
Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Beleid Leefomgeving
Behandelaar: P. Hekman
Telefoonnummer: 0342495247

Vorstelnr. 4334
Barneveld, 1 oktober 2025
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: Raadsmemo OV-concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley 2026-2036

Gevraagde beslissing:

1. De raadsmemo OV-concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley 2026-2036 ter kennisname aanbieden aan de raad via rubriek B van de lijst met ingekomen stukken.

1. Inleiding

Op 1 juli jl. hebben Gedeputeerde Staten van Gelderland de OV-concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley gegund aan Transdev. De nieuwe concessie start op 28 juni 2026 en loopt tot en met 28 juni 2036.

2. Beoogd effect

Het doel van deze memo is om de raad te informeren over de meest opvallende zaken uit de concessie evenals de consequenties van de concessie voor reizigers van, naar en door Barneveld.

3. Argumenten

1.1 Met de raadsmemo wordt de raad geïnformeerd over de gevolgen van de aanbesteding van de OV-concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley voor het busvervoer in en rond Barneveld.

4. Kanttekeningen

n.v.t.

5. Financiën

n.v.t.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

n.v.t.

b) Communicatie

n.v.t.

7. Vervolgstap

Vanaf een paar maanden voorafgaand aan de nieuwe concessie zal Transdev reizigers informeren over de aanstaande wijzigingen. Wegbeheerders zijn door Transdev en de provincie verzocht om nieuwe haltes en eventuele aanpassingen aan bestaande haltes gereed te hebben bij aanvang van de nieuwe concessie.

8. Bijlagen

B1. 251001 Raadsmemo OV-concessie A-N-Fv 2026-2036

Raadsmemo

OV-concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley 2026-2036

Datum: 6 oktober 2025

Onderwerp: OV-concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley 2026-2036

Ter attentie van: De Raad

Afzender: College van Burgemeester en Wethouders

Portefeuillehouder M.H.J. Pluimers-Foeken

Mail behandelaar *p.hekman@barneveld.nl* *Telefoonnummer* 0342495247

Geachte voorzitter en leden,

Wij stellen u voor kennis te nemen van de resultaten van de aanbesteding van het openbaar vervoer in de regio's Arnhem-Nijmegen en Foodvalley.

Samenvatting

Op 1 juli jl. hebben Gedeputeerde Staten van Gelderland de OV-concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley gegund aan Transdev. De nieuwe concessie start op 28 juni 2026 en loopt tot en met 28 juni 2036. De winnende inschrijving leidt tot grote verbeteringen in het hele concessiegebied en tot enkele wijzigingen binnen Barneveld.

Doel

Het doel van deze memo is om u te informeren over de meest opvallende zaken uit de concessie evenals de consequenties van de concessie voor reizigers van, naar en door Barneveld.

Begrippen

- *Concessiegebied* – Het concessiegebied Arnhem-Nijmegen-Foodvalley bevat grofweg het deel van de regio Foodvalley ten zuiden van de A1. Dat gebied valt nu nog in het noodconcessiegebied Veluwe-Zuid waar Hermes tot 28 juni 2026 de concessiehouder is. Het concessiegebied ten noorden van de A1 heet IJssel-Vecht. Daar is EBS de concessiehouder van 11 december 2022 tot 9 december 2035.
- *RRReis* – RRReis (uitgesproken als Reis) is de merknaam waaronder regionaal openbaar vervoer (bus en trein) in Flevoland, Gelderland en Overijssel wordt geëxploiteerd. Deze merknaam en de bijbehorende kleuren violet, blauw en groen zullen ook weer terugkomen op de bussen van Transdev.

Onze wensen en ambities

Voorafgaand aan de aanbesteding van de concessie hebben wij in regio Foodvalley-verband samen met de Groene Metropoolregio en de gemeenten Arnhem en Nijmegen onze ambities met het oog op het regionaal openbaar vervoer kenbaar gemaakt aan de provincie Gelderland. Aanleiding hiervoor is de verstedelijkingsopgave, de benodigde mobiliteitstransitie en de dreigende bereikbaarheidsongelijkheid. De ambities zijn als volgt verwoord:

1. De kern van de concessie (namelijk een voor reizigers en provincie betaalbaar hoofdnetwerk) verder versterken om de toekomstvastheid van het OV te kunnen waarborgen. Om de verstedelijkingsopgaven te realiseren zijn hierbij de verbindingen tussen stadskernen en het landelijk gebied/ommeland cruciaal. Deze verbinding omvatten zowel verbinding op het regionaal spoor, maar ook met een treinverbinding richting de Randstad, het oosten/Zwolle en het zuiden;
2. Een sterk (betaalbaar) netwerk voor behoud van bereikbaarheid, met sociale lijnen voor het behoud van de leefbaarheid in delen van de regio;
3. De concessie biedt zo goed mogelijk invulling aan de sterk veranderende vervoersbehoeften en kwaliteitseisen van reizigers in het licht van de mobiliteitstransitie;
4. De concessie biedt ruimte voor de ontwikkeling en uitvoering van nieuwe vervoersvormen en/of mobiliteitsdiensten, om in veranderende vervoersbehoeften en betaalbaarheid te kunnen blijven voorzien;
5. De concessie maakt het mogelijk landelijk overeengekomen afspraken over verdere verduurzaming van het OV (waar mogelijk) versneld te realiseren om de leefomgeving te verbeteren.

Het resultaat

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben op 1 juli jl. door middel van een brief Provinciale Staten geïnformeerd over het gunningsbesluit aan Transdev. Bij die Statenbrief¹ was een bijlage² gevoegd met daarin beschreven de hoogtepunten uit de winnende aanbidding van de concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley. Inmiddels zijn wij ook bestuurlijk op de hoogte gesteld door Transdev zelf over het vervoerplan dat zij voor ogen hebben. Wij zijn als college blij met de resultaten die door de provincie Gelderland en door Transdev met ons gedeeld zijn. Wij kunnen met tevredenheid constateren dat de winnende aanbidding op een goede manier invulling geeft aan de ambities die we als regio's hebben geformuleerd. Het lijkt erop dat het openbaar vervoer in onze regio en gemeente in de nieuwe concessie verbetert waardoor het OV voor meer mensen aantrekkelijker en beter bruikbaar wordt.

Hoogtepunten en wijzigingen winnende aanbidding

Hieronder worden de meeste hoogtepunten zoals genoemd in de bijlage bij de Statenbrief van 1 juli jl. beknopt toegelicht. Voor een meer uitgebreide toelichting verwijzen wij naar de bijlage (zie link in voetnoot 2).

- *Meer bussen en bredere bedieningsperiodes* – Alle kernen boven de 500 inwoners krijgen 18 uur per dag en 7 dagen per week OV.
- *Zero Emissie* – Uiterlijk eind december 2026 zijn alle bussen (behalve de buurtbussen) zero emissie.
- *Nachtbussen* – Er komt een nachtnet met 13 lijnen die op zaterdag rond 2:00 en 3:00 gaan rijden aansluitend aan de laatste IC vanuit de randstad, onder andere vanuit Ede naar Barneveld. Hierbij worden extra medewerkers service en veiligheid ingezet.
- *Indeling hoofdnet, basisnet en campusnet* – Waar het hoofdnet de directe route kiest, en soms minder halteert, borgt het basisnet dat iedereen een

¹ [Statenbrief 'Gunning concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley 2026-2036' d.d. 1 juli 2025](#)

² [Bijlage 'Hoogtepunten winnende aanbidding concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley' d.d. 1 juli 2025](#)

halte nabij heeft, ook in de kleine kernen in het buitengebied. Het basisnet sluit goed aan op het hoofdnet en voedt zo het hoofdnet. In zowel stad als streek verbetert de dekking en bedieningsperiode. De drukste lijnen worden na de avondspits niet plotsklaps maar geleidelijk afgebouwd naar dalrequentie zodat een bredere spitsbediening ontstaat.

- *Comfort* – Alle bussen krijgen stoelverwarming en een indeling in verschillende comfortzones waaronder een zone gericht op het gebruik van multimedia en de reizigers krijgen meer beenruimte. Er wordt ook nog gekeken naar het aspect sociale veiligheid in de bus.
- *Toegankelijkheid* – Rolstoelreizigers kunnen de bus zonder assistentie betreden door de elektrisch bediende rolstoelplank. De rolstoelplank is hybride en kan bij een storing altijd nog handmatig worden uitgekapt.
- *Directheid* – Reizigers reizen directer doordat er veel lijnkoppelingen en/of routeverlengingen komen.
- *Aansluitingen Otterlo* – Reizigers in de Foodvalley profiteren van veel extra reisoverties die worden gecreëerd met de betere bediening van en goede aansluitingen op knoop Otterlo. Drie lijnen bieden samen overdag altijd 2x per uur reisoverties aan in vijf richtingen: Apeldoorn, Arnhem, Ede, Barneveld en de Hoge Veluwe aangevuld met 1x per uur een verbinding richting Stroe en Putten.

Aandachtspunten per lijn

Hieronder worden de aandachtspunten op een rij gezet zoals die gelden voor de buslijnen rakend aan Barneveld.

- *Lijn 105 / RRReis / Barneveld – Otterlo – (Papendal –) Arnhem*
 - In Barneveld wordt deze lijn verlengd naar Bloemendal en Harselaar. Daar zijn nieuwe haltes benodigd.
 - Haltes Bloemendal zitten al in het wegontwerp van de noordelijke ontsluiting van Bloemendal op de Nijkerkerweg.
 - Een halte ten noorden van het spoor moeten we initiëren zodat de bus kan keren bij de rotonde Nijkerkerweg-Harselaarseweg.
 - Integratie van ritten lijn 10 naar Papendal in de spits
 - Voortaan 2x/uur op ma t/m za overdag over het hele traject
 - Opgenomen in ochtend- en avondknoop Arnhem

Lijn / traject	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av
105 Barneveld-Otterlo	2	1	1	1	1	1	1
105 Otterlo-Arnhem	2	2	1	2	1	1	1

Tabel 1 Huidige situatie (mv=ma t/m vr, za=zaterdag, zo=zondag, av=avond)

Lijn / traject	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av
105 Barneveld-Arnhem	2*	2	2	2	1	1	1

Tabel 2 Nieuwe situatie (mv=ma t/m vr, za=zaterdag, zo=zondag, av=avond)

* 4x/uur tussen Papendal en Arnhem-Centraal

- *Lijn 107 / RRReis / Putten – Otterlo*
 - Rijdt voortaan naar Otterlo in plaats van naar Ede, daardoor meer bestemmingen bereikbaar (met directe overstap)
 - Voortaan ook in de late avond. Harskamp, Stroe, Garderen en Koudhoorn zijn zodoende 18 uur per dag, 7 dagen per week met openbaar vervoer ontsloten
 - Opgenomen (met overstap) in ochtend- en avondknoop Ede
 - Wekerom reist voortaan met lijn 105
- *Lijn 511 / buurtRRReis / Scherpenzeel – Barneveld*

- Aangevuld met reserveveerRRReis 's avonds en op zondag (vooraf reserveren)
- *Lijn 610 / scholierenlijn / Renswoude – Scherpenzeel – Barneveld*
 - Ongewijzigd
- *Lijn 607 / scholierenlijn / Ede – Amersfoort Lodenstein/Hoornbeeck*
 - Ongewijzigd
- *Lijn 804 / nachtlijn / Ede – Lunteren – Barneveld*
 - Eén rit op zaterdagnacht (rond 2:30 uur) in aansluiting op de laatste IC uit de Randstad
 - Rijdt via centrum Ede

Ontwikkelvoorstellen

Transdev heeft een aantal ontwikkelvoorstellen gedaan die bovenop het aangeboden plan door de provincie afgenomen kunnen worden. Dit kan elk moment tijdens de concessie. De voorstellen vragen nog nader onderzoek en extra financiering en zullen hoe dan ook niet meteen vanaf de start van de concessie ingevoerd worden. Twee die Barneveld raken betreffen:

- *Lijn ntb / Rechtstreeks Veenendaal – Barneveld*
 - Het kan waardevol zijn voor inwoners met een herkomst of (tussen)bestemming in het gebied tussen Veenendaal, Lunteren en Barneveld die niet op (korte) fietsafstand van een treinstation wonen, maar hoeveel reizigers dit oplevert is nog niet duidelijk.
- *Lijn ntb / Barneveld – Kootwijkerbroek – Harskamp – Otterlo*
 - Dit zou een vaste lijn kunnen zijn die de hele dag rijdt in plaats van een scholierenlijn. Deze lijn zou met name Kootwijkerbroek en Stroe beter met het OV kunnen verbinden met Station Barneveld-Noord. Ook dit vraagt nog nader onderzoek.

Vervolg

Vanaf een paar maanden voorafgaand aan de nieuwe concessie zal Transdev reizigers informeren over de aanstaande wijzigingen. Wegbeheerders zijn door Transdev en de provincie verzocht om nieuwe haltes en eventuele aanpassingen aan bestaande haltes gereed te hebben bij aanvang van de nieuwe concessie.