RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

Nummer	**:**	406-5
Onderwerp	**:**	Kunstgrasvelden SDOB
Portefeuillehouder	**:**	Ton van Nieuwkerk/Roland Wolters
Datum	**:**	04-12-2023

Vragen van de fractie van CDA aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 4 december 2023).

Aanleiding/toelichting:
De fracties van D66 en PvdA & GroenLinks hebben vragen gesteld inzake de aanleg van een kunstgrasveld voor SDOB in Broek in Waterland. Dit zijn ook de vragen die bij de CDA-fractie leven. In aanvulling op deze vragen heeft de CDA-fractie nog de volgende vragen.

Vraag 1
In het raadsvoorstel wordt gerefereerd aan gemaakte contractuele afspraken met SDOB. Deze worden in het document niet specifiek benoemd anders dan de afspraak dat het trainingsveld weer dient te worden teruggebracht in de originele staat. Wat is contractueel afgesproken met SDOB en kan het contract overlegd worden, al dan niet onder embargo?

Vraag 2
Het aanleggen van een nieuw kunstgrasveld kost de gemeente jaarlijks EUR 70.000 aan kapitaallasten. Ook moet elke 10 jaar moet weer worden geïnvesteerd in de vervanging van de toplaag. Dit betekent dat jaarlijks meer wordt geïnvesteerd in SDOB ten opzichte van de andere voetbalverenigingen. Op welke wijze hebben de hogere jaarlijkse lasten invloed op de huur die SDOB betaalt?

Vraag 3
Wat zijn de voorziene kosten voor het weer in de oorspronkelijke staat terugbrengen van het trainingsveld?

Vraag 4
Het valt op dat het voorstel wordt gedaan kort na de begrotingsbehandeling. Had dit voorstel alsook het voorstel over de verhoging van het krediet voor de kunstgrasvelden niet eerder gedaan kunnen worden? Wat is de visie van de wethouder hierop en de impact van deze investering en andere wijzigingen op de meerjarenbegroting? Kan de portefeuillehouder hiervan een overzicht verstrekken, al dan niet schriftelijk?

Vraag 5
Wat is de reden dat de gemeente volledig dient op te draaien voor de aanleg van het kunstgrasveld? De gronden worden toch niet om niet aan een ontwikkelaar ter beschikking gesteld?

Vraag 6

In het raadsdocument wordt gesteld wordt dat in het plan weinig tot geen openbare ruimte is en dat de parkeergelegenheid geen schoonheidsprijs verdient. Wat is de grootte van het verwachte parkeerprobleem en waarop is dit gebaseerd? Hoeveel woningen minder zijn nodig om wel de parkeerproblemen te kunnen adresseren?