

Initiatieven Alverna

Onderzoek gevolgen Heumenseweg en natuurgebieden

Informatienota 129520

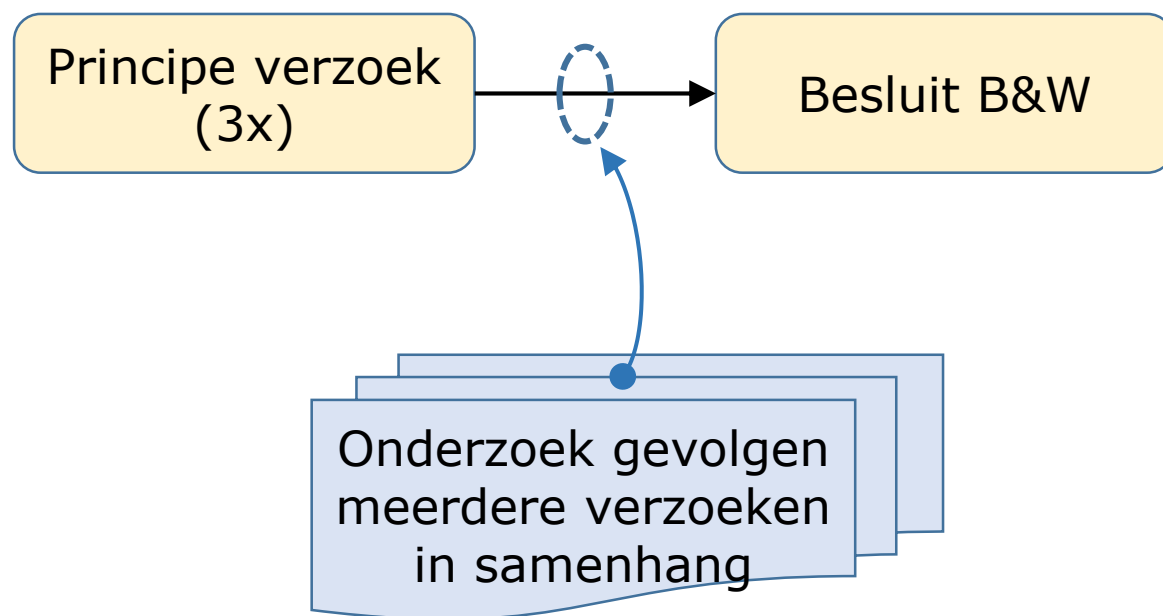
Informatiebijeenkomst Raad
11 januari 2024



Proces

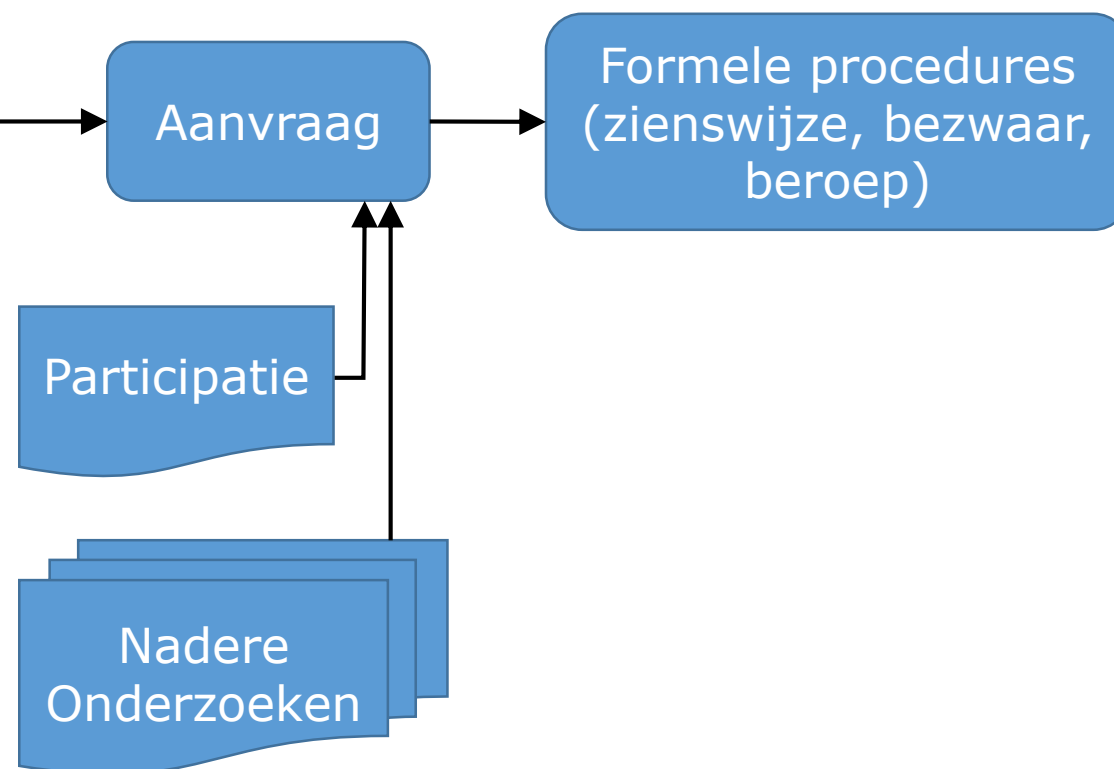
Idee fase:

***Verzoek principe medewerking B&W
(voorlopige ideeën)***



Formele fase:

***Aanvraag omgevingsvergunning
(definitief plan)***



Staro

Toerisme in gemeente Wijchen en recreatie in het vennengebied

Scipio van Lierop en Marieke den Otter



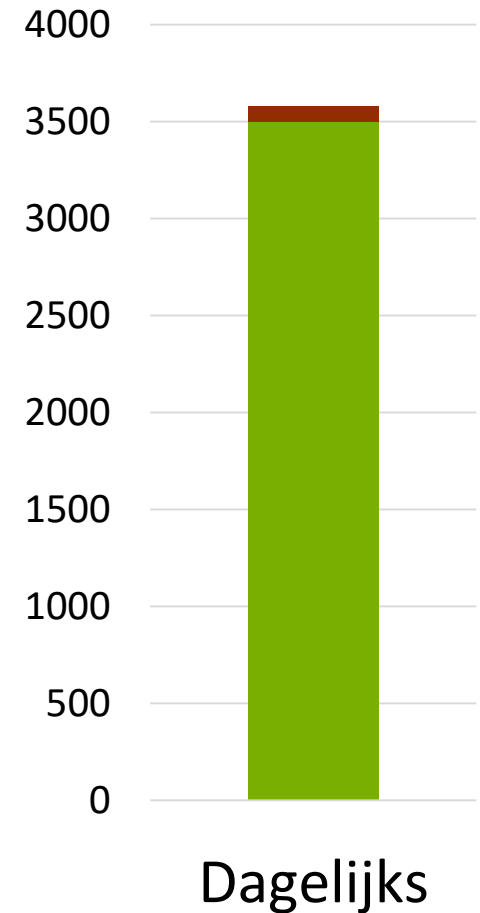
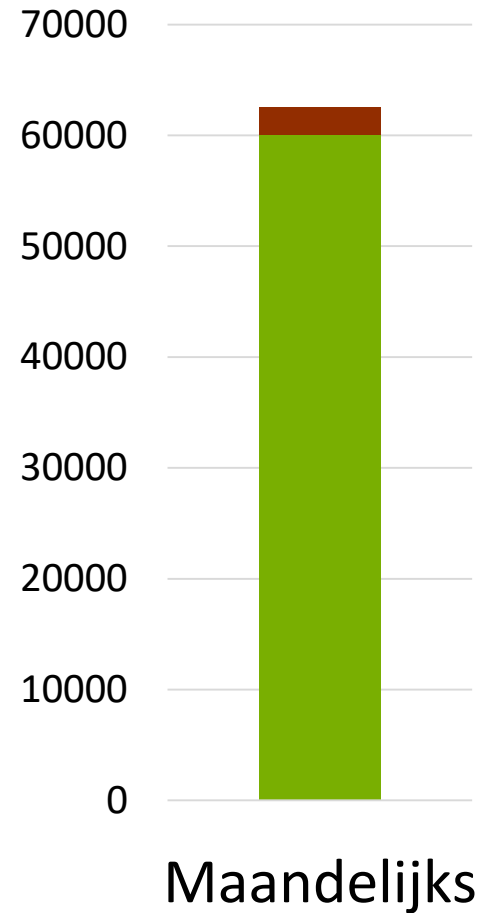
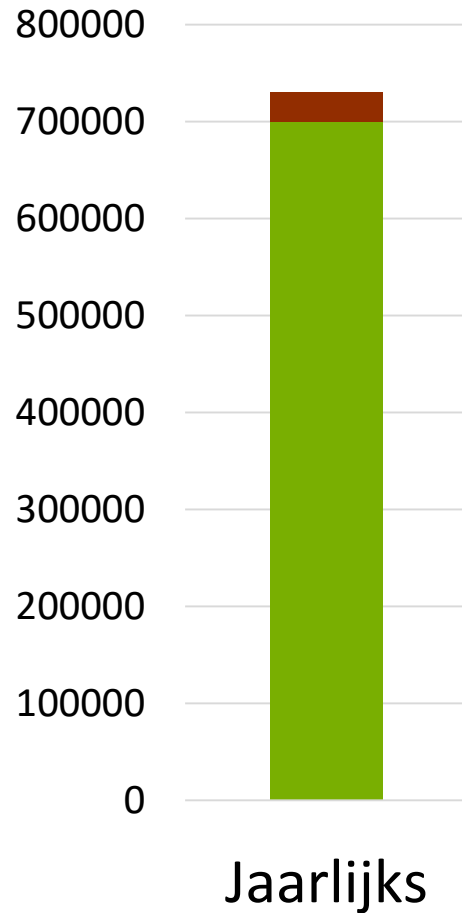
Opdracht

- Aanleiding
- Onderzoeksvraag
- Afbakening
- Conclusie

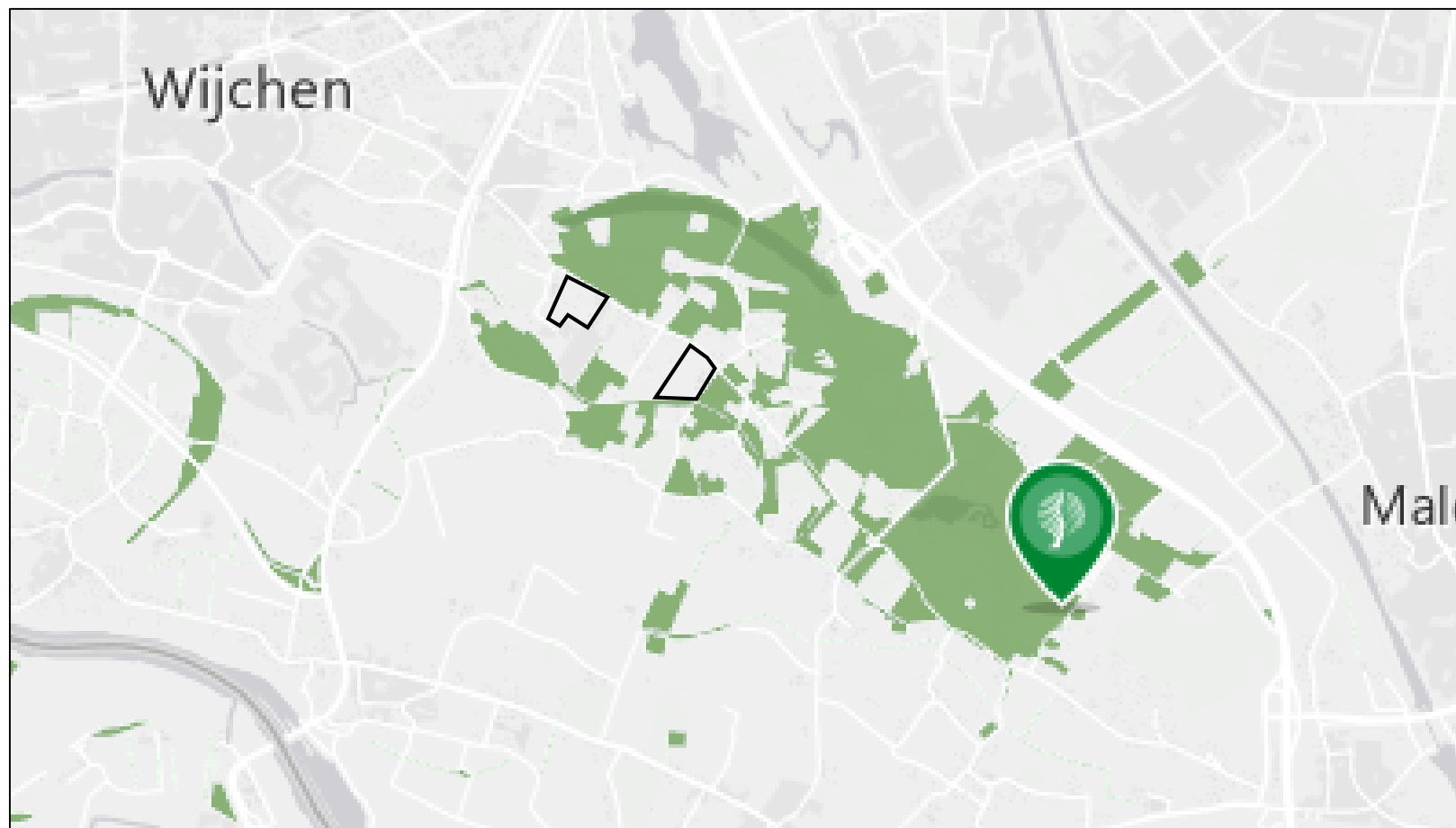
Natuur- en recreatiegebieden en de locaties van de twee ontwikkelingen



Toename bezoekersaantallen



Terreinen Staatsbosbeheer



Belangrijke natuurwaarden

- Das
- Amfibieën en reptielen
- Sprinkhanen, vlinders en libellen
- Kruidachtige vaatplanten
- Vogels



Jeroen Hoek



Opties en knelpunten

- Ontmoedigen, voorkomen, verbieden en handhaven
- Stimuleren, attenderen en verleiden

Afsluitend

- Conclusie
- Aan college van B&W om hiermee verder te gaan



Studio Verbinding



STUDIO
Verbinding
BUITENGEWONE MOBILITEIT

Toelichting verkeersonderzoek Heumenseweg



Toelichting onderzoek

- Onderzoek naar (o.a.) 'verkeersgeneratie' van ontwikkelingen en verkeersveiligheid
- Kan Heumenseweg het extra verkeer veilig verwerken?



Kaders en uitgangspunten

- CROW-richtlijnen
 - Landelijke richtlijnen op basis van onderzoek en ervaringen uit de praktijk
 - Bandbreedte: Laag en hoog scenario
- Worst-case scenario
 - Uitgaan van maximale kencijfers binnen de bandbreedte

	Verkeersgeneratie (per bungalow)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,2	2,6	2,8
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,2	2,6	2,8
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8

Opmerking

Aandeel bezoekers: 89%

Berekening verkeersgeneratie

- Toekomstige situatie: Ca. 1.000 extra motorvoertuigen per etmaal

Functie	Huidige verkeersgeneratie werkdag	Toekomstige verkeersgeneratie werkdag
Landal Greenparks	0	382
Camping 'Bij de 3 Linden'	22	528
Buurtsupermarkt	571	793
Manege 'St. Frans' ⁴	113	0
Camping 'Wighenerhorst' ⁵	385	370
Totaal	1.091	2.073

Tabel 2: Verkeersgeneratie van de ontwikkelingen

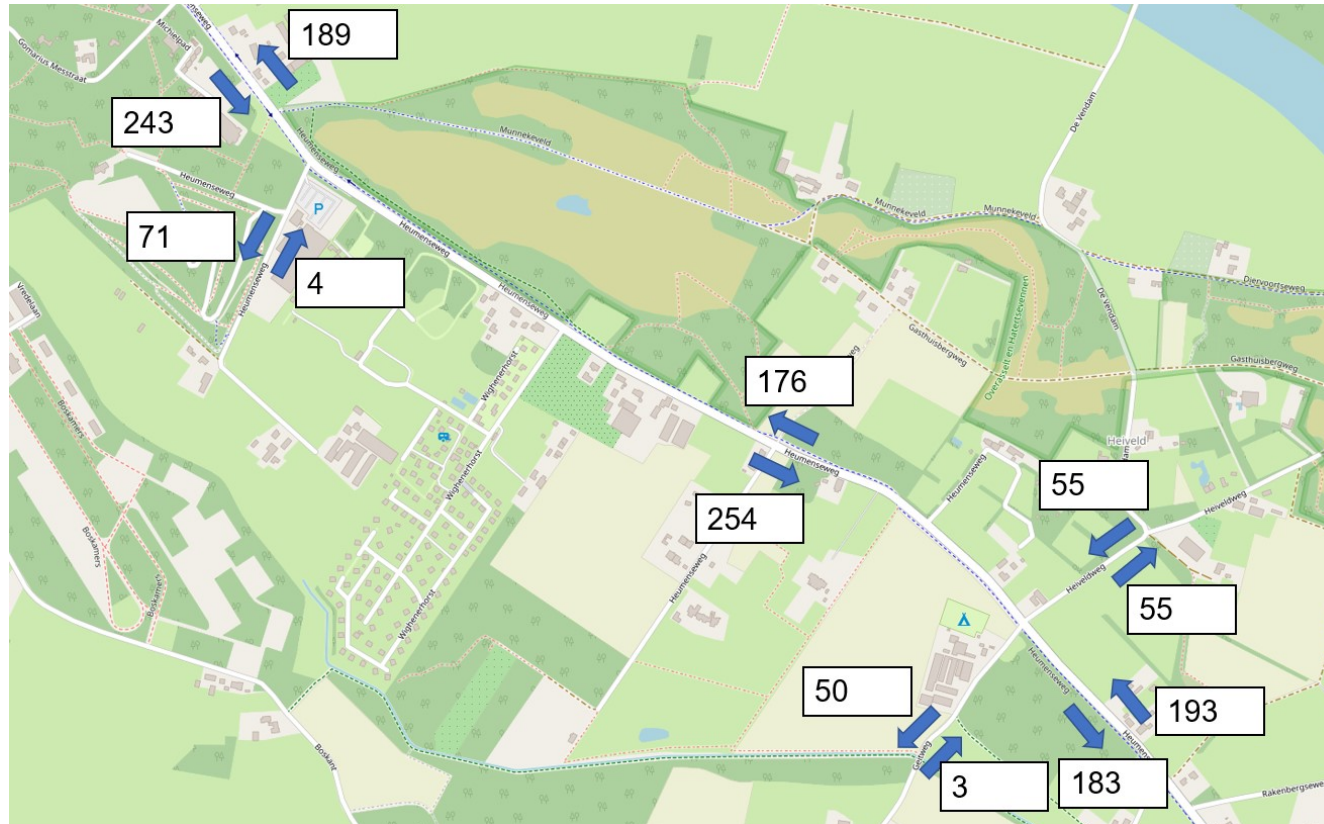
Intensiteiten Heumenseweg

- Huidige intensiteit:
Ca. 3.800
motorvoertuigen per
etmaal
- Toekomstige intensiteit:
Stijgt naar 4.800
mvt/etmaal
- Capaciteit Heumenseweg:
Ca. 6.000 mvt/etmaal



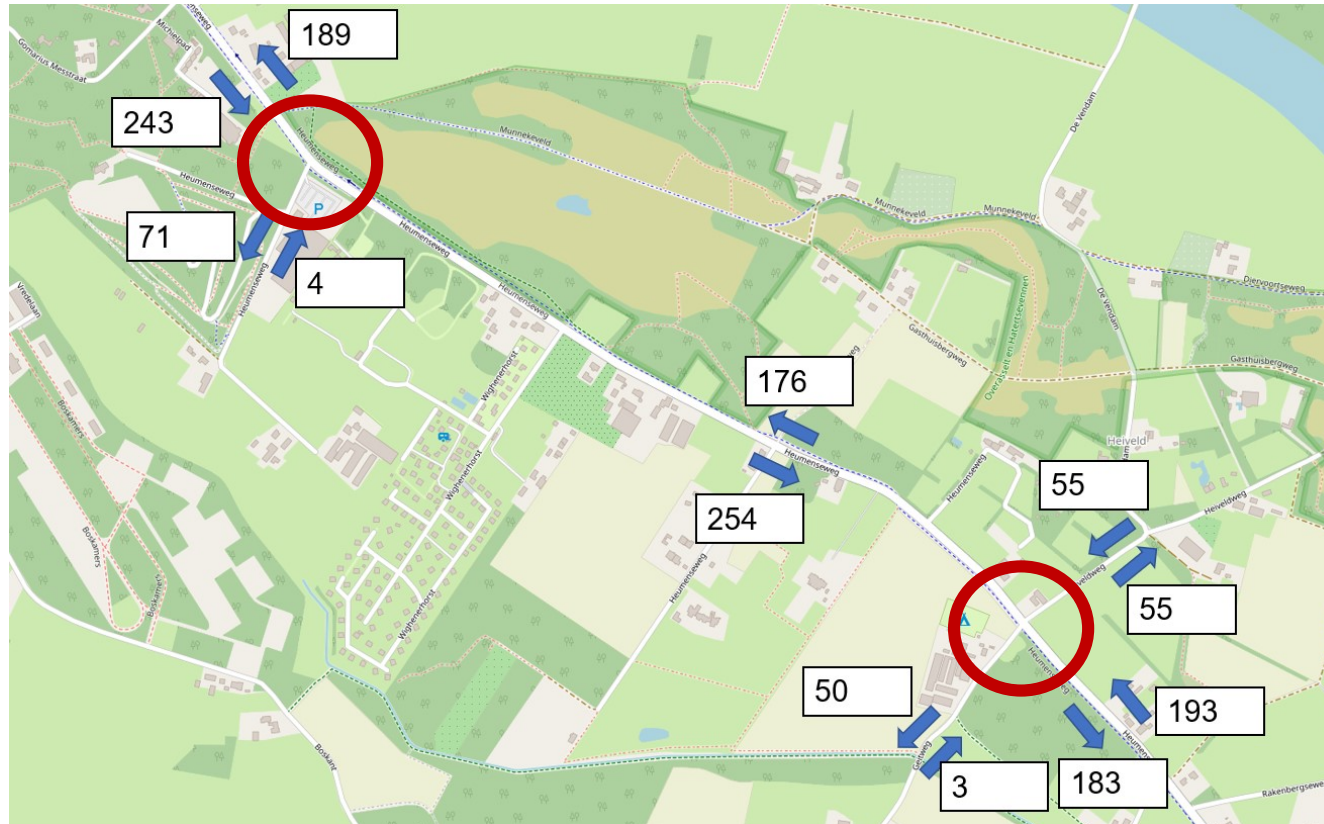
Toekomstige situatie (spitsuur)

- Toekomstig verkeer:
 - Toedelen aan het netwerk (verdeling herkomst/bestemming en richting)
 - Inzoomen op drukste uur (vrijdagavondspits: 10% van totaal)



Toekomstige situatie (spitsuur)

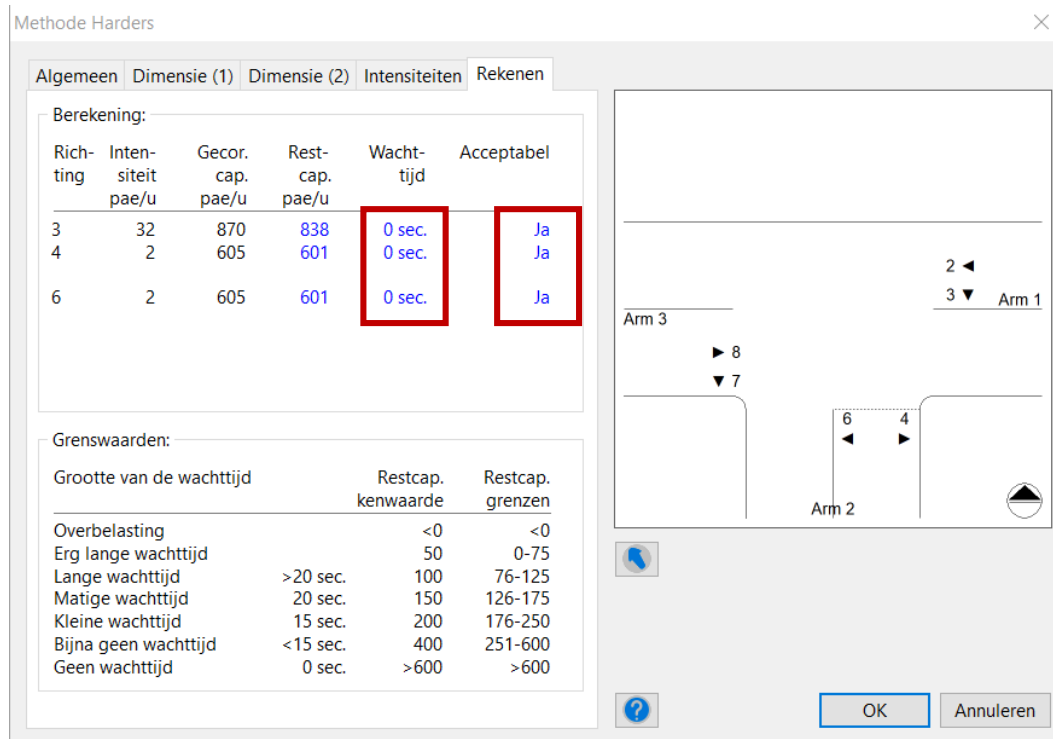
- Toekomstig verkeer:
 - Toedelen aan het netwerk (verdeling herkomst/bestemming en richting)
 - Inzoomen op drukste uur (vrijdagavondspits: 10% van totaal)



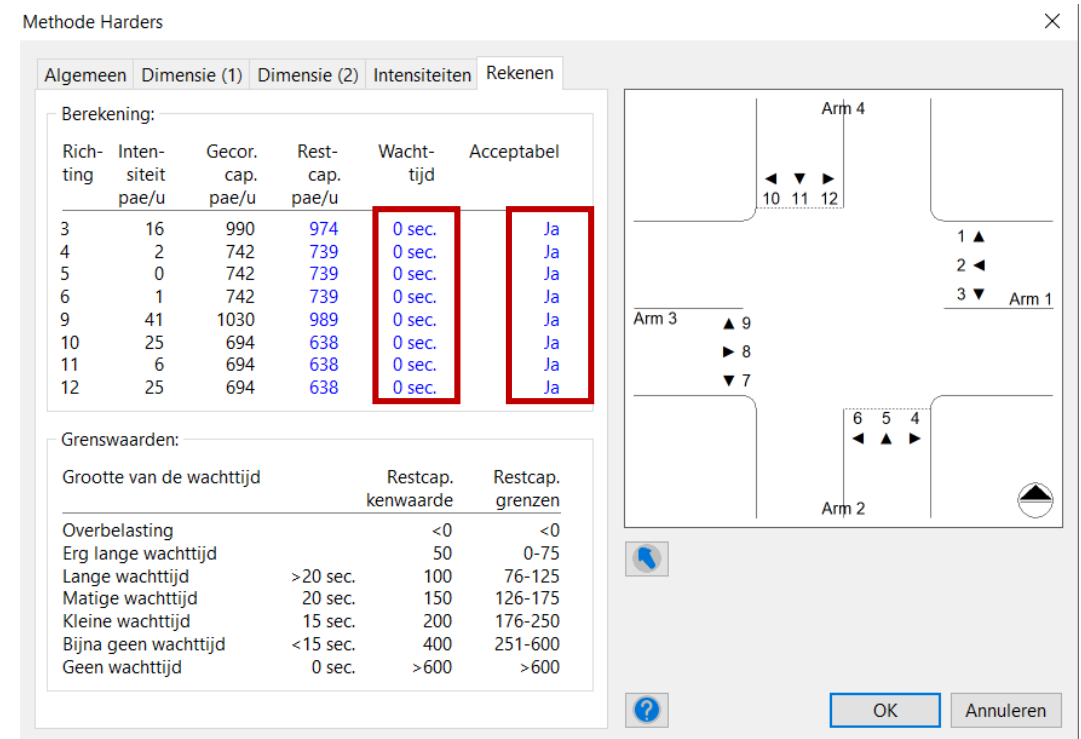
Toekomstige situatie (spitsuur)

- Uitkomst kruispuntberekeningen:
 - Geen wachttijden
 - Veel restcapaciteit

Kruising Heumenseweg – Ingang Landal:



Kruising Heumenseweg – Camping:



Conclusies

- Toekomstige intensiteit blijft (ruim) onder maximale capaciteit:
 - Op wegvak- Øn kruispuntniveau;
 - Ook in scenario 'hoog' en tijdens spitsuur.
- **Heumenseweg kan extra verkeer veilig verwerken**

Initiatieven Alverna

Onderzoek gevolgen Heumenseweg en natuurgebieden

Informatienota 129520

Informatiebijeenkomst Raad
11 januari 2024

