

2 juni 2022

Aan de coalitieonderhandelaars van Nijmegen

Onderwerp: **participatie bij het stationsgebied nuttige wenken bij het Tracébesluit Westentree: wat ligt er terug bij de gemeente en wat is strijdig met uw aangenomen moties?**



Beste coalitieonderhandelaars,

Het stationsgebied zal een belangrijk dossier worden in de komende raadsperiode. Op 9 maart is het bestemmingsplan voor de Westentree stationsgebied vastgesteld en zijn er ook twee moties aan een meerderheid geholpen: de motie Hellingbahnhof is unaniem aangenomen en gaat erover dat de gemeenteraad 1 lift en trappen niet genoeg vindt voor de Westentree. De optie voor een hellingbaan moet onderzocht worden. De motie Participatie op het juiste spoor vraagt om het belang van handicap, voet en fiets een volwaardige rol te geven en het participatieplan te delen met de gemeenteraad.

Onlangs kwam [het Tracébesluit Westentree](#) uit en vorige week ook de [Raadsbrief over het stationsgebied](#). We hebben de gemeenteraad op de hoogte gesteld van de verschillen tussen de uitspraken van de gemeenteraad en de beide stukken. De brief wordt bij de stukken van 22 juni a.s. juli gepubliceerd door de griffie. U vindt hem ook in de bijlage bij deze mail.

We willen voor u markeren dat **de motie 'participatie op het juiste spoor'** nog niet tot een bij ons bekend participatieplan geleid. We zijn al wel uitgenodigd om mee te praten over de Krayenhofflaan, de vijfknop en de Westentree maar de context daarvan is ons nog niet duidelijk en de afspraken zijn eind juni gedacht. Vooral nog heeft overleg met ons niet de vorm van dialoog en echte wederzijdse uitwisseling van inhoud gehad. We wachten al erg lang op het participatieplan.

In de Raadsbrief over het stationsgebied staat dat de stakeholders in het tweede kwartaal van 2022 benaderd worden over onderzoek voor de centrumzijde. Daar is nu nog precies 1 maand voor dus. Er is al onderzoek gedaan naar 'kabels, leidingen, riolering, archeologie, klimaatadaptie', maar nog niet naar de door de gemeenteraad gewenste aspecten van **voet-, fiets- en handicap belangen**. Naar aanleiding van ons WOBverzoek werd duidelijk dat onderzoek in het hele voortraject ook nog niet gedaan is.

Ordentelijke participatie in de vorm van dialoog zoals onlangs ook nog door ons aangegeven aan de projectorganisatie is voor ons noodzakelijk willen wij in het vervolg in overleg gaan over het stationsgebied.

Fietzersbond Nijmegen e.o.
