

Bloemketerp Toelichting Model 4 ‘Greidelânskip /Parklânskip’

Indeling conform LAOS rapportage. Voor de onderbouwing met beeld wordt verwezen naar de bijlagen. Deze zijn op de kernsessie (6 mei jl.) aan de raadsleden gepresenteerd. Op het ontwerp berusten auteursrechten van Kurt Boomgaard.

Notitie opgesteld door Kurt Boomgaard en Paul Zijlstra i.s.m. Catharina van der Beek en Piet Homminga.

Uitgangspunten

Alle uitgangspunten (Laos pag. 15) worden onderschreven en gehanteerd echter met toevoegingen;

-gebied onderscheiden in een greidelânskip en een parklânskip en voorsorteren op andere inrichting van de Dijkstraweg.

Identiteit

Parklandschap (parklânskip)

Het parklandschap is benoemd als indoor-outdoor, bewegen en recreëren in een park met boomomranding en gevarieerde flora en fauna.

Bestemmingen en gebouwen worden geclusterd. Bestemmingen zouden gebruik moeten kunnen maken van gemeenschappelijke faciliteiten. In het park is ruimte voor het zwembad (BVO 2000 m2), bestaande indoor sporten en restaurant Bloemketerp, atletiekbaan/ ijsbaan/ sportveld (80 x 160 m1), stadscamping (trekkershutten, campers en tenten) en ruimte voor uitbreiding zaalsportfaciliteiten (bijv. padel). De bestemmingen en gebouwen worden gegroepeerd rondom een centraal plein. Een combinatie ijsbaan (wintermaanden) – camping (zomermaanden) op één terrein op het zuidelijk deel lijkt kansrijk.

Parkeren vindt plaats aan de rand van het park, m.n. ter hoogte van het zwembad. De grootte van het park kan worden uitgebreid omdat een deel van de Dijkstraweg t.h.v. de sporthal bij het park betrokken kan worden als de Dijkstraweg daar wordt verkleind.

De ruimte voor bestemmingen en gebouwen moeten in nader onderzoek gepositioneerd kunnen worden, echter is uit de eerste studie gebleken dat het haalbaar is.

Gebruik van de accommodaties door leerlingen van beide (zeer) nabijgelegen scholen ligt voor de hand.

Weidelandschap/greidelânskip

in dit deel van Franeker wordt het weidelandschap van buiten de ring naar binnen 'gehaald', binnen de ring. Hiermee wordt geborgd dat het historisch stadsgezicht naar en vanuit het weidelandschap behouden blijft. De ringweg zou daarin niet als barrière moeten worden beschouwd maar als kans om het landschap buiten de ring te verbinden met het landschap binnen de ring. De verbinding bestaat uit 2 ecologische (water) verbindingen en het herstel van het *kerkpad* naar (boerderijen) Arkens. Bij de Dongjumervaart zou ook het oorspronkelijke *jaagpad* meer zichtbaar moeten zijn. Er zou bijzondere aandacht moeten worden gegeven aan de architectuur van deze doorgangen.

In het weidelandschap zijn - ten noorden van de Wetterwille fiets/voetgangerstunnel- beide scholen op eigen kavels gesitueerd. Deze zouden een vormtaal moeten krijgen conform de vormtaal van de boerderijen/ gebouwen buiten de Dijkstraweg.

Model

Zie plattegrond

Fiets/ wandel

Het gebied is een populaire wandelroute met name via de onderdoorgang naast de Dongjumervaart naar de boerderijen in Arkens. Meteen al ten noorden van deze onderdoorgang ervaar je het weidse polderlandschap. Rondom de huidige ijsbaan en atletiekbaan (en in de overige modellen) is echter het zicht op Franeker beperkt door dichte begroeiing. Model 4 gaat uit van herstel tot langere zichtlijnen naar en vanaf het bolwerk. Daartoe

zou het kerk- en jaagpad hersteld moeten worden. De doorgang van het kerkpad geeft tevens de mogelijkheid om het wandelrondje te variëren.

In het model zijn de fietsroutes aangegeven.

Zicht/ beleving

Het model is erop gericht de zichtlijnen en beleving vanuit fietsers en wandelaars te vergroten. In de overige modellen wordt ervan uitgegaan zichtlijnen te ervaren vanuit de auto. In onze optiek is dat nauwelijks mogelijk met 70 km/uur. Zie verder de bepleite ingreep op de Dijkstraweg. Daarnaast is met het open weidelandschap meer weids zicht mogelijk. Vanaf het bolwerk is dan de snelweg N31 en verdere gebieden te zien.

Water/ groen

In de identiteit paragraaf is aangegeven uit te gaan van 2 typen landschap. Het parklandschap kent in onze visie een gevarieerd flora en fauna, meerdere variaties in bomen en groen, natuurlijke paden in combinatie met gebouwen met natuurlijke uitstraling, bijv. met sedumdaken.

Het weidelandschap kent een meer beperkter flora en fauna: het is gericht op weidelandschap flora en fauna; weidebloemen, rijen knotwilgen, slootjes, rietkragen en enkele solitaire monumentale bomen. Er zou vee kunnen grazen en weidevogels vinden wellicht hun nestplaatsen.

Parkeren/ toegang

De bereikbaarheid voor auto's zowel voor de scholen als voor het sportpark kan worden gerealiseerd door de toeritten te combineren tot één aansluiting. Deze is gekoppeld aan een rotonde.

Deze rotonde is gesitueerd op de aansluiting van de Van Voorthuijsenweg, feitelijk boven de fiets/voetgangerstunnel. Aan de rotonde zou tevens de (verplaatste) bushalte gesitueerd kunnen worden. De verwachte toename van scholieren resp. bezoekers daar rechtvaardigt naar verwachting een openbaar vervoervoorziening. Veilig oversteken kan dan ongelijkvloers via de fietstunnel plaatsvinden.

Ter hoogte van het huidige zwembad wordt in dit model een parkeervoorziening aangelegd -extra boven die er al zijn op het park- die

zowel voor docenten als parkbezoekers en leveranciers kunnen worden gebruikt. Hier vindt ook tút-en-derút plaats. Verwacht mag worden dat het parkeren buiten schooluren 's avonds wordt afgewisseld door parkerende sporters en parkbezoekers (meervoudig gebruik). De ruimte voor auto's is dus volledig aan de rand van het Bloemketerpgebied geconcentreerd.

De schoolkavels zèlf zijn uitsluitend te betreden door voetgangers en/of fietsers. Beide scholen zijn bereikbaar via paden en bruggen over de aanwezige sloten.

Op de kavel van de AMS zijn geen autovoorzieningen nodig, maar er is wel stallingsruimte vereist voor fietsen. Deze moet daar in een passende vorm en omvang worden gerealiseerd.

Als de zuidelijke rijbaan van de Dijkstraweg is omgezet naar fietspad kan ter hoogte van het hek naar het huidige atletiek terrein een extra fietstoegang en pad naar de AMS worden aangelegd.

Autoweg

Een wezenlijke ingreep is het omzetten van de zuidelijke rijbaan van de Dijkstraweg (gedeelte tussen Hertog van Saxenlaan en Van Voorthuijsenweg) van autoverkeer naar fietspad en wandelstrook. Deze ingreep vergt feitelijk geen sloopwerk behalve reconstructie van de aansluitingen bij de Hertog van Saxenlaan en van Voorthuijsenweg,

De noordelijke rijbaan wordt omgezet voor gemotoriseerd verkeer naar één rijstrook per richting met een max. snelheid van 50 km/u. Fietsers uit m.n. de westelijke wijken worden zo verleid tot het gebruik van veilige routes en het mijden van de routes door de woonwijken.

Bijkomend voordeel is dat door deze beperkende maatregelen wellicht het zware vrachtautoverkeer verleid wordt tot het gebruik van de westelijke route (via Frisiabrug) naar Franeker-Zuid en zo het Oud Kaatsveld vermijdt. De bovenstaande maatregel kan al autonoom worden uitgevoerd vóór de realisatie van de scholen resp. zwembad.

Gebouwen in het weidelandschap

Kinderen van een basisschool blijven in schooltijd in principe op het schoolterrein. De KABAS heeft in model 4 een plek gekregen op het zogenaamde schapenweidje. Dit is een afzonderlijk schiereiland bereikbaar via een brugje. Hiermee wordt geborgd dat de basisschool kinderen binnen een open, overzichtelijke en beschermende ruimte hun schooltijd kunnen doorlopen.

Jeugd van een middelbare school brengen hun meeste tijd door op school maar zullen zich in pauzes en tussenuren ook bewegen in het gebied; De plaatsing en routes zijn hierop afgestemd.

Beide gebouwen staan in het weidelandschap en zouden moeten vormgegeven met een vormtaal zoals de autonome gebouwen buiten de ring. Bij het AMS kan dat aldus ook een clustering zijn van diverse vormen.

Samenvatting in waardering:

- + Herstel van historische binding van polderlandschap met historische stad.
- + scholen op eigen kavels
- + sport en recreatie geclusterd
- + ontsluiting en parkeren voor scholen en sportcomplex geïntegreerd
- + door bundeling van sport en recreatie meervoudig gebruik van voorzieningen mogelijk.
- + nabijheid van sport en recreatie voor de scholen optimaal
- verplaatsing nodig van atletiek en ijsbaanaccommodatie

Franeker, 13 mei 2025.



Copyright © Gemeente Franekeradeel

Schaal 1:2000
0 20 40 60m

15 Mei 2008





PARK LÅNSKIP

(indoor-outdoor bewegen en recreëren)

- bloemketerp, indoor sport, horeca, camping, zwembad, atletiek/ ijsbaan/ veld
- verdichting/ clusteren gebouwen/ faciliteiten
- rondom centraal plein
- loopafstand scholen
- park met boomomranding, gevarieerde flora en fauna

GREIDE LÅNSKIP

(herstel weidelandschap binnen de ring)

- verbinden van landschap binnen de ring met landschap buiten de ring
- verbindingen zijn fysiek, ecologisch en belevingvol
- terk- en jaagpad herstellen
- vormtaal scholen conform vormtaal gebouwen buiten ring
- anticiperen op toekomstige transformatie ringweg