Wethouder Sluiter heeft tijdens de Politieke Avond de volgende toezeggingen gedaan en in navolging daarvan berichten wij u het volgende:

De heer Sluiter zegt toe schriftelijk terug te komen op de stand van zaken bij de inrichten van het wegennet bij Driegaarden 1(a).

- Op 22 juni 2021 is uw raad geïnformeerd over de resultaten van het Verkeersonderzoek Plan Driegaarden (zaaknr. 302353).
- Op 8 juli 2021 heeft uw raad het Maatregelenprogramma GMP-plus vastgesteld (zaaknr. 292727) .
- Op 13 juli 2021 is uw raad geïnformeerd over de motie Verkeersstromen Driegaarden (zaaknr. 306440).
- Op 12 juli 2022 is uw raad middels globale schetsontwerpen en kostenramingen geïnformeerd over de top 10 maatregelen uit het Maatregelenprogramma GMP-plus (zaaknr. 439875).
- Op 13 oktober 2022 heeft uw raad de gevraagde financiële middelen beschikbaar gesteld voor de aanpak van de infrastructurele maatregelen uit de top 10 (zaaknr. 468457).

Mede op basis van dit laatste raadsbesluit is het mogelijk om de komende jaren gefaseerd wegen aan te pakken rondom het woningbouwplan Plan Driegaarden.

In 2023 wordt de reconstructie en rioolvervanging van de Gochsestraat uitgevoerd. Op dit moment liggen de stukken klaar voor aanbesteding. Echter is er bezwaar gemaakt tegen de bomenkap. Dit zorgt voor enige vertraging in de planning.

Verder staan er in de top 10 van het Maatregelenprogramma GMP-plus een aantal wegen rondom plan Driegaarden benoemd die we de komende jaren gaan aanpakken.

Voor de aanpak van de rotonde Stadswal-Huismanstraat-Helmichstraat is de planvoorbereiding gegund aan een adviesbureau. Separaat daaraan is een subsidieaanvraag gedaan bij de provincie en het Rijk. Hier hebben we nog geen reactie op gehad. Het adviesbureau gaat nu aan de slag met de verdere planvoorbereiding, inclusief de nodige participatie. De start van de realisatie wordt verwacht eind 2023, maar is afhankelijk van de voortgang op de Gochsestraat.

Voor de reconstructie van de Bredestraat-zuid loopt momenteel een offertetraject. Na gunning van de opdracht gaan we begin 2023 het voorbereidingstraject verder oppakken. Dit betekent onder meer participeren met belanghebbenden. De realisatie wordt verwacht in 2024-2025.

De planvoorbereiding voor de reconstructie van de Bredestraat-noord, de reconstructie van de Huismanstraat en de reconstructie van de rotonde Stadswal-Van Voorststraat-Langekerkstraat starten we respectievelijk in de loop van 2023, 2024 en 2025, zoals openomen in de planning van de top-10-projecten uit het Maatregelenprogramma GMP-plus.

Verder zijn we op dit moment bezig met het opstellen van een participatieagenda voor de GMP-plus-projecten, conform de op 13 oktober 2022 aangenomen motie “Participatie GMP-plus”. Het streven is de participatieagenda begin 2023 af te ronden en uw raad hierover te informeren.

De heer Sluiter zegt toe schriftelijk terug te komen op de vragen van de heer Mettrop. De vragen waren: Als het gaat om het inrichten van een 30 km-zone welke straten komen dan als eerst aan de beurt, en is er een prioriteitenlijst.

In het Wegencategoriseringsplan Lingewaard 2020 staan wegen en woongebieden benoemd die teruggebracht moeten worden naar 30 kilometer per uur (blz 42). Het gaat in beginsel om de woonstraten (erftoegangswegen type II). Hier is het mogelijk om met relatief weinig maatregelen en een verkeersbesluit de maximumsnelheid te verlagen. De afgelopen tijd hebben we een aantal van deze zogenoemde ‘quick wins’ opgepakt, denk aan:

- Touwslagersbaan e.o. Huissen
- Korte Loostraat, Wijngaarden en Pilgrimstraat Huissen
- Karbrugsevoetpad Huissen
- Parallelweg Van Bronkhorststraat Bemmel
- Woerdsestraat, Schoutstraat en Hegsestraat Gendt

Daarnaast is er een aantal verkeersbesluiten in voorbereiding, denk aan:

- Gildestraat e.o. Gendt
- Europalaan e.o. Gendt
- Centrumgebied Huissen
- Gedeelte Houtakker I Bemmel

Er bestaan dan nog steeds woonstraten en woongebieden in Lingewaard die afgewaardeerd moeten worden naar 30 kilometer per uur. Daar gaan we de komende tijd mee door.

Naast het afwaarderen van erftoegangswegen type II (woonstraten) hebben we ook aandacht voor het afwaarderen van erftoegangswegen type I (woonfunctie en licht ontsluitende functie). Dit sluit aan bij de landelijke discussie 50-30 kilometer per uur (GOW30). Het afwaarderen van de zogenoemde ‘grijze wegen’ is nodig, omdat de functie van de weg vaak niet duidelijk is of er onvoldoende ruimte is om voor een veilige 50 kilometer per uur inrichting te gaan. Het is dan beter om de weginrichting aan te pakken en de maximumsnelheid te verlagen naar 30 kilometer per uur.

In 2024 start een verkeersstudie naar de consequenties van het afwaarderen van meer erftoegangswegen type I naar 30 kilometer per uur. Dat is niet het enige, want in de top 10 van het Maatregelenprogramma GMP-plus staat ook een aantal erftoegangswegen type I benoemd die we de komende jaren al gaan aanpakken. Denk aan de Bredestraat en Huismanstraat in Huissen. Ook is er een aantal lopende infrastructurele projecten die gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg type I. Denk aan De Plak in Bemmel en de Gochsestraat in Huissen. We gaan deze wegen afwaarderen van 50 naar 30 kilometer per uur, met een geloofwaardige weginrichting.