

Oss, 24 juni 2021

Inspreektekst M.C.H. Geerars-Haenen

Gelukkig worden besluiten in de gemeente Oss niet zomaar over één nacht ijs genomen. Er liggen aan het beleid van de gemeente Oss namelijk allerlei visies, studies en onderzoeken ten grondslag.

Zo zijn er in de loop der jaren ook diverse rapporten verschenen aangaande het gebied aan de noordzijde van Oss en de Frankenbeemdweg die daar onderdeel van uitmaakt. In de bijlage van onze brief van 4 maart hebben we een aantal conclusies benoemd en deze wil ik graag nog even kort aanhalen:

- Uit het document “Van Mobiliteitsplan naar Mobiliteitsplan Eindrapportage” juli 2011: De Rondweg Noord is geen oplossing voor een betere bereikbaarheid van Noord, maar ook niet voor de belangrijkste problemen in de druk rond het centrum van Oss
- Uit het document “Mobiliteitsplan Oss 2020” oktober 2011: Geconcludeerd kan worden dat een Noordelijke Rondweg geen oplossing biedt voor de knelpunten op de Singel 1940-1945. De oplossing voor de afwikkelingsproblemen zal gevonden moeten worden in het optimaliseren van de kruispunten. Voor de verbetering van de leefbaarheid zal er gezocht moeten worden naar flankerende maatregelen die gericht zijn op het stimuleren van het fietsgebruik. Het meeste verkeer op de Singel is immers intern verkeer, dat zijn korte ritten waarvoor de fiets een goed alternatief is.
- Uit het document: “Verkeersonderzoek Randweg Oss Noord” november 2020: Bij alle varianten neemt de intensiteit op Singel af. Bij variant 4 die nu voorligt is dit een afname van 18970 Mvt/etmaal naar 17260 Mvt/etmaal. Dit is een afname van minder dan 10%. De absolute toename van verkeer op de Oijenseweg na openstellen voor gemotoriseerd verkeer heeft invloed op de leefbaarheid van de huidige bewoners en de verkeersveiligheid van de fietsroute.
- Uit het document: “Verkeerseffecten woningbouwontwikkeling Oijense Zij Nood” augustus 2019: Afhankelijk van de ontsluitingsvariant ontsluit dit verkeer via de Spitsbergerweg, Oijenseweg, en de zuidelijk gelegen woonstraten Westhaag, Oosthaag en Haagpoort. Op wegvakniveau leidt dit niet tot knelpunten in de doorstroming en verkeersafwikkeling. Ook elders in Oss leidt de voorgenomen planontwikkeling niet tot een significante verslechtering van de verkeersafwikkeling tov de referentiesituatie. Even voor de duidelijkheid, in deze studie is uitgegaan van ontsluiting zónder Noordelijke Randweg!
- Ten slotte nog een aantal passages uit de Visie Openbare Ruimte (Leidraad voor inrichting, uitvoering en beheer van de buitenruimte Oss):
 - paragraaf 4.3 Water Beleven: Inzet is om de landschappelijke context en daarmee ook de watersystemen meer beleefbaar te maken in de openbare ruimte. Een stelsel van waterlopen en waterpartijen markeert de Noorderand van Mikkeldonk en Mettegeupel. Hier is het water redelijk goed beleefbaar.
 - In paragraaf 5.1.3 wordt in de ruimtelijke hoofdstructuur verschillende typen lijnen aangegeven, waarbij de Frankenbeemdweg als “groene lijn” wordt genoemd, waarbij het belangrijkste aandachtspunt het landelijke karakter is.

- In paragraaf 6.12.3 Ruimtelijke structuur: *Groene Lob*: Het meest opvallende element inde ruimtelijke structuur is de trechtervormige groene lob. Het Harnas vormt een bebouwingsblok te midden van een grote waterpartij in deze groene lob. De sfeer van het aanliggende poldergebied is in deze groene lob al duidelijk ervaarbaar. De thematiek van het polderlandschap is als het ware de wijk ingetrokken.

Water: In Mettegeupel is relatief veel oppervlaktewater aanwezig. De waterpartij aan de noordzijde van de wijk heeft een landelijke uitstraling door de grote hoeveelheid riet. Wij streven naar zoveel mogelijk hemelwater (zichtbaar) afkoppelen. De grote waterpartijen maken het mogelijk het hemelwater in de wijk te bergen.

Boog aan de rand: De Frankenbeemdweg vormt de grens tussen de woonwijk en het poldergebied. Deze weg heeft een landelijke uitstraling. Dit komt enerzijds door de landelijke inrichting langs de rijbaan aan de zijde van de woonwijk. Deze bestaat uit een aantrekkelijke rij knotwilgen en een sloot of bredere waterpartij. Anderzijds ligt aan de andere zijde van de rijbaan het poldergebied met prachtige vergezichten.

Kortom, er is al heel wat geschreven over dit bijzondere stuk van Oss. Welke van al deze conclusies en rapporten rechtvaardigt of onderbouwt het besluit tot het aanleggen van een Noordelijke Randweg zoals deze nu op de agenda staat?

Wij hopen dat u zich ook ditmaal laat adviseren door deskundigen en uw besluiten baseert op de feiten, niet op aannames.