

wat bedraagt nu eigenlijk de bijdrage aan deze GR van de gemeente Boekel? In 2025 werd deze geschat op 185.000 euro. Begrijpen we nu goed dat de bijdrage aan deze GR door Boekel hetzelfde bedrag blijft?

De bijdrage aan deze GR voor 2024 was 180.447,31 euro. Dit bedrag bestaat uit exploitatiekosten, afhankelijk van het gebruik, en beheerskosten (16.403,00 euro). Omdat het bedrag gebaseerd wordt op het gebruik (per rit), zal dit bedrag voor 2026 nooit helemaal precies hetzelfde zijn. Er is 200.000 euro begroot voor 2026.

In hoeverre is zo'n explosieve stijging reëel, gezien ook de gevolgen van de toenemende vergrijzing in komende decennia?

Er wordt rekening gehouden met de verwachte vergrijzing. Deze verwachte vergrijzing wordt bepaald op basis van prognoses van bijvoorbeeld het PBL. Een explosieve stijging, boven op de verwachte vergrijzing, is daarom niet reëel.

Welke maatregelen neemt deze gemeenschappelijke regeling om actief te kunnen participeren op dit risico?

Zoals hierboven aangegeven, wordt er actie ondernomen op de verwachte toenemende vergrijzing. Zoals in de kaderbrief wordt benoemd, wordt er ingezet op het optimaliseren van het gebruik van het OV en andere voorliggende voorzieningen.

In hoeverre is dit reëel gezien juist de tevens geconstateerde stijging van de behoefte vraag?

In de kaderbrief staat: *Als uitgangspunt wordt het vervoersvolume van 2024 genomen, vermeerderd met 5%*. Een stijging van de vraag is dus meegenomen en dit uitgangspunt is daarmee reëel.

In hoeverre is het nog reëel om in het contract blijvend vast te stellen dat dit duurzaamheidsprincipe gehandhaafd moet blijven?

Over deze maatregel is de raad geïnformeerd door middels van een memo (03-10-2023; *Nieuwe aanbesteding KCV en andere rol provincie*), en deze maatregel stond ook benoemd in de begroting die op 4 juli 2024 is vastgesteld door de Raad (*Raadsvoorstel Jaarstukken 2023 en Begroting 2025 GR-KCV*).

Hierover kunnen we nu nog geen uitspraken doen, de vervoerder heeft tot 1-1-2026 om deze doelstelling te halen.

Wat zijn nu nog de te verwachten investeringskosten voor dit duurzaamheidsprincipe en hoe verhouden deze zich tot de problemen die zich in het hier en nu voordoen? M.a.w.: komend jaar moet nog 61,5 % van het wagenpark geëlektrificeerd worden, is dit nog wel een verstandige investering?

Deze investering wordt gedaan door de vervoerder. De 38,5% was op 1-1-24, er worden geen uitspraken gedaan over het aandeel elektrische wagens in de tussentijd.

Het is niet moeilijk voor te stellen dat dit op een gegeven moment zeer gaat schuren en wij zijn dan ook benieuwd hoe het college hiernaar kijkt.

Ondanks de verschraving van het OV liggen er nog veel mogelijkheden om reizigers, die daartoe in staat zijn, deel te laten nemen aan het reguliere OV, bijvoorbeeld door de Voor Elkaar Pas en in de toekomst halte-tot-halte vervoer.

Begrijpt de VVD-fractie nu goed dat ook de gemeente Boekel in 2026 zulke hubs ingericht moet hebben? Komt hiervoor nog een separaat raadsvoorstel naar de raad?

Wie en hoe worden deze hubs gefinancierd?

Wat betekent dit besluit voor het vervoer van mensen naar die hubs?

Deze hubhaltes zijn bestaande haltes die aangepast worden op kosten van de provincie. Hier wordt geen raadsvoorstel voor opgesteld. Er wordt geen besluit genomen.