

Motie Ferry Important

De gemeenteraad van Rotterdam, bijeen op 1 juni 2023 ter bespreking van agendapunt 6.3 Debat 'Uitvoerder voet-en-fietspont Rozenburg failliet, wat nu?'

Constaterende dat

- De veerpont al langere tijd niet meer voldoet aan de verwachtingen van de reizigers;
- Mensen bewust de veerboot zijn gaan mijden omdat deze onbetrouwbaar is;
- Meerdere exploitanten van de veerboten weigeren voldoende geld te investeren voor onderhoud en modernisering;

Overwegende dat

- Er in de toekomst geen goede alternatieven zijn voor fietsers en voetgangers gezien er geen fiets en voetgangersverbinding bij de Maasdeltatunnel wordt aangelegd;
- In de mobiliteitsvisie is opgenomen dat fietsers en voetgangers prioriteit hebben;
- Een goede veerverbinding cruciaal is voor fietsers en voetgangers tussen Rozenburg en Maassluis;
- We nu te vaak buitenspel staan als het gaat om de veerboten terwijl de inwoners van Rozenburg groot belang hebben bij een goede veerverbinding met Maassluis;

Verzoekt het college

- Aan te dringen bij de provincie om de veerdienst minstens te laten voldoen aan de oorspronkelijke aanbesteding;
- Aan te dringen bij de provincie op herstel van de afgesproken dienstregeling met in de spits elke tien minuten en buiten de spits elke twintig minuten een boot;
- De provincie te vragen een scenario uit te werken waarin de provincie zelf verantwoordelijkheid neemt (ten gunste van consistentie en betrouwbaarheid) in plaats van een Europese aanbesteding te gebruiken;
- Aan te dringen bij de provincie om proactief te communiceren en informeren over de veerdienst aan de inwoners van Rozenburg en Maassluis;
- Actief de wijkraad Rozenburg te betrekken en ook de gemeenteraad van Maassluis bij nieuwe scenario's en aanbestedingen;

En gaat over tot de orde van de dag.



Marvin Biljoen
GroenLinks