



LOKAALBELANG

ChristenUnie



MOTIE 34

Agendapunt: kadernota 2022-2025

Onderwerp: Afschalen van buslijnen in onze regio

De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen d.d. 17 juni 2021

Constaterende dat:

- vervoersmaatschappij Keolis van plan is het openbaar vervoer met de bus in onze regio drastisch te beperken door het schrappen van buslijn 110 en aanpassingen in de dienstregelingen van lijn 102 en 107, mogelijk ook van lijn 105 en 205 (worst-case scenario);
- dit ingegeven is door het niet rendabel zijn van diverse verbindingen door een afname van het aantal reizigers en de opdracht vanuit het Rijk om te komen met een Transitieplan, waarbij de inzet is dat het openbaar vervoer uiteindelijk weer op eigen voeten kan staan;
- er door de Covid-19 crisis minder reizigers gebruik hebben gemaakt van de busdiensten, met name de schoolgaande jeugd die lange tijd niet naar school heeft kunnen gaan;
- buslijn 110 tussen Scherpenzeel en Barneveld binnen één jaar na de introductie al weer opgeheven dreigt te gaan worden en er geen alternatief geboden wordt voor de schoolbus, die destijds opgeheven werd met de komst van buslijn 110;

Van mening is dat:

- het leefbaar en bereikbaar houden van de dorpen enorm belangrijk is, en mobiliteit middels een goede OV verbinding daar een belangrijke pijler voor is;
- eventueel noodzakelijke maatregelen zoveel mogelijk van tijdelijke aard dienen te zijn;
- er ingezet moet worden op het terugwinnen van de reiziger;

Overwegende:

- dat de provincie als concessiehouder deze versoeringen van de buslijnen kritisch moet beoordelen, heroverwegen en waar mogelijk terugdraaien, met name de nieuwe buslijn 110 die nog maar sinds één (corona) jaar binnen de dienstregeling valt;

Verzoekt het college

- om in het kader van het goed leefbaar houden van onze dorpen, zich maximaal in te (blijven) zetten om de provincie te overtuigen van het belang van gebruiksvriendelijk en betaalbaar openbaar vervoer in onze regio en zich sterk te maken om het opheffen van buslijn 110 tegen te gaan en de andere buslijnen, zoals buslijn 102, op peil te houden en te behouden;
- met behulp van de gemeentelijke communicatiekanalen aan te sluiten bij de OV-NL campagne (start 23 juni) en andere campagnes om reizigers terug in de trein, bus, tram of metro te krijgen;
- binnen FoodValley te lobbyen voor het behoud van deze buslijnen

en gaat over tot de orde van de dag.

CDA

R. van den Broek

D.G. de Vries

Lokaal Belang

M. Blankenburgh

M. Pluimers

ChristenUnie

H.W. Wiesenekker

J. Top

Pro'98

F. van der Lubbe

A. Koorevaar

SGP

J. Top

J. van der Tang