



Memo

AAN : Gemeenteraad
VAN : Wethouder J.A. Gardien-Reinders
DATUM : 7 mei 2020
BETREFT : Beantwoording raadsvragen Omgevingsvisie van de fracties GroenLinks en D'66

Op maandag 27 januari jl. heeft de laatste van drie dialoogsessies van het college met uw raad plaatsgevonden over de Omgevingsvisie 2.0. Tijdens de dialoogsessie is het verzoek gedaan om de raad voldoende ruimte te geven voor discussie over en input op de visie, ter voorbereiding van de vaststelling. We hadden hiervoor op 25 maart een sessie willen organiseren, die in het kader van de Corona-maatregelen geen doorgang heeft kunnen vinden.

Door het vervallen van de werkbijeenkomst heeft u de gelegenheid gemist om met elkaar in interactie te gaan over de realisatiestrategie en nadere vragen te stellen aan experts over de thema's: groen en blauw, wonen en voorzieningen, mobiliteit en glastuinbouwcluster. We hebben u op een alternatieve manier alsnog de gelegenheid gegeven om dit te doen, door kennis te nemen van de presentatie in I-babs en via de griffie eventuele vragen te stellen. Hierbij ontvangt u van ons de antwoorden op de door u gestelde vragen.

Gestelde vragen naar aanleiding van de presentatie in de werkbijeenkomst van de Raad in het kader van de Omgevingsvisie 2.0:

Vraag van D'66:

Bij dia 5 'Ruimtevrage extra ambities':

- Vraag: Wat zijn de extra ambities?

- Antwoord: In de figuur worden de extra ambities weergegeven die we hebben benoemd in de concept-visie die in de maak is, voor:

- Mobiliteit: ambities uit de nieuwe, vastgestelde Mobiliteitsvisie
- Bedrijventerreinen: ambities uit de vastgestelde Nota Onderbouwing locaties nieuw bedrijventerrein tot 2030 van het college op basis van een behoeferaming van bureau stedelijke planning
- Groenstructuren: ambities uit de provinciale Omgevingsvisie en de nog niet uitgevoerde ambities uit de huidige structuurvisie.
- Eén extra vierkante meter groen per huishouden (besproken tijdens de Raadssessie Omgevingsvisie d.d. 27 januari 2020) om de directe woonomgeving te vergroenen.
- De ambities voor wat betreft wonen zijn de interpretatie van het aantal vierkante meters dat benodigd is om de verwachte groei te accommoderen en bij te dragen aan de mismatch tussen vraag en aanbod. Het gaat dan bijvoorbeeld om vraag naar (zorg)appartementen en starterswoningen.
- Eind 2018 is door de raad besloten waterberging te realiseren samen met het Hoogheemraadschap, om klimaatverandering met meer en heftigere buien te kunnen opvangen.

- Vraag: Liggen deze ambities al vast?

- Antwoord: Enkele ambities komen uit vastgesteld beleid, zoals de Mobiliteitsvisie. Een aantal zijn er van hogere overheden, maar het meeste ligt nog niet vast en is een vertaling van onderzoeken, opgestelde deelvisies en de werksessies die we met de raad gehad.

- Vraag: Is dat de keuze van de groei en woningrealisatie?

- Antwoord: Gedeeltelijk wel. Bij een uitgebreidere groei zal er bijvoorbeeld meer ruimte voor wonen en mobiliteit maar ook recreatie nodig zijn..

Vraag van D'66:

Bij dia 8 t/m 12:

- Vraag: Het gaat hier nog altijd om redelijk algemene opmerkingen per thema. Wanneer weten we wat er concreet voor komt te liggen?

- Antwoord: Op 23 april start een meeleesronde voor buurgemeenten, ketenpartners én raadsleden. Vervolgens wordt op 16 juni de ontwerp-Omgevingsvisie in de commissie Ruimte behandeld. Na ter inzagelegging wordt de Omgevingsvisie in november formeel in de Commissie Ruimte behandeld en op 8 december in de Gemeenteraad.

Vraag van Groen Links:

- Vraag: De ruimtevraag van 'groen': 53%, 2% en 2% (= 57%) is maar zeer beperkt groter dan mobiliteit, (bedrijventerreinen, wonen en waterberging allemaal 'harde' dingen gericht op ontwikkeling): 43%. Hoe moet je dan het herstellen van de balans tussen 'People, profit en planet' lezen? Zeker als je kijkt naar de huidige verdeling: dat het huidige 'groen' en 'strand en duinen' iets meer dan 10% is. Daar komt dus maximaal 1 of 2%. Waarom zo weinig ambitie? Vooral omdat een flink deel gekoppeld is aan woningbouw en dus verdere groei van de bevolking.

- Antwoord: In december 2019 en januari 2020 zijn drie Raadsessies over de Omgevingsvisie georganiseerd waarin we gesproken hebben over de 'Westlandse balans' tussen people, planet en profit. Daar is ook inzicht gegeven in de ruimtelijke en financiële consequenties van de roep om meer groen in Westland en de verhouding met de verwachte groei van Westlandse inwoners tot 2040. Vooralsnog is op basis daarvan in de concept-Omgevingsvisie een aantal ambities geformuleerd:

- o Eén vierkante meter groen toevoegen per huishouden in of nabij de bebouwde kom
- o Ontbrekende verbindingen Natuur Netwerk Nederland realiseren
- o Groennorm voor nieuwbouw (50 m2/huishouden)
- o Groen-inclusief bouwen verplichten
- o Verbeteren van de kwaliteit van bestaande groen

Vraag van Groen Links over groenstructuren:

- Vraag: De vraag naar recreatie (inclusief honden uitlaten) is enorm. Zijn de groenstructuren overlooptgebieden hiervoor? Ik zou hier veel meer ambitie verwachten. Waar is de nieuwe 'Wollebrand' of het nieuwe 'Kraaiennest'? Grote aaneengesloten groene gebieden waar je een stuk kan lopen en recreëren? Schuiven we dat allemaal op de buurgemeenten en de bestaande gebieden af? Maak die dan in ieder geval robuuster, maar dat zie ik in het plan niet terug. Verdubbel bv. het Prinsenbos, reserveer een groot stuk groen bij 's-Gravenzande en Wateringen etc.

- Antwoord: De presentatie geeft slechts in grote lijnen weer welke keuzes er gemaakt zijn op de verschillende thema's. Tijdens de meeleesronde die op 23 april start, kan de Raad het gehele document bestuderen. Er wordt in de concept-Omgevingsvisie ingezet op het afmaken van groenstructuren, kwaliteitsverbetering van groen en vergroenen van de woonomgeving.

-Vraag: Waarom is die ambitie niet in de visie opgenomen?

-Antwoord: In de concept-Omgevingsvisie is te lezen en ingetekend welke gebieden groen / groenverbinding worden. Dit kunt u vanaf 23 april bekijken.

Vraag van Groen Links over mobiliteit:

- Vraag: Waar zijn de lange afstandfietspaden, niet alleen aparte vrachtwagenstroken? Waarom geen aandacht voor een goede wandelstructuur tussen de huidige kassengebieden door?

- Antwoord: In de concept-Omgevingsvisie kunt u lezen wat de ambities zijn op het gebied van snelfietspaden en wandelen. Deze zijn ook opgenomen in de visiekaart. Ook recreatie en ontspanning in de woonomgeving worden behandeld in de concept-visie. De grotere mobiliteitsstructuren, waaronder hoogwaardig openbaar vervoer, zijn opgenomen in het document. De ambities hiervoor zijn in de, door de raad onlangs vastgestelde, Mobiliteitsvisie vastgelegd.