



Rapport
Parkeeronderzoek Gorredijk



Opdrachtgever:
Gemeente Opsterland

Projectnummer:
21194203

Datum:
4 november 2021



**Bezoekadres**

Oosterom 11
8602 DE Sneek

Postadres

Postbus 12
7683 ZG Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88
F +31 (0) 546 67 28 25
E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in

Den Ham
Sneek
Spijkenisse
Stadskanaal
Steenwijk
Veenendaal
Weesp

Projectgegevens

Naam: Parkeeronderzoek Gorredijk
Nummer: 21194203
Documentnummer: R01-D01-21194203-lks
Status: Definitief/01
Datum: 4 november 2021
Auteur: ing. R.R. van der Velde en ing. L. Koers

Opdrachtgever

Gemeente Opsterland
Postbus 10.000
9244 ZP Beetsterzwaag

Autorisatie

Naam: ing. T. Adema
Handtekening: 
Datum: 4 november 2021

Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever. Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	III
	Aanleiding	III
2	Werkwijze	1
2.1	Sectie indeling	1
2.2	Onderzoeksperioden	2
2.3	Omstandigheden en bijzonderheden	3
2.4	Capaciteitsbepaling.....	4
2.5	Parkeerdruk.....	5
3	Resultaten	6
3.1	0-meting februari 2021	6
3.2	Meting juni 2021	9
3.3	Meting september 2021.....	12
3.4	Vergelijking metingen februari, juni en september.....	15

Bijlagen

- I. Foto`s meting februari 2021
- II. Volledige resultaten meting februari 2021
- III. Foto's meting juni 2021
- IV. Volledige resultaten meting juni 2021
- V. Foto`s meting september 2021
- VI. Volledige resultaten meting september 2021

1 Inleiding

Aanleiding

De gemeente Opsterland voert een proef uit, waarbij het huidige eenrichtingsverkeer op de Hoofdstraat in Gorredijk wordt opgeheven en verkeer weer in twee richtingen gebruik kan maken van deze route. In het kader van deze proef worden verschillende onderzoeken uitgevoerd voorafgaand en tijdens de proef, zodat de effecten goed in beeld gebracht kunnen worden. Eén van de onderzoeken betreft het uitvoeren van een parkeeronderzoek, waarmee de parkeerdruk in het centrum in beeld gebracht wordt. Roelofs Advies & Ontwerp is door de gemeente gevraagd het parkeeronderzoek uit te voeren.

Voorafgaand aan de proef is in februari een nulmeting (situatie met éénrichtingsverkeer) uitgevoerd. De resultaten daarvan zijn in een eerdere rapportage opgenomen (R01-C01-21194203-lks, d.d. 26-02-2021). De parkeerdrukmeting tijdens de proef met verkeer in twee richtingen in de Hoofdstraat is uitgevoerd in juni 2021. De resultaten daarvan zijn opgenomen in de rapportage R01-C02-21194203-lks d.d. 22-07-2021. Een derde meting is uitgevoerd in september 2021. De voorliggende rapportage bevat de resultaten van de drie metingen inclusief een vergelijk daarvan.

In 2011 heeft de gemeente een parkeeronderzoek uitgevoerd in heel Gorredijk. Het huidige parkeeronderzoek focust zich op het kernwinkelgebied. In het onderzoek uit 2011 is het kernwinkelgebied gedefinieerd als de deelgebieden E en F uit dat onderzoek. Om een vergelijking mogelijk te maken is dezelfde scopegebied gehanteerd, het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 1.1. Kijkend naar mogelijke routeveranderingen als gevolg van het opheffen van het eenrichtingsverkeer in de Hoofdstraat en de spreiding van de parkeerplaatsen in het centrum, is dit ook het passende gebied.

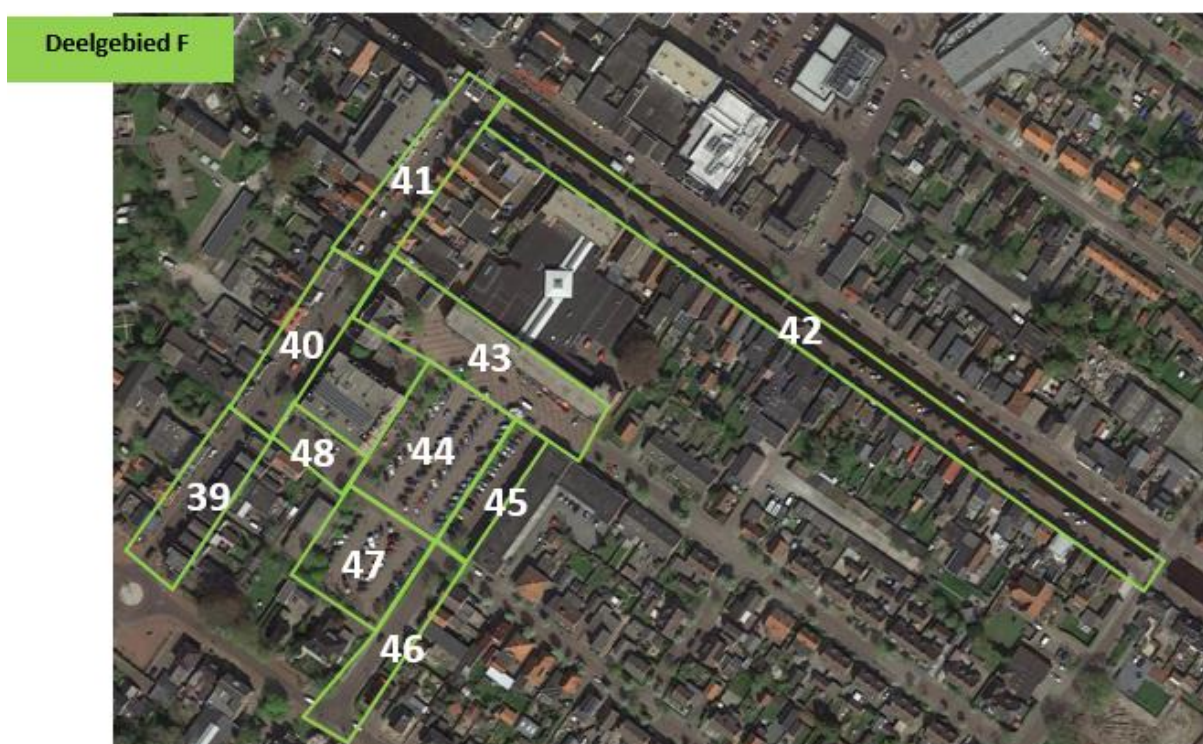


Figuur 1.1 Scope onderzoeksgebied

2 Werkwijze

2.1 Sectie indeling

Om gedetailleerder uitspraak te kunnen doen over de parkeerbezetting in het onderzoeksgebied is het gebied onderverdeeld in secties. Om vergelijking met het onderzoek van 2011 mogelijk te maken, zijn waar mogelijk dezelfde secties aangehouden. Deelgebied F is nagenoeg hetzelfde gebleven. In deelgebied E hebben enkele ruimtelijke ontwikkelingen plaatsgevonden, waardoor de sectiegrenzen iets verschillen ten opzichte van 2011. Dit onder meer rondom de "Albert Heijn" (sectie 29 / 34) en de "Ontmoetingskerk" (sectie 27 / 31 / 30). De aangehouden sectie indeling is weergegeven in figuur 2.1 en figuur 2.2.



Figuur 2.1 Sectie indeling deelgebied F



Figuur 2.2 Sectie indeling deelgebied E

2.2 Onderzoeksp perioden

De nulmeting van het parkeeronderzoek is uitgevoerd op drie dagen, namelijk:

- donderdag 11 februari 2021 van 09.00-17.00u;
- vrijdag 12 februari 2021 van 14.00-20.00u (sluiting winkels);
- zaterdag 13 februari 2021 van 09.00-17.00u.

De tweede heeft plaatsgevonden in juni 2021, tijdens de proef waarbij verkeer in twee richting in de Hoofdstraat is toegestaan. Het onderzoek is wederom op drie dagen uitgevoerd, namelijk:

- donderdag 17 juni 2021 van 09.00-17.00u;
- vrijdag 18 juni 2021 van 14.00-20.00u (sluiting winkels);
- zaterdag 19 juni 2021 van 09.00-17.00u.

De derde heeft plaatsgevonden in september 2021, tijdens de proef waarbij verkeer in twee richting in de Hoofdstraat is toegestaan. Het onderzoek is tevens op drie dagen uitgevoerd, namelijk:

- donderdag 23 september 2021 van 09.00-17.00u;
- vrijdag 24 juni september van 14.00-20.00u (sluiting winkels);
- zaterdag 25 september 2021 van 09.00-17.00u.

2.3 Omstandigheden en bijzonderheden

In tabel 2.1 is af te lezen dat gedurende de nulmeting de temperaturen laag waren. De temperatuur overdag lag een aantal graden onder 0. In de dagen voorafgaand aan de nulmeting heeft het flink gesneeuwd. Gedurende het onderzoek waren de wegen en de grootste gedeeltes van de parkeerterreinen weer schoongemaakt. Dit gold niet voor alle secties. Voornamelijk op de wat meer afgezonderde parkeervakken lag nog sneeuw. Een deel van deze vakken was slecht of niet zichtbaar door de sneeuw. Dit is ook terug te zien in de foto's in bijlage 1. De weersomstandigheden tijdens metingen zijn af te lezen in tabel 2.1 t/m 2.3.

Dag	Datum	Gem. temperatuur	Neerslag
donderdag	11 februari 2021	-4,4 °C	0,0 mm
vrijdag	12 februari 2021	-6,1 °C	0,0 mm
zaterdag	13 februari 2021	-4,2 °C	0,0 mm

Tabel 2.1 Weersomstandigheden nulmeting

Dag	Datum	Gem. temperatuur	Neerslag
donderdag	17 juni 2021	23,7 °C	0,0 mm
vrijdag	18 juni 2021	21,5°C	0,0 mm
zaterdag	19 juni 2021	18,1°C	0,0 mm

Tabel 2.2 Weersomstandigheden meting juni

Dag	Datum	Gem. temperatuur	Neerslag
donderdag	23 september 2021	15,3 °C	0,0 mm
vrijdag	24 september 2021	17,1°C	0,0 mm
zaterdag	25 september 2021	18,0°C	0,0 mm

Tabel 2.3 Weersomstandigheden meting september

Corona maatregelen

Ten tijde van het onderzoek was sprake een Corona situatie met bijbehorende maatregelen voor het beperken van Covid-19 besmettingen. De maatregelen zijn en waren afgestemd op het risiconiveau (aantal besmettingen, ziekenhuisopnames etc.). Aangezien de risiconiveaus in februari, juni en september verschillend waren, verschillen om deze reden ook de Corona maatregelen tijdens de verschillende perioden van het parkeeronderzoek.

Meting februari, 0-meting

Gedurende de nulmeting was sprake van lockdown maatregelen en een avondklok in Nederland. Dit hield onder meer in dat naast de horeca ook de niet essentiële winkels, sportaccommodaties etc. gesloten waren. Ook was het advies zo veel mogelijk thuis te werken en reisbewegingen te beperken. Iedereen op enkele uitzonderingen na (werk, uitlaten van een huisdier etc.) mocht na 21.00u niet meer naar buiten.

Aangezien het onderzoeksgebied voornamelijk een winkelgebied betreft, zullen de maatregelen omtrent Covid-19 waarschijnlijk invloed gehad hebben op de parkeerdruk, met als gevolg een lagere parkeerdruk ten opzichte van een situatie met geopende winkels.

Meting juni

Ten tijde van de meting in juni was het risiconiveau lager dan tijdens de meting in februari, waardoor minder maatregelen van kracht waren. Zo waren de horeca (buiten), niet essentiële winkels en sportaccommodaties weer geopend. Tevens was er geen avondklok meer van toepassing.

Gezien het feit dat in juni de resterende Corona maatregelen beperkt waren, is de verwachting dat het effect daarvan op de parkeerdruk (ten opzichte van een normale situatie) gering is.

Meting september

Gedurende de onderzoeksperiode was sprake van beperkte Corona-maatregelen. Alle winkels waren geopend. Sinds 25 september is de verplichte 1,5 meter afstand regel los gelaten. De openingstijden van cafés, horeca en sportkantines is verruimd van 06.00 – 00.00. Het effect van de beperkte coronamaatregelen op de parkeerdruk in Gorredijk is daarom nihil ten opzichte van de normale situatie (pré Corona).

2.4 Capaciteitsbepaling

Voorafgaand aan het onderzoek is een capaciteitsmeting uitgevoerd. Van elke parkeersectie is de hoeveelheid aanwezige parkeerplaatsen in de openbare ruimte geïnventariseerd. In het onderzoeksgebied is sprake van parkeren in parkeervakken zowel in als buiten de blauwe zone (blauw gearceerd).

Sectie	Capaciteit	Blauwe zone
41	6	Ja
40	6	Ja
39	6	Ja
48	12	Ja
47	36	-
46	0	-
45	21	-
44	64	Ja
43	4	Ja
42	62	-
23	23	-
35	13	Ja
36	16	Ja
28	114	Ja
29	28	Ja
34	95	Ja
33	23	Ja
32	24	-
11	6	-
30a	27	-
30b	22	-
31	29	Ja
27	8	-
7	7	Ja
37	10	Ja
38	0	-
Totaal	662	

Tabel 2.4 Capaciteit openbare ruimte per sectie

2.5 Parkeerdruk

De procentuele parkeerdruk wordt bepaald door de capaciteit te delen door het aantal geregistreerde voertuigen. Wanneer de parkeerdruk te hoog is, is de kans op niet wenselijk zoekverkeer en foutparkeerders groter.

De maximale wenselijke parkeerdruk verschilt per onderzoeksgebied. Het centrum van Gorredijk betreft voor namelijk een woon / winkelgebied. Over het algemeen wordt bij parkeren in de openbare ruimte nabij een winkelgebied een wenselijke parkeerdruk gehanteerd van maximaal 85%. De omschrijving van de kleuren van de parkeerdruksituatie is te zien in tabel 2.5.

Parkeerdruk	Beschrijving
<50%	Rustige parkeersituatie
50 – 90%	Gemiddelde parkeersituatie
91 – 100%	Drukke parkeersituatie
>100%	Overbelaste parkeersituatie
>100% (geen cap.)	Overbelaste parkeersituatie

Tabel 2.5 Omschrijving parkeersituatie

3 Resultaten

In de tabel op de volgende pagina (tabel 3.1) zijn van de nulmeting in februari 2021 de gemiddelde parkeerdruk per dagdeel en voor de gehele periode te zien. De volledige resultaten zijn te vinden in bijlage 2. De volgende tijden zijn aangehouden voor de weergegeven dagperioden:

- Donderdagochtend (09.00-12.00u) / donderdagmiddag (12.00-17.00u) / gehele periode (09.00-17.00u)
- Vrijdagmiddag (14.00-18.00u) / vrijdagavond (18.00-20.00u) / gehele periode (14.00-20.00u)
- Zaterdagochtend (09.00-12.00u) / zaterdagmiddag (12.00-17.00u) / gehele periode (09.00-17.00u)

3.1 0-meting februari 2021

Uit de resultaten (tabel 3.1) valt af te leiden dat het tijdens de nulmeting over het algemeen rustig was. De parkeerdruk was relatief laag. In het totale onderzoeksgebied gezien was minder dan de helft van de parkeerplaatsen bezet. Het verschil tussen de onderzoeksdagen en de dagperioden is betrekkelijk klein.

In verhouding ligt de parkeerdruk in de straten met een wat kleinere parkeercapaciteit, zoals de Hoofdstraat, iets hoger dan de op de parkeerterreinen. De gemiddelde parkeerdruk in de gehele periode op de Hoofdstraat (sectie 41, 40, 39, 7 en 37) varieert tussen de 39% - 59%. De gemiddelde parkeerdruk op het parkeerterrein van de "Turfmerk" zijde Aldi / gebouw de Quadrivium (sectie 48, 47, 45, 44 en 43) varieert tussen de 42% - 49% over de gehele periode. Op de grote parkeerterreinen (blauwe zone) in het winkelgebied waar o.a. Albert Heijn, Poiesz en de Hema gevestigd zijn (sectie 35, 36, 28, 29, 34 en 33) varieert de parkeerdruk tussen de 37% - 40%.

De parkeerdruk op de parkeerplaatsen waar lang geparkeerd kan worden, is iets hoger dan in de blauwe zone. Zo varieert de gemiddelde parkeerdruk over de gehele periode op parkeerplaatsen waar lang geparkeerd kan worden tussen de 47% - 53% en in de blauwe zones tussen de 38% en 40%.

In tabel 3.1 is de gemiddelde parkeerdruk tijdens de verschillende onderzoeksdagen per dagdeel weergegeven. In tabel 3.1 valt af te lezen dat de parkeerdruk over het totale onderzoeksgebied het hoogst was op de vrijdagmiddag.

Het drukste uur (piekmoment) binnen deze dagperiode was tussen 15.00-16.00u. Om deze reden is dit uur aangemerkt als maatgevend moment. De parkeerdruk over het totale onderzoeksgebied was op het maatgevende moment 49%. In figuur 3.1 en 3.2 is de parkeerdruk van het maatgevende moment per sectie visueel weergegeven.

		Donderdag			Vrijdag			Zaterdag		
Sectie	Cap	Ochtend	Middag	Gehele periode	Middag	Avond	Gehele periode	Ochtend	Middag	Gehele periode
41	6	50%	70%	63%	83%	92%	86%	78%	70%	73%
40	6	17%	43%	33%	50%	33%	44%	33%	53%	46%
39	6	39%	27%	31%	67%	42%	58%	78%	53%	63%
48	12	22%	30%	27%	31%	17%	26%	28%	25%	26%
47	36	54%	47%	49%	54%	28%	45%	35%	41%	39%
46	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
45	21	65%	70%	68%	67%	29%	54%	62%	72%	68%
44	64	48%	45%	46%	46%	17%	36%	35%	48%	43%
43	4	33%	55%	47%	75%	63%	71%	75%	90%	84%
42	62	66%	58%	61%	46%	42%	45%	41%	39%	40%
23	23	57%	53%	54%	45%	54%	48%	49%	56%	53%
35	13	46%	37%	40%	48%	50%	49%	49%	48%	48%
36	16	58%	46%	51%	50%	19%	40%	71%	33%	47%
28	114	40%	46%	44%	39%	25%	35%	6%	37%	25%
29	28	35%	35%	35%	51%	43%	48%	29%	42%	37%
34	95	17%	32%	26%	49%	23%	40%	45%	46%	46%
33	23	74%	39%	52%	48%	39%	45%	54%	33%	41%
32	24	4%	73%	47%	76%	60%	71%	82%	73%	76%
11	6	17%	0%	6%	33%	17%	28%	17%	10%	13%
30a	27	62%	58%	59%	40%	31%	37%	49%	44%	46%
30b	22	41%	34%	36%	36%	32%	35%	44%	37%	40%
31	29	34%	23%	28%	31%	24%	29%	21%	26%	24%
27	8	50%	60%	56%	56%	81%	65%	75%	83%	80%
7	7	19%	34%	29%	29%	43%	33%	24%	31%	29%
37	10	30%	46%	40%	58%	75%	63%	70%	84%	79%
38	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Totaal / Gem	662	42%	45%	44%	47%	33%	42%	38%	44%	42%

Tabel 3.1 Gemiddelde parkeerdruk nulmeting februari 2021

Deelgebied F



Figuur 3.1 Parkeerdruk maatgevend moment deelgebied F (drukste uur)

Drukste uur	
Vrijdag	
15:00 - 16:00	
Sectie	Parkeerdruk
41	67%
40	17%
39	50%
48	25%
47	61%
46	0%
45	76%
44	55%
43	50%
42	45%
23	48%
35	46%
36	50%
28	41%
29	43%
34	55%
33	61%
32	79%
11	33%
30a	41%
30b	36%
31	31%
27	50%
7	29%
37	60%
38	0%
Totaal	49%

Deelgebied E



Figuur 3.2 Parkeerdruk maatgevend moment deelgebied E (drukste uur)

3.2 Meting juni 2021

In tabel 3.2 zijn de resultaten opgenomen van de parkeerdrukmeting in juni 2021. In tabel 3.2 valt af te lezen dat de parkeerdruk in het totale onderzoeksgebied varieert tussen de 52% - 72%. Hieruit valt te concluderen dat in het gehele gebied tijdens het onderzoek voldoende parkeercapaciteit was. Wel is te zien dat in een aantal secties op een aantal momenten de parkeerdruk >85% is of zelfs >100%. Dit komt voor in kleine secties met een beperkte parkeercapaciteit. Een bezetting van meer dan 100% duidt er op dat er fout geparkeerd wordt, op plaatsen waar dat niet is toegestaan.

De gemiddelde parkeerdruk in de gehele periode op de Hoofdstraat (sectie 41, 40, 39, 7 en 37) varieert tussen de 61% - 115%. De gemiddelde parkeerdruk op het parkeerterrein van de "Turfmerk" zijde Aldi / gebouw de Quadrivium (sectie 48, 47, 45, 44 en 43) varieert tussen de 30% - 128% over de gehele periode. Op de grote parkeerterreinen (blauwe zone) in het winkelgebied waar o.a. Albert Heijn, Poiesz en de Hema gevestigd zijn (sectie 35, 36, 28, 29, 34 en 33) varieert de parkeerdruk tussen de 27% - 89%.

De parkeerdruk op de parkeerplaatsen waar lang geparkeerd kan worden is over het algemeen wat hoger dan op parkeerplaatsen bestemd voor kort parkeren (blauwe zone). De gemiddelde parkeerdruk over de gehele periode waar lang geparkeerd mag worden varieert tussen 54% - 94% en voor kort parkeren tussen de 27% - 128%.

In tabel 3.2 is de gemiddelde parkeerdruk tijdens de verschillende onderzoeksdagen per dagdeel weergegeven. In tabel 3.2 valt af te lezen dat de parkeerdruk over het totale onderzoeksgebied qua dagperiode het hoogst was op de zaterdagmiddag.

Het drukste uur bevond zich echter in de ochtend, van 11.00-12.00u. Om deze reden is dit uur aangemerkt als maatgevend moment. De parkeerdruk over het totale onderzoeksgebied was op het maatgevende moment 81%. In figuur 3.3 en 3.4 is de parkeerdruk van het maatgevende moment per sectie visueel weergegeven.

Sectie	Cap	Donderdag			Vrijdag			Zaterdag		
		Ochtend	Middag	Gehele periode	Middag	Avond	Gehele periode	Ochtend	Middag	Gehele periode
41	6	83%	87%	85%	92%	133%	106%	111%	117%	115%
40	6	67%	73%	71%	88%	92%	89%	61%	83%	75%
39	6	89%	70%	77%	63%	58%	61%	94%	70%	79%
48	12	25%	33%	30%	54%	29%	46%	53%	72%	65%
47	36	74%	76%	75%	99%	58%	85%	65%	86%	78%
46	0	>100	>100%	>100%	0%	0%	0%	>100	>100	>100
45	21	90%	81%	85%	88%	45%	74%	70%	81%	77%
44	64	65%	50%	55%	83%	45%	70%	77%	92%	86%
43	4	117%	125%	122%	125%	75%	108%	100%	145%	128%
42	62	77%	83%	80%	72%	65%	70%	67%	69%	68%
23	23	52%	56%	54%	68%	61%	66%	45%	53%	50%
35	13	79%	66%	71%	79%	58%	72%	97%	85%	89%
36	16	38%	35%	36%	66%	59%	64%	73%	65%	68%
28	114	37%	43%	40%	57%	43%	52%	54%	75%	67%
29	28	31%	28%	29%	53%	46%	51%	49%	56%	54%
34	95	33%	23%	27%	50%	44%	48%	56%	67%	63%
33	23	35%	29%	31%	34%	24%	30%	59%	51%	54%
32	24	92%	83%	86%	68%	63%	66%	85%	80%	82%
11	6	100%	90%	94%	83%	83%	83%	78%	50%	60%
30a	27	69%	59%	63%	83%	74%	80%	81%	87%	85%
30b	22	50%	44%	46%	60%	55%	58%	53%	65%	61%
31	29	41%	40%	41%	41%	38%	40%	33%	24%	28%
27	8	79%	48%	59%	50%	38%	46%	79%	85%	83%
7	7	57%	89%	77%	100%	79%	93%	52%	80%	70%
37	10	60%	72%	68%	95%	100%	97%	70%	76%	74%
38	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Totaal / Gem	662	55%	52%	53%	66%	52%	62%	63%	72%	69%

Tabel 3.2 Gemiddelde parkeerdruk meting juni 2021



Figuur 3.3 Parkeerdruk maatgevend moment deelgebied F (drukste uur)



Figuur 3.4 Parkeerdruk maatgevend moment deelgebied E (drukste uur)

3.3 Meting september 2021

De resultaten van de meting in september 2021 zijn weergegeven in tabel 3.3. Aan de resultaten valt af te lezen dat de parkeerdruk in het totale onderzoeksgebied varieert tussen de 63% - 68%. Hieruit valt te concluderen dat in het gehele gebied tijdens het onderzoek voldoende parkeercapaciteit was. Net als tijdens de meting in juni is in een aantal kleinere secties op een aantal momenten sprake van een bezettingsgraad >85% of >100%. Een bezettingsgraad >100% duidt er op dat in die secties fout geparkeerd wordt, op plaatsen waar dat niet is toegestaan.

De gemiddelde parkeerdruk in de gehele periode op de Hoofdstraat (sectie 41, 40, 39, 7 en 37) varieert tussen de 45% - 134%. De gemiddelde parkeerdruk op het parkeerterrein van de "Turfmerk" zijde Aldi / gebouw de Quadrivium (sectie 48, 47, 45, 44 en 43) varieert tussen de 45% - 134% over de gehele periode. Op de grote parkeerterreinen (blauwe zone) in het winkelgebied waar o.a. Albert Heijn, Poiesz en de Hema gevestigd zijn (sectie 35, 36, 28, 29, 34 en 33) varieert de parkeerdruk tussen de 39% - 79%.

Op de plaatsen waar lang geparkeerd kan worden is de parkeerdruk over het algemeen wat hoger dan op parkeerplaatsen bestemd voor kort parkeren (blauwe zone). De gemiddelde parkeerdruk over de gehele periode waar lang geparkeerd mag worden varieert tussen 54% - 94% en voor kort parkeren tussen de 32% - 134%.

In tabel 3.3 is de gemiddelde parkeerdruk tijdens de verschillende onderzoeksdagen per dagdeel weergegeven. In tabel 3.3 valt af te lezen dat de parkeerdruk over het totale onderzoeksgebied qua dagperiode het hoogst was op de vrijdag- en zaterdagmiddag.

Het drukste uur is geregistreerd op zaterdagmiddag van 15.00-16.00. Om deze reden is dit uur aangemerkt als maatgevend moment. De parkeerdruk over het totale onderzoeksgebied was op het maatgevende moment 80%. In figuur 3.5 en 3.6 is de parkeerdruk van het maatgevende moment (drukste uur) per sectie visueel weergegeven.

		Donderdag			Vrijdag			Zaterdag		
Sectie	Cap	Ochtend	Middag	Gehele periode	Middag	Avond	Gehele periode	Ochtend	Middag	Gehele periode
41	6	72%	83%	79%	108%	83%	100%	100%	73%	83%
40	6	94%	80%	85%	88%	100%	92%	39%	63%	54%
39	6	33%	53%	46%	71%	67%	69%	50%	57%	54%
48	12	42%	57%	51%	60%	46%	56%	25%	57%	45%
47	36	92%	92%	92%	90%	50%	77%	55%	93%	78%
46	0	0%	0%	0%	>100	0%	>100	0%	0%	0%
45	21	98%	95%	96%	90%	48%	76%	51%	71%	64%
44	64	73%	79%	77%	79%	54%	71%	57%	85%	75%
43	4	117%	115%	116%	125%	113%	121%	108%	150%	134%
42	62	67%	59%	62%	71%	57%	67%	68%	56%	61%
23	23	59%	61%	60%	76%	89%	80%	71%	78%	76%
35	13	62%	55%	58%	71%	50%	64%	69%	85%	79%
36	16	50%	59%	55%	73%	53%	67%	38%	84%	66%
28	114	42%	66%	57%	85%	65%	79%	52%	94%	78%
29	28	45%	46%	46%	73%	64%	70%	58%	79%	71%
34	95	37%	41%	40%	56%	24%	45%	38%	66%	56%
33	23	36%	40%	39%	55%	33%	48%	57%	56%	56%
32	24	93%	87%	89%	89%	88%	88%	90%	93%	92%
11	6	94%	57%	71%	92%	33%	72%	0%	27%	17%
30a	27	81%	87%	85%	91%	65%	82%	49%	65%	59%
30b	22	55%	78%	69%	76%	66%	73%	68%	57%	61%
31	29	26%	60%	47%	32%	31%	32%	29%	45%	39%
27	8	79%	88%	84%	75%	69%	73%	88%	93%	91%
7	7	52%	77%	68%	64%	50%	60%	48%	77%	66%
37	10	60%	72%	68%	95%	80%	90%	67%	76%	73%
38	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Totaal / Gem	662	58%	65%	63%	75%	55%	68%	54%	75%	67%

Tabel 3.3 Gemiddelde parkeerdruk meting september 2021

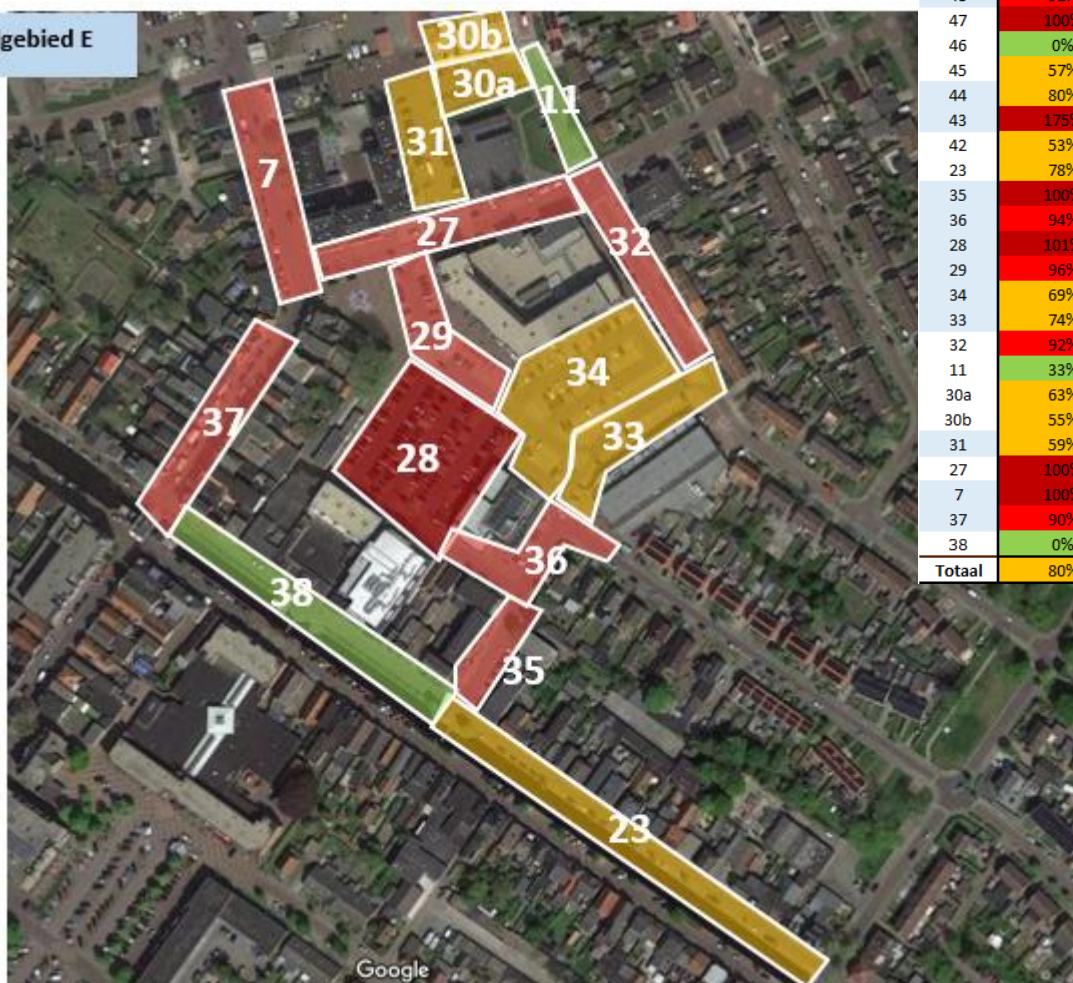
Deelgebied F



Figuur 3.5 Parkeerdruk maatgevend moment deelgebied F (drukste uur)

Drukste uur	
Zaterdag 15:00	
16:00	
Sectie	Parkeerdruk
41	83%
40	83%
39	50%
48	92%
47	100%
46	0%
45	57%
44	80%
43	175%
42	53%
23	78%
35	100%
36	94%
28	101%
29	96%
34	69%
33	74%
32	92%
11	33%
30a	63%
30b	55%
31	59%
27	100%
7	100%
37	90%
38	0%
Totaal	80%

Deelgebied E



Figuur 3.6 Parkeerdruk maatgevend moment deelgebied E (drukste uur)

3.4 Vergelijking metingen februari, juni en september

In de figuren 3.7 t/m 3.9 is een vergelijking te zien van de gemiddelde parkeerdruk in het totale onderzoeksgebied per uur tussen de drie metingen:

- nulmeting februari 2021 eenrichtingsverkeer Hoofdstraat
- meting juni 2021 tijdens proef tweerichtingsverkeer Hoofdstraat
- meting september 2021 tijdens proef tweerichtingsverkeer Hoofdstraat

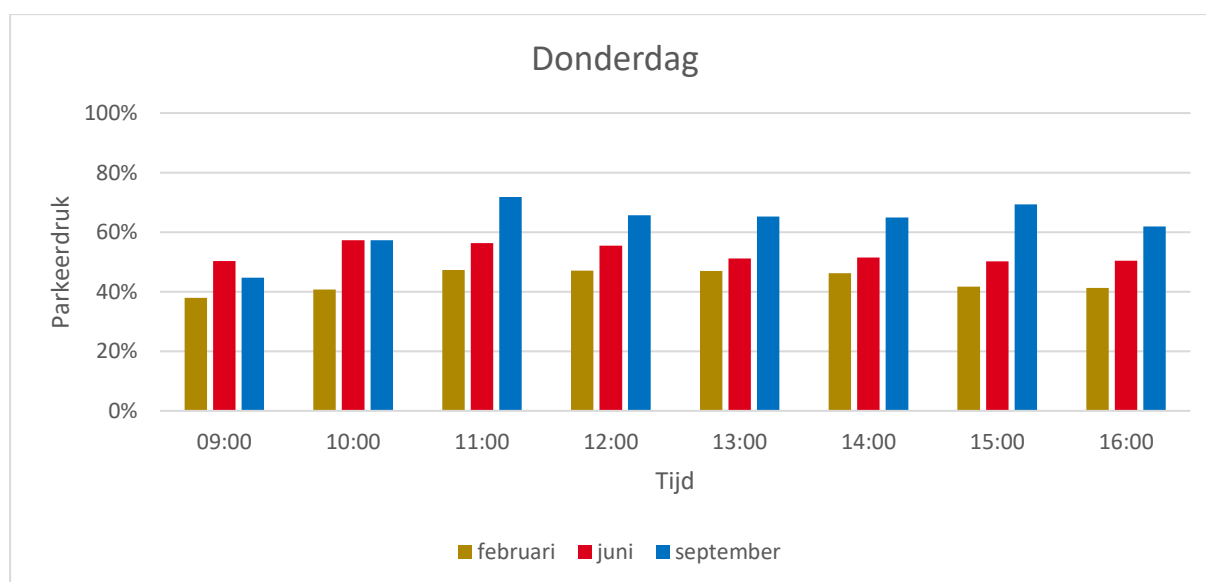
Op elk meetmoment lag de parkeerdruk in juni en september aanzienlijk hoger dan de bij de nulmeting in februari.

Factoren die een rol (kunnen) spelen bij de verschillen in parkeerdruk zijn:

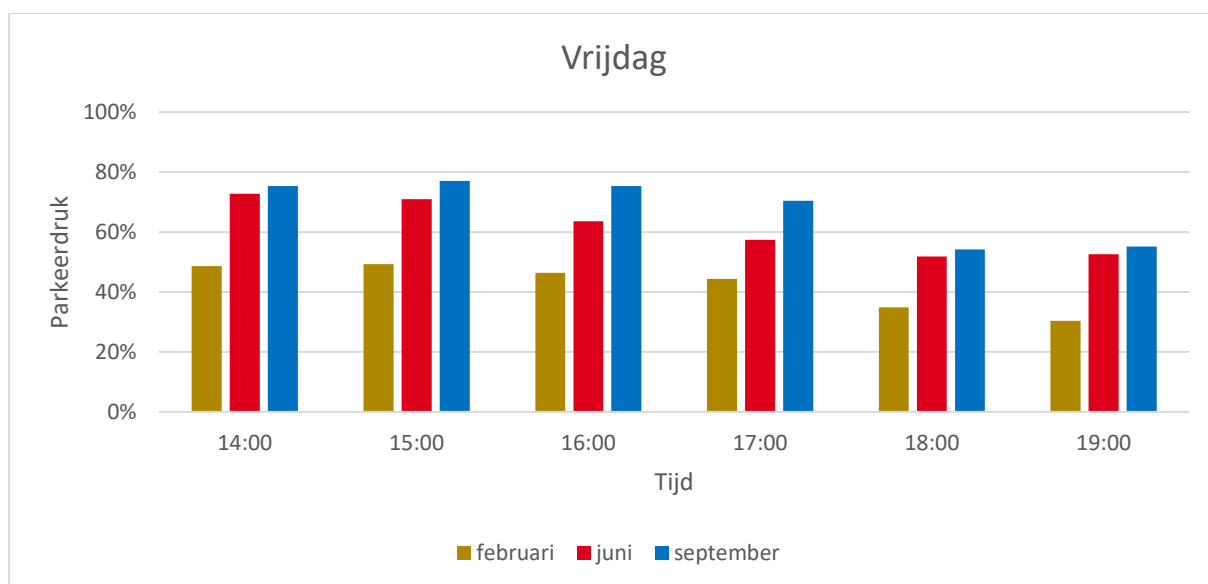
- de strengere COVID-maatregelen in februari 2021;
- het winterweer in februari 2021;
- de proef met verkeer in twee richtingen in de Hoofdstraat.

Een (gedeeltelijke) verklaring voor het verschil in parkeerdruk kan zijn dat dit een gevolg is van de strengere COVID-maatregelen die van kracht waren tijdens de nulmeting. Zo waren gedurende de nulmeting alle niet essentiële winkels gesloten en bij de metingen in juni en september waren deze geopend. Daarnaast kan mogelijk ook het winterweer effect hebben gehad op de parkeerdruk tijdens de nulmeting. Tenslotte kan de proef met verkeer in twee richtingen enig effect hebben gehad op de parkeerdruk. Daarbij wordt opgemerkt dat verwacht wordt dat het daarbij niet zozeer gaat om een effect op de parkeerdruk voor het onderzoeksgebied als geheel, maar mogelijk om enige verschuiving van de parkeerdruk.

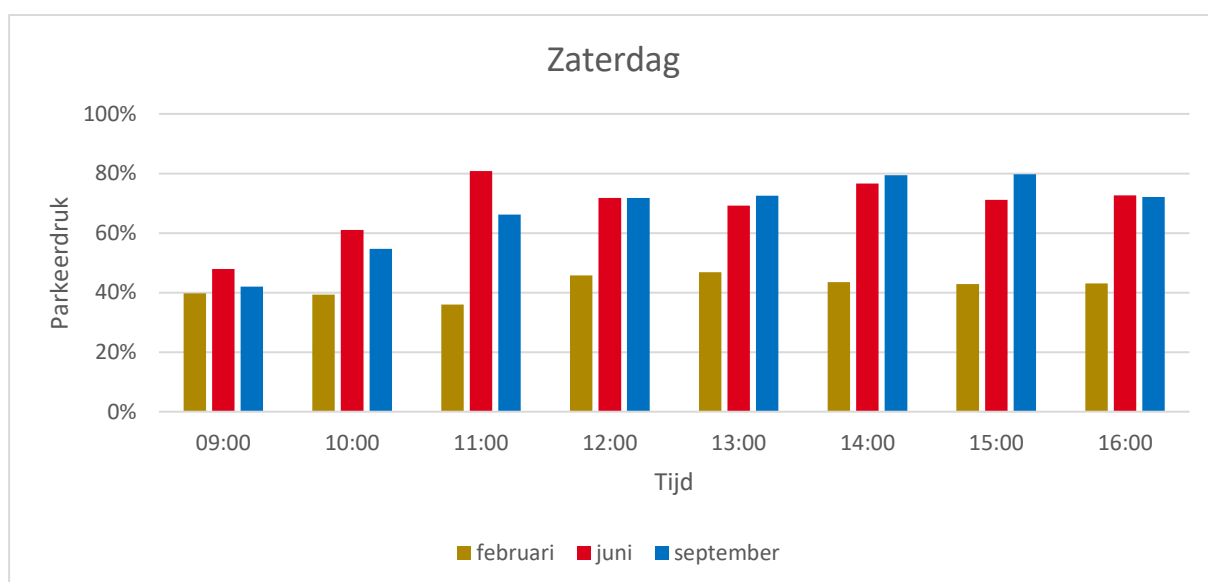
Verder is te zien dat de parkeerdruk in september op de donderdag en vrijdag hoger was dan bij de metingen in juni. De resultaten van de metingen in juni en september laten voor de zaterdagen een vergelijkbare parkeerdruk te zien.



Figuur 3.7 **Vergelijking gemiddelde parkeerdruk donderdag**



Figuur 3.8 **Vergelijking gemiddelde parkeerdruk vrijdag**



Figuur 3.9 **Vergelijking gemiddelde parkeerdruk zaterdag**

De figuren 3.10 t/m 3.15 geven een beeld van het verschil van de parkeerdruk tijdens het maatgevende moment gedurende de drie metingen. Ook hierin valt te zien dat de parkeerdruk tijdens het maatgevende moment ten tijde van de metingen in juni en september hoger was dan bij de nulmeting.

Nulmeting februari



Figuur 3.10 + 3.11 Parkeerdruk maatgevend moment nulmeting februari (drukste uur)

Meting juni



Figuur 3.12 + 3.13 Parkeerdruk maatgevend moment meting juni (drukste uur)

Meting september



Figuur 3.14 + 3.15 Parkeerdruk maatgevend moment meting september (drukste uur)

In tabel 3.4 is het gemiddeld aantal geparkeerde voertuigen per uur op donderdag, vrijdag en zaterdag opgenomen voor de metingen in februari, juni en september. Daarbij is onderscheid gemaakt in een aantal gebieden. Ook het drukste uur op vrijdag en zaterdag (de drukste dagen) is voor elk van de onderzoeksperioden en gebieden weergegeven.

		Gemiddeld aantal geparkeerde voertuigen														
		Februari					Juni					September				
Gebied	Secities	Do	Vrij	Zat	Drukste uur vrijdag	Drukste uur zaterdag	Do	Vrij	Zat	Drukste uur vrijdag	Drukste uur zaterdag	Do	Vrij	Zat	Drukste uur vrijdag	Drukste uur zaterdag
Hoofdstraat	7,37,39,40,41	14	20	21	16	23	26	32	28	31	30	24	29	23	26	29
Turfmerk	43,44,45,47,48	67	57	62	78	73	89	101	112	128	127	113	101	100	131	117
AH, Poiesz, Hema	28,29,33,34,35,36	110	114	106	139	122	102	146	187	180	243	141	182	196	208	253
Blauwe zone	7,28,29,31,33,34,35,36,37,39,40,41,43,44,48	167	172	167	204	194	183	244	291	292	359	238	289	289	324	368
Lang parkeren	11,23,27,30a,30b,32,38,42,45,46,47	123	108	112	122	116	166	164	165	190	176	176	174	156	192	160

Tabel 3.4 Gemiddeld aantal geparkeerde voertuigen per gebied

Uit de in dit hoofdstuk beschreven resultaten van het parkeeronderzoek blijkt het volgende:

- het aantal geparkeerde auto's is op vrijdag en zaterdag duidelijk hoger dan op donderdag;
- in juni en september was de parkeerdruk duidelijk hoger dan in februari, deze toename is te zien in het gehele onderzoeksgebied;
- in het verlengde van het voorgaande punt is geen duidelijk waarneembare verschuiving van de parkeerdruk te zien die verklaard zou kunnen worden vanuit de proef met het verkeer in twee richtingen in de hoofdstaat;
- het gemiddeld aantal geparkeerde voertuigen per uur op de vrijdag en zaterdag in juni en september komen in grote mate overeen;
- het drukste dagdeel in september 2021 was de zaterdagmiddag. De gemiddelde parkeerdruk voor het onderzoeksgebied als geheel bedroeg 75%. Tijdens de meting in juni 2021 was dat 72%. Deze waarden liggen onder de gewenste grens van 85%. In Gorredijk zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar;
- tijdens het parkeeronderzoek is in september 2021 het drukste uur geregistreerd op zaterdagmiddag van 15.00-16.00. De bezettingsgraad in het onderzoeksgebied als geheel bedroeg 80%. Het drukste uur bij de meting in juni 2021 was op zaterdagochtend van 11.00-12.00. Toen was de parkeerdruk voor het onderzoeksgebied als geheel 81%. Deze waarden liggen onder de gewenste grens van 85%. Ook tijdens het drukste uur zijn in het onderzoeksgebied als geheel voldoende parkeerplaatsen beschikbaar;
- op de locaties voor lang parkeren is in juni en september globaal sprake van een stijging van 50% van het gemiddeld aantal parkeerde voertuigen per uur ten opzichte van februari;
- in de blauwe zone is in juni en september ten opzichte van februari met name op vrijdag en zaterdag sprake van een sterke stijging van het gemiddeld aantal geparkeerde voertuigen per uur (op vrijdag gemiddeld 55% en op zaterdag 74%);
- ten opzichte van de meting in februari is de grootste stijging van het gemiddeld aantal geparkeerde voertuigen per uur zichtbaar in de blauwe zone tijdens het drukste uur op zaterdagmiddag. In juni en september was het gemiddeld aantal geparkeerde voertuigen op zaterdagmiddag 85% - 90% hoger dan tijdens de meting in februari;
- ten opzichte van februari is de sterkste stijging van de parkeerdruk zichtbaar op zaterdagmiddag. Tijdens het drukste uur is de parkeerdruk in het gebied AH, Poiesz en Hema meer dan 100% hoger dan tijdens de meting in februari, voor de blauwe zone als geheel is dat 87%;
- het gemiddeld aantal geparkeerde voertuigen in de Hoofdstraat is in juni en september beperkt gestegen ten opzichte van februari en minder sterk dan de toename van het aantal geparkeerde voertuigen in andere gebieden in Gorredijk. Een duidelijk effect als gevolg van tweerichtingsverkeer in de Hoofdstraat is derhalve niet zichtbaar.

Relatie parkeerdruk met Corona, het weer en tweerichtingsverkeer Hoofdstraat

Op grond van voorgaande wordt verwacht dat de verschillen in parkeerdruk in juni en september ten opzichte van februari met name verklaard kunnen worden door de verschillen in de geldende Corona-maatregelen tijdens de onderzoeksperioden in combinatie met de weerscondities. In februari was sprake van strengere Corona-maatregelen en koud winterweer met sneeuw en enkele graden vorst overdag. Verwacht wordt dat dat dit de belangrijkste oorzaken zijn van de lagere parkeerdruk. In juni en september waren de Corona-maatregelen versoepeld en was sprake van aangename temperaturen. Uit de onderzoeksresultaten komen geen duidelijke patronen naar voren die eenduidig verklaard kunnen worden als effecten van de proef met het tweerichtingsverkeer in de Hoofdstraat.

I. Foto`s meting februari 2021







II. Volledige resultaten meting februari 2021

Nulmeting 2021														
Sectie	Donderdagochtend						Donderdagmiddag						Donderdag gehele dag	
				Gem. parkeerbezetting	Gem. parkeerdruk							Gem. parkeerbezetting	Gem. parkeerdruk	
	09.00 – 10.00u	10.00 – 11.00u	11.00 – 12.00u	09.00-12.00u	09.00-12.00u		12.00 – 13.00u	13.00 – 14.00u	14.00 – 15.00u	15.00 – 16.00u	16.00 – 17.00u	12.00-17.00u	12.00-17.00u	09.00-17.00u
41	3	4	2	3,0	50%		5	5	2	6	3	4,2	70%	3,8
40	0	0	3	1,0	17%		2	2	4	3	2	2,6	43%	2,0
39	3	2	2	2,3	39%		2	2	2	1	1	1,6	27%	1,9
48	2	3	3	2,7	22%		3	4	3	7	1	3,6	30%	3,3
47	19	19	20	19,3	54%		18	18	16	16	16	16,8	47%	17,8
46	0	0	0	0,0	0%		0	0	0	0	0	0,0	0%	0,0
45	11	15	15	13,7	65%		17	13	13	15	15	14,6	70%	14,3
44	29	27	37	31,0	48%		34	31	38	20	22	29,0	45%	29,8
43	0	0	4	1,3	33%		2	2	2	3	2	2,2	55%	1,9
42	41	42	40	41,0	66%		37	44	35	33	30	35,8	58%	37,8
23	14	13	12	13,0	57%		13	14	13	10	11	12,2	53%	12,5
35	7	5	6	6,0	46%		6	5	3	4	6	4,8	37%	5,3
36	9	10	9	9,3	58%		8	8	8	7	6	7,4	46%	8,1
28	42	45	50	45,7	40%		54	53	58	45	51	52,2	46%	49,8
29	5	14	10	9,7	35%		6	14	12	7	10	9,8	35%	9,8
34	5	5	38	16,0	17%		31	30	30	31	31	30,6	32%	25,1
33	18	16	17	17,0	74%		14	7	7	9	8	9,0	39%	12,0
32	2	1	0	1,0	4%		18	19	18	17	16	17,6	73%	11,4
11	2	1	0	1,0	17%		0	0	0	0	0	0,0	0%	0,4
30a	16	17	17	16,7	62%		16	16	16	16	14	15,6	58%	16,0
30b	9	9	9	9,0	41%		7	7	9	7	7	7,4	34%	8,0
31	7	13	10	10,0	34%		9	7	5	5	8	6,8	23%	8,0
27	4	4	4	4,0	50%		6	4	5	4	5	4,8	60%	4,5
7	1	1	2	1,3	19%		1	3	3	3	2	2,4	34%	2,0
37	2	4	3	3,0	30%		3	3	4	7	6	4,6	46%	4,0
38	0	0	0	0,0	0%		0	0	0	0	0	0,0	0%	0,0
Totaal	251	270	313	278	42%		312	311	306	276	273	296	45%	289

Nulmeting 2021												
Sectie	Vrijdagmiddag					Vrijdagavond				Vrijdag gehele dag		
	14.00 – 15.00u	15.00 – 16.00u	16.00 – 17.00u	17.00 – 18.00u	Gem. parkeerbezetting 09.00-12.00u	Gem. parkeerdruk 09.00-12.00u	18.00 – 19.00u	19.00 – 20.00u	Gem. parkeerbezetting 12.00-17.00u	Gem. parkeerdruk 12.00-17.00u	Gem. parkeerbezetting 09.00-17.00u	Gem. parkeerdruk 09.00-17.00u
41	4	4	6	6	5,0	83%	8	3	5,5	92%	5,2	86%
40	5	1	1	5	3,0	50%	3	1	2,0	33%	2,7	44%
39	4	3	3	6	4,0	67%	3	2	2,5	42%	3,5	58%
48	7	3	3	2	3,8	31%	2	2	2,0	17%	3,2	26%
47	21	22	22	13	19,5	54%	10	10	10,0	28%	16,3	45%
46	0	0	0	0	0,0	0%	0	0	0,0	0%	0,0	0%
45	14	16	14	12	14,0	67%	6	6	6,0	29%	11,3	54%
44	35	35	29	19	29,5	46%	12	10	11,0	17%	23,3	36%
43	2	2	5	3	3,0	75%	2	3	2,5	63%	2,8	71%
42	30	28	28	28	28,5	46%	28	24	26,0	42%	27,7	45%
23	10	11	9	11	10,3	45%	13	12	12,5	54%	11,0	48%
35	9	6	6	4	6,3	48%	5	8	6,5	50%	6,3	49%
36	8	8	8	8	8,0	50%	2	4	3,0	19%	6,3	40%
28	40	47	45	48	45,0	39%	30	28	29,0	25%	39,7	35%
29	12	12	14	19	14,3	51%	16	8	12,0	43%	13,5	48%
34	45	52	45	43	46,3	49%	25	18	21,5	23%	38,0	40%
33	13	14	7	10	11,0	48%	8	10	9,0	39%	10,3	45%
32	19	19	19	16	18,3	76%	15	14	14,5	60%	17,0	71%
11	2	2	2	2	2,0	33%	1	1	1,0	17%	1,7	28%
30a	11	11	11	10	10,8	40%	10	7	8,5	31%	10,0	37%
30b	8	8	8	8	8,0	36%	7	7	7,0	32%	7,7	35%
31	10	9	8	9	9,0	31%	7	7	7,0	24%	8,3	29%
27	4	4	4	6	4,5	56%	6	7	6,5	81%	5,2	65%
7	2	2	2	2	2,0	29%	4	2	3,0	43%	2,3	33%
37	6	6	7	4	5,8	58%	8	7	7,5	75%	6,3	63%
38	1	1	1	0	0,8	0%	0	0	0,0	0%	0,5	0%
Totaal	322	326	307	294	312	47%	231	201	216	33%	280	42%

Sectie	Nulmeting 2021													
	Zaterdagochtend					Zaterdagmiddag							Zaterdag gehele dag	
				Gem. parkeerbezetting	Gem. parkeerdruk						Gem. parkeerbezetting	Gem. parkeerdruk	Gem. parkeerbezetting	Gem. parkeerdruk
	09.00 – 10.00u	10.00 – 11.00u	11.00 – 12.00u	09.00-12.00u	09.00-12.00u	12.00 – 13.00u	13.00 – 14.00u	14.00 – 15.00u	15.00 – 16.00u	16.00 – 17.00u	12.00-17.00u	12.00-17.00u	09.00-17.00u	09.00-17.00u
41	6	6	2	4,7	78%	3	5	5	4	4	4,2	70%	4,4	73%
40	2	1	3	2,0	33%	4	5	2	1	4	3,2	53%	2,8	46%
39	4	4	6	4,7	78%	6	2	3	2	3	3,2	53%	3,8	63%
48	4	3	3	3,3	28%	2	4	3	4	2	3,0	25%	3,1	26%
47	13	12	13	12,7	35%	16	15	15	14	13	14,6	41%	13,9	39%
46	0	0	0	0,0	0%	0	0	0	0	0	0,0	0%	0,0	0%
45	12	13	14	13,0	62%	16	16	16	15	13	15,2	72%	14,4	68%
44	31	35	1	22,3	35%	37	34	28	29	24	30,4	48%	27,4	43%
43	2	2	5	3,0	75%	4	4	4	3	3	3,6	90%	3,4	84%
42	29	21	27	25,7	41%	24	26	23	22	25	24,0	39%	24,6	40%
23	11	12	11	11,3	49%	14	14	14	12	10	12,8	56%	12,3	53%
35	6	6	7	6,3	49%	7	3	4	6	11	6,2	48%	6,3	48%
36	11	12	11	11,3	71%	7	4	6	5	4	5,2	33%	7,5	47%
28	6	6	7	6,3	6%	47	41	42	43	38	42,2	37%	28,8	25%
29	8	8	8	8,0	29%	10	12	8	12	17	11,8	42%	10,4	37%
34	36	44	47	42,3	45%	36	53	49	43	39	44,0	46%	43,4	46%
33	11	15	11	12,3	54%	7	9	6	7	9	7,6	33%	9,4	41%
32	23	19	17	19,7	82%	18	17	17	17	18	17,4	73%	18,3	76%
11	1	1	1	1,0	17%	1	1	0	1	0	0,6	10%	0,8	13%
30a	13	14	13	13,3	49%	13	12	11	11	12	11,8	44%	12,4	46%
30b	11	9	9	9,7	44%	9	7	8	8	9	8,2	37%	8,8	40%
31	6	5	7	6,0	21%	6	7	7	9	9	7,6	26%	7,0	24%
27	6	6	6	6,0	75%	6	8	7	6	6	6,6	83%	6,4	80%
7	3	0	2	1,7	24%	1	3	2	2	3	2,2	31%	2,0	29%
37	8	6	7	7,0	70%	9	8	8	8	9	8,4	84%	7,9	79%
38	0	0	0	0,0	0%	0	0	0	0	0	0,0	0%	0,0	0%
Totaal	263	260	238	254	38%	303	310	288	284	285	294	44%	279	42%

III. Foto's meting juni 2021



IV. Volledige resultaten meting juni 2021

Sectie	1-meting 2021													
	Donderdagochtend					Donderdagmiddag					Donderdag gehele dag			
	09.00 – 10.00u	10.00 – 11.00u	11.00 – 12.00u	Gem. parkeerbezetting 09.00-12.00u	Gem. parkeerdruk 09.00-12.00u	12.00 – 13.00u	13.00 – 14.00u	14.00 – 15.00u	15.00 – 16.00u	16.00 – 17.00u	Gem. parkeerbezetting 12.00-17.00u	Gem. parkeerdruk 12.00-17.00u	Gem. parkeerbezetting 09.00-17.00u	Gem. parkeerdruk 09.00-17.00u
41	4	6	5	5,0	83%	5	4	6	5	6	5,2	87%	5,1	85%
40	4	5	3	4,0	67%	6	4	4	3	5	4,4	73%	4,3	71%
39	5	5	6	5,3	89%	3	5	4	5	4	4,2	70%	4,6	77%
48	3	3	3	3,0	25%	4	2	6	4	4	4,0	33%	3,6	30%
47	22	29	29	26,7	74%	31	33	26	24	23	27,4	76%	27,1	75%
46	0	1	1	0,7	>100	2	1	2	1	0	1,2	>100%	1,0	>100%
45	19	19	19	19,0	90%	19	18	16	16	16	17,0	81%	17,8	85%
44	40	44	40	41,3	65%	34	29	28	38	30	31,8	50%	35,4	55%
43	4	5	5	4,7	117%	5	5	4	6	5	5,0	125%	4,9	122%
42	47	52	44	47,7	77%	48	43	59	50	56	51,2	83%	49,9	80%
23	12	12	12	12,0	52%	13	13	13	12	13	12,8	56%	12,5	54%
35	9	10	12	10,3	79%	10	9	8	8	8	8,6	66%	9,3	71%
36	5	7	6	6,0	38%	6	7	6	4	5	5,6	35%	5,8	36%
28	27	44	54	41,7	37%	61	46	43	48	46	48,8	43%	46,1	40%
29	9	8	9	8,7	31%	8	8	8	7	8	7,8	28%	8,1	29%
34	27	36	32	31,7	33%	24	23	20	19	21	21,4	23%	25,3	27%
33	10	9	5	8,0	35%	8	8	7	4	6	6,6	29%	7,1	31%
32	22	22	22	22,0	92%	21	20	20	19	20	20,0	83%	20,8	86%
11	6	5	7	6,0	100%	6	5	6	5	5	5,4	90%	5,6	94%
30a	19	19	18	18,7	69%	17	17	15	15	15	15,8	59%	16,9	63%
30b	13	11	9	11,0	50%	9	10	9	10	10	9,6	44%	10,1	46%
31	12	12	12	12,0	41%	9	12	14	11	12	11,6	40%	11,8	41%
27	5	6	8	6,3	79%	6	5	3	2	3	3,8	48%	4,8	59%
7	3	4	5	4,0	57%	6	6	6	7	6	6,2	89%	5,4	77%
37	6	5	7	6,0	60%	6	6	8	9	7	7,2	72%	6,8	68%
38	0	0	0	0,0	0%	0	0	0	0	0	0,0	0%	0,0	0%
Totaal	333	379	373	362	55%	367	339	341	332	334	343	52%	350	53%

1-meting 2021												
Sectie	Vrijdagmiddag					Vrijdagavond				Vrijdag gehele dag		
	14.00 – 15.00u	15.00 – 16.00u	16.00 – 17.00u	17.00 – 18.00u	Gem. parkeerbezetting 09.00-12.00u	Gem. parkeerdruk 09.00-12.00u	18.00 – 19.00u	19.00 – 20.00u	Gem. parkeerbezetting 12.00-17.00u	Gem. parkeerdruk 12.00-17.00u	Gem. parkeerbezetting 09.00-17.00u	Gem. parkeerdruk 09.00-17.00u
41	7	6	5	4	5,5	92%	8	8	8,0	133%	6,3	106%
40	5	5	6	5	5,3	88%	5	6	5,5	92%	5,3	89%
39	3	3	5	4	3,8	63%	3	4	3,5	58%	3,7	61%
48	8	9	5	4	6,5	54%	3	4	3,5	29%	5,5	46%
47	37	36	32	37	35,5	99%	19	23	21,0	58%	30,7	85%
46	0	0	0	0	0,0	0%	0	0	0,0	0%	0,0	0%
45	22	21	15	16	18,5	88%	9	10	9,5	45%	15,5	74%
44	55	60	45	52	53,0	83%	28	30	29,0	45%	45,0	70%
43	6	5	6	3	5,0	125%	3	3	3,0	75%	4,3	108%
42	47	43	45	43	44,5	72%	39	42	40,5	65%	43,2	70%
23	18	17	13	15	15,8	68%	15	13	14,0	61%	15,2	66%
35	13	12	7	9	10,3	79%	8	7	7,5	58%	9,3	72%
36	11	11	12	8	10,5	66%	9	10	9,5	59%	10,2	64%
28	78	75	63	44	65,0	57%	51	48	49,5	43%	59,8	52%
29	20	18	10	11	14,8	53%	12	14	13,0	46%	14,2	51%
34	46	49	49	45	47,3	50%	43	40	41,5	44%	45,3	48%
33	12	11	7	1	7,8	34%	5	6	5,5	24%	7,0	30%
32	15	18	17	15	16,3	68%	15	15	15,0	63%	15,8	66%
11	6	6	5	3	5,0	83%	5	5	5,0	83%	5,0	83%
30a	25	21	24	20	22,5	83%	20	20	20,0	74%	21,7	80%
30b	14	13	15	11	13,3	60%	12	12	12,0	55%	12,8	58%
31	12	12	14	10	12,0	41%	12	10	11,0	38%	11,7	40%
27	6	3	4	3	4,0	50%	3	3	3,0	38%	3,7	46%
7	8	8	7	5	7,0	100%	6	5	5,5	79%	6,5	93%
37	8	8	10	12	9,5	95%	10	10	10,0	100%	9,7	97%
38	0	0	0	0	0,0	0%	0	0	0,0	0%	0,0	0%
Totaal	482	470	421	380	438	66%	343	348	346	52%	407	62%

Sectie	1-meting 2021													
	Zaterdagochtend					Zaterdagmiddag					Zaterdag gehele dag			
				Gem.	Gem.						Gem.	Gem.	Gem.	Gem.
	09.00 – 10.00u	10.00 – 11.00u	11.00 – 12.00u	parkeerbezetting 09.00-12.00u	parkeerdruk 09.00-12.00u	12.00 – 13.00u	13.00 – 14.00u	14.00 – 15.00u	15.00 – 16.00u	16.00 – 17.00u	parkeerbezetting 12.00-17.00u	parkeerdruk 12.00-17.00u	parkeerbezetting 09.00-17.00u	parkeerdruk 09.00-17.00u
41	5	8	7	6,7	111%	8	7	7	6	7	7,0	117%	6,9	115%
40	1	4	6	3,7	61%	6	3	6	5	5	5,0	83%	4,5	75%
39	6	7	4	5,7	94%	5	3	4	4	5	4,2	70%	4,8	79%
48	1	7	11	6,3	53%	7	7	10	9	10	8,6	72%	7,8	65%
47	15	23	32	23,3	65%	28	25	35	32	34	30,8	86%	28,0	78%
46	1	1	1	1,0	>100	0	0	1	0	0	0,2	>100	0,5	>100
45	10	14	20	14,7	70%	14	16	20	18	17	17,0	81%	16,1	77%
44	35	53	59	49,0	77%	51	58	64	62	60	59,0	92%	55,3	86%
43	5	2	5	4,0	100%	5	7	7	6	4	5,8	145%	5,1	128%
42	42	38	45	41,7	67%	45	44	42	39	43	42,6	69%	42,3	68%
23	11	9	11	10,3	45%	9	12	14	13	13	12,2	53%	11,5	50%
35	12	12	14	12,7	97%	12	11	15	8	9	11,0	85%	11,6	89%
36	13	7	15	11,7	73%	9	12	13	8	10	10,4	65%	10,9	68%
28	30	61	94	61,7	54%	90	94	90	75	81	86,0	75%	76,9	67%
29	9	12	20	13,7	49%	17	12	15	19	16	15,8	56%	15,0	54%
34	33	45	83	53,7	56%	67	45	62	70	75	63,8	67%	60,0	63%
33	10	14	17	13,7	59%	8	11	16	13	11	11,8	51%	12,5	54%
32	22	20	19	20,3	85%	21	19	18	18	20	19,2	80%	19,6	82%
11	3	8	3	4,7	78%	3	4	2	3	3	3,0	50%	3,6	60%
30a	22	21	23	22,0	81%	24	24	24	23	23	23,6	87%	23,0	85%
30b	9	12	14	11,7	53%	14	14	16	15	13	14,4	65%	13,4	61%
31	6	12	11	9,7	33%	8	8	8	6	5	7,0	24%	8,0	28%
27	5	6	8	6,3	79%	9	8	5	7	5	6,8	85%	6,6	83%
7	3	3	5	3,7	52%	7	6	5	5	5	5,6	80%	4,9	70%
37	8	5	8	7,0	70%	8	8	8	7	7	7,6	76%	7,4	74%
38	0	0	0	0,0	0%	0	0	0	0	0	0,0	0%	0,0	0%
Totaal	317	404	535	419	63%	475	458	507	471	481	478	72%	456	69%

V. Foto's meting september 2021



VI. Volledige resultaten meting september 2021

Sectie	2-meting 2021													
	Donderdagochtend					Donderdagmiddag						Donderdag gehele dag		
				Gem. parkeerbezetting 09.00-12.00u	Gem. parkeerdruk 09.00-12.00u						Gem. parkeerbezetting 12.00-17.00u	Gem. parkeerdruk 12.00-17.00u	Gem. parkeerbezetting 09.00-17.00u	Gem. parkeerdruk 09.00-17.00u
	09.00 – 10.00u	10.00 – 11.00u	11.00 – 12.00u			12.00 – 13.00u	13.00 – 14.00u	14.00 – 15.00u	15.00 – 16.00u	16.00 – 17.00u				
41	5	4	4	4,3	72%	4	5	5	5	6	5,0	83%	4,8	79%
40	3	7	7	5,7	94%	5	6	5	4	4	4,8	80%	5,1	85%
39	3	2	1	2,0	33%	2	2	2	6	4	3,2	53%	2,8	46%
48	3	5	7	5,0	42%	6	6	9	8	5	6,8	57%	6,1	51%
47	31	33	35	33,0	92%	32	34	35	31	33	33,0	92%	33,0	92%
46	0	0	0	0,0	0%	0	0	0	0	0	0,0	0%	0,0	0%
45	20	21	21	20,7	98%	21	21	20	20	18	20,0	95%	20,3	96%
44	37	38	66	47,0	73%	47	44	61	48	52	50,4	79%	49,1	77%
43	4	4	6	4,7	117%	6	4	4	4	5	4,6	115%	4,6	116%
42	43	38	43	41,3	67%	40	37	35	41	31	36,8	59%	38,5	62%
23	12	14	15	13,7	59%	15	14	12	15	14	14,0	61%	13,9	60%
35	8	7	9	8,0	62%	6	7	6	9	8	7,2	55%	7,5	58%
36	7	10	7	8,0	50%	10	12	10	8	7	9,4	59%	8,9	55%
28	13	49	82	48,0	42%	76	74	67	86	71	74,8	66%	64,8	57%
29	8	12	18	12,7	45%	16	12	11	11	15	13,0	46%	12,9	46%
34	16	37	53	35,3	37%	37	38	43	50	27	39,0	41%	37,6	40%
33	6	11	8	8,3	36%	10	12	9	6	9	9,2	40%	8,9	39%
32	23	23	21	22,3	93%	23	21	20	19	21	20,8	87%	21,4	89%
11	6	6	5	5,7	94%	4	3	3	4	3	3,4	57%	4,3	71%
30a	18	24	24	22,0	81%	24	24	23	24	23	23,6	87%	23,0	85%
30b	11	12	13	12,0	55%	16	19	17	17	17	17,2	78%	15,3	69%
31	5	8	10	7,7	26%	13	17	19	24	14	17,4	60%	13,8	47%
27	6	5	8	6,3	79%	7	7	7	6	8	7,0	88%	6,8	84%
7	2	3	6	3,7	52%	9	5	1	6	6	5,4	77%	4,8	68%
37	6	6	6	6,0	60%	6	8	6	7	9	7,2	72%	6,8	68%
38	0	0	0	0,0	0%	0	0	0	0	0	0,0	0%	0,0	0%
Totaal	296	379	475	383	58%	435	432	430	459	410	433	65%	415	63%

Sectie	2-meting 2021											
	Vrijdagmiddag						Vrijdagavond				Vrijdag gehele dag	
	14.00 – 15.00u	15.00 – 16.00u	16.00 – 17.00u	17.00 – 18.00u	Gem. parkeerbezetting 09.00-12.00u	Gem. parkeerdruk 09.00-12.00u	18.00 – 19.00u	19.00 – 20.00u	Gem. parkeerbezetting 12.00-17.00u	Gem. parkeerdruk 12.00-17.00u	Gem. parkeerbezetting 09.00-17.00u	Gem. parkeerdruk 09.00-17.00u
41	6	6	7	7	6,5	108%	6	4	5,0	83%	6,0	100%
40	4	5	6	6	5,3	88%	8	4	6,0	100%	5,5	92%
39	5	3	4	5	4,3	71%	4	4	4,0	67%	4,2	69%
48	7	10	7	5	7,3	60%	7	4	5,5	46%	6,7	56%
47	34	30	36	30	32,5	90%	20	16	18,0	50%	27,7	77%
46	1	2	2	0	1,3	>100	0	0	0,0	0%	0,8	>100
45	19	20	18	19	19,0	90%	13	7	10,0	48%	16,0	76%
44	45	62	49	47	50,8	79%	36	33	34,5	54%	45,3	71%
43	4	9	4	3	5,0	125%	3	6	4,5	113%	4,8	121%
42	42	46	42	47	44,3	71%	34	37	35,5	57%	41,3	67%
23	17	18	18	17	17,5	76%	21	20	20,5	89%	18,5	80%
35	11	6	12	8	9,3	71%	7	6	6,5	50%	8,3	64%
36	12	15	10	10	11,8	73%	7	10	8,5	53%	10,7	67%
28	109	101	91	87	97,0	85%	69	80	74,5	65%	89,5	79%
29	23	24	17	18	20,5	73%	18	18	18,0	64%	19,7	70%
34	48	55	64	45	53,0	56%	18	27	22,5	24%	42,8	45%
33	18	7	11	15	12,8	55%	7	8	7,5	33%	11,0	48%
32	21	22	22	20	21,3	89%	21	21	21,0	88%	21,2	88%
11	6	6	6	4	5,5	92%	2	2	2,0	33%	4,3	72%
30a	25	25	25	23	24,5	91%	19	16	17,5	65%	22,2	82%
30b	17	17	18	15	16,8	76%	14	15	14,5	66%	16,0	73%
31	5	9	12	11	9,3	32%	9	9	9,0	31%	9,2	32%
27	7	6	5	6	6,0	75%	5	6	5,5	69%	5,8	73%
7	4	3	4	7	4,5	64%	3	4	3,5	50%	4,2	60%
37	9	9	9	11	9,5	95%	8	8	8,0	80%	9,0	90%
38	0	0	0	0	0,0	0%	0	0	0,0	0%	0,0	0%
Totaal	499	510	499	466	495	75%	359	365	362	55%	451	68%

Sectie	2-meting 2021													
	Zaterdagochtend					Zaterdagmiddag							Zaterdag gehele dag	
				Gem. parkeerbezetting	Gem. parkeerdruk						Gem. parkeerbezetting	Gem. parkeerdruk	Gem. parkeerbezetting	Gem. parkeerdruk
	09.00 – 10.00u	10.00 – 11.00u	11.00 – 12.00u	09.00-12.00u	09.00-12.00u	12.00 – 13.00u	13.00 – 14.00u	14.00 – 15.00u	15.00 – 16.00u	16.00 – 17.00u	12.00-17.00u	12.00-17.00u	09.00-17.00u	09.00-17.00u
41	9	4	5	6,0	100%	5	1	6	5	5	4,4	73%	5,0	83%
40	0	3	4	2,3	39%	2	3	5	5	4	3,8	63%	3,3	54%
39	4	3	2	3,0	50%	2	4	6	3	2	3,4	57%	3,3	54%
48	1	4	4	3,0	25%	4	3	9	11	7	6,8	57%	5,4	45%
47	14	20	25	19,7	55%	31	33	35	36	32	33,4	93%	28,3	78%
46	0	0	0	0,0	0%	0	0	0	0	0	0,0	0%	0,0	0%
45	6	11	15	10,7	51%	13	19	16	12	15	15,0	71%	13,4	64%
44	27	41	42	36,7	57%	55	54	54	51	59	54,6	85%	47,9	75%
43	3	5	5	4,3	108%	5	7	6	7	5	6,0	150%	5,4	134%
42	46	42	38	42,0	68%	36	35	38	33	33	35,0	56%	37,6	61%
23	14	15	20	16,3	71%	19	15	19	18	19	18,0	78%	17,4	76%
35	9	9	9	9,0	69%	8	12	12	13	10	11,0	85%	10,3	79%
36	2	7	9	6,0	38%	13	12	14	15	13	13,4	84%	10,6	66%
28	20	62	96	59,3	52%	106	109	113	115	93	107,2	94%	89,3	78%
29	10	14	25	16,3	58%	17	21	28	27	18	22,2	79%	20,0	71%
34	24	38	47	36,3	38%	66	60	62	66	60	62,8	66%	52,9	56%
33	12	12	15	13,0	57%	7	7	14	17	19	12,8	56%	12,9	56%
32	22	21	22	21,7	90%	23	21	24	22	21	22,2	93%	22,0	92%
11	0	0	0	0,0	0%	1	2	1	2	2	1,6	27%	1,0	17%
30a	15	12	13	13,3	49%	18	18	18	17	17	17,6	65%	16,0	59%
30b	15	14	16	15,0	68%	14	14	12	12	11	12,6	57%	13,5	61%
31	7	10	8	8,3	29%	12	12	12	17	12	13,0	45%	11,3	39%
27	8	6	7	7,0	88%	7	8	7	8	7	7,4	93%	7,3	91%
7	4	2	4	3,3	48%	3	6	6	7	5	5,4	77%	4,6	66%
37	6	7	7	6,7	67%	8	4	9	9	8	7,6	76%	7,3	73%
38	0	0	0	0,0	0%	0	0	0	0	0	0,0	0%	0,0	0%
Totaal	278	362	438	359	54%	475	480	526	528	477	497	75%	446	67%