

Motie opheffen autoparkeren Markt

De raad van de gemeente Roermond in vergadering bijeen op donderdag 24 september 2020;

Constaterende dat:

1. er op de Markt in Roermond in 2005 bij de herinrichting van het plein flitsparkeerplaatsen voor auto's zijn gerealiseerd ten behoeve van bezoekers van de publieksbalie in het stadhuis en voor een ondernemer met een afhaalfunctie;
2. de publieksbalie inmiddels is verplaatst naar het stadskantoor aan het Kazerneplein en de bewuste ondernemer al lang niet meer actief is waardoor de parkeerplekken in die zin dan ook hun functie verloren hebben;
3. ondernemers georganiseerd in de BIZ al in 2014 tijdens een bestuursvergadering expliciet hebben gevraagd om het autovrij maken van de Markt en meer mogelijkheden te creëren voor het stallen van fietsen in de binnenstad;
4. flitsparkeerplaatsen maar kortstondig gebruikt mogen worden en daarom juist extra auto's aantrekken die rondjes rijden rond de Markt in de hoop een leeg plekje te kunnen bemachtigen;
5. vandaag de dag de aanwezigheid van meer terrassen - en in de Coronatijd zelfs uitbreiding daarvan - het plein een levendig en zeer gewaardeerd aanzicht geeft.

Overwegende dat:

1. bewoners aan de Markt en in de Luifelstraat al jarenlang hun zorgen uiten over de verkeers- en parkeerdruk plus geluids- en stankoverlast door leveranciers aan de horeca met hun dieselmotoren en luidruchtige koelingen;
2. omwonenden tijdens recent overleg met de gemeente zich positief hebben uitgelaten over het opheffen van de parkeerplaatsen op de Markt;
3. het belangrijk is dat er goed overleg plaatsvindt met overige belanghebbenden.

Van mening zijnde dat:

1. in een autoluwe stad op een historisch plein geen plaats meer is voor voortdurend geparkeerde auto's.
2. het opheffen van parkeerplekken op de Markt de problemen in de Luifelstraat kan verlichten indien leveranciers vanuit een laad- en losplaats op de Markt de horeca binnen de toegestane tijden gaan bedienen;
3. de verkeersdoorstroming rond de Markt en in de Luifelstraat daardoor verbetert en dit deel van de binnenstad beter ontsloten wordt;
4. daarmee de Markt als visitekaartje van de stad, de bewoners van Markt en Luifelstraat, de BIZ én de voetgangers in het promenadegebied (inwoners én bezoekers) het beste bediend worden.

Verzoekt het college van B&W om:

1. op zo kort mogelijke termijn de autoparkeerplaatsen op de Markt op te heffen en in overleg met horeca, winkels en omwonenden te komen tot een passende en haalbare oplossing voor het laden en lossen op en rond de Markt;
2. in overleg te treden met overige belanghebbenden zoals bijvoorbeeld het gehandicaptenplatform over de vraag of er (voor hen) nog aanvullende voorzieningen noodzakelijk zijn.
3. deze verandering(en) op de Markt mee te nemen in de parkeervisie.

Aldus besloten in de vergadering van de raad van 24 september 2020

De griffier,

De voorzitter,

Ingediend namens:

De fractie GroenLinks: Mijntje van Beers en Jos de Kunder

De fractie D66: Wilbert Dekker en Michael Kalthoff

De fractie SP: Gerard Nizet

De fractie CDA: Marc Breugelmans, Wim Kemp en Leon Guffens