Raadsfractie(s) gemeente Maasgouw

AMENDEMENT

Verkeersveiligheid voor onze toekomst

De raad van de gemeente Maasgouw in vergadering bijeen op 10 november 2026;

gelezen het voorstel van het college tot vaststelling van de Programmabegroting 2027;

Overwegende dat:

- met relatief beperkte infrastructurele ingrepen een aanzienlijke verbetering van de verkeersveiligheid kan worden bereikt;
- een veilige schoolroute een belangrijke bijdrage levert aan de zelfstandige en veilige mobiliteit van kinderen;
- de voorgenomen ontwikkeling van appartementen aan de Zandkuilweg een logisch moment biedt om aanvullende verkeersmaatregelen integraal uit te voeren;
- investeren in preventieve verkeersveiligheidsmaatregelen beter is dan achteraf moeten reageren op onveilige situaties.

Constaterende dat:

- in de programmabegroting 2027 middelen zijn opgenomen voor het realiseren van een veilige schoolomgeving inclusief veilige oversteekplaats bij de Kruisweg in Maasbracht (De Toermalijn);
- het coalitieprogramma uitgaat van investeringen in maatregelen die de verkeersveiligheid bevorderen op locaties waar de veiligheid onder druk staat;
- veel leerlingen De Toermalijn bereiken via de route Brachterbeek - Kruisweg - Tergouwen;
- verkeersveiligheid niet beperkt is tot het schoolplein of de directe schoolomgeving, maar betrekking heeft op de volledige route die kinderen dagelijks afleggen;
- de huidige inrichting van de Kruisweg en Tergouwen, mede vanwege de eenzijdige trottoirs, op onderdelen leidt tot verkeersonveilige situaties voor voetgangers en schoolgaande kinderen.

B E S L U I T:

Besluitpunt:

1. Programmabegroting 2027 inclusief meerjarenbegroting 2028-2030 vast te stellen met daarin de nieuwe programma-indeling volgens het coalitieprogramma 2026-2030.

Als volgt te wijzigen:

1. Programmabegroting 2027 inclusief meerjarenbegroting 2028-2030 vast te stellen met daarin de nieuwe programma-indeling volgens het coalitieprogramma 2026-2030.Met dien verstande de in de programmabegroting opgenomen middelen voor de verkeerstechnische maatregelen rondom De Toermalijn mede worden aangewend voor de inrichting van een veilige schoolroute vanuit de richting Brachterbeek, waaronder:
   - het instellen van een 30 km/u-zone vanaf de kruising Tergouwen/Kruisweg richting de schoolomgeving;
   - Te onderzoeken en, indien verkeerstechnisch haalbaar, te realiseren van een veilige voetgangersoversteek op het traject Tergouwen/Kruisweg, op een nader door het college te

bepalen locatie, waarmee een veilige verbinding ontstaat tussen het eenzijdige trottoir aan de Kruisweg en het eenzijdige trottoir aan Tergouwen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Raadsleden VVD:
P. Knoben, B. Zeegers, J. van Montfort, S. Verkoelen-Peters