Schriftelijke vragen over de gevolgen van het verkeersbesluit openbare laadpalen (kenmerk 250010133)

Toelichting vooraf
Het college heeft een verkeersbesluit genomen waarin 49 eerder aangewezen locaties voor openbare laadpalen zijn verwijderd na bezwaar van omwonenden. Tegelijk blijft de behoefte aan laadinfrastructuur stijgen en geldt dat parkeerdruk volgens het beleid geen reden is om niet tot plaatsing over te gaan. Deze combinatie roept vragen op over de gevolgen voor huidige en toekomstige laadbehoeften in Lelystad.

Schriftelijke vragen

1. Kan het college aangeven welke alternatieve nabijgelegen locaties beschikbaar zijn voor laadpalen waarvan de oorspronkelijke geplande plek na bezwaar is vervallen?
Toelichting: In totaal zijn 49 locaties van de plankaart gehaald. Bewoners in deze gebieden hebben nog steeds behoefte aan laadinfrastructuur. Inzicht in mogelijke alternatieven binnen dezelfde wijk of straat is noodzakelijk om duidelijkheid te geven over de toekomstige dekking.

2. Hoe is de prognose opgebouwd die leidde tot het aanwijzen van 457 potentiële laadpaallocaties?
Toelichting: De plankaart is gebaseerd op prognoses voor toekomstige laadbehoefte. Graag inzicht in gebruikte parameters, verwachte groei van elektrische voertuigen en gehanteerde tijdshorizon.

3. Wat betekent het besluit concreet voor (voorgenomen) laadpalen in woonwijken met hoge parkeerdruk?
Toelichting: Het college geeft aan dat parkeerdruk geen reden is om af te zien van plaatsing. Bewoners ervaren dit anders. Graag duidelijkheid over hoe dit besluit wordt toegepast in straten of wijken waar de ruimte al schaars is.

4. Welke criteria hanteert het college bij het bepalen van een definitieve laadpaallocatie en hoe worden deze criteria gecommuniceerd met bewoners?
Toelichting: De beleidsregels bevatten eisen zoals afstand tot woonadres, afwezigheid van eigen oplaadmogelijkheden en verkeerskundige inpasbaarheid. Een actueel overzicht voorkomt misverstanden.

5. Hoe borgt het college dat laadpalen binnen de maximale uitvoeringstermijn van de verkeersbesluiten worden gerealiseerd?
Toelichting: In eerdere besluiten is een duidelijke einddatum gesteld. Graag inzicht in planning, monitoring en gevolgen wanneer locaties niet tijdig worden ingericht.

6. Wat betekent dit besluit voor bewoners die zelf een laadpaal aanvragen via MRA-Elektrisch?
Toelichting: Door de wijziging in de plankaart kan onduidelijkheid zijn ontstaan over de snelheid van procedures en de beschikbaarheid van alternatieve openbare plekken.

7. Hoe ziet het college de balans tussen uitbreiding van openbare laadpalen en behoud van voldoende parkeerruimte in wijken waar druk op de openbare ruimte hoog is?
Toelichting: Bewoners maken zich zorgen over verlies van parkeerplaatsen. Een duidelijk afwegingskader helpt verwachtingen te managen en voorkomt nieuwe bezwaren.