

Schriftelijke vragen – RVO artikel 36

Partij: InwonersPartij

Datum: 18 augustus 2022

Onderwerp: Overlast (doorgaand) verkeer Buitenplaats



Geacht college,

Inwoners van de Buitenplaats hebben bij onze partij geklaagd over het doorgaand verkeer welke gebruikmaakt van de openbare weg/straat de Buitenplaats.

De overlast bestaat uit het (te) hard rijden over een openbare weg waar 30km p/u gereden mag worden. Deze weg/straat kenmerkt zich door meerdere snelheid vertragende verkeersdrempels en versmallingen welke het doel waarvoor deze destijds zijn aangelegd **niet** beantwoord.

De Buitenplaats is door de automobilist ontdekt als sluip-/ontsluitingsweg van de ATOL wijk (Parkdreef) richting Oostranddreef.

De Buitenplaats is een buurt waar vele jonge gezinnen met kinderen wonen welke door het (te) hard rijdend verkeer gevaar lopen. Er hebben al meerdere bijna verkeersongevallen plaatsgevonden waarbij (spelende) kinderen betrokken waren.

Onze fractie heeft de navolgende vragen:

1. Bent u bekend met de overlast van (te) hard rijdende automobilisten op de Buitenplaats?
2. Zo ja, welke maatregelen heeft de gemeente tot dusver genomen om deze overlast op te lossen?
3. Bent u het met ons eens dat de Buitenplaats niet; geschikt is / gebruikt dient te worden als ontsluitingsweg van de ATOL wijk (Parkdreef) richting Oostranddreef?
4. Kan het college toezeggen om de destijds aangelegde verkeersdrempels / versmallingen te inspecteren op hun doelmatigheid waarbij onder andere gekeken wordt naar het aantal, de hoogte en de ligging van de verkeersdrempels / versmallingen?
5. Is het college bereid, mocht uit de inspectie blijken dat door een aanpassing (van bijvoorbeeld de hoogte cq locatie) van de verkeersdrempels / versmallingen de verkeersveiligheid substantieel kan worden verbeterd, om deze werkzaamheden uit te voeren?
6. Zo ja, binnen welke termijn zijn deze werkzaamheden dan te verwachten?
7. Zo niet, waarom niet?
8. Is het college bereid om minimaal aan het begin en aan het einde van de Buitenplaats aan te geven dat de maximum snelheid 30 km p/u bedraagt?
9. Zijn er naast de bovengenoemde snelheid vertragende maatregelen nog andere (preventieve) maatregelen om deze overlast tegen te gaan?
10. Zo ja, welke? Bent u bereid om deze toe te passen op de Buitenplaats?
11. Zo nee, waarom niet?

Alvast dank voor uw reactie.

Fred Wilcke
Fractievoorzitter InwonersPartij