Voorstel aan college en raad

Nummer:	02430000050607
Datum:	16 november 2020
Opsteller:	K.J. de Groote
Portefeuillehouder:	Wethouder De Jong
Onderwerp:	Evaluatie voor- en natransport parkeerterrein P8

Het college van B&W besluit:

1. De pilot ‘voor- en natransport parkeerterrein P8’ in 2021 voort te zetten.
2. De opstaplocatie te wijzigen en fysiek vorm te geven.
3. Dat het voor- en natransport plaatsvindt over een vaste route.
4. De raad voor te stellen om de kosten hiervoor te dekken door het tarief van een parkeerdagkaart van € 10 ook in 2021 te continueren.

Inleiding

Aanleiding

Mede op verzoek van en in overleg met de stichting van boulevardondernemers en het Dolfinarium is in het voorjaar van 2020 een initiatiefvoorstel bij de gemeenteraad ingediend. Op hoofdlijnen behelst dit voorstel om het voor- en natransport te verzorgen voor toeristen van het parkeeroverloopterrein (P8) naar de boulevard. De gemeenteraad heeft daartoe op 9 juli het raadsvoorstel ‘Toeristisch vervoer’ vastgesteld en ingestemd met de uitvoering van een pilot voor de duur van 1 jaar. Met dit voorstel en bijgesloten memo, informeren wij de raad over de bevindingen hiervan en stellen wij voor om de pilot in 2021 voor te zetten.

Kader

Gastheerschap en dienstverlening.

Beoogd effect

Het blijven faciliteren van Dolfinariumbezoekers in het voor- en natransport naar parkeerterrein P8. Hierdoor kan meer prakrijkervaring worden opgedaan met deze vorm van personenvervoer.

Argumenten

1.1 In 2020 is het aantal bezoekersaantallen voor het Dolfinarium sterk afgenomen. Dit heeft alles te maken met het Covid-19 virus. In totaal is er in 2020 vier dagen gebruik gemaakt van het parkeeroverloopterrein P8 en hierdoor is onvoldoende ervaring opgedaan met het voor- en natransport. Door de pilot in 2021 voor te zetten kan (onder voorbehoud) wel meer ervaring worden opgedaan en na afloop een weloverwogen keuze worden gemaakt om in de toekomt al dan niet te blijven voorzien in deze vorm van voor- en natransport.

1.2 Gelet op de geprognotiseerde bezoekersaantallen, het tekort aan opbrengsten in 2020 en de eerste bevindingen, is het advies om voor 2021 alleen in voor- en natransport te voorzien van en naar P8. Alleen op de dagen dat P8 wordt gebruikt kan aanvullend ook worden voorzien in voor-en natransport van bezoekers die op P2 staan geparkeerd. Het advies is om niet te voorzien in het voor- en natransport van enkel parkeerterrein P2.

1.3 Het parkeerterrein P2 is de komende jaren aan verandering onderhevig. De insteek is dan ook om bezoekers van het Dolfinarium, eerder en vaker te verwijzen naar parkeeroverloopterrein P8. De toestroom van bezoekers sturen we door gebruik te maken van de dynamische parkeerverwijzing op de N302 en op de rotonde bij de Vuurtorenweg.

2 Gelet op de ervaringen van dit jaar adviseren we om voor 2021 te kiezen voor een vaste route. Dit betreft de route over de Vuurtorenweg en het tijdelijk verharde zandpad langs parkeerterrein P2.

3 Een belangrijke voorwaarde voor de vaste route is dat er wordt voorzien in een veilige en toegankelijk nieuwe opstaplocatie langs de Vuurtorenweg. Geadviseerd wordt deze fysiek vorm te geven met graskeien en te voorzien in een voetpad.
4 De tarieven voor het parkeren maken onderdeel uit van de verordening parkeerbelastingen. De kosten voor een dagkaart in 2021 blijven net als in 2020, € 10 en daarmee ongewijzigd. Een wijziging van de parkeertarieven is een raadsbevoegdheid. De verordening parkeerbelastingen maakt onderdeel uit van de algemene belastingen welke in december 2020 aan de gemeenteraad ter besluitvorming worden voorgelegd.

Financiën
In 2020 is er door de verhoging van het parkeertarief van de dagkaarten in totaal circa € 30.000 extra inkomsten gegenereerd. Zie ook bijgesloten memo. De kosten voor het voor- en natransport bedragen in 2020 in totaal € 72.000. Per saldo is er een tekort aan opbrengsten van circa € 42.000, het tekort wordt bij de analyse van de Jaarstukken 2020 nader verklaard en verwerkt in de parkeerbegroting 2020.

Gelet op het gegeven dat er normaliter (pré Covid-19 situatie) circa 78.500 dagkaarten worden verkocht op jaarbasis kan de inzet van de toeristentreintjes voor 2021 financieel gedekt worden tot een bedrag van maximaal € 78.500. Hier dienen ook de kosten voor de fysieke maatregelen ten aanzien van de gewijzigde opstaplocatie uit getroffen te worden. Per saldo blijft er dan circa € 60.000 over om voor 2021 te voorzien in het voor-en natransport van bezoekers.

Duurzaamheid
De treintjes zijn volledig elektrisch en voldoet daarmee aan de duurzaamheidseisen welke vanuit de gemeente worden gesteld.

Communicatie
De bevindingen van de pilot in 2020 en het voorstel om deze in 2021 voor te zetten worden na besluitvorming met een persbericht gecommuniceerd.

Evaluatie
Met de (beperkte) ervaring van 2020 wordt in 2021 samen met de verschillende belanghebbenden meer ervaring opgedaan. Hierbij moet gedacht worden aan de routering, de alternatieve opstaplocatie en de financiële impact. Medio oktober 2021 volgt een eindevaluatie die inzicht moet geven over de onderwerpen parkeren, gastheerschap en financiën. De evaluatie is input voor de structurele oplossing waarover na eventuele verlenging van de pilot een advies vanuit domein Ruimte wordt opgesteld.

Bijlagen
1. Memo; evaluatie voor- en natransport parkeerterrein P8