

Rotterdams Klimaatakkoord, klimaatdeals in tabelvorm met stand van zaken

24-8-2023

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
Haven en industrie				
Investeringsagenda energietransitie Haven Industrieel Complex (Klimaatdeal #1)		Voor de investeringsagenda moeten er twee zaken gelijktijdig worden uitgevoerd. Op korte termijn moet de energie-infrastructuur worden aangepast en gerealiseerd. Zoals verzwaring van het elektriciteitsnet, mogelijkheden voor waterstof, transport en opslag van CO2, uitbreiding van warmte en stoomnetwerken. Tegelijkertijd moeten projecten worden gestart of versneld. Hiermee worden de aanloopkosten van infrastructurele investeringen gerechtvaardigd en wordt er een kansrijke situatie gecreëerd om na 2025 door te bouwen. Dit stimuleert vervolgens investeringen door bedrijven die zekerheid nodig hebben over voorwaarden in bijvoorbeeld de infrastructuur. We maken een overzicht van alle geplande en benodigde projecten en wat er financieel nodig is.	Lopend	Nvt
Arbeids- en scholingsagenda energietransitie (Klimaatdeal #2)		De Energietransitie is een banenmotor en vraagt om andere vaardigheden, dus aangepaste scholing. Daarnaast zijn vele tienduizenden extra arbeidskrachten nodig om de klimaatdoelen te halen zijn. In deze arbeidsmarktsituatie, waarin nieuwe kansen	Lopend	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		voor de duurzame economie en werkgelegenheid kan worden verzilverd en een gebrek aan goed geschoold personeel moet worden voorkomen, is dialoog en gezamenlijke inzet van regionale overheid (gemeente en provincie), onderwijs en kennisinstellingen en bedrijfsleven noodzakelijk. De uitvoering hiervan ligt in handen van de organisatie van het Rotterdams Leerwerkakkoord.		
Versnellingshuis energietransitie Haven en Industrie Complex (Klimaatdeal #3)		Het Versnellingshuis ondersteunt bij het vinden van financiering en het wegnemen van barrières in de regelgeving voor het verduurzamen van productieprocessen. Het gaat hier o.a. over waterstof als energiebron, industriële elektrificatie, gebruik van industriële restwarmte en inrichten van circulaire processen. Zo zorgen de partners er met elkaar voor dat innovatieve projecten met een investeringsbehoefte van proef naar opschaling worden versneld. In 2022 is het Versnellingshuis intensiever bekend gemaakt bij de bedrijven in het Havenindustriële complex (HIC). Inmiddels zijn 20 projecten actief geholpen. Het Versnellingshuis blijkt te voorzien in een behoefte en krijgt in de rest van Nederland navolging.	Lopend	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Grootschalige productie, import en toepassing van waterstof (Klimaatdeal #4)		Het Havenindustriële complex (HIC) wil dé waterstofhub van Europa zijn, waar waterstofimport, -productie en -gebruik op	Lopend	Het effect 2022 wordt gemeten in de

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		zeer grote, industriële, schaal tot stand komt. Het project H-vision moet leiden in de productie van blauwe waterstof, uit raffinaderijgas en een beetje aardgas. Met grootschalige productie van blauwe waterstof kan de industrie verduurzamen en de waterstofeconomie op gang brengen. Daarnaast zal de productie van groene waterstof worden opgevoerd. Hier zijn meer en grotere electrolyzers voor nodig en een integratie van de aanlanding van elektriciteit van wind op zee. Vanuit het ETB dragen we bij aan H-vision.		rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Industriële elektrificatie (Klimaatdeal #5)		Het project 'field lab industriële elektrificatie' (FLIE) biedt een proeftuin om kansrijke initiatieven te testen op middelgrote schaal. Zo wordt er ervaring opgedaan en aangetoond dat innovaties ook op (haven)industriële schaal toepasbaar zijn. Het FLIE zal daarnaast vanuit een zogeheten 'competence center', pilotprojecten bij eindgebruikers ondersteunen. De kennis en ervaring die deze pilots opleveren dragen vervolgens weer bij aan implementatie, risicomanagement en passende wet- en regelgeving.	Lopend	De potentiële impact van deze maatregelen wordt meegenomen in de huidige toekomst doorrekening van DMCR. Beschikbaar in Q2.
Duurzame warmte vanuit de industrie (Klimaatdeal #6)		Een warmtetransportnet in Zuid-Holland moet de basis leggen en onderdeel zijn voor verduurzaming van het energiesysteem, zorgen voor leveringszekerheid en een katalysator	Deze deal is afgerond. Het warmtebedrijf is verkocht aan Vattenfall en voortgang rondom warmtetransport wordt geborgd in het lopende warmtedossier.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		vormen voor (lokale) duurzame bronontwikkeling. Partners spannen zich in om belemmeringen weg te nemen in de het tot standkoming van een warmtenet in de provincie Zuid-Holland.		
Benutten van reststromen, biomassa, CO2 in het Haven en Industrieel Complex (Klimaatdeal #7)		Op termijn zal de industrie in de haven van Rotterdam voor een belangrijk deel zijn gebaseerd op circulaire en hernieuwbare koolstoffen, duurzame biomassa en waterstof. De haven is dan de nationale en internationale hub voor de import, export, distributie en verwaarding van reststromen, CO2 en duurzame biomassa. De realisatie van de eerste nieuwe fabrieken en waardeketens, georganiseerd in clusters ter ondersteuning van de grondstoffentransitie, zijn belangrijke bouwstenen op weg naar een circulaire grondstoffen economie. Klimaatdeal loopt door. In het afgelopen jaar is er gezamenlijk ingezet op regionale versnelling van kansrijke circulaire projecten middels het zogenaamde HIC-lijst (HIC = Havenindustriële complex) overleg. De focus ligt op enkele projecten die zich richten op chemische recycling, biograndstoffen en CO2-verwaarding	Lopend	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Mobiliteit				
Vervoersbank (Klimaatdeal #19)		De fietsenbank wordt een vervoersbank, de auto's kunnen geleend worden door de deelnemers. Hierdoor worden afstanden tot de arbeidsmarkt kleiner en kunnen meer mensen profiteren van mobiliteit.	Deze klimaatdeal is beëindigd in 2021. Naast negatieve gevolgen door COVID-19 bleken ook praktische onmogelijkheden bij de aanbieder – aan doelgroep aanbieden van aangepast tarief – een belemmering te vormen. Er is geëvalueerd en	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
			besloten om de lessen mee te nemen in opschaling naar de Stadsbrede deelmobiliteit (Klimaatdeal in ontwikkeling #56).	
Elektrische car sharing voor iedereen (Klimaatdeal #20)		Eind 2019 werd een autodeelprogramma uitgerold met 100 elektrische auto's. Je kunt een auto reserveren via een app en na gebruik overal in Rotterdam achterlaten.	Afgerond. Initiatiefnemer heeft zich bij start teruggetrokken en dit verder zelfstandig ontwikkeld. Bij klimaatdeal #56 stadsbrede deelmobiliteit en klimaatdeal #52 Mobiliteitsaanpak Rotterdamse werkgevers, wordt algemene inzet deelmobiliteit en mogelijkheden free floating deelauto's betrokken. Afgerond in 2021.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Multimodale wijken station hubs (Klimaatdeal #21)		In multimodale hubs vind je elektrische deelauto's, deelfietsen en deelbakfietsen. Dit zorgt voor een steeds breder gebruik van deelmobiliteit in de stad.	De pilot in de Hoogstraat met Hely heeft vervolg gekregen met een aantal pilots. Het gemeentelijk beleid voor (vormgeving) hubs wordt mede op basis hiervan ontwikkeld in 2022. Deze klimaatdeal is in 2020 betrokken bij de Stadsbrede deelmobiliteit (Klimaatdeal in ontwikkeling #56), afgestemd op het lokale beleid in ontwikkeling. Voor vervolg zie klimaatdeal #56.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Coöperatie deelmobiliteit (Klimaatdeal #22)		In lokale coöperaties waarbinnen bewoners voertuigen delen, zijn de bewoners goedkoper uit, zijn minder voertuigen nodig én ontstaat er meer ruimte op straat. Het streven is dat minimaal 40% van de voertuigen volledig elektrisch is.	In Rotterdam is door omstandigheden het concept van Deel! niet tot ontwikkeling gekomen. Het initiatief wordt echter als waardevol beoordeeld en wordt betrokken bij de klimaatdeal Stadsbrede deelmobiliteit (Klimaatdeal in ontwikkeling #56).	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Emissievrije beleving van bouwmaterialen (Klimaatdeal #23)		Transport van bouwmaterialen zoals betonstraatstenen vergt zware voertuigen, waarvoor nog geen emissievrije modellen op de markt waren. Een leverancier van bouwmaterialen heeft samen met zijn transporteur het initiatief genomen een emissievrije (= zonder uitstoot van	Deze pilot is mede door de steun van de rijksoverheid en opdracht van de gemeente haalbaar geworden. De emissievrije beleving is succesvol van start gegaan en daarmee is deze klimaatdeal afgerond.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		schadelijke stoffen) trailer met trekker aan te schaffen, ten behoeve van de levering van bouwmaterialen voor de gemeente Rotterdam. Doel is het stellen van een voorbeeld, om ook in dit segment de gewenste transitie naar emissievrij binnenstedelijk transport op gang te brengen.		
Bundeling ophalen bedrijfsafval (Klimaatdeal #24)		Er wordt een "white label" inzamelsysteem ontwikkeld, waarbinnen emissievrije voertuigen rendabel kunnen worden ingezet voor het ophalen van bedrijfsafval. Doel is het duurzamer inzetten van voertuigen die bedrijfsafval inzamelen én het reduceren van het aantal vervoersbewegingen.	Deze klimaatdeal loopt gelijk op met de klimaatdeal Emissievrije beleving van bouwmaterialen (Klimaatdeal #23). Daarmee is deze klimaatdeal succesvol afgerond in 2021. Verdere initiatieven op gebied van duurzame logistiek krijgen uitwerking via Logistiek 010	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Eenrichtingsverkeer Nieuwe Binnenweg (Klimaatdeal #25)		Bewoners, ondernemers, RET, gemeente Rotterdam en de gebiedscommissie zetten zich gezamenlijk in voor het veranderen van de Nieuwe Binnenweg tot een éénrichtingsweg.	Bewoners, ondernemers, RET, gemeente Rotterdam en de gebiedscommissie zetten zich gezamenlijk in voor het veranderen van de Nieuwe Binnenweg tot een éénrichtingsweg. Als onderdeel van de planontwikkeling Nieuwe Binnenweg is het Mobiliteitsonderzoek afgerond.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Experiment schoolomgevingen (Klimaatdeal #26)		Twee scholen in Rotterdam krijgen voor een periode van circa vier maanden een veiliger verkeersomgeving. Doel is dat kinderen die eerder niet zelfstandig met de fiets aan het verkeer deelnamen, dit nu wel gaan doen. Positieve bijkomstigheid is dat minder autoverkeer in de schoolomgeving en lagere snelheden ten goede komen aan de	Twee scholen hebben concreet vervolg gekregen in het kader van de deal: De Theresiaschool en de Bergse Zonnebloem. Beide experimenten zijn inmiddels afgerond. De schoolomgevingenaanpak krijgt vervolg als onderdeel van gemeentelijk beleid. Bij de aanpak wordt het primaat aan fietsers en voetgangers en veilige schoolomgeving gegeven. Ouders die met de auto hun kinderen brengen worden gevraagd op	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		leefbaarheid in de omgeving van deze scholen.	wat afstand van de schoolomgeving te parkeren. Daarnaast wordt verkeersmenu/ verkeerseducatie beschikbaar wat scholen zelf kunnen vormgeven. Dit wordt proactief onder de aandacht van scholen gebracht.	
Groene Connectie Rotterdam Centrum (Klimaatdeal #27)		Op weg naar een groene ring worden kleine interventies gedaan om te ervaren wat mogelijk is.	Door middel van workshops en wandelexpedities zijn de vergezichten verkend. Deze deal krijgt een vervolg in de realisatie van de 7 stadsparken. Dit zijn met uitzondering van Weena/Hofplein andere plekken. Afgerond in 2021.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Ondernemerstafel (Klimaatdeal #28)		De ambities van het Rotterdams Klimaatakkoord zijn neergelegd in een netwerk van ondernemerskoepels en invloedrijke werkgevers (R10). Dat netwerk stelt een koplopers groep samen, die elkaar uitdaagt om manieren te bedenken waarmee bedrijven de ambities van het Rotterdams Klimaatakkoord kunnen realiseren.	Deze klimaatdeal is opgeschaald naar de Mobiliteitsaanpak Rotterdamse werkgevers (Klimaatdeal #52).	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Zakelijke deelmobiliteit (Klimaatdeal #29)		De elektrische deelauto is door zijn mobiliteitsgarantie een goed alternatief voor een eigen auto of de lease-, huur- of poolauto. We zetten daarom een hub op met elektrische deelauto's voor de zakelijke markt. Doordat het autodeelsysteem vraag gestuurd is, worden grondstoffen en kostbare ruimte efficiënt ingezet.	De deal heeft een concreet vervolg gekregen in de Kruispleingarage waarin september 2021 een pilot voor 1 jaar is gestart met elektrische deelauto's (3 aanbieders). Deze klimaatdeal wordt opgeschaald naar de Stadsbrede deelmobiliteit (Klimaatdeal in ontwikkeling #56). En mogelijk verbonden met werkgeversaanpak Rotterdam centrum.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Gemeentelijke mobiliteit (Klimaatdeal #30)		Het gemeentelijke HR-beleid inzake woon-werkverkeer en werk-werkverkeer van de eigen medewerkers van de gemeente, wordt zoveel mogelijk in lijn gebracht met de Rotterdamse Mobiliteitsaanpak. Dat	Afgerond. Sinds 1 januari 2023 geldt er voor alle medewerkers van de gemeente Rotterdam een nieuw mobiliteitsbeleid,	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		houdt in dat het gebruik van duurzame vervoerwijzen wordt gestimuleerd. In deze deal wordt aangesloten bij Anders Reizen.		
Elektrische BoTuBus, voor banen en de buurt (Klimaatdeal #31)		Deze klimaatdeal beoogt het (kunnen) inzetten van een elektrische buurtbus van en voor de wijk Bospolder-Tussendijken. De bus maakt gebruik van de lokaal opgewekte stroom.	Deze klimaatdeal is nog niet afgerond. Er is nog geen elektrische bus ingezet, als onderdeel van de Rotterdamse klimaataanjagers wordt deze verder meegenomen om te ondersteunen waar nodig.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Alle kinderen op de fiets naar school (Klimaatdeal #32)		Er wordt gewerkt aan een deelfietssysteem dat voor iedereen toegankelijk is. Het stimuleren van alternatief vervoer ten opzichte van de auto is belangrijk om de stad bereikbaar, gezond en leefbaar te houden. De uitvoering wordt afgestemd op de werkelijke behoeftes van de inwoners van de wijk. Hiervoor is een nauwe samenwerking met bewoners, verenigingen, wijkcentra en scholen noodzakelijk.	Afgerond, meegenomen in gemeentelijk beleid.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Stadsbrede deelfiets (Klimaatdeal #33)		De wijkhubs van Fietscampus 010 vormen de uitvalsbasis van fietsen mobiliteitsactiviteiten in de buurt. Van daaruit kunnen netwerk-, thema-, informatie- en workshopbijeenkomsten worden verzorgd.	Deze klimaatdeal is beëindigd in 2021. Het voorstel paste niet in het beleid van de gemeente. Geen vervolg.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Fietscampus 010 (Klimaatdeal #34)		De wijkhubs van Fietscampus 010 vormen de uitvalsbasis van fietsen mobiliteitsactiviteiten in de buurt. Van daaruit worden netwerk-, thema-, informatie- en workshopbijeenkomsten verzorgd. Hierdoor biedt een Fietscampus per wijk een passend antwoord op spelende	Afgerond, meegenomen in gemeentelijk beleid.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		mobilitéitsvragen en -behoeften. Deal is opgenomen in gemeentelijk beleid.		
Klimaatalliantie – Transitiekamer Mobiliteit (Klimaatdeal #35)		De Transitiekamer Mobiliteit is een samenwerkingsverband tussen gemeente en partners gericht op het versnellen en op schaal brengen van de transitie naar emissieloze en gedeelde mobiliteit in Rotterdam.	De deal is klaar ivm opheffing Verkeersonderneming als facilitator.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Mobiliteitsaanpak Rotterdamse werkgevers (Klimaatdeal #52)		Met de werkgeversaanpak duurzame mobiliteit worden samen met de Rotterdamse bedrijven afspraken gemaakt over de verduurzaming van de werk-gerelateerde mobiliteit; woon-werk - en zakelijk verkeer. Beoogd is 50% reductie van de CO2 uitstoot van dit verkeer in 2030 door (meer) thuiswerken, OV en/of fiets, deelmobiliteit en elektrisch (auto)rijden. De werkgeversaanpak (WGA) loopt en inmiddels zijn 57 grote werkgevers (ongeveer 90.000 werknemers) aangesloten.	Deal is gemaakt, alliantie is actief.	Verwacht effect 20-30 kton reductie in Rotterdam in 2030 na correctie voor autonome verschoning wagenpark NL. Mogelijk extra reductie door regionale aanpak. 45-50% reductie (284 kton in 2030). De ambitie is dat de CO2-uitstoot van werkgerelateerde verkeer van bedrijven minimaal 50% wordt verminderd in 2030 ten opzichte van 2016.
Stadsbrede deelmobiliteit (Klimaatdeal in ontwikkeling #56)		Elektrische deelauto en andere vormen van ZE-mobiliteit, kunnen een alternatief vormen voor eigen autobezit en zo sterk bijdragen aan het verlagen van de CO2 uitstoot in Rotterdam. Plan is met leveranciers en bewoners (vertegenwoordigingen) afspraken te	Het verder uitrollen en opschalen van autodelen en deelauto's is onderdeel van de uitwerking en uitvoering van deelmobiliteit, mobiliteitshubs en MaaS beleid van de gemeente Rotterdam.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		maken over een effectieve gedragen aanpak, waarbij in alle buurten deelmobiliteit beschikbaar is.		
Circulair				
Scheiden van gft in studentenflats (Klimaatdeal #45)		In 2024 moet in heel Rotterdam groente-, fruit- en tuinafval (gft) gescheiden worden ingezameld. Op dit moment gebeurt dit wel bij de meeste laagbouwoningen, maar niet bij alle hoogbouw. Wij willen vooral studenten bewust maken rondom dit thema.	Scheiding en verwerking van huishoudelijk afval is een taak van de gemeente. Daarom is besloten deze deal af te sluiten.	Wordt niet meegenomen in doorrekening Q2 (Scope 3)
Samenwerking 'Rotterdam tegen Verspilling' (Klimaatdeal #46)		Hoe gaan we om met voedsel in de stad; niet alleen aan de voorkant (consument), maar ook aan de achterkant (leveranciers). Door partners hieraan te verbinden zorg je ervoor dat dit niet alleen een opgave is van de gemeente Rotterdam, maar van iedereen in de stad. Shareaty heeft in 2022 hun activiteiten door kunnen zetten vanuit hun nieuwe locatie. Nog steeds wordt door hen ingezet op fondsenwerving en uitbreiding. Dit zal ook in 2023 het geval blijven.	Lopend	Wordt niet meegenomen in doorrekening Q2 (Scope 3)
Stimuleren van een meer plantaardig dieet (Klimaatdeal #47)		Met meer plantaardige voeding hoger op de agenda is ecologisch winst te behalen. Daarom wordt in samenwerking met de Behavioural Insights Groups Rotterdam, de gemeente Rotterdam en de Erasmus Sustainability Hub een gedragsonderzoek uitgevoerd, om te zien hoe we de consument het beste kunnen stimuleren naar een meer plantaardig	Lopend	Wordt niet meegenomen in doorrekening Q2 (Scope 3)

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		voedingspatroon. Het Nieuwe Nassen is in 2022 van start gegaan met inmiddels 25 restaurants en 23 foodaanbieders als deelnemers. In 2023 zal, door middel van podcasts en overige communicatie de opgedane kennis verder worden verspreid. Ook wordt actief gezocht naar nieuwe deelnemers.		
De Erasmus Universiteit creëert positieve impact (Klimaatdeal #48)		De Erasmus Universiteit zet in op twee lijnen: (1) De Erasmus Universiteit gaat o.a. jaarlijks de ecologisch voetafdruk in kaart brengen, een roadmap naar een duurzame campus ontwikkelen. (2) Een werkgroep Duurzaamheid starten die zich richt op de verduurzaming van het onderwijs en de campus als living lab gebruiken om te experimenteren met toegepast duurzaamheidsonderzoek. Mede als gevolg van de corona impact is de beoogde samenwerking en uitbreiding naar andere onderwijsinstellingen nog niet voldoende van de grond gekomen. Dit zal de inzet zijn voor 2023.	Lopend	Wordt niet meegenomen in doorrekening Q2 (Scope 3)
Zero Food waste pakketten voor studenten (Klimaatdeal #49)		Elke week kunnen studenten zo'n pakket met groente en fruit ontvangen in ruil voor 3 vrijwilligersuren per maand bij Stichting Zero Foodwaste	Deal is afgesloten (geen tot weinig activiteit meer)	Wordt niet meegenomen in doorrekening Q2 (Scope 3)
Circulaire Retail in de binnenstad (Klimaatdeal #55)		UDS en de gemeente Rotterdam willen experimenteren met verduurzaming van het Rotterdamse centrum d.m.v. concept of pop-up winkels met vernieuwende,	Lopend	Wordt niet meegenomen in doorrekening Q2 (Scope 3)

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		duurzame detailhandel-co Denk bijvoorbeeld aan het hergebruik van verpakkingen, stimuleren van verkoop van producten die langer meegaan, of producten die gemakkelijker (lokaal) te recyclen of te repareren zijn. Er is gewerkt aan samenwerking en kennisuitwisseling tussen betrokken partijen. Deze gevormde coalitie gaat in 2023 verder aan de slag met het verduurzamen van bestaande winkelcentra door middel van inzameling textiel, verbetering bronscheiding van organisch afval, verduurzamen etalages en interieur aanbod.		
Gezonde en duurzame lijnbaan (Klimaatdeal in ontwikkeling #57)		De klimaatdeal omvat een haalbaarheidsstudie met marktpartijen naar een ander horeca-aanbod en de mogelijkheden voor duurzame en circulaire retailconcepten en (ver)maakbedrijven in de Korte Lijnbaan. De klimaatdeal draagt bij aan de ontwikkeling van de Korte Lijnbaan tot een aantrekkelijk en duurzaam mixed use gebied. Het doel is een om tot een breed gedragen, commercieel haalbare concepten voor gebiedsontwikkeling op de Korte Lijnbaan te komen die als voorbeeld kunnen dienen voor de rest van de stad. Nu er een visie ligt is het zaak om in 2023	Lopend	Wordt niet meegenomen in doorrekening Q2 (Scope 3)

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		de partners verder te enthousiasmeren om concrete veranderingen in gang te zetten.		
Geen Woorden Maar Draden (klimaatdeal in ontwikkelen #58)		Nederland is groot importeur en exporteur van gebruikt-consumenten textiel. Een aanzienlijk deel van de sorteerders die dit textiel verwerken zijn gevestigd rond de haven van Rotterdam: 55% van de sorteerders zijn aangesloten bij de nationale brancheorganisatie Vereniging Herwinning Textiel (VHT). Deze sorteerders verwerken op deze locaties in totaal ruim 126.000 ton textiel per jaar. Al met al een enorme Rotterdamse textielberg waarvan een groeiend deel niet verkoopbaar is op de tweedehandsmarkt. De regio Rotterdam lijkt de ideale locatie voor de realisatie van de infrastructuur voor na-sortering en chemische recycling gezien de sterke aanwezigheid van sorteerders in de regio Rotterdam en het bestaande chemische cluster in de haven. In deze Klimaatdeal werken overheden en marktpartijen actief samen aan het uitwerken van de investeringspropositie en aantrekken van financiering voor de realisatie van textiel na-sortering en recycling in de regio Rotterdam.	Lopend	Wordt niet meegenomen in doorrekening Q2 (Scope 3)
Hotel Neutraal (klimaatdeal #59)		Zestien Rotterdamse hotels gaan in samenwerking met Green Leisure Group, BlueCity, Rotterdam Partners en gemeente Rotterdam aan de slag met verduurzaming in het project	Lopend	Wordt niet meegenomen in doorrekening Q2 (Scope 3)

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		Hotel Neutraal. Samen zetten ze collectief stappen op weg naar een CO2-neutrale en circulaire toekomst. Met een nulmeting wordt inzichtelijk gemaakt waar de hotels nu staan en wat de duurzame quick-wins zijn. Vervolgens gaan de hotels onder begeleiding aan de slag om de duurzame doelen te behalen. De resultaten van alle scans worden gedeeld met de hotels tijdens een gezamenlijke bijeenkomst in mei 2023.		
Gebouwde omgeving				
Woningen, kantoren en winkels aardgasvrij en duurzaam (Bouwinvest) (Klimaatdeal #8)		Bouwinvest is een landelijke vastgoedbelegger met ongeveer 1.200 woningen, 2 kantoorgebouwen en 2 winkelcentra in Rotterdam. In 2045 zorgen zij dat het hele bezit energieneutraal en aardgasvrij is. In totaal gaat het om ruim 350 woningen en 70.000 m2 commercieel vastgoed. In samenwerking met de gemeente Rotterdam ontwikkelen zij ook het aanbieden van nieuwe mobiliteitsoplossingen zodat de stad gezond en aantrekkelijk wordt. Deze klimaatdeal is onderdeel van de samenwerking tussen gemeente Rotterdam en vastgoedorganisaties in de 5 gebiedsaanpakken, de 14 verkenningen en de Rotterdamse Transitievisie Warmte, alle gericht op het aardgasvrij maken van wijken.	Deze deal is afgerond. Vanuit de gemeente houden we zicht op hoe de voortgang van de plannen van Bouwinvest verlopen.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
Havensteder aardgasvrij en duurzaam (Klimaatdeal #9)		Havensteder heeft de intentie om 2.300 woningen aardgasvrij te maken in Rotterdam. Ze onderzoeken of 1.500 woningen in Bospolder-Tussendijken aan kunnen sluiten op het stadsverwarmingsnet. Door te verbeteren of vervangen worden nog eens 800 woningen aardgasvrij. Daarnaast zet Havensteder fors in op extra isolatie van woningen. Havensteder investeert in klimaatadaptatie en onderzoekt de mogelijkheden van circulariteit. Zo levert Havensteder een belangrijke bijdrage aan de CO2-reductie in Rotterdam. Deze klimaatdeal is onderdeel van de samenwerking tussen gemeente Rotterdam en vastgoedpartijen in de 5 gebiedsaanpakken, 14 verkenningen en de Rotterdamse Transitievisie Warmte; alle gericht op het aardgasvrij maken van wijken.	Afgerond, voortgang van de verduurzaming wordt geborgd via de prestatieafspraken.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Hoek van Holland naar aardgasvrij (Woningbouwvereniging Hoek van Holland) (Klimaatdeal #10)		Woningbouwvereniging Hoek van Holland gaat samen met de gemeente Rotterdam onderzoek doen naar de mogelijkheden van een warmtenet of andere duurzame bronnen.	Deal is afgerond. In de verkenning van Hoek van Holland is gezamenlijk onderzocht wat de kansen zijn voor een gebiedsaanpak aardgasvrij. Hieruit kwam naar voren dat dit nog niet haalbaar en betaalbaar is. Woningbouwvereniging Hoek van Holland gaat in de tussentijd verder met het zelfstandig verduurzamen van haar bezit.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Verduurzamingstoolbox voor makelaars (Klimaatdeal #11)		De makelaars kunnen deze toolbox gebruiken om hun klanten te informeren over de overgang naar aardgasvrije verwarmingsmogelijkheden en daarmee de energietransitie te stimuleren.	Afgerond.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
Rotterdam-Centrum aardgasvrij en duurzaam (Manhave) (Klimaatdeal #12)		Manhave Vastgoed gaat onderzoeken hoe zij hun vastgoedbezit in Rotterdam centrum zoveel mogelijk klimaatneutraal kunnen maken. Manhave onderzoekt ook of er zonnepanelen kunnen worden geplaatst op een deel van haar bezit. Daarnaast openen zij in 2023 een duurzaam boetiek hotel met een daktuin die toegankelijk is voor het publiek.	Afgerond. Manhave gaat verder met het uitvoeren van haar plannen.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
110-Morgen naar aardgasvrij en duurzaam (Onze woning) (Klimaatdeal #13)		Onze Woning is een kleine woningbouwvereniging met ongeveer 1350 woningen.	Afgerond, voortgang van de verduurzaming wordt geborgd via de prestatieafspraken.	Het effect 2022 wordt gemeten in rapportage DCMR die Q3 verschijnt
Participatie platform (Klimaatdeal #14)		Doel van het overlegplatform is het stimuleren van de uitvoering van initiatieven op bijvoorbeeld het gebied van verduurzaming, schone energie, circulariteit en werkgelegenheid. Zo worden deze initiatieven kansrijker en wordt de energietransitie versneld en opgeschaald.	De klimaatdeal is met succes afgerond. Met deze partijen is gesproken over hoe ze betrokken kunnen zijn bij uitvoering van het klimaatbeleid. Als gevolg is er een VvE-platform uit voortgekomen.	Het effect 2022 wordt gemeten in rapportage DCMR die Q3 verschijnt
Rozenburg aardgasvrij en duurzaam (Ressort Wonen) (Klimaatdeal #15)		Ressort Wonen wil haar gehele bezit in Rozenburg, zo'n 2.300 woningen, aansluiten op het warmtenet.	Afgerond, geïntegreerd in de gebiedsaanpakken aardgasvrij. Voortgang verduurzaming bezit wordt via prestatieafspraken gemonitord.	Nvt deal voortgezet in gebiedsaanpak
Prinsenland/Lage Land aardgasvrij (Vesteda) (Klimaatdeal #16)		Vesteda Rotterdam (institutionele belegger met huurwoningen in het midden en hoger segment) is grotendeels al aangesloten op stadsverwarming. Onderzocht wordt of het deel van haar bezit dat nog op aardgas is aangesloten (156 eenheden) ook kan worden omgezet naar de stadsverwarming. Dit als onderdeel van de gebiedsaanpak	Afgerond. Integraal onderdeel van de gebiedsaanpak Prinsenland/Lage Land.	Nvt deal voortgezet in gebiedsaanpak

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		aardgasvrij van de wijk Prinsenland/Lage Land.		
Woonbron Aardgasvrij en duurzaam (Klimaatdeal #17)		Woonbron zet tot 2030 in op het isoleren van woningen, het verduurzamen van installaties en verlichting en op het aansluiten van haar bezit op het warmtenet. Woonbron gaat met de gemeente en bewoners aan de slag met klimaatadaptieve maatregelen.	Afgerond, voortgang van de verduurzaming wordt geborgd via de prestatieafspraken.	Nvt deal voortgezet in gebiedsaanpak en prestatieafspraken
Woonstad aardgasvrij en duurzaam (Klimaatdeal #18)		Als onderdeel van de klimaatdeal wil Woonstad Rotterdam zich inspannen om in de periode tot 2030 ongeveer 8.000 woningen aardgasvrij te maken. Daarnaast wil Woonstad Rotterdam onderzoeken welke (extra) maatregelen nodig zijn om bij renovatie of nieuwbouw hevige regenval op te vangen, zodat straten en huizen droog blijven. Ook plaatst Woonstad Rotterdam LED verlichting in al haar complexen (gereed in 2021) en waar mogelijk zonnepanelen. Deze klimaatdeal is onderdeel van de samenwerking tussen gemeente Rotterdam en vastgoedpartijen in de 5 gebiedsaanpakken, 14 verkenningen en de Rotterdamse Transitievisie Warmte, alle gericht op het aardgasvrij maken van wijken.	Afgerond, geïntegreerd in de gebiedsaanpakken aardgasvrij. Voortgang verduurzaming bezit wordt via prestatieafspraken gemonitord.	Nvt deal voortgezet in gebiedsaanpak en prestatieafspraken
Energiemaatregelen en verduurzaming door Heimsteden (Klimaatdeal #50)		Heimsteden gaat al zijn 100% eigendom-woningen verduurzamen, door deze beter te isoleren, comfortabeler te maken en - waar het kan- over te stappen op de meest duurzame warmtebron. Heimsteden zet	Afgerond. Vanuit de gemeente houden we zicht op hoe de voortgang van de plannen van Heimsteden verlopen.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		verduurzamen doorlopend op de agenda bij VvE's waar Heimstaden niet 100% eigendom heeft en stimuleert VvE -leden om mee te doen. Deze klimaatdeal is onderdeel van de samenwerking tussen gemeente Rotterdam en vastgoedpartijen in de 5gebiedsaanpakken 14 verkenningen en de Rotterdamse Transitievisie Warmte, alle gericht op het aardgasvrij maken van wijken.		
Energiemaatregelen en verduurzaming door VVE Netwerk Rotterdam (Klimaatdeal #51)		Het VvE Netwerk Rotterdam, opgericht in 2020, wil Verenigingen van Eigenaren met elkaar in contact brengen om van elkaar te leren. Met deze klimaatdeal wordt bevorderd dat Verenigingen van Eigenaren in Rotterdam hun woningcomplexen gaan verduurzamen.	Afgerond. Integraal onderdeel van programma verduurzaming VvE's.	nvt wordt voortgezet in programma verduurzaming VvE's
Schone energie				
Ontwikkelen van productie van duurzame energie uit de haven (Klimaatdeal #36)		Er wordt onderzocht welke nieuwe mogelijkheden er tot 2030 zijn om in het havengebied opwekking van wind en zonne-energie te ontwikkelen. Doel is om, samen met partijen in het havengebied, een helder inzicht te krijgen in deze mogelijkheden en ze optimaal te benutten.	De deal is afgerond, Mogelijkheden om in het havengebied wind- en zonne-energie te ontwikkelen blijft vanuit de gemeente relevant. De voortgang van zonnepark Slufter wordt gemonitord vanuit de gemeente Rotterdam.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Zon op bedrijfsdaken in het havengebied (Klimaatdeal #37)		Veel bedrijven in het havengebied overwegen zonnepanelen op hun daken, bereiden dit voor, benaderen ontwikkelaars, worden benaderd of ontvangen onafhankelijk advies van een gemeentelijke adviseur. Hierdoor is er veel activiteit	Afgerond. De gunning van de tender voor Zon op het eigen vastgoed van het Havenbedrijf is in 2021 afgerond en de daken worden verhuurd.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		rondom de grotere bedrijfsdaken. Voor veel bedrijven is SDE+ toegekend (meer dan 40 MWp).		
Regionale versnelling wind op land (Klimaatdeal #38)		Voor een viertal windenergieprojecten plaatsen gemeente, ontwikkelaars en grondeigenaren handtekeningen onder de afspraken. Doel is realisatie uiterlijk in 2023. Voor deze versnelling zijn lopende processen rondom creëren sociaal draagvlak en participatie randvoorwaardelijk.	Afgerond. In 2021 is versnelling binnen de deal door samenwerking met grondeigenaren en ontwikkelaars bereikt.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Ketenstimulatie van elektriciteit uit wind op zee (Klimaatdeal #39)		De koppeling tussen de vraag naar hernieuwbare elektriciteit en aanbod door nieuwe windparken op zee moet zorgen voor een belangrijke stimulans in de verdere ontwikkeling van het Rotterdamse offshore windcluster. Doel van de deal was een lobbybrief waarin de afzenders de rijksoverheid oproepen om ervoor te zorgen dat er duidelijkheid komt wanneer welke infrastructuur waar beschikbaar is tussen nu en 2030, met een doorkijk naar 2050 en indien nodig te versnellen en/of wettelijke kaders aan te passen	Afgerond, geborgd binnen gemeentelijk beleid.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Aanlanding elektriciteit uit wind op zee (Klimaatdeal #40)		In de regio Rotterdam speelt aanlanding van deze elektriciteit een grote rol in de ambities voor de verduurzaming van het havengebied. Deze klimaatdeal is onderdeel van de gezamenlijke lobby-agenda vanuit	In november 2020 heeft EZK besloten over de locatie en tracé van deze aanlanding waarin het regio-advies integraal overgenomen. Tevens geldt dat de deal hiermee het doel voor de aanlanding heeft bereikt. Daarmee is deze deal met succes afgerond.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
		regionale partijen richting de rijksoverheid (Klimaatdeal #39)		
Zonenergie in woonwijk Prinsenland – Het Lage Land (Klimaatdeal #41)		Er wordt onderzocht hoe de opwek, opslag en distributie van zonne-energie kan worden gekoppeld. Op basis van het rapport 'Vergezicht elektriciteitsneutraal Prinsenland-Het Lage Land' maakt de gemeente afspraken met Woonstad en Stedin, gericht op het organiseren van consortia die experimenten of pilots gaan realiseren.	De klimaatdeal is afgerond en wordt verder opgepakt vanuit gemeentelijk programma's.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Parkeerterreinen overkappen met zonnedaken (Klimaatdeal #42)		Parkeerterreinen die geschikt zijn voor het overkappen met zonnepanelendaken, worden geselecteerd en daarna verder ontwikkeld. Daarbij kunnen ook andere functies ingevuld worden, zoals elektrische laadpalen, docking stations voor elektrische fietsen en/of energie-opslag.	Afgerond. Parkeerterreinen die geschikt zijn voor het overkappen met zonnedaken, worden geselecteerd en daarna van deze daken voorzien.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Zon op bedrijfsdaken in het stedelijk gebied (Klimaatdeal #43)		Om alle geschikte daken op bedrijventerreinen te voorzien van zonnepanelen en waar mogelijk een toepassing van windenergie, worden parkmanagers en ondernemersverenigingen gefaciliteerd met onafhankelijke adviseurs die hen de subsidieaanvraag uit handen nemen. Zo wordt uitvoering gegeven aan de door de gemeenteraad aangenomen motie 'een dak vol energie'. Het betreft de bedrijfsterreinen Hoogvliet-Gadering, Feijenoord-Stadionweg en Rozenburg-Pothof.	De werkzaamheden van deze deal zijn afgerond. Zon op bedrijfsdaken is inmiddels onderdeel van het programma Zon en heeft voor ondernemers een speciaal loket: Servicepunt zon voor bedrijven. Servicepunt Zon voor bedrijven - Duurzaam 010	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.

Klimaatdeal	Status	Projectomschrijving	Huidige stand van zaken	CO2 impact
Zon op daken van woningen (Klimaatdeal #44)		Het faciliteren en stimuleren van lokale initiatieven en energiecoöperaties is onmisbaar om het bewustzijn van bewoners en bedrijven m.b.t. de energietransitie te vergroten. Deze klimaatdeal moet leiden naar een standaardaanpak en meer energiecoöperaties in de regio.	Deze klimaatdeal is opgeschaald naar klimaatdeal 'Op naar 90 coöperatieve zonnedaken' (Klimaatdeal #54) en daarmee afgerond.	Zie klimaatdeal #54
Verduurzamen van bedrijfsterrinen (Klimaatdeal #53)		Ondernemers, lokale partners en stedelijke partijen slaan de handen ineen rondom energiebesparing, -opwek en mobiliteit. Ze realiseren zo een maatwerk aanpak voor verduurzaming van Rotterdamse bedrijventerreinen. Onderdeel van de aanpak is het uitvoeren van een Energie potentieel scan (EPS) als nul-meting. De ervaringen vanuit klimaatdeal #43 zijn tevens verankerd in de aanpak.	Resultaat: Realisatie van een maatwerk aanpak voor verduurzaming Rotterdamse bedrijventerreinen. Klimaatdeal is afgerond.	Het effect 2022 wordt gemeten in de rapportage van DCMR die Q3 verschijnt.
Op naar 90 coöperatieve zonnedaken (Klimaatdeal #54)		Deze klimaatdeal is ontwikkeld op initiatief van verschillende Rotterdamse energiecoöperaties. Koepelorganisatie Energie van Rotterdam zorgt ervoor dat in jaar 2025 in Rotterdam 90 coöperatieve zonnedaken zijn gerealiseerd. Deelnemers zijn samen eigenaar zijn van zonnepanelen op een dak in de buurt.	Het initiatief Energie voor Rotterdam wordt doorgezet vanuit de gemeente.	Wordt niet meegenomen in doorrekening Q2

	Lopend
	Succesvol afgerond
	Afgerond, resultaat niet zoals beoogd
	Afgerond, wordt doorgezet vanuit gemeentelijk beleid

VERTROUWELIJK