Raadsvergadering d.d. 21 december 2023

Aan de raad,

Onderwerp
Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit

Portefeuillehouder
R.A.G. van den Berkmortel.

Beslispunten
Instemmen met voorstel om geen zienswijzen in te dienen.

Samenvatting
Op 28 september is een brief ontvangen van MRE over de Ontwerp Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030.
Binnen MRE mobiliteit is afgesproken om te komen tot een efficiënte en doelmatige samenwerking voor de realisatie van hun koers, visie en ambities, door programmatisch werken. Er zijn (inhoudelijke)kaders en werkafspraken nodig om programmatisch te kunnen werken. Dit is opgenomen in de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit. Daarmee vormt de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit het fundament onder de samenwerking. De Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit is een lichte gemeenschappelijke regeling. MRE vraagt ons om de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit in procedure te brengen. Dit betekent dat wij de concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit toesturen aan de gemeenteraad met het verzoek om een zienswijze naar voren te brengen aan het college.
De colleges sturen de zienswijze terug naar het POHO Mobiliteit MRE, eventueel voorzien van een eigen reactie. Het poho mobiliteit neemt een beslissing over het al dan niet gewijzigd toezenden van de definitieve regeling aan de colleges met het verzoek om in te stemmen met het aangaan van de regeling. Die regeling gaat vergezeld met een Nota van zienswijzen, waarin de reactie van het poho mobiliteit op alle ingediende zienswijzen is vermeld.
Hierna vragen de colleges voordat zij instemmen eerst om toestemming aan hun raad voor het aan gaan van de regeling. Die toestemming kan de raad alleen onthouden wegens strijd met de wet of het algemeen belang.

Aanleiding
Op 28 september is een brief ontvangen van MRE over de Ontwerp Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030.
De Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit is een lichte gemeenschappelijke regeling. MRE vraagt ons om de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit in procedure te brengen. Dit betekent dat wij de concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit toesturen aan de gemeenteraad met het verzoek om een zienswijze naar voren te brengen aan het college.

Beoogd effect en/of resultaat
Het doel van de overeenkomst is het verbeteren van de samenwerking tussen de diverse partijen.

Argumenten

1. In de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit worden de afspraken vastgelegd uit het nieuwe samenwerkingsmodel (besluit poho 30 november 2022 en 10 mei 2023) en zijn de taken en verantwoordelijkheden van de verschillende gremia opgenomen.
2. Omdat deze Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit de samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda vervangt, worden oude afspraken over de bereikbaarheidsmiddelen uit het Bereikbaarheidsakkoord zo veel mogelijk 1-op1 overgenomen.
3. Door de relatief grote verscheidenheid aan programma's en projecten met doorgaans ook een dienovereenkomstige verscheidenheid aan financieringsbronnen, het overzicht van alle initiatieven op mobiliteitsgebied en de samenhang daartussen voor verbetering vatbaar is.
4. De beperkt samenhangende opzet van de programma's en projecten reden is geweest de huidige opzet van de regionale samenwerking op het gebied van mobiliteit tegen het licht te houden.
5. De 21 gemeenten op 10 mei 2023 in het Portefeuillehoudersoverleg mobiliteit bestuurlijke overeenstemming hebben bereikt over een Plan van Aanpak om te komen tot een betere coördinatie van en regie op alle regionale mobiliteitsprogramma's en projecten.
6. In deze samenwerkingsovereenkomst de afspraken zijn opgenomen die voortvloeien uit het Plan van aanpak en die gericht zijn op het uitvoeren van programma's en projecten onder een centrale aansturing en coördinatie op zowel bestuurlijk als ambtelijk niveau.
7. De samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 het fundament vormt van de nieuwe integrale samenwerkingsovereenkomst op het gebied van mobiliteit.

Kanttekeningen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten

De organisatiekosten van het programmabureau bestaan uit de personele kosten van het programmabureau en de kosten voor extern advies. Om deze kosten te dekken wordt jaarlijks € 575.000 ingebracht door partijen gezamenlijk naar rato van het aantal inwoners. Het overige deel van de kosten wordt gedekt vanuit de MRE-begroting of andere bronnen.
Het in te brengen bedrag door de partijen, als beschreven in artikel 2, wordt jaarlijks geïndexeerd op basis van de methodiek zoals de vier gemeenschappelijke regelingen (GGD, veiligheidsregio, omgevingsdienst en MRE) hebben vastgelegd in de beleidsnota kaders P&C-document (december 2022). Het basisjaar is 2023.
Werkzaamheden ten behoeve van specifieke projecten worden niet uit het budget voor de programmakosten betaald maar volgen de financieringsopzet zoals beschreven in hoofdstuk 4 van de concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030.

Vervolgstappen

Na het raadsbesluit zijn hieronder de volgende stappen aangegeven:

- De colleges sturen de eventuele zienswijzen terug naar het poho mobiliteit, eventueel voorzien van een eigen reactie;
- Het poho mobiliteit neemt een beslissing over het al dan niet gewijzigd toezenden van de definitieve regeling aan de colleges met het verzoek om in te stemmen met het aangaan van de regeling. Die regeling gaat vergezeld met een Nota van zienswijzen, waarin de reactie van het poho mobiliteit op alle ingediende zienswijzen is vermeld.

- De colleges vragen voordat zij instemmen eerst om toestemming aan hun raad voor het aan gaan van de regeling. Die toestemming kan de raad alleen onthouden wegens strijd met de wet of het algemeen belang.
- Na ontvangst van alle instemmingsbesluiten van de colleges en toestemmingsbesluiten van de raden, kan de lichte gemeenschappelijke regeling door Eindhoven gepubliceerd worden. Hij treedt dan in werking.

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)

1. Begeleidende brief van MRE
2. Concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE.

Het college van burgemeester en wethouders,

gemeentesecretaris



J.W.M. van de Ven

burgemeester



F.L.J. van der Meijden