

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

R. Postma

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145684

ruurd.postma@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

22 MEI 2025
Kenmerk

2406748/2406947

Uw kenmerk

Betreft: Ontwerp Programma van Eisen ov-concessie NoordWest Noord-Holland

Geachte leden,

Hierbij verzoeken wij u deze brief (met bijlagen) ter bespreking op de B-agenda van de commissie Ruimte van 16 juni 2025 te plaatsen.

Wat is de reden?

De provincie heeft een grote verantwoordelijkheid op het gebied van regionale mobiliteit. Dit gaat onder andere over onze wettelijke taken van concessieverlener voor openbaar vervoer en over de aanleg, het beheer en de instandhouding van provinciale infrastructuur. Maar we zijn ook belangenbehartiger en regisseur van regionale samenwerking op het gebied van bereikbaarheid, verstedelijking en klimaatdoelstellingen.

De Visie Publieke Mobiliteit geeft ons de handvatten om de rol op deze mobiliteitsthema's en specifiek op het gebied van openbaar vervoer te kunnen invullen. Deze visie vormt het uitgangspunt voor de komende aanbesteding van de ov-concessie NoordWest Noord-Holland (samenvoeging van de concessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord).

In de Visie Publieke Mobiliteit beschrijven we hoe het (openbaar) vervoerssysteem er in Noord-Holland in de toekomst uit moet zien. Een systeem waarin verschillende vormen van openbaar vervoer op elkaar aansluiten en dorpen en steden, scholen en werkplekken, zorginstellingen en winkelcentra met elkaar verbindt. Van deelfietsen tot buurtbussen en van ov-taxi's tot de bus zoals we die al kennen.

Zo een totaalsysteem is er niet van de een op de andere dag. Stapsgewijs krijgt dit de komende jaren vorm. Het busvervoer voor de regio's Noord-Holland Noord en Haarlem-IJmond moet echter wel nu opnieuw worden aanbesteed. De manier waarop de bussen in deze nieuwe concessie 'Noord West Noord-Holland' gaan rijden, is een belangrijke stap op weg naar het nieuwe systeem van openbaar vervoer

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354

in onze provincie. We blijven daarin de komende jaren wel zo flexibel mogelijk zodat we in kunnen spelen op de komst van flexvervoer, deelvervoer en andere elementen die onderdeel zijn van het toekomstbeeld dat we met zijn allen hebben.

In het ontwerp Programma van Eisen (ontwerp PvE) staat wat wij als provincie belangrijk vinden voor het busvervoer en waar een eventuele nieuwe vervoerder op zijn minst aan moet voldoen. Dit is een uitwerking van de Nota van Uitgangspunten die door u op 16 december 2024 (Besluit 71-2024) is vastgesteld. In het ontwerp PvE staan onder meer eisen over hoe vaak en waar de bus op zijn minst moet rijden, hoe toegankelijk en duurzaam dit moet zijn en wat we verwachten van de service die een vervoerder verleent.

Deze minimumeisen zijn gebaseerd op het bestaande budget voor de lopende concessieperioden. In het bestek worden de vervoerbedrijven, door een gunningsmodel, uitgedaagd om met nieuwe voorstellen te komen. Passend bij de mobiliteitswensen van de provincie en bij de ontwikkeling van de vervoervraag. Bovendien worden voorstellen die kwalitatief meer ov aanbieden, beter gewaardeerd in het gunningsmodel.

Met het definitieve PvE en het gunningsmodel in het bestek, dat wij naar verwachting in november 2025 vaststellen, worden inschrijvende vervoerders uitgedaagd om een inschrijving te doen die in lijn is met de provinciale ambitie. Deze ambitie hebben we vastgelegd in de Visie Publieke Mobiliteit en uitgewerkt in de ontwikkelperspectieven Noord-Holland Noord en Zuid-Kennemerland-IJmond.

Wat vragen wij aan de commissie?

Wij vragen u een oordeel te geven over het ontwerp PvE voor de ov-concessie NWNH. De bespreking met de commissie zien wij als input om te komen tot een definitieve versie. Het (ontwerp) PvE bevat een set technische minimumeisen die wij aan de vervoerder stellen. Aan het vervoerkundige aanbod (hoofdstuk 2 van het ontwerp PvE) ligt een vervoerkundig kader ten grondslag. Deze is als bijlage bij het ontwerp PvE toegevoegd. Wij adviseren u om deze eerst te lezen voordat u begint aan dit hoofdstuk.

Ook halen we adviezen op bij collega overheden, vervoerbedrijven en het Rocov (wettelijk adviesorgaan voor openbaarvervoer met daarin vertegenwoordigers van o.a. Rover, ouderenbonden en gehandicaptenorganisaties). En vragen we reizigers, inwoners, organisaties en bedrijven om een reactie te geven op het ontwerp PvE.

Om welk GS-besluit gaat het?

Op 27 mei 2025 hebben GS besloten om het 'Ontwerp Programma van Eisen ov-concessie NoordWest Noord-Holland' vast te stellen en vrij te geven voor inspraak.

Op welk door PS vastgesteld beleidskader is dit voorstel gebaseerd of wat is de wettelijke grondslag voor dit voorstel?

Op grond van de Wet personenvervoer 2000 (Wp2000) is het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland bevoegd om concessies voor het openbaar busvervoer in de ov-concessies Haarlem-IJmond en

Noord-Holland Noord te verlenen. Op 9 april 2024 hebben GS besloten om de concessiegebieden na afloop van de huidige concessies samen te voegen tot het concessiegebied NoordWest Noord-Holland.

Is dit voorstel eerder behandeld in een commissie of in PS?

Nee, dit voorstel is niet eerder behandeld in een commissie of PS. Wel is door PS de Nota van Uitgangspunten (voorloper van het ontwerp PvE) in december 2024 vastgesteld. Voor uw leden van de Commissie Ruimte is in het kader van de voorbereiding op de bespreking van het ontwerp PvE, een 'serious game' georganiseerd. De 'serious game' bood u de kans om met elkaar na te denken over de afwegingen die gemaakt moeten worden. Het doel van de 'serious game' was om een gedeeld begrip en beeld te krijgen van de beleidskeuzes en de impact daarvan.

Wat zijn de effecten van het voorstel?

Het ontwerp PvE vormt de basis op grond waarvan vervoerders de keuze maken om in te schrijven op de ov-concessie NWNH. De provincie beoordeelt de inschrijvingen en gunt de opdracht vervolgens aan de beste inschrijver. De voorstellen van de nieuwe vervoerder zijn het nieuwe houvast voor de reiziger en gemeenten in het concessiegebied.

Wat zijn de financiële aspecten/risico's?

Het ov vertegenwoordigt een grote financiële uitgave door de provincie. In het ontwerp PvE worden nog geen definitieve keuzes gemaakt die (kunnen) leiden tot een financiële doorwerking. Bij de aanbesteding wordt uitgegaan van het bestaande vervoeraanbod in de huidige concessies.

Met wie is dit (extern) afgestemd?

De provincie geeft het ontwerp PvE vrij voor inspraak van stakeholders in de regio waaronder inwoners, gemeenten, vervoersbedrijven, belangenorganisaties en aangrenzende concessieverleners.

Heeft inwonersparticipatie plaatsgevonden? Op welke manier?

Ja, er heeft inwonersparticipatie plaatsgevonden. De provincie heeft een enquête gehouden onder inwoners en reizigers uit het concessiegebied. De uitkomsten zijn meegenomen in het ontwerp PvE.

Reizigersorganisatie Rocov wordt actief om advies gevraagd. Ook worden de gemeenten om advies gevraagd. Hierbij geven we aan dat het hen vrij staat om de visie te bespreken met hun burgerberaad, burgerpanel of andere inwonersvertegenwoordiging. Tenslotte wordt de visie ter advisering voorgelegd aan de aangrenzende concessieautoriteiten, de Vervoerregio Amsterdam en de provincies Zuid-Holland, Flevoland en Fryslân.

Wanneer en hoe is/wordt over dit besluit gecommuniceerd?

Dit besluit is een eerste aankondiging van het ontwerp PvE. Het ontwerp PvE is via een persbericht aangekondigd. Tevens wordt door een mix van diverse communicatiemiddelen (o.a. een publieksvriendelijke toelichting en een infografic) gecommuniceerd over het ontwerp PvE.

Vindt er een evaluatie van dit besluit plaats?

Niet direct. Jaarlijks publiceert de provincie wel een jaarverslag over het functioneren van het openbaar vervoer in de Provincie Noord-Holland. Hierin zit de verantwoording richting Provinciale Staten.

Is er een link met Europa?

Nee, er is geen link met Europa.

Wat is de vervolgprocedure?

Na het besluit van GS om het ontwerp PvE vrij te geven voor inspraak, vinden met de partners gesprekken plaats over het ontwerp PvE en kunnen inwoners, reizigers en andere stakeholders reageren. De reacties worden verwerkt in een Nota van Zienswijzen. Hierin leggen wij uit wat we met de reacties hebben gedaan. Vervolgens is het de planning in november 2025 het definitieve PvE – als onderdeel van het bestek van de aanbesteding – vast te stellen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 **bijlage:** Ontwerp Programma van Eisen ov-concessie NoordWest
Noord-Holland