

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

De afgelopen twee weken een paar interessante internationale publicaties over hogesnelheidslijnen en ook met de korte vluchten. Context met Schiphol.

- <https://cer.be/cer-press-releases/cer-calls-for-bold-eu-action-in-new-high-speed-rail-master-plan>

Onderzoek van Hitachi Rail over HSL en korte vluchten:

- <https://www.hitachirail.com/press/#/pressreleases/a-new-era-of-long-distance-train-travel-3385974>

Laten we ons hiervan weer uitsluiten of geeft u uw inwoners eindelijk toegang om de hoek voor hoogwaardig nationaal en zeker internationaal spoor? Want wat de projectgroep De Lelylijn op 6 mei jongstleden beweerde over Hamburg met dit type onderzoek blijkt dat een kwalificatie te verdienen van een 'Broodje aap verhaal De Hollandse onkunde met betrekking tot internationaal spoor en vastgeroest op 2 onaantrekkelijke verbindingen voor Noord-Nederland zijnde Hengelo en Arnhem.

Wanneer kunnen we eindelijk in Assen, Groningen of Leeuwarden o/p een Eurocitytrein stappen?

Met vriendelijke groet,

Frank Menger