

Aan:	De gemeenteraad
Van:	Het college van burgemeester en wethouders
Datum:	3 februari 2026
Zaaknummer:	00001215685
Onderwerp:	Schriftelijke vragen LDW Strooi beleid en uitvoering in Dijk en Waard

Aanleiding

Op 7 januari 2026 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van raadslid Kloosterboer van de fractie Lokaal Dijk en Waard over het Strooi beleid en uitvoering in Dijk en Waard. In dit collegebericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s)

In 2022 stelde de gemeenteraad van Dijk en Waard het strooi beleid voor de gemeente vast. Hierin stonden diverse uitgangspunten waar en hoe vaak er aan gladheidsbestrijding in de gemeente Dijk en Waard gedaan moest worden.

Eind 2022 leidde dit tot verontwaardiging bij diverse inwoners. Voor de voormalige gemeente Langedijk was het een enorme verschraling van het strooien. Zelfs een hoofdader in wijken werd niet of gedeeltelijk gestrooid daar waar vroeger dit wel gebeurde. Dit leidde tot vragenkwartiertje vragen van de fractie van Lokaal Dijk en Waard op 20 december 2022. Het antwoord was toen dat het budget niet toereikend was om wat vroeger normaal was weer te realiseren.

Bij de kadernota 2025 behandeling in juli 2024 heeft Lokaal Dijk en Waard opnieuw aandacht voor het strooi probleem gevraagd. Immers ook belangrijke fietsverbindingen vielen buiten het strooiplan.

Uitgangspunt bij het strooi beleid was indertijd dat belangrijke voorzieningen op gebied van zorg en onderwijs bereikbaar moeten zijn. In de praktijk is er verschil van mening of inzicht of kennis over hoe inwoners gezondheidszorg bereiken, waardoor het bereiken niet veilig mogelijk is.

Opnieuw beleven we al enkele weken een periode waarin het regelmatig glad is. We spreken daarbij onze dank uit over wat wel door onze gewaardeerde strooi ploeg gedaan wordt. Bij nacht en ontij de weg opgaan om dat te doen wat opgedragen is.

Gelezen bovenstaand en de vele zorgen die Lokaal Dijk en Waard uit de samenleving ontvangt, krijgt de fractie graag antwoorden op de navolgende vragen.

Beantwoording

Het college beantwoordt de gestelde vragen als volgt.

Inleiding

De gladheidsbestrijding in onze gemeente wordt uitgevoerd volgens de kaders en uitgangspunten beschreven in het Beleidsplan Gladheidsbestrijding Dijk en Waard. De prioriteitenstelling en aandacht voor essentiële voorzieningen worden consistent toegepast.

Het op orde houden van de gladheidsbestrijdingsroutes in een gemeente die groeit, vraagt continue aandacht. Zo zijn op basis van recente meldingen de gladheidsbestrijdingsroutes nader aangescherpt. Hiermee zijn enkele locaties toegevoegd die binnen de uitgangspunten van het beleid vallen, maar niet eerder waren opgenomen. Dit betreft bijvoorbeeld de entree van gezondheidscentrum De Vroonen in Sint Pancras. Op de website van de gemeente zijn de actuele strooiroutes te bekijken. De kaarten worden wanneer daar aanleiding toe is geactualiseerd, zodat de meest recente informatie hier zo snel mogelijk beschikbaar is.

In het beleidsplan zijn de volgende prioriteiten vastgelegd:

- Belangrijke wegen zoals gebiedsontsluitingswegen, bus routes, uitrukposten van hulpdiensten en primaire fietsroutes vallen onder prioriteit 1.
- Erftoegangswegen met ontsluitingsfuncties (de “hoofdaders”) in wijken vallen onder prioriteit 2, en worden uitgevoerd zolang de situatie op prioriteit 1 dit toelaat.
- Medische centra, zorgcentra en concentraties van seniorenwoningen vallen onder prioriteit 3. Ook hiervoor geldt dat deze worden uitgevoerd zolang de situatie op prioriteit 1 dit toelaat.
- Scholen en schoolroutes zijn niet afzonderlijk benoemd in de prioritering. Basisscholen liggen veelal in woonwijken en kunnen daardoor op enige afstand van de gladheidsbestrijdingsroutes liggen. De scholen voor het voortgezet onderwijs zijn daarentegen vrijwel allemaal gelegen aan de primaire fietsroutes (prioriteit 1) en vallen daarmee automatisch binnen de hoogst gerichte inzet.
- Bij afwijkende winterse omstandigheden (langdurige of kortstondige gladheid /sneeuwval) is het uitgangspunt dat alle gemeentelijke spoor-eenheden worden ingezet op prioriteit 1, totdat deze wegen goed begaanbaar zijn. Dit betekent dat prioriteit 2 en 3 enkel worden aangepakt wanneer de situatie bij prioriteit 1 dit toelaat. Bij volledige inzet op prioriteit 1 is het resultaat dat prioriteit 2 en 3 niet worden gespreid.

Ter verduidelijking:

Binnen de gemeente Dijk en Waard wordt de gladheidsbestrijding – in afwijking van wat in veel andere gemeenten gebruikelijk is – uitgevoerd door te sproeien met een zoutoplossing, eventueel gecombineerd met vegen en schuiven. Dit in plaats van het traditionele strooien met zout.

Antwoorden

1. Welk budget is nodig om in heel Dijk en Waard gladheidsbestrijding op niveau van voormalig Langedijk en/ of voormalig Heerhugowaard te realiseren?

Antwoord van het college:

In 2022 heeft harmonisatie van de gladheidsbestrijding van beide voormalige gemeenten plaatsgevonden. Deze harmonisatie heeft geleid tot aanpassingen in de tot dat moment gehanteerde routes. Sindsdien worden alle wegen die binnen de vastgestelde prioriteiten vallen meegenomen. Destijds is geen uitbreiding van capaciteit of budget aangevraagd. Het huidige ingezette materieel en het beschikbare budget zijn voldoende om het in het Beleidsplan Gladheidsbestrijding Dijk en Waard vastgestelde serviceniveau, te realiseren.

Wanneer de raad wenst aanvullende routes of wegen op te nemen die niet binnen de huidige beleidskaders van het Gladheidsbestrijdingsplan Dijk en Waard vallen, is een wijziging van dit beleidskader door de raad noodzakelijk. Mocht de raad daarvoor kiezen, zal het college dit uitwerken en de financiële, materiële en personele consequenties inzichtelijk maken. Waarna de raad op basis van volledige informatie een besluit kan nemen over de voorgestelde beleidswijziging.

2. Welke vorm van participatie is nodig om in beeld te krijgen welke wegen essentieel zijn voor gladheidsbestrijding om noodzakelijke voorzieningen zoals gezondheidszorg, scholen, woonvoorzieningen voor inwoners te bereiken? Bent u bereid hiervoor de nog op te zetten “Wijkprikker” n.a.v. motie gemeenteraad 9 december 2025 in te zetten?

Antwoord van het college:

In de inleiding is de prioritering toegelicht. Wanneer inwoners vinden dat een bepaalde route of voorziening ten onrechte geheel ontbreekt in de strooiroutes, vragen wij hen dit – zoals eerder tijdens het vaststellen van het beleidsplan en het vragenkwartiertje van 20 december 2022 is toegelicht – via de daarvoor bestemde kanalen, bij voorkeur via Fixi, aan ons te melden. De melding wordt getoetst aan het vastgestelde beleid om te bepalen of een aanpassing mogelijk of wenselijk is binnen dit vastgestelde beleid. Vervolgens ontvangt de melder uitleg en een terugkoppeling. De inzet van de wijkprikker is daarom niet nodig.

3. Welk vorm van participatie is nodig om te bepalen welke (doorgaande) fietspaden ook mee te nemen in de gladheidsbestrijding?

Antwoord van het college:

Het beleidsplan bepaalt op basis van objectieve criteria welke fietspaden worden meegenomen en biedt daarmee een adequate dekking. Zie tevens het antwoord op vraag 2 over het melden van vermeende omissies in de gladheidsbestrijdingsroutes.

Bijlagen

-