POLITIE

Memo

Afzender
R.I. Faber
Atalantastraat 1, 8442 DH Heerenveen
0900-8844

Ontvanger(s)
Gemeente Ooststellingwerf

Rubricering
Advies

Datum	29 april 2025	**Behandeld door**	R.I. Faber
Ons kenmerk	--	**Kopie aan**	--
Uw kenmerk	0085190276	**Bijlage(n)**	--

Onderwerp Advies wijzigen bebouwde komgrens Oosterwoldseweg, Olderberkoop

Geachte heer/mevrouw,

Op 11 november 2024, ontving ik het verzoek voor advies, met betrekking tot het concept verkeersbesluit, tot het aanpassen van de bebouwde komgrens Oosterwoldseweg in Oldeberkoop, gemeente Ooststellingwerf

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.
In het genoemde gebied is de gemeente Ooststellingwerf de wegbeheerder.

Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 24 en artikel 48 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) werd door wegbeheerder advies gevraagd over de te nemen maatregelen.

In het plan Het Hooge 2 in Oldeberkoop worden 27 woningen gebouwd. De hoofdontsluiting van Het Hooge 2 wordt aangesloten op de Oosterwoldseweg. Deze ontsluiting wordt buiten de bebouwde kom aangelegd. Het is hierdoor noodzakelijk dat de bebouwde komgrens wordt aangepast, zodat Het Hooge 2 binnen de bebouwde kom valt. De maximumsnelheid is 30 km/u wordt hiermee, net als in de rest van Oldeberkoop, 30 km/uur.
Zone, besluit plichtig,
.

Ik heb vervolgens gekeken naar de 4 stappen, omschreven in het CROW naar de "Bebouwdekomgrenzen-Aanbevelingen voor locatie en inrichting", om te bepalen of er daadwerkelijk sprake is van een bebouwde kom.

1. Afstandscriterium: Bij het aanleggen van de nieuwe wijk en de aanleg van de kruising met de Hooge zal er sprake van een dusdanige bebouwing dat het de weggebruiker duidelijk zal zijn, dat hij binnen de bebouwde kom rijdt en zijn gedrag en snelheid zal aanpassen aan de gewijzigde omgeving.
2. Lengte van de bebouwde kom groter dan 400 m; Hiervan is sprake.
3. Eenzijdige of tweezijdige bebouwing; bij de aanleg van de nieuwe wijk zal hier sprake van zijn
4. Dichtheid van de bebouwing: bij het aanleggen van de nieuwe wijk zal de weggebruiker dit als een bebouwde kom ervaren, waarbij de bebouwing een zekere dichtheid heeft.

De komgrens valt onder het in het CROW genoemde Komgrenstype E
Dit komgrenstype betreft de overgang tussen een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Komende van buiten de bebouwde kom moet de snelheid worden teruggebracht van 60 naar 30 km/h. Bij dit type komgrens is het van belang om bij de inrichting van de wegvakken

het contrast zo groot mogelijk te maken. Deze overgang leent zich uitstekend voor het aanbrengen van horizontale en/of verticale snelheid verlagende voorzieningen. Ook het aanbrengen en/of (gedeeltelijk) verwijderen van beplanting kan dit type komgrens accentueren.

Aangezien ik van mening ben, dat er wordt voldaan aan de genoemde criteria, adviseer ik **positief** over het voorgenomen besluit. Verder adviseer ik, dat uit het oogpunt van verkeersveiligheid, het veiliger is de kruising Oosterwoldseweg met de Het Hooge binnen de 30 km zone te brengen.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van de politie,
namens deze de politiechef van de regionale eenheid Noord-Nederland,

namens deze,
RI. Faber
Senior Verkeer
Basisteam zuidoost Fryslân.