

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE

indiener: **Daadkracht.nu**
onderwerp: **Eenduidige en veilige voorrangssituaties**
zaaknummer: -

De gemeenteraad van Winterswijk, in openbare vergadering bijeen op donderdag 24 september 2026,

constaterende dat:

- Winterswijk beschikt over een uitgebreid netwerk van fietspaden en fietsroutes;
- de voorrangssituaties voor fietsers binnen de bebouwde kom niet overal eenduidig en direct herkenbaar zijn;
- op vergelijkbare rotondes en fietsoversteekplaatsen verschillende voorrangssituaties gelden;
- de inrichting van een verkeerssituatie - zoals kleurgebruik, belijning, bebording en de ligging van het fietspad - niet altijd overeenkomt met de verwachting die deze inrichting bij weggebruikers kan oproepen;

overwegende dat:

- duidelijkheid, voorspelbaarheid en herkenbaarheid van voorrangssituaties bijdragen aan de verkeersveiligheid;
- het wenselijk is dat vergelijkbare verkeerssituaties binnen de gemeente zoveel mogelijk op eenzelfde en herkenbare wijze worden ingericht;
- onduidelijke of niet-uniforme voorrangssituaties kunnen leiden tot onzekerheid bij weggebruikers en tot verschillend verkeersgedrag van automobilisten en fietsers;
- per locatie een verkeerskundige beoordeling noodzakelijk blijft om te bepalen welke voorrangssituatie het meest veilig, duidelijk en passend is;
- afwijkingen van een gemeentelijk uitgangspunt verkeerskundig en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid uitlegbaar en herkenbaar moeten zijn;

verzoekt het college:

- een voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen voor een herkenbaar en zoveel mogelijk uniform gemeentelijk uitgangspunt voor de voorrang van fietsers bij rotondes en belangrijke fietsoversteekplaatsen, met daarbij aandacht voor eventuele gemotiveerde uitzonderingen;
- de fietsoversteek vanaf de fietstunnel richting het gemeentekantoor, de rotonde nabij het Chinese restaurant aan de Groenloseweg en de oversteek van de Rondweg Zuid nabij het SKB in ieder geval in deze inventarisatie en beoordeling mee te nemen;
- *alle rotondes en belangrijke fietsoversteekplaatsen binnen de bebouwde kom te inventariseren;*
- *per locatie in ieder geval de juridisch geldende voorrang, visuele herkenbaarheid van de voorrangssituatie, zichtlijnen, gereden snelheid, verkeersintensiteiten en de beschikbare veilige wachtruimte voor fietsers in kaart te brengen;*
- *daarbij tevens een prioritering op te nemen van locaties waar aanpassing vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en herkenbaarheid het meest wenselijk is, inclusief een indicatie van de kosten;*
- noodzakelijke aanpassingen waar mogelijk te combineren met gepland onderhoud of herinrichting;
- de gemeenteraad hierover uiterlijk in het tweede kwartaal van 2027 te informeren;

en gaat over tot de orde van de dag.