



gemeente
Zoetermeer

Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2025-128617

Van

Het college/ Burgemeester Bezuijen

Datum

6 oktober 2025

Onderwerp

Beantwoording van de schriftelijke vragen van de PVV-fractie d.d. 15 september 2025 over 'Problematiek fatbikes en fietsen in de Dorpsstraat'

Bijlagen

Schriftelijke vragen

Vraag 1

Beschikt het college over een actueel overzicht van de dagen en tijden waarop handhaving aanwezig is in de Dorpsstraat om te controleren op fatbikes en fietsen? Zo ja, kan dit overzicht worden gedeeld met de raad?

Antwoord 1

Team Handhaving wordt ingezet volgens "het ritme van de stad". Dit betekent dat de boa's niet structureel op vaste dagen en tijden aanwezig zijn in de Dorpsstraat en/of op andere vaste locaties. Wel worden controles zoveel mogelijk uitgevoerd op tijdstippen dat de meeste overlast wordt ervaren. Ook voeren de boa's controles uit naar aanleiding van meldingen.

Vraag 2

Heeft de handhaving een analyse gemaakt van de momenten waarop het gebruik van fietsen en fatbikes in de Dorpsstraat het meest voorkomt? Zo ja, welke tijden betreft dit, en waarom ontbreekt handhaving juist in de door bewoners en ondernemers genoemde piekuren (12:30 – 15:30 uur)?

Antwoord 2

Uit het aantal meldingen en op basis van de surveillances van team Handhaving blijkt dat de piek van de overlast tussen 14.00 en 17.00 uur ligt. Het is niet correct dat de boa's niet aanwezig zijn in de Dorpsstraat. Er worden regelmatig controles uitgevoerd. Het is echter niet mogelijk dat team Handhaving structureel, dagelijks op vaste tijden aanwezig is in de Dorpsstraat.

Vraag 3

Kan het college per maand, vanaf januari 2024 tot heden, inzicht geven in het aantal opgelegde boetes voor overtredingen met fatbikes en fietsen in de Dorpsstraat?

Antwoord 3

Er zijn sinds januari 2024 tot en met 25 september 2025 in totaal 351 overtredingen geconstateerd voor het rijden met een fiets (333) of brom-snorfiets (18) in de Dorpsstraat. Hiervan hebben 309 personen een waarschuwing ontvangen en zijn er 42 bekeuringen opgelegd.

Jaar	Maand	Waarschuwingen	Boetes
2024	Januari	8	3
	Februari	6	
	Maart	21	1
	April	5	1
	Mei	12	
	Juni	17	1
	Juli	14	4
	Augustus	9	2
	September	29	6
	Oktober	33	
	November	20	2
	December	18	2
2025	Januari	2	1
	Februari	4	
	Maart	42	9
	April	23	1
	Mei	10	4
	Juni	8	1
	Juli	2	
	Augustus	15	3
	September	10	1
Totaal		309	42

Vraag 4

Indien blijkt dat er weinig boetes zijn uitgeschreven, wat is hiervan de oorzaak?

Antwoord 4

Bij handhavend optreden wordt de volgende drietraps fasering gehanteerd: aanspreken, waarschuwen en bekeuren. Er wordt niet in alle gevallen direct een boete opgelegd. Waarschuwingen worden geregistreerd.

Vraag 5

Waarom wordt in de Dorpsstraat veelvuldig gekozen voor het geven van een waarschuwing in plaats van het direct uitdelen van een boete?

Antwoord 5

Zie het antwoord op vraag 4.

Vraag 6

Is het college ermee bekend dat door het gebruik van fatbikes en fietsen binnen de verboden tijden gevaarlijke situaties en overlast ontstaan?

Antwoord 6

Ja.

Vraag 7

Deelt het college de mening dat deze gevaarlijke situaties en overlast zoveel mogelijk moeten worden teruggedrongen? En is het college bereid beleid te hanteren waarbij bij overtredingen direct een boete wordt opgelegd, in plaats van eerst een waarschuwing?

Antwoord 7

Ja, het college deelt deze mening.

Als binnen een bepaald gebied gedurende een langere tijd overlast wordt geconstateerd, bijvoorbeeld door het overtreden van een fietsverbod, kan de drierups fasering van handhavend optreden tijdelijk worden losgelaten en kan, gedurende een bepaalde periode, worden overgegaan tot het direct opleggen van boetes.

Vraag 8

Kan het college een overzicht geven van het aantal gesprekken dat sinds januari 2024 met ondernemers in de Dorpsstraat is gevoerd over deze problematiek? En is het college van mening dat extra inzet op handhaving effectiever zou zijn dan het voeren van gesprekken?

Antwoord 8

De boa's hebben tijdens hun surveillances vaak gesprekken met bewoners en ondernemers in de Dorpsstraat gevoerd. Daarbij is ook de overlast van fietsen en fatbikes ter sprake gebracht. Het aantal gesprekken dat is gevoerd wordt niet bijgehouden. De overlast van fietsen en fatbikes wordt ook besproken in de periodieke overleggen van de BIZ-Dorpsstraat (overleg Bedrijveninvesteringszone).

Het extra inzetten op handhaving staat los van het voeren van gesprekken met bewoners en ondernemers in de Dorpsstraat. Zie voor extra inzet op handhaving het antwoord op vraag 7.

Vraag 9

Is het college bereid gehoor te geven aan de oproep van ondernemers en inwoners om een duidelijk verbodsbord voor fatbikes en fietsen te plaatsen, met daaronder een onderbord waarop de toegestane tijden staan vermeld? (zie bijgevoegde foto's)

Antwoord 9

De huidige bebording voldoet aan de daaraan gestelde eisen. Het college heeft regelmatig overleg met de ondernemers om te bespreken of extra bebording nodig is.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Odeke Visser

Telefoonnummer : +31793469280

E-mailadres : O.G.Visser@zoetermeer.nl