Van Dick Lookman, Geerland 3, 1433JL Kudelstaart

Tekst inspraak voor commissie Maatschappij en Bestuur, gemeenteraad Aalsmeer 12 mei 2021

Geachte voorzitter, raadsleden en overige aanwezigen.

In het voorstel van B&W aan uw commissie wordt de Bilderdammerweg tussen de Spiegelstaat en de Graaf Willemlaan besproken waaraan ons woonhuis is gelegen en waarop mijn echtgenote en ik sinds 1980 uitkijken. B&W stellen de commissie voor om de bestaande fietssuggestiestroken te verwijderen en daarvoor in de plaats een vrijliggend fietspad aan te leggen. Hiertoe dient het bestaande voetpad te worden verlegd en naar verwachting ook een aantal kabels en leidingen, aldus het voorstel. Het voorstel is subtiel omschreven want over de enorme consequenties die ontstaan bij inwilliging van die wens lees ik niets. Ik noem een aantal niet geopenbaarde consequenties:

1. Voor de aanleg van een vrijliggend fietspad en daarnaast een voetpad moeten enkele woningeigenaren een deel van hun voortuin verkopen aan de gemeente. De gemeente heeft daarvoor aan elke eigenaar al eerder een bedrag aangeboden. En meegedeeld dat bij niet acceptatie overgegaan zal moeten worden tot onteigening.

2. Voor de aanleg van het fietspad en voetpad moet minstens één grote wettelijk beschermde boom uit de voortuin van een Bilderdammerweg-bewoner worden gekapt. Bij meerdere bewoners zal ook een aantal niet beschermde bomen gekapt moeten worden. Al met al minstens 15 gezonde bomen.

3. Het voorstel vermeldt niets over de nieuwe inrichting van de Bilderdammerweg, over het nieuw aan te leggen fietspad en het nieuw aan te leggen voetpad nadat de fietssuggestiestroken zijn verwijderd. Er is geen enkel inzicht gegeven in het materiaal van de begrenzing tussen

weg, fietspad en voetpad. Nu is het een smal perk met bloeiende planten die de weg het hele jaar een vriendelijk aanzien geven.

Op 27 oktober 2020 heb ik bij het College van B&W en bij de Raad mijn zienswijze ingediend over het ontwerpbestemmingsplan Kudelstaart 2020. Beschouwt u de inhoud daarvan s.v.p. als hier te zijn herhaald.

Ik verzoek u nogmaals en met nadruk niets te gaan veranderen aan de huidige fietsstroken en af te zien van plannen die de voortuinen van buren verkleinen.

Al op 19 juni 2008 heeft Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie, mr. Koos Spee, mij geschreven dat het de verantwoordelijkheid van de gemeente Aalsmeer is om eerst de infrastructuur op orde te brengen zodat de Bilderdammerweg zich niet meer leent voor te hard rijden. Die brief heb ik u doorgestuurd met verzoek afdoende maatregelen te nemen maar notabene na bijna 13 jaar heeft de gemeente er niets mee gedaan. Het is onbegrijpelijk dat er dus al zolang ‘gescheurd’ blijft worden.

Onze gemeente is best in staat geweest maar heeft nagelaten om de voortdurende overschrijding - al 17 jaar lang - van de verkeerssnelheid op de Bilderdammerweg daadwerkelijk terug te brengen naar de maximum snelheid van 30 km/uur die hier sinds 2004 geldt.

In het Zienswijzenrapport Aalsmeer Verkeer en Vervoerplan van 19 oktober 2009 heeft de gemeente aan de medezeggenschapsraad OBS en ook aan mij weloverwogen geantwoord:

‘Wij kiezen voor een lage snelheid en menging van het verkeer in plaats van een hoge snelheid en scheiding van verkeer’

‘30 km/uur is voor dit deel van de Bilderdammerweg een passende snelheid waarmee de veiligheid gewaarborgd is.’

Het nalaten de weg zo in te richten dat niet sneller dan 30km/u gereden kan worden is onverklaarbaar. Hiervoor is de uitdrukking ‘huilen met de pet op’ van toepassing. Dat standpunt zal ik blijven verdedigen. Dit temeer

omdat het gemeentebestuur op 18 maart 2019 heeft erkend zich nadrukkelijk bewust te zijn van het feit dat met name de Bilderdammerweg qua verkeersintensiteiten en gemeten snelheden op gespannen voet staat met de woon- en leefkwaliteit van de directe omgeving. Voor die kwaliteiten kom ik op.

Ik verzoek u de plannen omtrent de Bilderdammerweg en de kredietaanvraag fietspad Bilderdammerweg-Robend te schrappen. En er direct voor te zorgen dat er niet sneller dan 30 km/uur gereden kan worden.
