

Reactie op vragen gladheid en strooi beleid.

De heer Wit: Dank u wel, voorzitter. Ja dank voor de vragen, en ik denk dat de vragen ook wel duidelijk aangegeven dat er veel bezorgdheid is over de veiligheid van onze inwoners bij gladheid. Ja, en ik moet wel zeggen die bezorgdheid, die deel ik. Naar aanleiding van de berichtgeving op sociale media die ik van u heb ontvangen lijkt het me goed inderdaad om eerst even ons strooi beleid nader toe te lichten voordat ik direct op de vragen inga. Wat op de website ook wordt weergegeven en wat ik vooral moet benadrukken is dat er bij gladheid wordt er gestrooid op hoofdverkeersroutes, bus routes, wijkontsluitingswegen, gevaarlijke kruisingen en doorgaande fietspaden die horen daarbij. En bruggen en viaducten krijgen extra aandacht omdat die sneller opvriezen en gladder worden dan de wegen. De strooiroutes zijn zo ingedeeld dat elke inwoner op een redelijke afstand vanaf de woning op een gestrooide route moet kunnen komen. Niet alle wegen en alle straten strooien we. En dat heeft een aantal redenen. Het kan te maken hebben sowieso met kosten, maar daar wil ik niet direct op inspringen. Het heeft ook met milieu te maken, heel veel zout heeft ook nogal wat effect op het grondwater en is belastend voor het milieu. Maar bij ijzel is strooien sowieso een extra probleem, want buiten de strooiroutes om moet je daarom wel rekening houden met gladheid. Bij ijzel werkt strooien niet altijd even goed. En dat zijn die bijzondere omstandigheden waar we mee te maken hadden. De afgelopen dagen hadden we hoofdzakelijk met ijzel te maken. Het is verraderlijk, en kwam ook steeds terug. En ook op het landelijk nieuws werd er wel melding gemaakt dat tegen ijzel in principe weinig te doen is, ook al wordt er gestrooid. Het zout wordt veelal onvoldoende ingereden, en dat geldt dan ten hoofdzaken voor de fietsroutes. En juist met ijzel is dit de enige mogelijkheid om gladheid te bestrijden. Het moet ingereden worden. Als het bovenop blijft liggen dan heeft het gewoon weinig effect. Weersvoorspellingen houden wij nauwlettend in de gaten en daarop anticiperen we met een strooiactie. En we strooien aan de hand van die voorspellingen. En het kan voorkomen dat de werkelijkheid iets afwijkt van die voorspellingen. Als een bui net iets eerder komt of net iets later komt dan is de kans dat het gladder wordt. En daarnaast duurt een strooi ronde tweeënhalf uur. Dus we hebben niet de hele stad in één keer gestrooid, met andere woorden, er zijn locaties waar dat gewoon niet direct lukt en waardoor je dus een gladdere situatie ook op de hoofdwegen krijgt dan normaal verwacht mag worden. De timing wordt door de strooi coördinatoren bepaald en overgenomen door de aannemer. En de opdracht die wij aan de aannemer hebben meegegeven is voor zover wij dat kunnen zien goed uitgevoerd. Alle hoofdwegen en ook hoofd fietspaden zijn gestrooid. Nogmaals, tegen ijzel is dat gewoon heel lastig om dat strooien op een goede manier toe te passen zodat het ook daadwerkelijk effect heeft. We zijn afhankelijk van dat het gestrooide zout voldoende wordt ingereden. Daarnaast hebben we nog een uitdaging als het gaat om het verschil tussen asfalt en klinkerbestrating. Klinkerbestrating vriest nu eenmaal sneller, het wordt kouder en dan is er dus grotere kans op gladheid. Dus als we het hebben over overgangen van de ene stad naar de andere stad, van Den Haag naar Rijswijk, dan moeten we constateren dat we nog wat te doen hebben aan de fietsroutes, wat we gelukkig ook in ons coalitieprogramma hebben opgenomen. Als je van asfalt naar klinkers gaat dan is er een kans dat het gladder is. Strooien we minder of anders dan omliggende gemeenten? Ja, eigenlijk niet. We hebben dat ... Op social media heb ik dat zelf ook gevolgd, hebben we ook gezien dat mensen daar vragen over hebben: hoe kan het dat als ik van de ene stad naar de andere stad kom dat het opeens gladder is? Wij strooien hetzelfde. Vandaag heeft onze strooi coördinator – het is een moeilijk woord – contact gehad met alle strooi coördinatoren van de gemeenten om ons heen en zijn tot de conclusie gekomen dat we met dezelfde frequentie strooien, dat we eigenlijk op hetzelfde moment strooien en dat we met dezelfde hoeveelheid zout, hoeveelheden gram zout strooien. Juist als je dat bij elkaar pakt blijft er voor ons ook de vraag over: hoe kan het dan dat de perceptie is dat het bij ons ineens gladder wordt? Nogmaals, het kan te maken met andere verharding, maar ik kan niet direct daar een reden voor aanwijzen als de verharding hetzelfde is. Sterker nog, als wij strooien rijden we over het algemeen nog een tiental meter door voordat we keren en dat doen ook de

gemeenten om ons heen. Dus er is altijd wat overlap, dus ja, dat geeft ook wel weer een beetje een vreemd resultaat als je dan toch ziet dat het gladder zou zijn. Wat ook de collega's uit de omliggende gemeenten wel aangeven dat het lastig is om de ijzel te strooien. We hebben het gemerkt ook ... Helaas hebben we één auto in de Vliet gehad die vanuit Rijswijk richting Delft reed en in Delft Vliet ingeleed. Ja, het is heel vervelend, hetzelfde had bij ons kunnen gebeuren. We hebben echt dezelfde problemen. Er was dit weekend eigenlijk niet tegen aan te strooien. Ik kan het uit eigen ervaring ook meedelen. Je loopt de winkel in en je komt de winkel uit en er ligt ijs en je gaat, ook ik, op je plaat, plat gezegd. Moeten we dit evalueren? Ja, dat lijkt me duidelijk. Is het gegaan zoals het zou moeten? Nou, we hebben in ieder geval de opdracht gegeven aan de aannemer. Die opdracht is door de aannemer op de juiste wijze uitgevoerd, maar we kunnen natuurlijk wel kijken hoe we in de toekomst het strooibeleid aanpassen. Dus we gaan zeker een evaluatie houden op korte termijn: hebben we dit op de juiste wijze gedaan? Naar mijn idee wel, en ook heb ik het idee vanuit de organisatie. Maar het wil niet zeggen dat we die dingen kunnen aanpassen. Wat u terecht aangeeft en ook in uw vragen door een aantal fracties gesteld wordt: zouden we misschien wat meer kunnen strooien rondom omgevingen waar kwetsbare mensen zich bevinden? Nou, wij doen dat al deels. De Binnenbaan strooit voor ons handmatig bij bijvoorbeeld verzorgingstehuizen, maar ook rond scholen zouden wij de routes kunnen oppakken om vaker te strooien. Dat heeft wel een consequentie voor onze strooiroute, dus ook voor het financiële deel. Maar goed, ik denk nogmaals ik wil nu niet direct naar de financiën grijpen als we het hebben over deze serieuze situatie. Dan ga ik even in op de vragen. Ik denk dat ik de vraag van CDA Rijswijk de algemene beschouwing en de evaluatie wel redelijk beantwoord heb. Wij, Rijswijk, het klopt inderdaad. We hebben dezelfde signalen ontvangen als die u ontvangen heeft. Ik denk dat ik daar net op in ben gegaan. Wat kan er beter? Nou communicatie. Communicatie is inderdaad, daar ben ik nog niet op ingegaan, dat was niet goed. Het stond niet op de website. Ik heb zelf op de bewuste dag veel contact met de gemeente zelf met onze eigen dienst en met De Werf hoe het kan dat dit niet op de website stond. Het had beter op de website moeten staan. Nou ja, technisch gezien, het is gewoon een persoonlijke fout geweest. Er is een datum verdwenen, verwisseld en toen is het hele stuk verdwenen. Ja, het is natuurlijk ontzettend ongelukkig als ze net voor zo'n situatie terecht komt. Gaan we dat op een volgend moment anders doen? Ja, dit kan niet nog een keer voorkomen. Daarnaast vind ik ook dat we actiever moeten communiceren, want we communiceren wel via social media. We vinden ook dat we dat best wat actiever mogen doen om mensen te wijzen op de risico's die er zijn als het gaat om ijzel. We hebben natuurlijk vanuit de landelijke overheid, vanuit ook de KNMI, wel waarschuwingen gehad. Die waarschuwingen hebben wij overgenomen, maar ik denk dat het ons zou sieren als we daar iets meer aandacht aan zouden geven op onze website in ieder geval en ook via de social media. Nou, de evaluatie heb ik net al toegezegd, die gaat er zeker komen. Ik ga niet een extern bureau inhuren om een evaluatie uit te laten voeren. We gaan een interne evaluatie doen. We gaan kijken naar het strooibeleid, we gaan kijken naar de strooikaart. Is het nog up to date ten opzichte van de ontwikkelingen die wij in Rijswijk hebben qua nieuwbouwprojecten. En daarnaast gaan we, als uw raad dat wenst, dan kunnen wij zeggen wij gaan scholen en overige verzorgingstehuizen et cetera meer opnemen in de route. Dat vraagt inderdaad wel even wat planningsmogelijkheden, en dan wordt de route iets langer. Dat betekent dat we iets meer tijd kwijt zijn met een strooiroute, maar dat kunnen we zeker gaan overwegen. Als ik even kijk naar D66, heeft nog vragen gesteld. Even kijken, hoor. Communicatie, ja, die heb ik net beantwoord denk ik. De antwoorden over inderdaad winkels, huisartsen. Ja, rondom winkels, het is voor ons soms ook niet mogelijk om bij alle winkels te strooien. We hebben in dit geval nu wel het hele winkelcentrum gestrooid, Oud Rijswijk en ook in De Bogaard is veel gestrooid om te zorgen dat in ieder geval die locaties veilig bereikbaar zijn, maar we kunnen niet alle winkels overal, ook in de straten rondom het centrum alle stoepen vrijmaken. Daar hebben we gewoon ook de capaciteit niet voor. Daar verwachten we ook van ondernemers dat ze daarin meewerken, en dat is op veel punten gelukkig ook goed gebeurd. Als we het hebben over inwoners, en D66 vraagt daar heel bewust naar samen met GroenLinks over vrijwilligers die we kunnen inzetten. Ja, wij gaan als gemeente denk ik niet dat het verstandig is dat wij vrijwilligers gaan coördineren op het moment dat er acuut gestrooid gaat worden of moet worden. Dat is lastig om dat te coördineren op dat moment. Ik denk ook niet dat dat onze taak is. Wat we wel kunnen doen is natuurlijk

mensen nog wijzen op het feit dat onderdeel van het burger zijn ook onderdeel is dat je misschien wat doet voor je eigen gemeenschap en kijk naar je eigen stoep voor je deur, maar ik ga niet van de burgers, onze inwoners vragen dat ze de hele stoep van de hele straat gaan schoonhouden. Ik denk niet dat dat terecht zou zijn. Dat is echter wel een gezamenlijke opgave. Strooizout beschikbaar stellen middels kisten. Wij hebben dat in het verleden wel gedaan, en die zijn inderdaad verwijderd. Dan ga ik ook even toch kort in op de motie die er ligt van Beter voor Rijswijk. Het kan natuurlijk wel. Wij kunnen dat verzorgen. Dat hebben we in het verleden ook gedaan, nogmaals. De bakken waren vroeger geplaatst bij kruisingen. De toenmalige beheerder straatreiniging liet die bakken vullen door een aannemer. Wat wij ook constateerden dat het zout heel snel weer weg was. Helaas niet om de reden waar het voor bedoeld was, het werd namelijk gebruikt voor persoonlijk gebruik. Die beheerder die we toen op dat moment hadden was ook boa en die ging mensen zelfs bekeuren als ze het zout er uithalen, wat weer leidde tot bedreigingen aan zijn huisadres. Dus ja het is heel vervelend dat dit soort toch een probleem oplevert als je iets van uit goede wil beschikbaar stelt. We kunnen het natuurlijk wel overwegen om dat weer te gaan doen, maar dan moeten we wel goed kijken hoe we dat gaan doen. Het voorstel wat u doet om het met de Avalexpas te doen dat is technisch eigenlijk niet haalbaar, buiten het feit dat wij niet over de Avalexpassen gaan en dat strooien natuurlijk een dienst is vanuit de gemeente, heeft het systeem ook stroom nodig, dus dan zou je al op die kunststofbakken een scanner moeten zetten voor die passen. Ja, dat gaat technisch niet werken. Rvs of stalen bakken zoals u aangeeft, zout en staal, dat is niet zo'n hele goede combinatie, dus dat lijkt me niet verstandig. Dan kunnen we ze om de zoveel jaar weer vervangen, en de kosten zijn dan ook aanzienlijk. We kunnen het overwegen om het weer te gaan doen. Maar goed, nogmaals, vandalisme, oneigenlijk gebruik, keuze van locatie et cetera, geeft daar wel wat vragen over hoe we dat dan zouden moeten doen. Ik denk dat ik nu vrij uitgebreid en algemeen alle vragen beantwoord heb, dus ik laat het hier even bij, voorzitter, voor de eerste termijn.

De heer Wit: Ja, dank u wel voorzitter, en dank aan de aanvullende vragen ook, want er waren nog een paar kleine onduidelijkheden. De tijdigheid van waar we meestal strooien die komt ook overeen met wat wij bij de andere gemeenten hebben gezien. We gaan allemaal uit van die weersberichten, dus we proberen ook op de goede manier dat in te schatten. En al onze strooicoördinatoren hebben daarin dezelfde kennis, dus die gaan op hetzelfde moment strooien. Het kan natuurlijk wel zijn dat wij iets later op bepaalde overgang zijn omdat onze route net iets anders loopt dan van de aanliggende gemeenten, zoals u zult begrijpen. De overgangen die u aangeeft - ik heb het even over het CDA - aangaande andere bestrating. Dat zou inderdaad wellicht een optie kunnen zijn. Laten we het meenemen in de evaluatie om te kijken wat is nu het effect, waar zien we dan vooral dat het glad geweest is, en waar het misschien niet goed gegaan is, en wat voor bestrating lag daar dan? Dat zou inderdaad iets kunnen zijn wat we meenemen voor de toekomst als aanbeveling voor het volgende. Nou ja, laten we hopen dat we dit niet snel meemaken, maar we gaan ongetwijfeld nog weer gladde momenten meemaken. Extra routes, hoe pakken we dit op? Ja, dat is wel op korte termijn. We gaan een evaluatie doen aan het einde van dit seizoen om goed te kijken naar het totaalpakket. Maar wat we vandaag, of in ieder geval de afgelopen dagen hebben meegemaakt dat zullen we op korte termijn meenemen in onze routebeschrijvingen. Dus ja, ik zal proberen op zo'n kort mogelijke manier terug te koppelen naar de raad. Dat is de vraag die ik ook nog niet beantwoord heb trouwens als ik even terugdenk van Wij: hoe kunnen we dit terugkoppelen aan de raad? We zullen dit wel inderdaad, als u het niet erg vindt, middels een raadsinformatiebrief dan aan u terugkoppelen hoe wij het strooibeleid richting het komende jaar dan gaan aanpakken, maar we gaan natuurlijk ook al nu aan de gang. Routes niet gestrooid, zegt u. Ja, als dat zo is dan is dat inderdaad kwalijk, want als het de hoofdroute is en er is niet gestrooid dan is dat heel vervelend. Het kan natuurlijk wel zijn dat er wel iemand langsgereden is en er gestrooid is maar dat het effect gewoon heel laag geweest is. Nogmaals, als er al ijs ligt en wij rijden erlangs en er is vervolgens niet heel veel verkeer dan kan het zijn dat u het effect niet ziet, maar ik neem uw punt mee. Routes toevoegen, heb ik net denk ik aangeven. En D66 mevrouw Woudstra: communiceren over. Het is inderdaad van wij gaan niet die vrijwilligers coördineren. Maar inderdaad communiceren over de mogelijkheden die er zijn, dat kunnen we natuurlijk

wel doen. Ik weet niet of ik dat gericht ga doen naar elke ondernemer en school, maar misschien op de website een bericht hoe dat op een andere manier kan. Dat wij ook de verantwoordelijkheid daar verwachten richting de kinderen et cetera, dat lijkt me sowieso wel verstandig.

De voorzitter: Mijnheer Wit.

De heer Wit: Ja, dat zullen we zeker op die manier meenemen. Ja, dan heeft u nog een vraag gesteld over wat wel kan. Ja nogmaals, de motie komt straks nog in stemming. Ik snap de motie, en ik heb ook inderdaad aangegeven wat de bezwaren zijn om het te doen, maar ik snap ook dat we wel kunnen kijken naar een mogelijkheid om bakken terug te plaatsen. Echter, ik wil het wel heel zorgvuldig doen. Ik wil wel echt kijken naar wat is dan in het verleden gebeurd waarom het niet goed gegaan is? Hoe kunnen we dat op een andere manier doen of op een veiligere manier doen, of op een manier dat het zout niet na twee uur gestolen of weg is voor oneigenlijk gebruik? Dus wat dat betreft, ik wacht ook straks even de stemming over de motie af, maar als u mij daar de tijd voor wil geven om dat even goed uit te zoeken dan zal ik daar zeker mijn aandacht aangeven. Ik denk dat ik daarmee alle vragen beantwoord heb. Dank u wel, voorzitter.

De voorzitter: Dank aan wethouder Wit voor het beantwoorden van de aanvullende vragen ook. In zijn beantwoording heeft hij ook een aantal toezeggingen gedaan aan uw raad. Een interne evaluatie te gaan doen waarbij er wordt gekeken naar de interne strooibeleid en de strooikaart en naar de -routes en ook naar de communicatie. En dat zal ook via een raadsinformatiebrief aan u worden teruggekoppeld. Dan sluiten we de vragenronde.