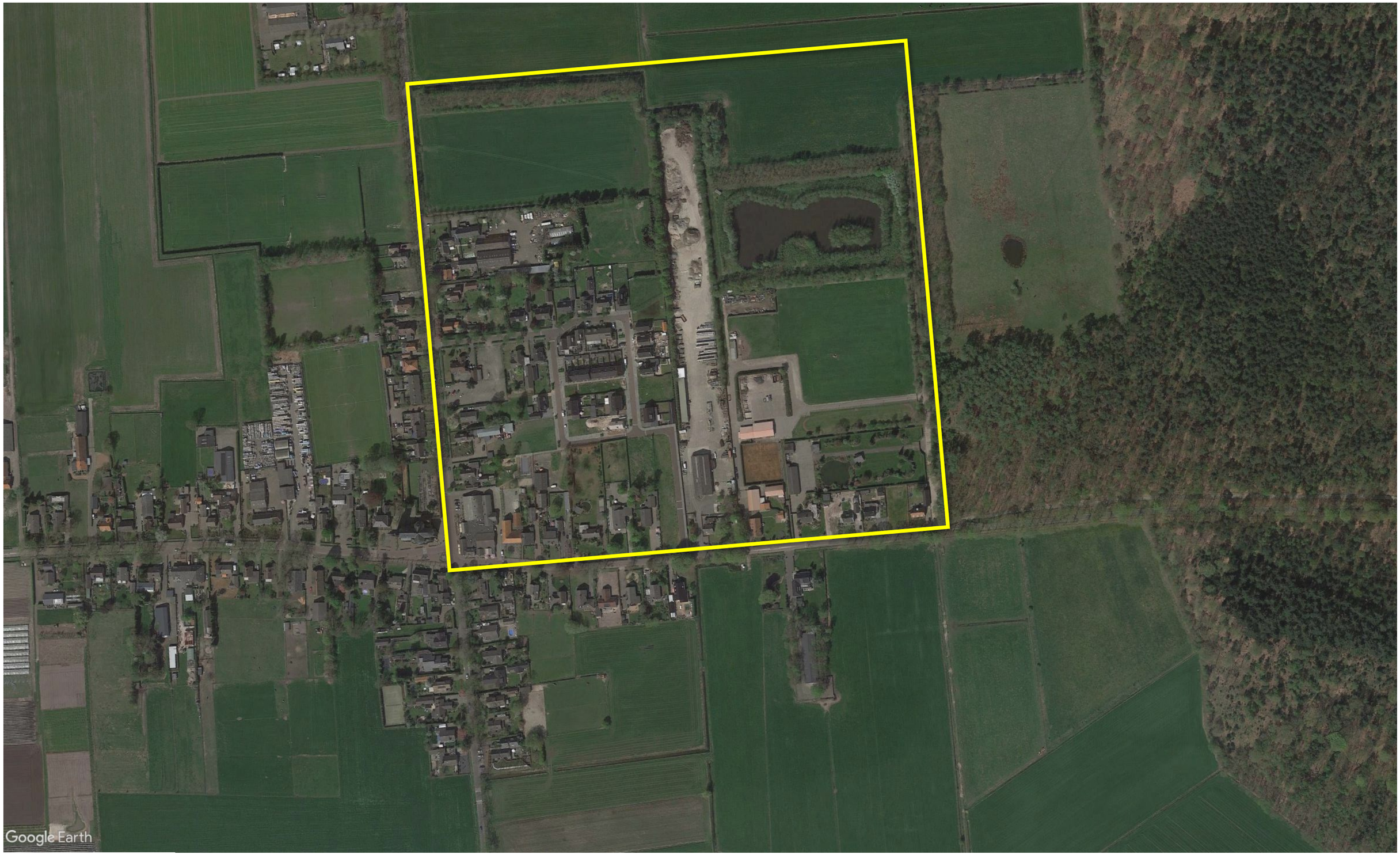
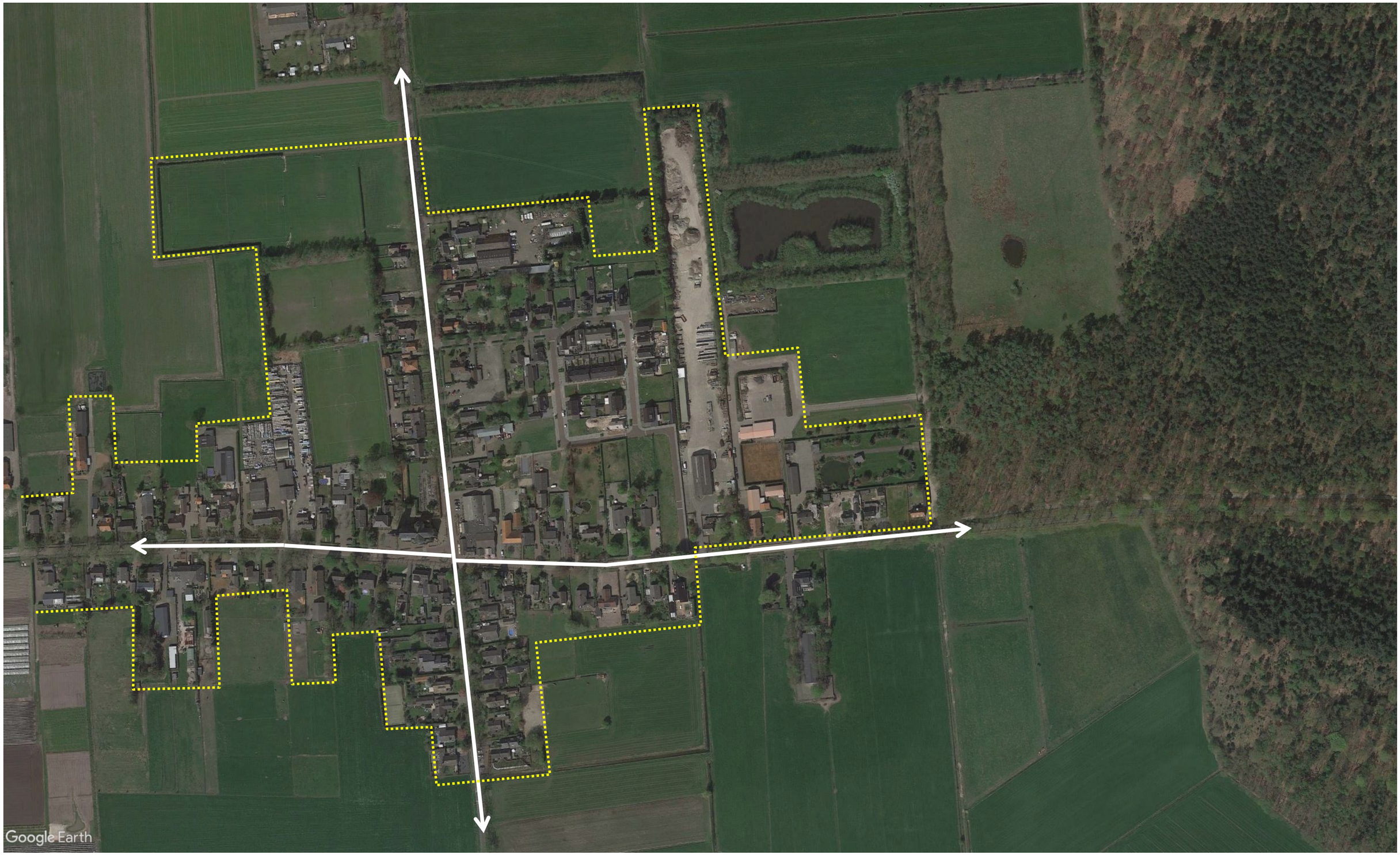
De Moer | koersbeeld noordoostkwadrant



STEGENGA
WERKPLAATS VOOR STEDENBOUW

februari 2021

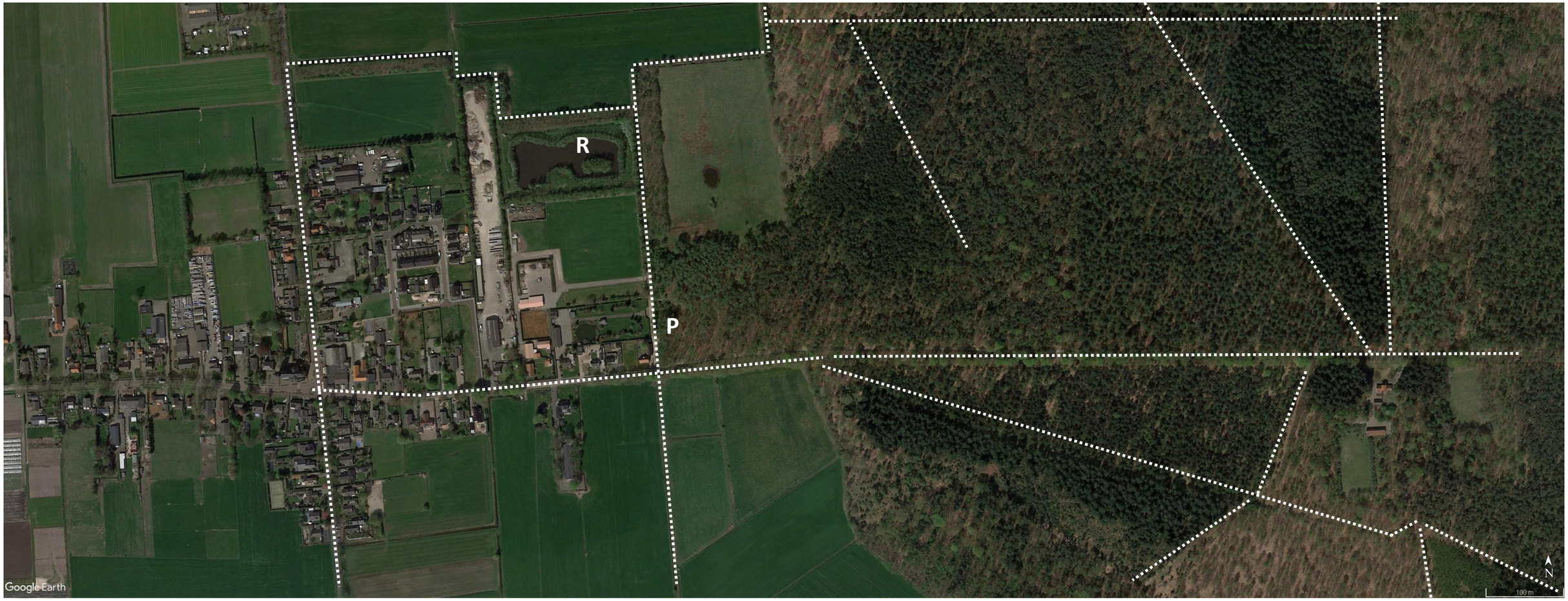
DRAAGSTRUCTUUR EN RANDEN VAN DE MOER



een assenkruis van wegen + de landschappelijke contour van het dorp | het noordoostelijke kwadrant is het meest ‘gevuld’

LANDGOED HUIS TER HEIDE

Natuurmonumenten



De oostflank van het dorp is (grofmazig) aangesloten op netwerk van wandelpaden rond Huis ter Heide

De parkeerplaats (P) op grens van dorp en bosgebied is regelmatig overbelast.

Dit resulteert in bermparkeren langs het pad t/m het rustgebied (R).



IMPRESSIE PADENSTRUCTUUR LANGS NOORDRAND













foto’s van het Mariapaadje



- Weren hinder veroorzakende bedrijven uit de kernen
- Koesteren en versterken van het groene basiskapitaal
- Waar nodig versterken netwerk recreatieve routes (fietsen, wandelen)
- Recreatief medegebruik van oude cultuurlandschappen en bosgebieden zorgvuldig inpassen
- Doorstroming in woningmarkt

KOERSBEELD: SAMEN OPGAVEN EN KANSEN SLIM COMBINEREN



Locatie Hazenberg

1a
Ontwikkeling van een gemixt, dorps woonmilieu met grondgebonden woningen

Locatie Verboven

1b
Ontwikkeling van een gemixt, landelijk-dorps woonmilieu met grondgebonden woningen

2
Overgangszone wonen < > natuur

Netwerken

3
ontsluiting Hooivork III

4
aanvullende verbindingen in wandelnetwerk tussen dorp en ‘buiten’

5
aanvulling oppervlaktewatersysteem (Waterschap)

Beeldkwaliteitsparagraaf Lobelia De Moer

Project	woningbouwontwikkeling Lobelia in De Moer
Opdrachtgevers	Somnium Real Estate & Van Wanrooij Projectontwikkeling
Projectnummer	2020047
Datum	13 november 2023
Bijlagen	verkaveling SO-05U d.d. 13 november 2023

Inleiding

In deze beeldkwaliteitsparagraaf worden de kwalitatieve uitgangspunten geformuleerd voor de verdere uitwerking van de verkaveling Lobelia in De Moer. Het vertrekpunt hierbij is de verkaveling versie SO-05U welke is toegevoegd in bijlage. De kwalitatieve uitgangspunten beschrijven de ruimtelijke ambities voor deze ontwikkeling.

Deze beeldkwaliteitsparagraaf beschrijft enkel uitgangspunten die direct gevolgen kunnen hebben op de verbeelding van het bestemmingsplan.



Verkaveling SO-05S van Lobelia in De Moer

Ontsluiting

De nieuwe wijk Lobelia wordt aan de zuidzijde ontsloten via de bestaande woonwijk Hooivork II. Aan de westzijde bevindt zich een verbinding voor calamiteiten welke aansluit op de bestaande woonwijk. Aan de het uiteinde van noord-zuid ontsluiting is een keermogelijkheid voor auto's en de vuilniswagen. Deze is gematerialiseerd in grasbeton.

Omdat Lobelia een schakel vormt tussen Hooivork II en het landschap is er in de verkaveling extra aandacht voor wandelverbindingen. Lobelia heeft daarom een doorwaadbare structuur van informele wandelpaden en bruggetjes die aansluiten op de directe omgeving.

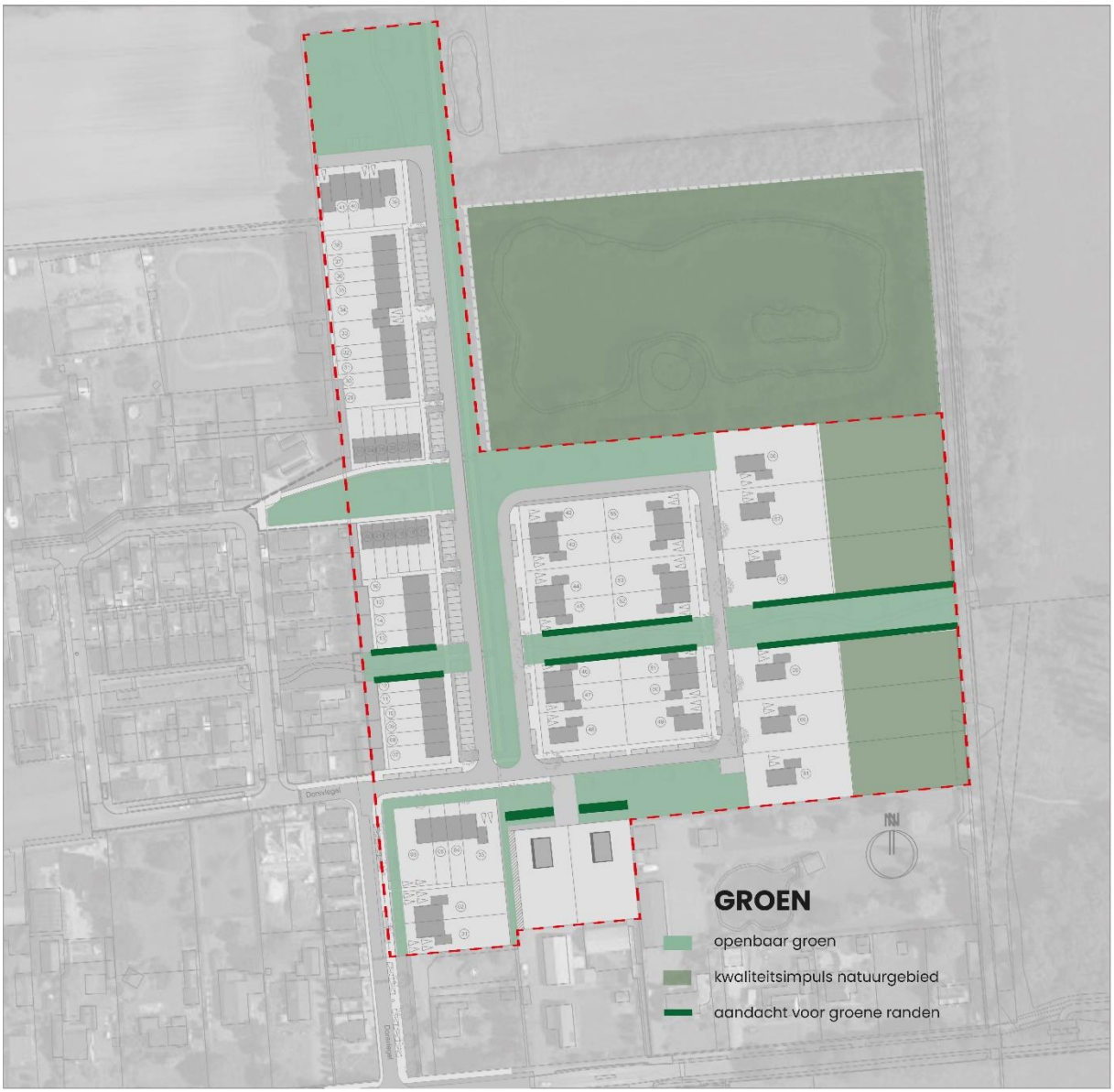


Themakaart ontsluiting

Groen

Lobelia kent twee type groenstructuren. Aan de oostzijde van het plan zorgt landschappelijk groen voor de overgang naar het natuurgebied “Huis ter heide”. Aan de noordzijde wordt het bestaande groengebied opgewaardeerd en openbaar gemaakt, zodat mensen uit de directe omgeving hier kunnen wandelen. De nieuwe woonwijk heeft een structuur van openbaar groen. Dit groen heeft een dorps karakter en is zorgvuldig afgestemd op de woonwijk Hooivork II aan de westzijde.

Daar waar het openbaar groen grenst aan zijtuinen van de woningen wordt extra aandacht gevraagd in de uitwerking van dit groengebied. Zie hiervoor de markeringen op deze themakaart.



Themakaart groen

Bouwhoogte

De vrije kavels aan de oost- en zuidzijde van de verkaveling grenzen aan landschappelijk gebied. Daarom wordt hier een lagere goothoogte van 4,5 meter toegepast. Voor de overige woningen wordt een typisch dorps profiel beschreven met een goothoogte van 6 meter en een nokhoogte van 11 meter.



Themakaart bouwhoogte

Geveloriëntatie

Lobelia kent een afwisselende positionering van bouwblokken met verschillende woningtypen. De rijwoningen hebben vergelijkbare korrel en variëren in positionering en oriëntatie. Hiermee ontstaat een dorpse ongedwongenheid die past bij de locatie.

Door de wisselende oriëntatie van de bouwblokken aan openbaar gebied wordt er extra aandacht gevraagd voor het zorgvuldig ontwerpen van de kopgevels. Op de themakaart is weergegeven welke gevels als representatief worden aangemerkt.



Themakaart geveloriëntatie

Parkeren

Ter plaatse van de noord-zuid ontsluiting liggen de parkeerplaatsen haaks op de rijweg. Het aantal hiervan is afgestemd op het woonprogramma op deze plek. Deze parkeerplaatsen worden groen omzoomd het hagen en bomen.

Voor de tweekappers en vrije kavels wordt parkeren zoveel mogelijk opgelost op eigen terrein. Aan de rijstrook rondom het bouwveld van de tweekappers bevinden zich enkele langsparkeerplaatsen.



Themakaart parkeren

Erfafscheidingen

De woningen in het plan Lobelia hebben een wisselende oriëntatie. Om te komen tot een kwalitatief hoogwaardige woonwijk is het van belang dat erfafscheidingen grenzend aan openbaar gebied later zorgvuldig worden ontworpen. Op de themakaart is te zien op welke posities hier extra aandacht voor wordt gevraagd. Er wordt gekozen voor een groenblijvende erfafscheiding. Een groene erfafscheiding van ca. 0,6 meter ter plaatse van de voortuinen en kopgevels. Ter plaatse van de achtertuinen een groene erfafscheiding van ca. 2 meter.

Bergingen dienen achter deze groenblijvende erfafscheidingen te worden gepositioneerd.

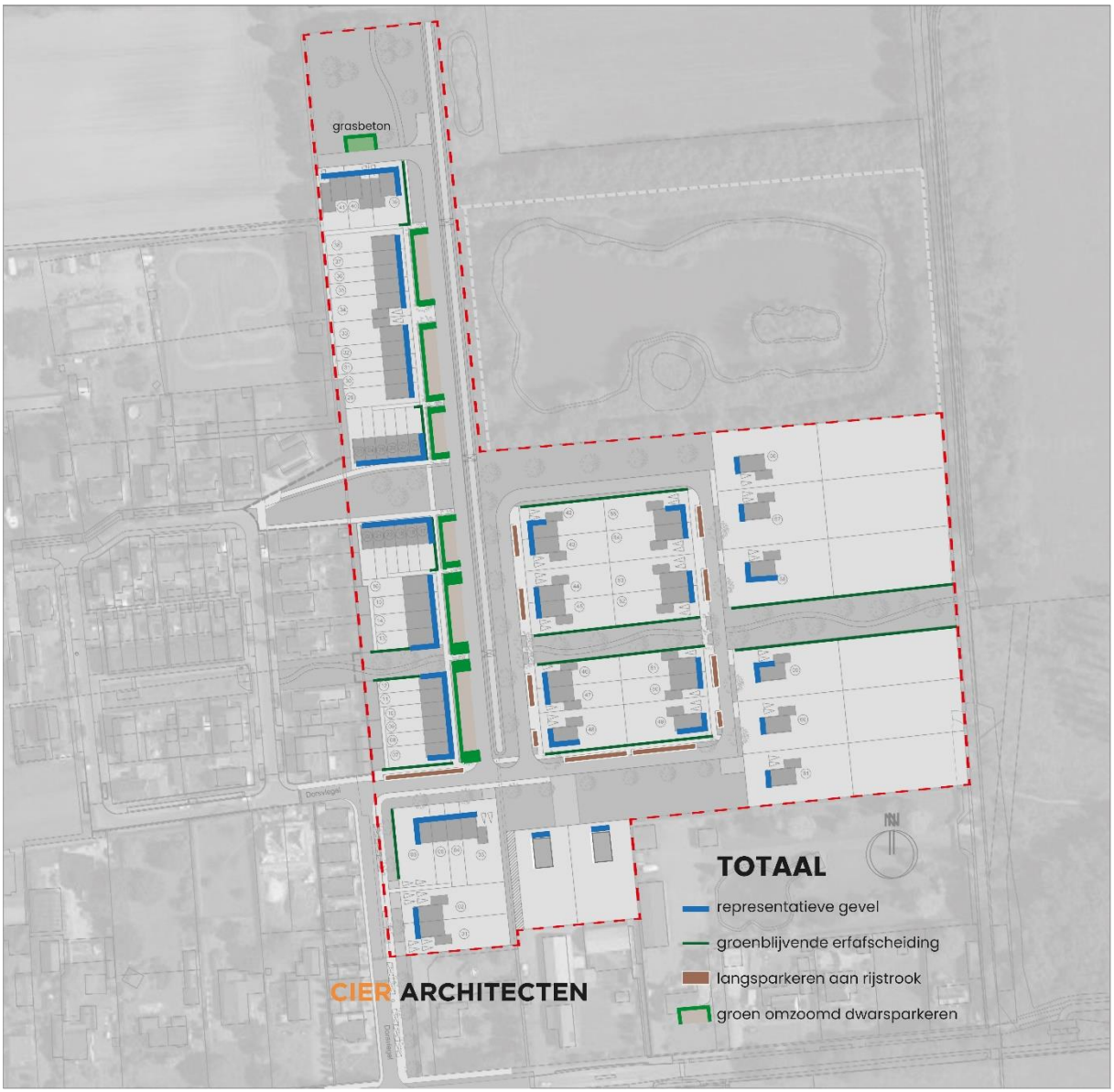


Themakaart erfafscheidingen

Totale beeldkwaliteit

In onderstaande afbeelding is te zien hoe de beeldkwaliteit van de representatieve gevels, de beeldbepalende erfafscheidingen en de openbare parkeerplaatsen samen komen.

In deze conclusiekaart is te zien dat de beeldkwaliteit die waarneembaar is vanaf openbaar daarmee rondom is geborgd.



Themakaart totaal (representatieve gevel, erfafscheidingen, parkeren)

wematech
bodem adviseurs b.v.

Uw omgeving.
Ons vakgebied.

Somnium Real Estate B.V.
T.a.v. de heer B. Moust

Postbus 69
4890 AB Rijsbergen

Oud Gastel, 18 september 2023 Verzonden: 18 september 2023

Uw kenmerk:
Contactpersoon: R.J.H. van Hooijdonk
Projectnummer: 50230423-CIV
Ons kenmerk: HH50230423.B001-0
Onderwerp: k-waarde onderzoek Middelstraat 10 te De Moer

Geachte heer Moust,

Hierbij ontvangt u de briefrapportage van het uitgevoerde k-waarde onderzoek ter plaatse van de Middelstraat 10 te De Moer.

Aanleiding
Het onderzoek wordt uitgevoerd in verband met de voorgenomen aanleg van infiltratievoorzieningen. Hiervoor is het van belang om de doorlatendheid van de onverzadigde zone in beeld te krijgen.

Terreinbeschrijving
De onderzoekslocatie is onder te verdelen in 2 deelgebieden. Het westelijk deel is gesitueerd op het bedrijfsterrein van aannemingsbedrijf Hazenberg Grond, Weg en Waterbouw B.V. en is verhard met klinkers. Het oostelijk deel van de onderzoekslocatie is gedeeltelijk in gebruik als opslagterrein en is plaatselijk verhard met stelconplaten. Het overig deel is onverhard.

Doel onderzoek
Het doel van het onderzoek is het verkrijgen van inzicht in de doorlatendheid (infiltratiecapaciteit) van de onverzadigde zone op het terrein van beide deelgebieden.

Gelieve bij beantwoording van deze brief ons kenmerk te vermelden

Wematech bodem adviseurs b.v.
Windmolen 23
4751 VM Oud Gastel

T +31 (0)165 565910
E bodemadviseurs@wematech.nl
www.wematech.nl

KvK 20104743
BTW NL 810303206B01
IBAN NL82 RABO 0102 5687 07

Bodemonderzoeken
Op het terrein zijn diverse bodemonderzoeken verricht. Plaatselijk zijn hierbij verontreinigingen aangetroffen. Voor een volledig overzicht van de resultaten van het onderzoek wordt kortheidshalve verwezen naar de rapportage van Wematech Bodem Adviseurs B.V. met kenmerk GB50230414.R001-0. Ten tijde van het opstellen van onderhavig briefrapport is nog een aanvullend onderzoek in uitvoering. De rapportage hiervan is nog niet beschikbaar.

Onderzoeksopzet
De uitvoering van het onderzoek vindt plaats volgens de richtlijnen zoals aangegeven in Module C2510 'Doorlatendheidsonderzoek ten behoeve van infiltratie en drainage' waarnaar kortheidshalve wordt verwezen. De onderzoeksstrategie voor het infiltratieonderzoek is gebaseerd op deze richtlijn en het te onderzoeken gebieden op het terrein zijn in samenspraak met de opdrachtgever vastgesteld.

Tabel 1. Onderzoeksstrategie

Deellocatie	Norm: strategie	Verhar-ding	Veldwerk	Aantal analyses grond
Westelijk terreindeel	Afgeleid C2510 met gw >1,5 m	Klinkers	Verrichten van 3 boringen tot ca. 2 m-mv en verrichten van 3 doorlatendheidsmetingen op een diepte van circa 0,5 m-mv	1 SCG zeefkromme
Oostelijk terreindeel		Stelcon, onverhard	Verrichten van 3 boringen tot ca. 2 m-mv en verrichten van 3 doorlatendheidsmetingen op een diepte van circa 0,5 m-mv	2 SCG zeefkromme

Veldwerk
In juli 2023 is het veldwerk uitgevoerd door de heer R.A.H.M. Frijters van Wematech Bodem Adviseurs B.V.

Op 4 juli 2023 zijn 3 grondboringen verricht tot een diepte van circa 2 meter minus maaiveld. Tevens zijn middels een constant head permeameter type "Aardvark" 3 doorlatendheidsmetingen (I01, I02 en I03) uitgevoerd ter plaatse van het westelijk terreindeel. De doorlatendheidsmetingen zijn uitgevoerd op een diepte van circa 0,6 meter minus maaiveld (i.c. circa 5,9 m+NAP).

Op 13 juli 2023 zijn ter plaatse van het oostelijk terreindeel 3 grondboringen geplaatst tot een diepte van circa 2 meter minus maaiveld en zijn 3 doorlatendheidsmetingen (I04, I05 en I06) uitgevoerd middels een 'Aardvark' op een diepte van 0,6 meter minus maaiveld (i.c. circa 5,4 m+NAP).

Van de grond zijn per laag van maximaal 50 cm. monsters genomen en aangeboden aan het laboratorium.

Een situatieschets met meetpuntlocaties is opgenomen in de bijlage.

Laboratoriumonderzoek

Het laboratorium met RvA Accreditatie SGS Environmental Analytics B.V. te Rotterdam is verzocht drie analysemonsters samen te stellen en te analyseren volgens onderstaande tabel.

Tabel 2. Analysemonsters grond

Analyse-monster	Deelmonsters	Motivatie	Analysepakket
Westelijk terreindeel			
MM01	I01 (50-100) I01 (100-150) I02 (80-120) I02 (120-170) I03 (60-100)	Beoordeling K-waarde in humeuze zandige laag met korrelverdeling	SCG-zeefkromme
Oostelijk terreindeel			
MM02	I04 (50-100) I05 (50-100) I06 (60-100) I06 (100-140)	Beoordeling K-waarde in zandige laag met korrelverdeling	SCG-zeefkromme
MM03	I04 (110-140) I05 (110-130)	Beoordeling K-waarde in zandige kleilaag met korrelverdeling	SCG-zeefkromme

Toetsing

De doorlatendheidfactor is een maat voor doorlatendheid voor water in bodem. In tabel 3 is de classificatie van doorlatendheid opgenomen. In de praktijk worden de meetpunten van een onderzoekplangebied getoetst en beoordeeld aan de tabel.

Tabel 3. Classificatie doorlatendheid

K (m/d)	Klasse
< 0.01	Zeer slecht
0.01 – 0.1	Slecht
0.1 – 0.50	Matig
0.50 – 1.0	Vrij goed
1.0 – 10	Goed
> 10	Zeer goed

Bodemopbouw

De beschrijvingen van de bodemprofielen zijn opgenomen als bijlage. Aan de hand van de uitgevoerde grondboringen kan een globale beschrijving van de bodemopbouw worden gegeven. Deze globale beschrijving wordt weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 4. Globale beschrijving lokale bodemopbouw

Traject (cm-mv)	Grondsoort
0-50	Zwak siltig, matig fijn zand (plaatselijk zwak humeus)
50-300	Zwak humeus, zwak siltig, matig fijn zand (plaatselijk zandig klei van ca. 100 tot ca. 140 cm-mv

Opgemerkt dient te worden dat bij het verrichten van grondboringen I02 op een diepte van 180 cm-mv een olie-/waterreactie is waargenomen. Er zijn monsters genomen voor de analyse op olieproducten. Deze resultaten worden ingebracht in een separate rapportage.

In situ doorlatendheidsmetingen

Onverzadigde zone

Uit de doorlatendheidsproeven, uitgevoerd middels een constant head permeameter, in de onverzadigde zone, is de waterdoorlatendheid (K-waarde) bepaald. De meetpunten zijn met behulp van een GPS ingemeten. De resultaten van de veldproeven zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 5. K-waarden onverzadigde zone

Nummer	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoogte (m+NAP)	Boorgat-diepte (m-mv)	Soort grond	k-waarde (m/dag)	Toetsing k-waarde
Westelijk terreindeel							
I01	129341.91	404168.61	6,58	0,6	Zwak siltig zand	0,35	Matig
I02	129342.87	404160.68	6,56	0,6	Zwak siltig zand	0,08	Slecht
I03	129355.42	404167.66	6,51	0,6	Zwak siltig zand	0,70	Vrij goed
Oostelijk terreindeel							
I04	129404,69	404171.41	6,03	0,6	Zwak siltig zand	2,1	Goed
I05	129431.93	404178.54	6,24	0,6	Zwak siltig zand	4,79	Goed
I06	129456.38	404177.49	6,14	0,6	Zwak siltig zand	6,22	Goed

Analyseresultaten korrelverdeling

Middels verscheidene formules is een k-waarde van de grond bij de mengmonsters berekend. Op basis van de verkregen korrelverdeling zijn de K-waarden volgens de formules van Seelheim, Hazen, Zieschang en Beyer berekend. In de bijlage is een toelichting op de berekeningen opgenomen.

In onderstaande tabel zijn de gemiddelde K-waarden opgenomen. Opgemerkt wordt dat de berekende K-waarden moeten worden gezien als een schatting.

Tabel 6. Overzicht gemiddelde K-waarden

Analysemonster	Deelmonsters	Gemiddelde K-waarde	Toetsing k-waarde
Westelijk terreindeel			
MM01	I01 (50-100) I01 (100-150) I02 (80-120) I02 (120-170) I03 (60-100)	2,2 m/dag#	Vrij goed
Oostelijk terreindeel			
MM02	I04 (50-100) I05 (50-100) I06 (60-100) I06 (100-140)	4,05 m/dag#	Goed
MM03	I04 (110-140) I05 (110-130)	1,76 m/dag#	Goed

#: er wordt niet aan alle voorwaarden voor de k-waarde berekeningen voldaan waardoor deze als indicatief dienen te worden beschouwd

Conclusie

Westelijk terreindeel

Onverzadigde zone

Aan de hand van de in het veld uitgevoerde infiltratieproeven in de onverzadigde zone zijn k-waarden in de onverzadigde zone bepaald tussen de 0,08 en 0,7 m/dag.

De waterdoorlatendheid van de onverzadigde zone op de locatie is ter plaatse van I01, I02 en I03 slecht tot vrij goed.

Berekende k-waarde

Aan de hand van de korrelverdeling is in het mengmonster k-waarde van 2,2 m/dag bepaald. Op basis van de toetsing zou hier sprake zijn van vrij goed doorlatende grond.

Opgemerkt wordt dat het westelijk terrein volledig is voorzien van een klinkerverharding en sinds enkele decennia is gebruikt door een civiele aannemer. Mogelijk heeft door het gebruik van zwaar materieel op het terrein een verdichting plaatsgevonden van de bodem wat invloed heeft op de doorlatendheid.

Oostelijk terreindeel

Onverzadigde zone

Aan de hand van de in het veld uitgevoerde infiltratieproeven in de onverzadigde zone zijn k-waarden in de onverzadigde zone bepaald tussen de 2,1 en 6,22 m/dag. De doorlatendheid plaatse van de meetpunten I04 t/m I06 is goed.

Berekende k-waarde

Aan de hand van de korrelverdelingen zijn in de mengmonsters gemiddelde k-waarden van 1,76 tot 4,05 m/dag bepaald. Op basis van de toetsing zou hier sprake zijn van goed doorlatende grond.

Algemeen

Gesteld kan worden dat de doorlatendheid van het met klinkers verhard terrein (westelijk deel) minder is dan het onverharde terrein (oostelijk deel). Oorzaak kan zijn dat het westelijk terreindeel door het historisch gebruik (opslag materiaal en materieel) meer is verdicht.

De opdracht voor uitvoering van het k-waarde onderzoek wordt door het indienen van onderhavige briefrapportage als afgerond beschouwd.

Indien u betreffende deze brief nadere inlichtingen wenst, kunt u te allen tijde contact opnemen met ondergetekende.

Wij vertrouwen erop u hiermede naar genoegen van dienst te zijn geweest en verblijven.

Hoogachtend,

Wematech Bodem Adviseurs B.V.
R.J.H. van Hooijdonk

CC.: -
Bijlage(n):
1. Profielbeschrijvingen grondboringen
2. Situatieschets met meetpuntlocaties
3. Analyseresultaat korrelverdeling
4. Resultaten infiltratieproeven
5. Toelichting en berekening k-waarden
6. Foto's onderzoekslocatie

Par: ..

wematech
bodem adviseurs b.v.

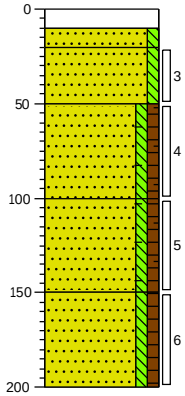
BIJLAGE 1

Profielbeschrijvingen grondboringen

(aantal pagina's : 2)

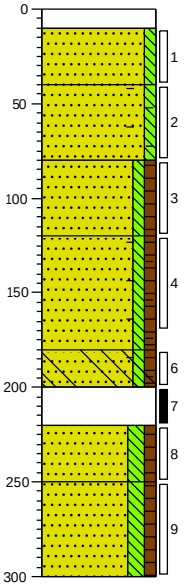
wematech
bodem adviseurs b.v.

Boring: I01



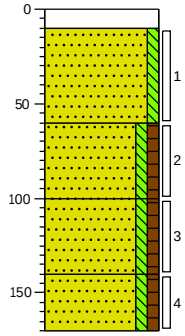
0	klinker
10	
20	Zand matig fijn, zwak siltig, lichtbeige, Edelmanboor
50	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen baksteen, donker grijsbruin, Edelmanboor
100	
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, brokken klei, sporen baksteen, resten hout, donker grijsbruin, Edelmanboor
150	
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
200	

Boring: I02



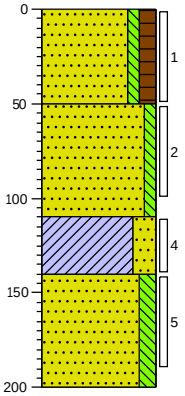
0	klinker
10	
	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
40	
	Zand matig fijn, zwak siltig, sporen baksteen, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
80	
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, brokken klei, donker grijsbruin, Edelmanboor
120	
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten wortels, sporen baksteen, donker grijsbruin, Edelmanboor
180	
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen baksteen, sporen beton, zwak plastichoudend, zwak wortelhoudend, matige olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor
250	
	Steekbus
	Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, zwakke olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor
300	
	Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor

Boring: I03



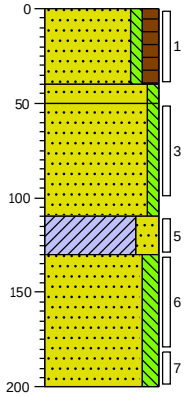
0	klinker
10	
	Zand matig fijn, zwak siltig, laagjes zand, laagjes klei, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
60	
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
100	
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
140	
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor, Gestaakt op?
170	

Boring: I04



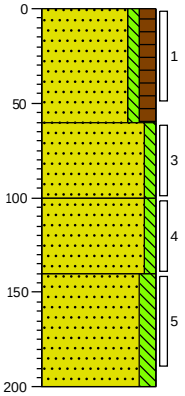
0	braak
	Zand matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
50	
	Zand matig fijn, zwak siltig, sporen roest, licht grijsbruin, Edelmanboor
110	
	Klei, sterk zandig, zwak wortelhoudend, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
140	
	Zand zeer fijn, matig siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor
200	

Boring: I05



0	gras
	Zand matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
40	
50	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
	Zand matig fijn, zwak siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor
110	
	Klei, sterk zandig, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
130	
	Zand zeer fijn, matig siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor
200	

Boring: I06



0	gras
	Zand matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
60	
	Zand matig fijn, zwak siltig, sporen roest, licht grijsbruin, Edelmanboor
100	
	Zand matig fijn, zwak siltig, brokken klei, sporen roest, licht grijsbruin, Edelmanboor
140	
	Zand zeer fijn, matig siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor
200	

Projectcode: 50230423-CIV
Locatie: De Moer

Legenda (conform NEN 5104)

grind

- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

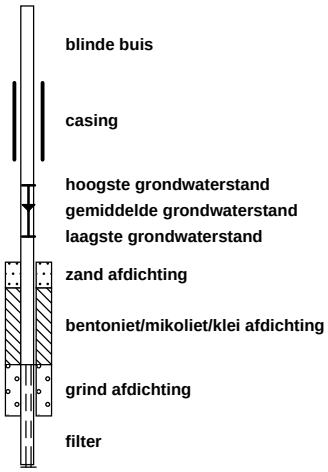
zand

- Zand, kleïig
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen

- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleïig
- Veen, sterk kleïig
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

peilbuis



klei

- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

leem

- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

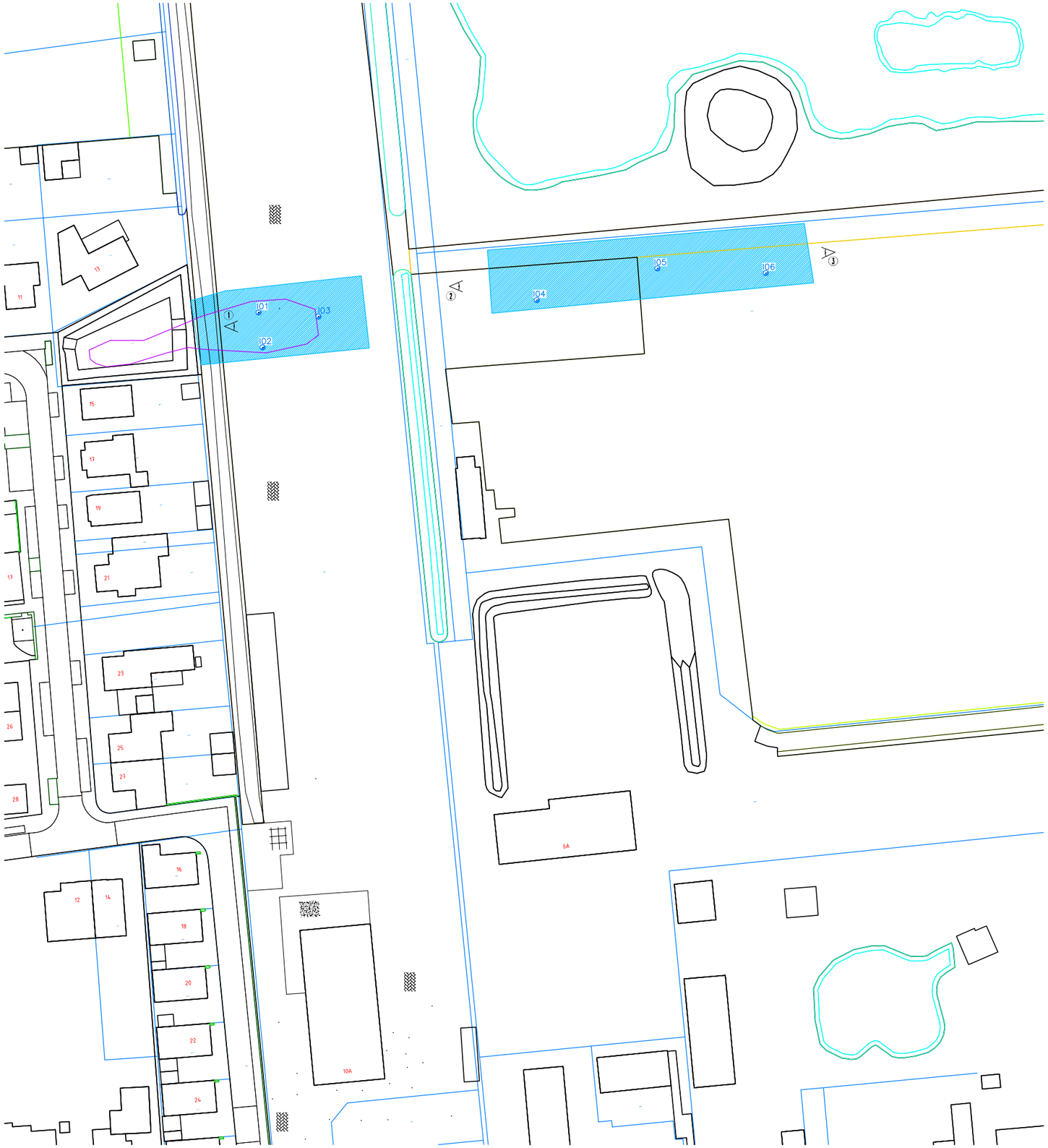
- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand
- slib
- water

wematech
bodem adviseurs b.v.

BIJLAGE 2

Situatieschets met meetpuntlocaties

(aantal pagina's: 1)



LEGENDA:

104 = BOORPLAATS/METING MET NR.

1 = FOTOSTAND MET NUMMER

= GLOBAAL INFILTRATIEGEBIED

SCHAALBALK 1 : 1000

0 10 20 30 40 50m

Project:
"MIDDELSTRAAT 10"
DE MOER

Bijlage
2

Omschrijving:
K-WAARDE ONDERZOEK
Situering testlocaties en fotostanden

wematech
bodem adviseurs b.v.
Windmolen 23
4751 VM Oud Gastel
T| +31 (0)165 565910
E| bodemadviseurs@wematech.nl
I| www.wematech.nl

Get.: H.H.	Datum: 31-8-2023	Opmerkingen: maten in meters	
Projectnummer: 50230423-CIV	Tekeningnummer: 5023042311.DWG	Form. A3	
SCHAAL : 1: 1000	Wijzigingen:		
	A:	B:	C:

wematech
bodem adviseurs b.v.

BIJLAGE 3

Analyseresultaten korrelverdeling

(aantal pagina's: 8)

SGS Environmental Analytics
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WEMATECH BODEM ADV. B.V.
W.J.A. Buijs
Windmolen 23
4751 VM OUD-GASTEL

Uw projectnaam	: De Moer
Uw projectnummer	: 50230423-CIV
SGS rapportnummer	: 13900629, versienummer: 1.

Rotterdam, 08-07-2023

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 50230423-CIV. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 1 september 2022 is SGS Environmental Analytics B.V. gefuseerd met SGS Nederland B.V. en handelt onder de naam SGS Environmental Analytics. Alle erkenningen van SGS Environmental Analytics B.V. blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Nederland B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

René Eugster
Operations Manager Rotterdam

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

WEMATECH BODEM ADV. B.V.
W.J.A. Buijs

Projectnaam	De Moer	Orderdatum	04-07-2023
Projectnummer	50230423-CIV	Startdatum	04-07-2023
Rapportnummer	13900629 - 1	Rapportagedatum	08-07-2023

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM01 I01 (50-100) I01 (100-150) I02 (80-120) I02 (120-170) I03 (60-100)

Analyse	Eenheid	Q	001
monster voorbehandeling		S	Ja
droge stof	gew.-%	S	86.5
calciet	% vd DS	Q	<0.2
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	2.4
KORRELGROOTTEVERDELING			
min. delen <2um	% vd DS	S	3.4
min. delen <2um	% min st	Q	3.5
min. delen <16um	% min st	Q	7.0
min. delen <32um	% min st	Q	10
min. delen <50um	% min st	Q	19
min. delen <63um	% min st	Q	22
min. delen <125um	% min st	Q	37
min. delen <250um	% min st	Q	79
min. delen <500um	% min st	Q	95
min. delen <1mm	% min st	Q	98
min. delen <2mm	% min st	Q	99
min. delen >2mm	% vd DS	Q	<2
pH-KCl	-	Q	6.5
temperatuur t.b.v. pH	°C		21.9

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

Analyserapport

WEMATECH BODEM ADV. B.V.
W.J.A. Buijs

Projectnaam	De Moer	Orderdatum	04-07-2023
Projectnummer	50230423-CIV	Startdatum	04-07-2023
Rapportnummer	13900629 - 1	Rapportagedatum	08-07-2023

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

WEMATECH BODEM ADV. B.V.
W.J.A. Buijs

Projectnaam	De Moer	Orderdatum	04-07-2023
Projectnummer	50230423-CIV	Startdatum	04-07-2023
Rapportnummer	13900629 - 1	Rapportagedatum	08-07-2023

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 16179. Grond (AS3000): AS3000 en NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
calciet	Grond (AS3000)	Eigen methode
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	AS3010-3 (org. stof gecorrigeerd voor 5,4 % lutum) en NEN 5754
min. delen <2um	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
min. delen <2um	Grond (AS3000)	Eigen methode
min. delen <16um	Grond (AS3000)	Idem
min. delen <32um	Grond (AS3000)	Idem
min. delen <50um	Grond (AS3000)	Eigen methode (zeefmethode)
min. delen <63um	Grond (AS3000)	Idem
min. delen <125um	Grond (AS3000)	Idem
min. delen <250um	Grond (AS3000)	Idem
min. delen <500um	Grond (AS3000)	Idem
min. delen <1mm	Grond (AS3000)	Idem
min. delen <2mm	Grond (AS3000)	Idem
min. delen >2mm	Grond (AS3000)	Idem
pH-KCl	Grond (AS3000)	NEN-ISO 10390

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	O0624570	04-07-2023	04-07-2023	ALC201
001	O0624554	04-07-2023	04-07-2023	ALC201
001	O0624538	04-07-2023	04-07-2023	ALC201
001	O0624588	04-07-2023	04-07-2023	ALC201
001	O0624567	04-07-2023	04-07-2023	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

SGS Environmental Analytics
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WEMATECH BODEM ADV. B.V.
W.J.A. Buijs
Windmolen 23
4751 VM OUD-GASTEL

Uw projectnaam	: De Moer
Uw projectnummer	: 50230423-CIV
SGS rapportnummer	: 13906929, versienummer: 1.

Rotterdam, 20-07-2023

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 50230423-CIV. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 1 september 2022 is SGS Environmental Analytics B.V. gefuseerd met SGS Nederland B.V. en handelt onder de naam SGS Environmental Analytics. Alle erkenningen van SGS Environmental Analytics B.V. blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Nederland B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

René Eugster
Operations Manager Rotterdam

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

WEMATECH BODEM ADV. B.V.
W.J.A. Buijs

Projectnaam	De Moer	Orderdatum	13-07-2023
Projectnummer	50230423-CIV	Startdatum	13-07-2023
Rapportnummer	13906929 - 1	Rapportagedatum	20-07-2023

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM02 I04 (50-100) I05 (50-100) I06 (60-100) I06 (100-140)
002	Grond (AS3000)	MM03 I04 (110-140) I05 (110-130)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	87.6	77.2
calciet	% vd DS	Q	0.3	0.5
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	<0.5	2.8
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	S	<2	3.6
min. delen <2um	% min st	Q	<2	3.9
min. delen <16um	% min st	Q	3.5	4.8
min. delen <32um	% min st	Q	5.5	8.5
min. delen <50um	% min st	Q	10	22
min. delen <63um	% min st	Q	14	33
min. delen <125um	% min st	Q	28	48
min. delen <250um	% min st	Q	73	83
min. delen <500um	% min st	Q	98	97
min. delen <1mm	% min st	Q	100	100
min. delen <2mm	% min st	Q	100	100
min. delen >2mm	% vd DS	Q	<2	<2
pH-KCl	-	Q	5.8	6.0
temperatuur t.b.v. pH	°C		19.7	20.0

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

WEMATECH BODEM ADV. B.V.
W.J.A. Buijs

Projectnaam	De Moer	Orderdatum	13-07-2023
Projectnummer	50230423-CIV	Startdatum	13-07-2023
Rapportnummer	13906929 - 1	Rapportagedatum	20-07-2023

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

WEMATECH BODEM ADV. B.V.
W.J.A. Buijs

Projectnaam	De Moer	Orderdatum	13-07-2023
Projectnummer	50230423-CIV	Startdatum	13-07-2023
Rapportnummer	13906929 - 1	Rapportagedatum	20-07-2023

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 16179. Grond (AS3000): AS3000 en NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
calciet	Grond (AS3000)	Eigen methode
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	AS3010-3 (org. stof gecorrigeerd voor 5,4 % lutum) en NEN 5754
min. delen <2um	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
min. delen <2um	Grond (AS3000)	Eigen methode
min. delen <16um	Grond (AS3000)	Idem
min. delen <32um	Grond (AS3000)	Idem
min. delen <50um	Grond (AS3000)	Eigen methode (zeefmethode)
min. delen <63um	Grond (AS3000)	Idem
min. delen <125um	Grond (AS3000)	Idem
min. delen <250um	Grond (AS3000)	Idem
min. delen <500um	Grond (AS3000)	Idem
min. delen <1mm	Grond (AS3000)	Idem
min. delen <2mm	Grond (AS3000)	Idem
min. delen >2mm	Grond (AS3000)	Idem
pH-KCl	Grond (AS3000)	NEN-ISO 10390

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	O0735621	13-07-2023	13-07-2023	ALC201
001	O0735609	13-07-2023	13-07-2023	ALC201
001	O0735623	13-07-2023	13-07-2023	ALC201
001	O0735612	13-07-2023	13-07-2023	ALC201
002	O0735618	13-07-2023	13-07-2023	ALC201
002	O0735615	13-07-2023	13-07-2023	ALC201

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

wematech
bodem adviseurs b.v.

BIJLAGE 4

Resultaten infiltratieproeven

(aantal pagina's: 18)

wematech
bodem adviseurs b.v.

Aardvark Permeameters

Location: 230423 De Moer

Site: I01

Time interval between readings: 3 minutes

Ksat Method: Glover Solution

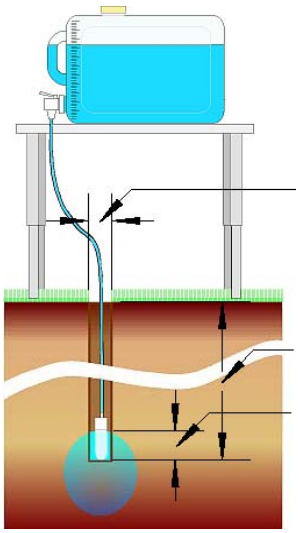
Steady Flow Rate Condition

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than

+/- 15 % for 5 consecutive readings

Steady Flow Rate:	13,907 ml/min
Temp. Adj. FR:	13,921 ml/min
Percolation Rate:	5,642 min/cm
Ksat:	0,35 Meters / day

Notes:



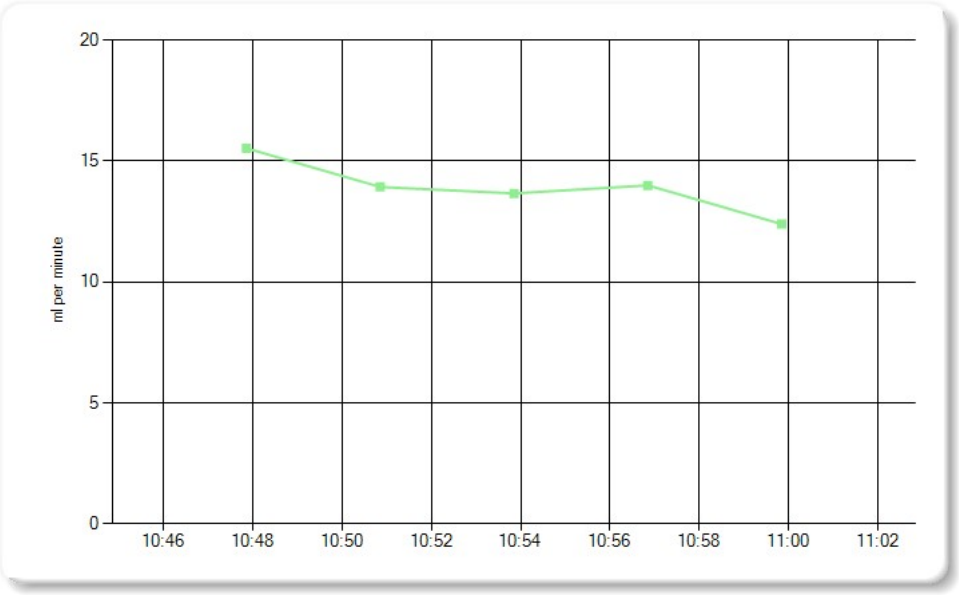
10 cm	Hole Diameter
16 ° C	Water Temperature
60 cm	Hole Depth
8 cm	Water Height in Hole
	Water Table Depth

Site GPS Position

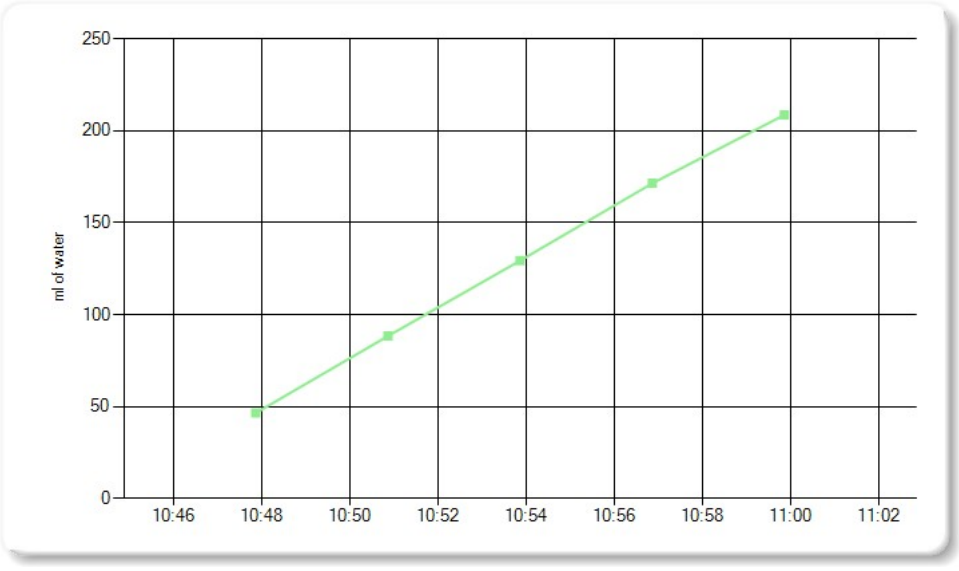
	Degrees	Minutes	Seconds	
Longitude:	0	0	0	East
Latitude:	0	0	0	North

Soil Texture-Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level	Elapsed Time Interval	Interval Water Consumed	Total Water Consumed	Water Consumption Rate	Ignore Reading
10:44:51	7584,2 ml					
10:47:51	7537,6 ml	3 minutes	46,6 ml	46,6 ml	15,533 ml/min	
10:50:51	7495,8 ml	3 minutes	41,8 ml	88,4 ml	13,933 ml/min	
10:53:51	7454,8 ml	3 minutes	41,0 ml	129,4 ml	13,667 ml/min	
10:56:51	7412,8 ml	3 minutes	42,0 ml	171,4 ml	14,000 ml/min	
10:59:51	7375,6 ml	3 minutes	37,2 ml	208,6 ml	12,400 ml/min	

wematech
bodem adviseurs b.v.

Aardvark Permeameters

Location: 230423 De Moer

Site: I02

Time interval between readings: 3 minutes

Ksat Method: Glover Solution

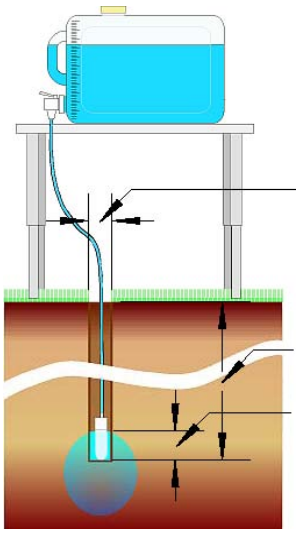
Steady Flow Rate Condition

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than

+/- 20 % for 4 consecutive readings

Steady Flow Rate:	3,279 ml/min
Temp. Adj. FR:	3,282 ml/min
Percolation Rate:	23,929 min/cm
Ksat:	0,08 Meters / day

Notes:



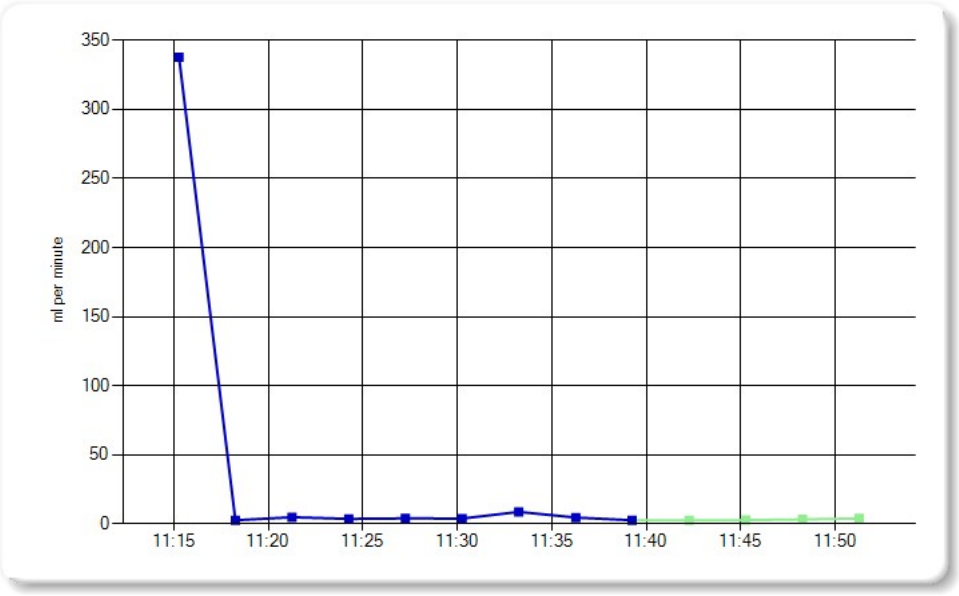
10 cm	Hole Diameter
16 ° C	Water Temperature
60 cm	Hole Depth
8 cm	Water Height in Hole
	Water Table Depth

Site GPS Position

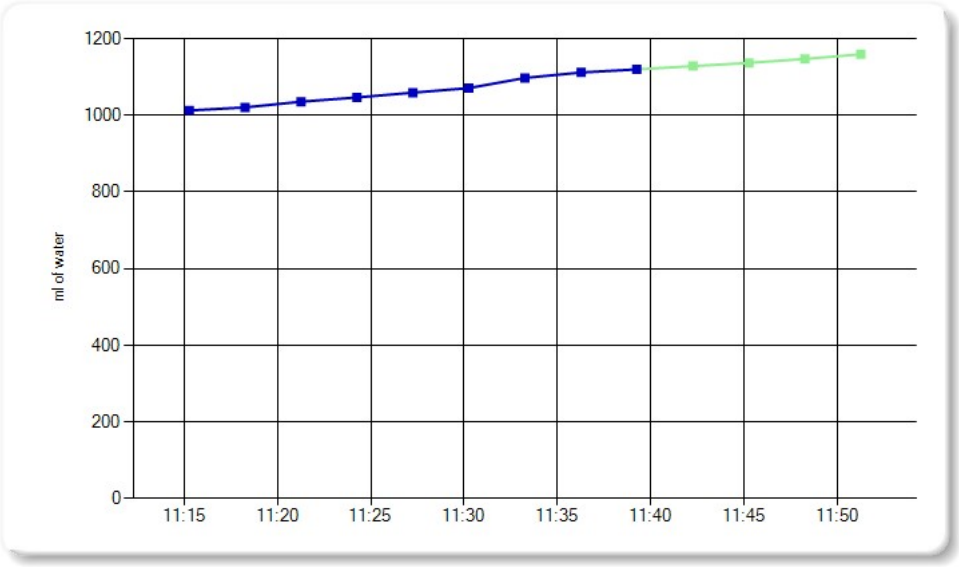
	Degrees	Minutes	Seconds	
Longitude:	0	0	0	East
Latitude:	0	0	0	North

Soil Texture-Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level	Elapsed Time Interval	Interval Water Consumed	Total Water Consumed	Water Consumption Rate	Ignore Reading
11:12:16	6983,8 ml					
11:15:16	5971,0 ml	3 minutes	1012,8 ml	1012,8 ml	337,600 ml/min	
11:18:15	5962,8 ml	3 minutes	8,2 ml	1021,0 ml	2,749 ml/min	
11:21:15	5948,0 ml	3 minutes	14,8 ml	1035,8 ml	4,933 ml/min	
11:24:15	5936,8 ml	3 minutes	11,2 ml	1047,0 ml	3,733 ml/min	
11:27:15	5924,4 ml	3 minutes	12,4 ml	1059,4 ml	4,133 ml/min	
11:30:15	5912,4 ml	3 minutes	12,0 ml	1071,4 ml	4,000 ml/min	
11:33:15	5886,0 ml	3 minutes	26,4 ml	1097,8 ml	8,800 ml/min	
11:36:16	5871,8 ml	3 minutes	14,2 ml	1112,0 ml	4,707 ml/min	
11:39:15	5863,6 ml	3 minutes	8,2 ml	1120,2 ml	2,749 ml/min	
11:42:16	5855,2 ml	3 minutes	8,4 ml	1128,6 ml	2,785 ml/min	
11:45:16	5846,6 ml	3 minutes	8,6 ml	1137,2 ml	2,867 ml/min	
11:48:16	5836,4 ml	3 minutes	10,2 ml	1147,4 ml	3,400 ml/min	
11:51:16	5824,2 ml	3 minutes	12,2 ml	1159,6 ml	4,067 ml/min	
11:54:16	5818,8 ml	3 minutes				Yes

wematech
bodem adviseurs b.v.

Aardvark Permeameters

Location: 230423 De Moer

Site: I03

Time interval between readings: 3 minutes

Ksat Method: Glover Solution

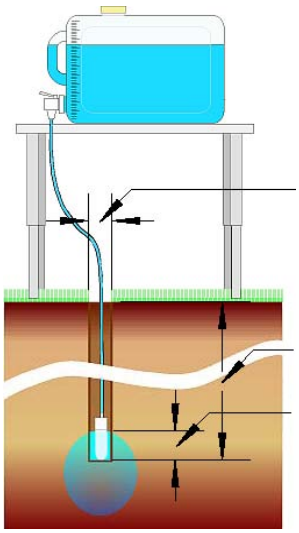
Steady Flow Rate Condition

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than

+/- 20 % for 5 consecutive readings

Steady Flow Rate:	28,302 ml/min
Temp. Adj. FR:	28,331 ml/min
Percolation Rate:	2,772 min/cm
Ksat:	0,7 Meters / day

Notes:



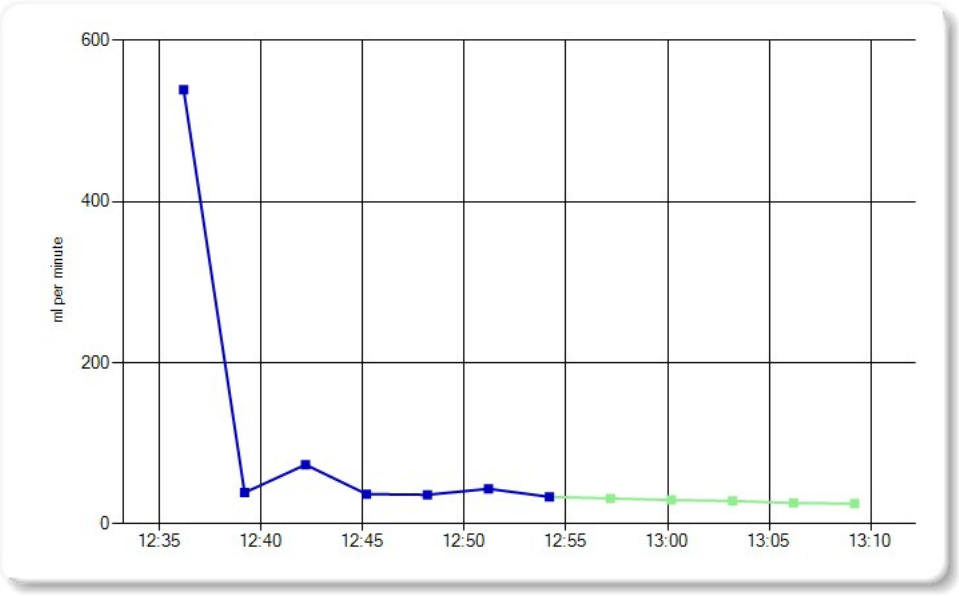
10 cm	Hole Diameter
16 ° C	Water Temperature
60 cm	Hole Depth
8 cm	Water Height in Hole
	Water Table Depth

Site GPS Position

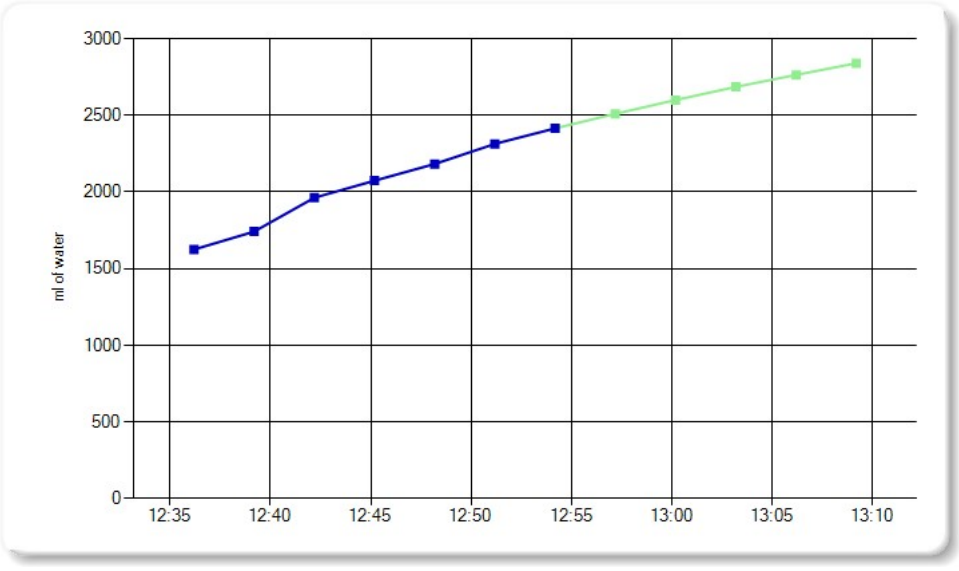
	Degrees	Minutes	Seconds	
Longitude:	0	0	0	East
Latitude:	0	0	0	North

Soil Texture-Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level	Elapsed Time Interval	Interval Water Consumed	Total Water Consumed	Water Consumption Rate	Ignore Reading
12:33:10	5673,0 ml					
12:36:11	4047,8 ml	3 minutes	1625,2 ml	1625,2 ml	538,740 ml/min	
12:39:11	3930,8 ml	3 minutes	117,0 ml	1742,2 ml	39,000 ml/min	
12:42:11	3710,0 ml	3 minutes	220,8 ml	1963,0 ml	73,600 ml/min	
12:45:11	3598,6 ml	3 minutes	111,4 ml	2074,4 ml	37,133 ml/min	
12:48:11	3489,6 ml	3 minutes	109,0 ml	2183,4 ml	36,333 ml/min	
12:51:11	3358,6 ml	3 minutes	131,0 ml	2314,4 ml	43,667 ml/min	
12:54:11	3257,4 ml	3 minutes	101,2 ml	2415,6 ml	33,733 ml/min	
12:57:11	3162,2 ml	3 minutes	95,2 ml	2510,8 ml	31,733 ml/min	
13:00:11	3072,8 ml	3 minutes	89,4 ml	2600,2 ml	29,800 ml/min	
13:03:12	2986,4 ml	3 minutes	86,4 ml	2686,6 ml	28,641 ml/min	
13:06:12	2908,4 ml	3 minutes	78,0 ml	2764,6 ml	26,000 ml/min	
13:09:12	2832,4 ml	3 minutes	76,0 ml	2840,6 ml	25,333 ml/min	

wematech
bodem adviseurs b.v.

Aardvark Permeameters

Location: 230423 De Moer

Site: I04

Time interval between readings: 3 minutes

Ksat Method: Glover Solution

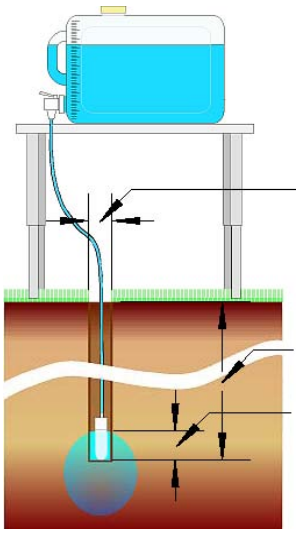
Steady Flow Rate Condition

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than

+/- 15 % for 5 consecutive readings

Steady Flow Rate:	84,360 ml/min
Temp. Adj. FR:	84,447 ml/min
Percolation Rate:	0,930 min/cm
Ksat:	2,1 Meters / day

Notes:



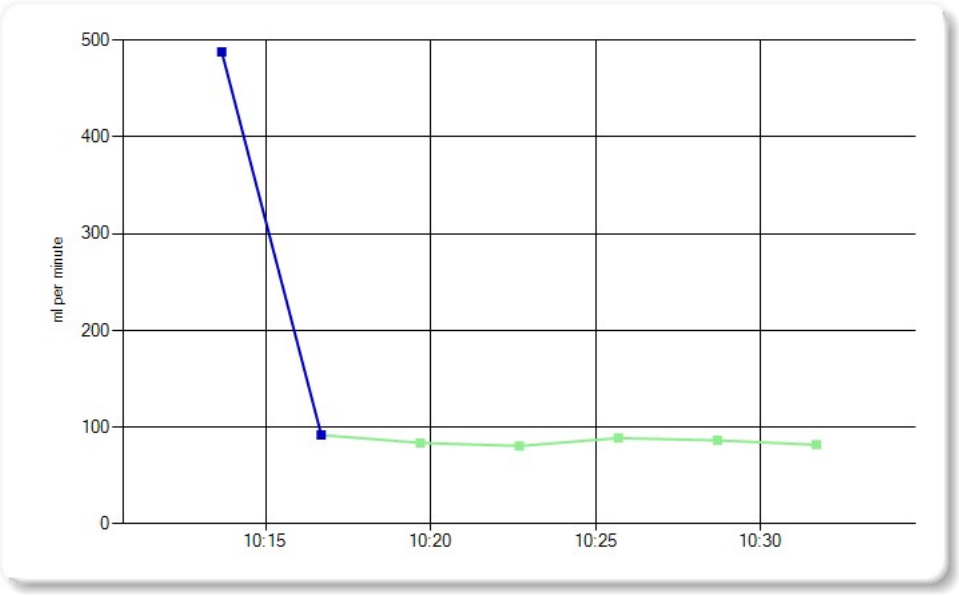
10 cm	Hole Diameter
16 ° C	Water Temperature
60 cm	Hole Depth
8 cm	Water Height in Hole
	Water Table Depth

Site GPS Position

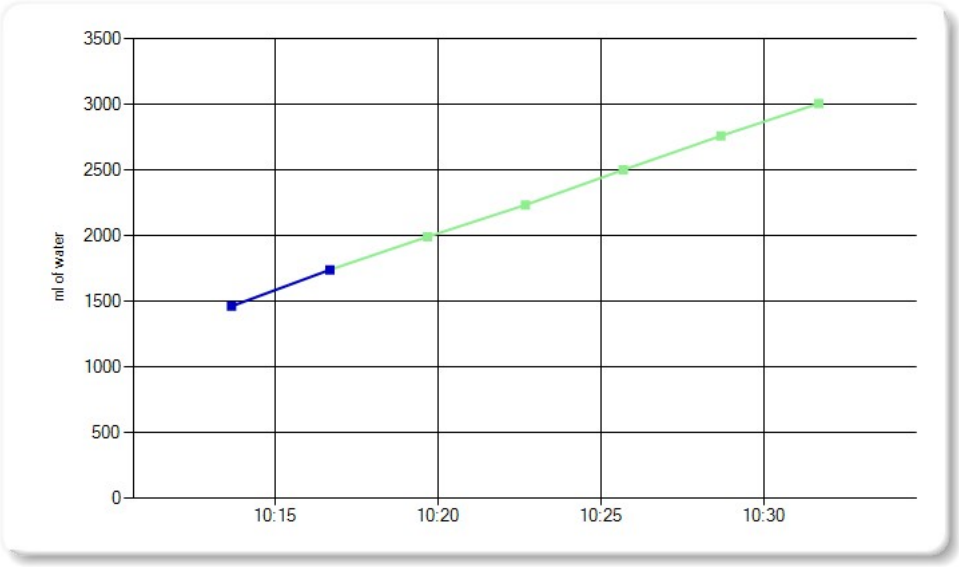
	Degrees	Minutes	Seconds	
Longitude:	0	0	0	East
Latitude:	0	0	0	North

Soil Texture-Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level	Elapsed Time Interval	Interval Water Consumed	Total Water Consumed	Water Consumption Rate	Ignore Reading
10:10:40	9185,4 ml					
10:13:40	7721,2 ml	3 minutes	1464,2 ml	1464,2 ml	488,067 ml/min	
10:16:41	7443,8 ml	3 minutes	277,4 ml	1741,6 ml	91,956 ml/min	
10:19:41	7192,0 ml	3 minutes	251,8 ml	1993,4 ml	83,933 ml/min	
10:22:41	6950,0 ml	3 minutes	242,0 ml	2235,4 ml	80,667 ml/min	
10:25:41	6683,6 ml	3 minutes	266,4 ml	2501,8 ml	88,800 ml/min	
10:28:41	6424,2 ml	3 minutes	259,4 ml	2761,2 ml	86,467 ml/min	
10:31:41	6178,4 ml	3 minutes	245,8 ml	3007,0 ml	81,933 ml/min	

wematech
bodem adviseurs b.v.

Aardvark Permeameters

Location: 230423 De Moer

Site: I05

Time interval between readings: 3 minutes

Ksat Method: Glover Solution

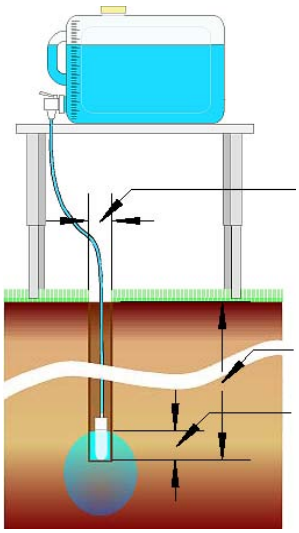
Steady Flow Rate Condition

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than

+/- 8 % for 3 consecutive readings

Steady Flow Rate:	192,444 ml/min
Temp. Adj. FR:	192,643 ml/min
Percolation Rate:	0,408 min/cm
Ksat:	4,79 Meters / day

Notes:



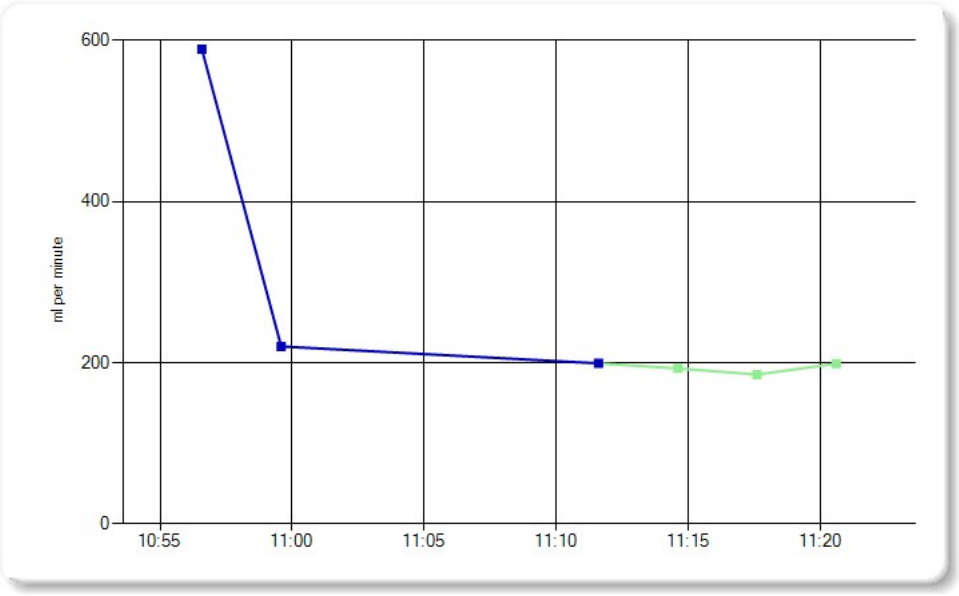
10 cm	Hole Diameter
16 ° C	Water Temperature
60 cm	Hole Depth
8 cm	Water Height in Hole
	Water Table Depth

Site GPS Position

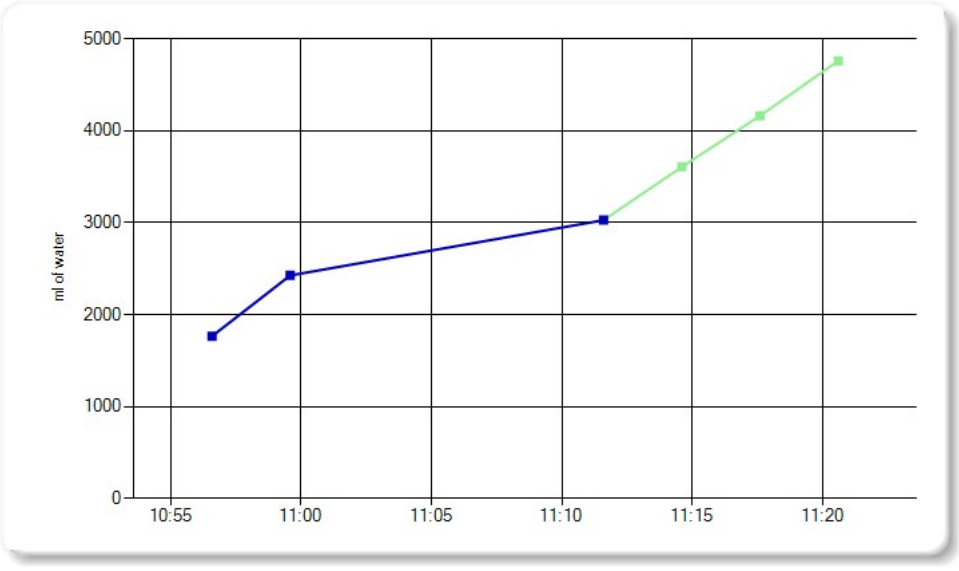
	Degrees	Minutes	Seconds	
Longitude:	0	0	0	East
Latitude:	0	0	0	North

Soil Texture-Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level	Elapsed Time Interval	Interval Water Consumed	Total Water Consumed	Water Consumption Rate	Ignore Reading
10:53:35	6041,0 ml					
10:56:35	4275,0 ml	3 minutes	1766,0 ml	1766,0 ml	588,667 ml/min	
10:59:35	3614,2 ml	3 minutes	660,8 ml	2426,8 ml	220,267 ml/min	
11:02:35	2968,0 ml	3 minutes				Yes
11:05:35	2351,6 ml	3 minutes				Yes
11:08:35	7485,4 ml	3 minutes				Yes
11:11:36	6884,2 ml	3 minutes	601,2 ml	3028,0 ml	199,293 ml/min	
11:14:36	6305,2 ml	3 minutes	579,0 ml	3607,0 ml	193,000 ml/min	
11:17:36	5749,0 ml	3 minutes	556,2 ml	4163,2 ml	185,400 ml/min	
11:20:36	5152,2 ml	3 minutes	596,8 ml	4760,0 ml	198,933 ml/min	

wematech
bodem adviseurs b.v.

Aardvark Permeameters

Location: 230423 De Moer

Site: I06

Time interval between readings: 3 minutes

Ksat Method: Glover Solution

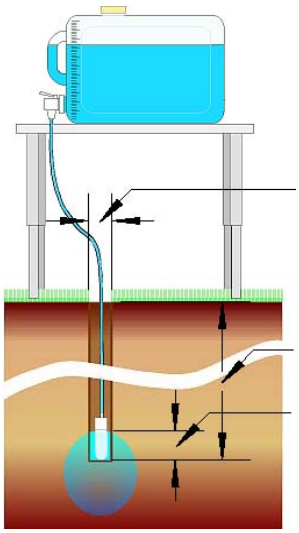
Steady Flow Rate Condition

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than

+/- 10 % for 4 consecutive readings

Steady Flow Rate:	249,867 ml/min
Temp. Adj. FR:	250,125 ml/min
Percolation Rate:	0,314 min/cm
Ksat:	6,22 Meters / day

Notes:



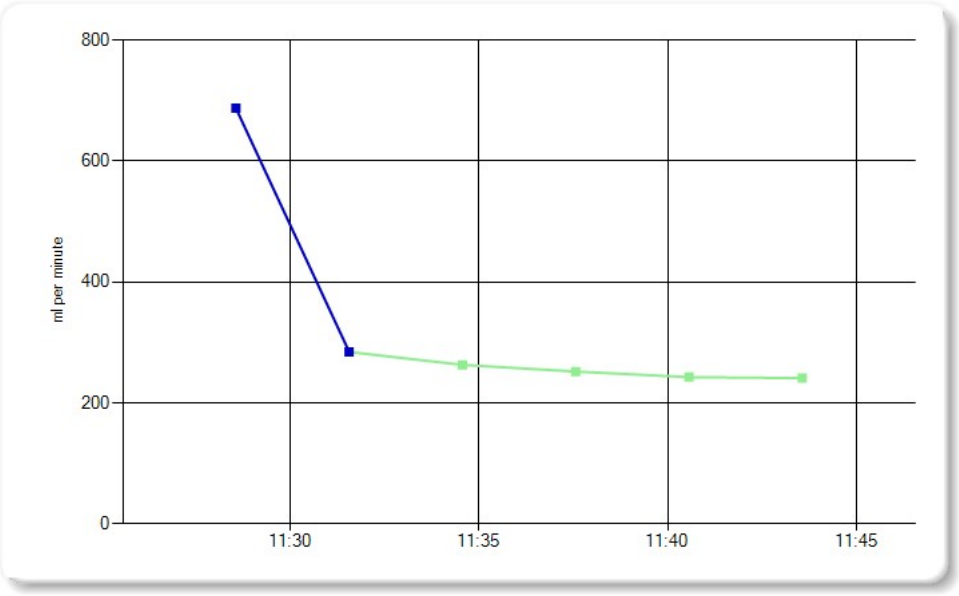
10 cm	Hole Diameter
16 ° C	Water Temperature
60 cm	Hole Depth
8 cm	Water Height in Hole
	Water Table Depth

Site GPS Position

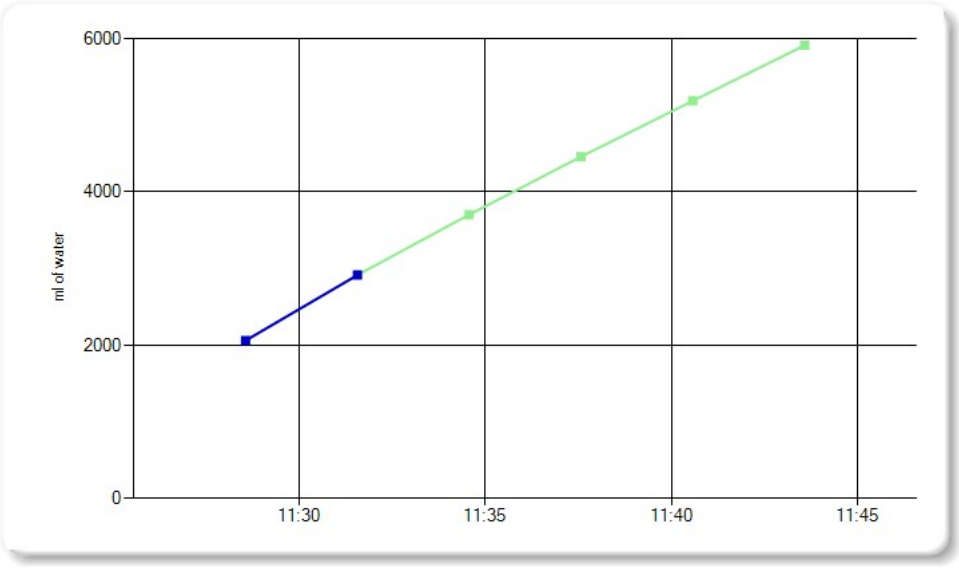
	Degrees	Minutes	Seconds	
Longitude:	0	0	0	East
Latitude:	0	0	0	North

Soil Texture-Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level	Elapsed Time Interval	Interval Water Consumed	Total Water Consumed	Water Consumption Rate	Ignore Reading
11:25:34	9207,2 ml					
11:28:34	7144,6 ml	3 minutes	2062,6 ml	2062,6 ml	687,533 ml/min	
11:31:34	6290,8 ml	3 minutes	853,8 ml	2916,4 ml	284,600 ml/min	
11:34:34	5501,0 ml	3 minutes	789,8 ml	3706,2 ml	263,267 ml/min	
11:37:34	4744,6 ml	3 minutes	756,4 ml	4462,6 ml	252,133 ml/min	
11:40:34	4016,0 ml	3 minutes	728,6 ml	5191,2 ml	242,867 ml/min	
11:43:34	3292,4 ml	3 minutes	723,6 ml	5914,8 ml	241,200 ml/min	
11:46:34	,0 ml	3 minutes				Yes

wematech
bodem adviseurs b.v.

BIJLAGE 5

Toelichting en berekening k-waarde(n)

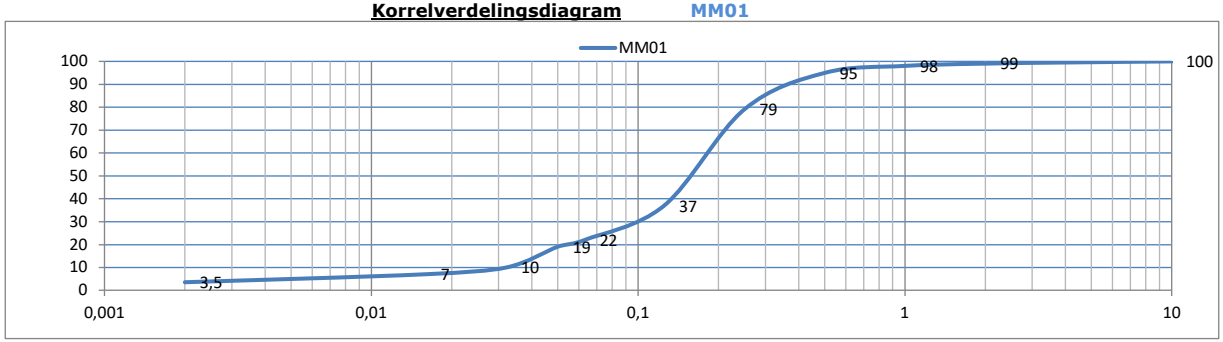
(aantal pagina's : 6)

wematech
bodem adviseurs b.v.

Projectnummer:	50230423-CIV
Locatie:	De Moer
Monster	MM01

Fractie (mm)	% min. st.
0	
0,002	3,5
0,016	7
0,032	10
0,05	19
0,063	22
0,125	37
0,25	79
0,5	95
1	98
2	99
10	100

Korrelverdelingsdiagram **MM01**



d10	0,032
d50	0,144
d60	0,185
U	5,78125
C (handmatig Zieschang)	0,007

omschrijving	waarde	voldoet aan voorwaarde		
		1	2	3
K (Hazen in m/d)	1,02629376	d10 voldoet niet	U voldoet niet	n.v.t.
K (Seelheim in m/d)	6,386688	n.v.t.	U voldoet	n.v.t.
K (Beyer in m/d)	0,771159533	d10 voldoet niet	U voldoet	n.v.t.
K (Zieschang in m/d)	0,6193152	d10 voldoet niet	U voldoet	n.v.t.
K gemiddeld(m/dag)	2,200864123			

tabel richtwaarden voor C en de grenzen van toepasbaarheid (grondsoort, U en d10) bij Zieschang:

grondsoort	C (-)
zand, grindhoudend zand (met U: 1-3)	0,0139
zand, grindhoudend zand (met U: 3-5)	0,0116
weinig leemhoudend zand (max 2% < 0,01 mm) met U< 5	0,0093
weinig leemhoudend zand (max 3% < 0,01 mm) met U< 5	0,0070
kleihoudend zand (max 4% < 0,01 mm) met U< 5	0,0064

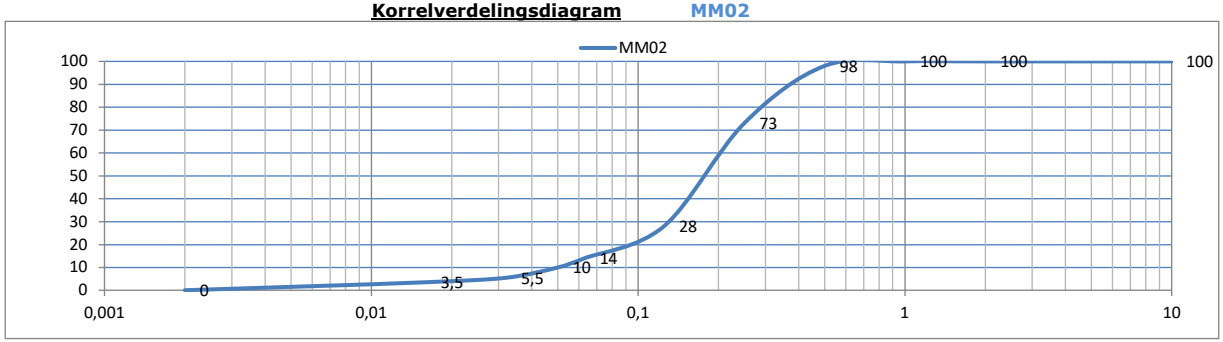
Opgemerkt wordt dat de berekende K-waarden moeten worden gezien als een schatting omdat:
- de formules zijn ontwikkeld voor een bepaald type grond. De formules geven derhalve voor andere gronden niet zonder meer een betrouwbaar/bruikbaar resultaat
- het analyseresultaat wordt beïnvloed door oa. de voorbehandeling van het monster (verwijderen OS en carbonaat) en de analysemethode
- de korrelverdeling is bepaald op basis van een beperkte monsterhoeveelheid. Door hetergoniteit van de bodem en het voorkomen van voorkeursstromen kan de doorlatendheid van de bodem afwijken

wematech
bodem adviseurs b.v.

Projectnummer:	50230423-CIV
Locatie:	De Moer
Monster	MM02

Fractie (mm)	% min. st.
0	
0,002	<2
0,016	3,5
0,032	5,5
0,05	10
0,063	14
0,125	28
0,25	73
0,5	98
1	100
2	100
10	100

Korrelverdelingsdiagram **MM02**



d10	0,05
d50	0,173
d60	0,216
U	4,32
C (handmatig Zieschang)	0,0116

omschrijving	waarde	voldoet aan voorwaarde		
		1	2	3
K (Hazen in m/d)	2,5056	d10 voldoet niet	U voldoet	n.v.t.
K (Seelheim in m/d)	9,218132	n.v.t.	U voldoet	n.v.t.
K (Beyer in m/d)	2,005708642	d10 voldoet niet	U voldoet	n.v.t.
K (Zieschang in m/d)	2,5056	d10 voldoet niet	U voldoet niet	U voldoet
K gemiddeld(m/dag)	4,058760161			

tabel richtwaarden voor C en de grenzen van toepasbaarheid (grondsoort, U en d10) bij Zieschang:

grondsoort	C (-)
zand, grindhoudend zand (met U: 1-3)	0,0139
zand, grindhoudend zand (met U: 3-5)	0,0116
weinig leemhoudend zand (max 2% < 0,01 mm) met U< 5	0,0093
weinig leemhoudend zand (max 3% < 0,01 mm) met U< 5	0,0070
kleihoudend zand (max 4% < 0,01 mm) met U< 5	0,0064

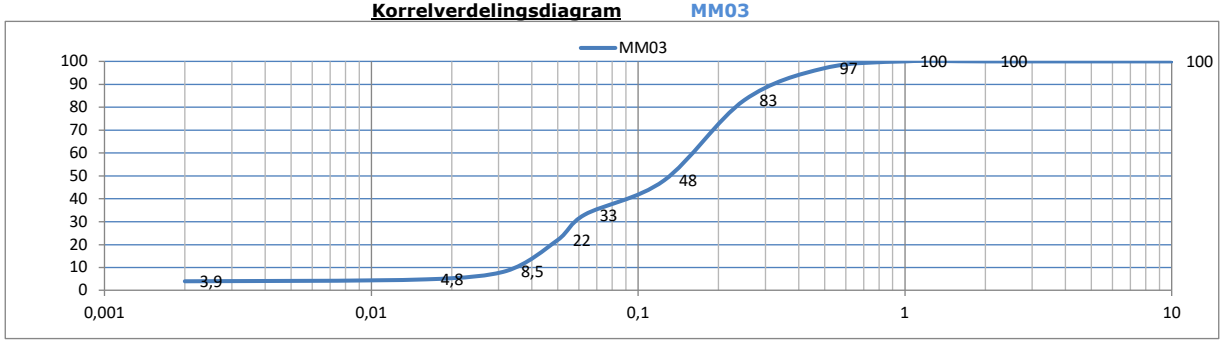
Opgemerkt wordt dat de berekende K-waarden moeten worden gezien als een schatting omdat:
- de formules zijn ontwikkeld voor een bepaald type grond. De formules geven derhalve voor andere gronden niet zonder meer een betrouwbaar/bruikbaar resultaat
- het analyseresultaat wordt beïnvloed door oa. de voorbehandeling van het monster (verwijderen OS en carbonaat) en de analysemethode
- de korrelverdeling is bepaald op basis van een beperkte monsterhoeveelheid. Door hetergoniteit van de bodem en het voorkomen van voorkeursstromen kan de doorlatendheid van de bodem afwijken

wematech
bodem adviseurs b.v.

Projectnummer:	50230423-CIV
Locatie:	De Moer
Monster	MM03

Fractie (mm)	% min. st.
0	
0,002	3,9
0,016	4,8
0,032	8,5
0,05	22
0,063	33
0,125	48
0,25	83
0,5	97
1	100
2	100
10	100

Korrelverdelingsdiagram **MM03**



d10	0,035
d50	0,126
d60	0,155
U	4,428571429
C (handmatig Zieschang)	0,0093

omschrijving	waarde	voldoet aan voorwaarde		
		1	2	3
K (Hazen in m/d)	1,227744	d10 voldoet niet	U voldoet	n.v.t.
K (Seelheim in m/d)	4,889808	n.v.t.	U voldoet	n.v.t.
K (Beyer in m/d)	0,977662981	d10 voldoet niet	U voldoet	n.v.t.
K (Zieschang in m/d)	0,984312	d10 voldoet niet	U voldoet niet	n.v.t.
K gemiddeld(m/dag)	2,019881745			

tabel richtwaarden voor C en de grenzen van toepasbaarheid (grondsoort, U en d10) bij Zieschang:

grondsoort	C (-)
zand, grindhoudend zand (met U: 1-3)	0,0139
zand, grindhoudend zand (met U: 3-5)	0,0116
weinig leemhoudend zand (max 2% < 0,01 mm) met U< 5	0,0093
weinig leemhoudend zand (max 3% < 0,01 mm) met U< 5	0,0070
kleihoudend zand (max 4% < 0,01 mm) met U< 5	0,0064

Opgemerkt wordt dat de berekende K-waarden moeten worden gezien als een schatting omdat:
- de formules zijn ontwikkeld voor een bepaald type grond. De formules geven derhalve voor andere gronden niet zonder meer een betrouwbaar/bruikbaar resultaat
- het analyseresultaat wordt beïnvloed door oa. de voorbehandeling van het monster (verwijderen OS en carbonaat) en de analysemethode
- de korrelverdeling is bepaald op basis van een beperkte monsterhoeveelheid. Door hetergoniteit van de bodem en het voorkomen van voorkeursstromen kan de doorlatendheid van de bodem afwijken

Met de gegevens uit de korrelverdelingsanalyse is de doorlatendheid van de bodem in te schatten. Hiervoor zijn verschillende formules beschikbaar met elk een of meer van de doorlatendheidsbepalende factoren. De formules zijn derhalve niet altijd geschikt en de resultaten zijn niet altijd met elkaar vergelijkbaar. Men dient er zich van bewust te zijn dat deze formules slechts benaderingen zijn, waarbij o.a. weinig of geen rekening gehouden wordt met de pakkingsdichtheid van de grond, anisotropie etc.

Methode van Hazen

De formule van Hazen blijkt toch zeer bruikbaar te zijn voor een eerste schatting van de doorlatendheid van een zandmonster, ook al wordt de porositeit, de vorm en korrelgrootte verdeling niet meegenomen. In het laboratorium meten vele onderzoekers een factor 3 verschil in de doorlatendheid voor maximale en minimale porositeit. In de natuur zullen dergelijke extreme variaties niet voorkomen, waardoor de afwijking van~ nog altijd een factor 2 kan zijn.

De formule van Hazen:

$$K = \frac{g}{\upsilon} * 6 * 10^{-4} * \left(1 + 10 * (n - 0{,}26)\right) * d_e^2$$

waarbij:

K = doorlatendheid (m/dag)
g = gravitatie constante (9,81 m/s^2)
n = kinematische viscositeit (m^2/s); bij 10°C 1,3*10^{-6} m^2/s
n = porositeit (-) niet in %, maar eenheidsloos (veelal tussen 0,38 en 0,42 voor fijn zand)
d_e = effectieve korreldiameter (mm), bij Hazen $d_e = d_{10}$
U = uniformiteitscoëfficiënt($\frac{d_{60}}{d_{10}}$)

Bij een temperatuur van 10°C wordt de formule van Hazen herleid tot k = 0,0116* d_{10}^2 (in m/s)

De formule van Hazen is over het algemeen te gebruiken voor middelmatig dichtgepakt zand (0,1 mm < d_e < 3,0 mm en 3< U< 5.

Methode van Seelheim

De theoretische k-waarde kan worden berekend met behulp van de empirische formule van Seelheim. Deze methode houdt echter enkel rekening met de korrelgrootte en houdt daarmee geen rekening met locatiespecifieke omstandigheden van de bodem zoals consistentie.

De formule van Seelheim:

$$K = 308 * d_{50}^2$$

waarbij:

K = doorlatendheid (m/dag)
d_{50} = korreldiameter behorend bij 50% zeefdoorgang (mm)

Voorwaarde voor toepassingsgebied voor deze formule geldt

C < 2,5 (C= uniformiteitscoëfficiënt ($\frac{d_{60}}{d_{10}}$)

wematech
bodem adviseurs b.v.

Methode van Beyer

De formule van Beyer:

$K = 388{,}8 * \log\left(\frac{500}{C}\right) * d_e^2$

waarbij:

K = doorlatendheid (m/dag)

C = $\frac{d_{60}}{d_{10}}$

d_e = effectieve korreldiameter (mm), bij Beyer $d_e = d_{10}$

De twee randvoorwaarden voor het toepassingsgebied voor deze formule zijn
0,06 mm < d_e < 0,6 mm
1 < C < 20

Uit pomp- en laboratoriumproeven op rond quartair en tertiair zand en grind met middelmatige pakkingsdichtheid leidde Beyer de relatie tussen de parameters d10 en U en de doorlatendheid af.

De waarde van de doorlatendheidscoëfficiënt wordt weergegeven in onderstaande tabellen.

d_{60}	d_{10} (mm)														
(mm)	0,060	0,065	0,070	0,075	0,080	0,085	0,090	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15	0,16	0,18
0,06	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,08	4,1	5,0	5,8	6,7	7,7	-	-	-	-	-	-	10^{-4} m/s		-	-
0,10	4,0	4,7	5,3	6,4	7,3	8,4	9,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-
0,12	3,8	4,4	5,0	6,2	7,0	8,1	9,2	1,1	1,4	1,7	-	-	-	-	-
0,15	3,6	4,2	4,9	5,9	6,7	7,8	8,8	1,1	1,4	1,7	2,1	2,3	2,7	-	-
0,20	3,4	4,0	4,7	5,6	6,4	7,3	8,4	1,0	1,3	1,6	2,0	2,2	2,6	2,9	3,8
0,25	3,2	3,8	4,5	5,3	6,1	7,0	8,0	1,0	1,2	1,6	1,9	2,1	2,5	2,8	3,6
0,30	3,1	3,6	4,3	5,1	5,9	6,7	7,7	9,6	1,2	1,5	1,8	2,0	2,4	2,7	3,5
0,40	2,9	3,4	4,1	4,8	5,6	6,3	7,3	9,0	1,2	1,4	1,7	1,9	2,3	2,6	3,3
0,50	2,8	3,3	3,9	4,6	5,3	6,0	7,0	8,6	1,1	1,4	1,6	1,8	2,2	2,5	3,2
0,60	2,7	3,2	3,7	4,4	5,1	5,8	6,7	8,4	1,1	1,3	1,6	1,8	2,1	2,4	3,1
0,80	2,5	3,0	3,5	4,2	4,9	5,5	6,3	7,9	1,0	1,2	1,5	1,7	2,0	2,2	2,9
1,0	2,4	2,9	3,4	4,0	4,7	5,2	6,0	7,5	9,5	1,2	1,4	1,6	1,9	2,1	2,8
1,2	2,3	2,8	3,3	3,8	4,5	5,0	5,8	7,3	9,2	1,1	1,4	1,5	1,8	2,0	2,7
1,5	-	-	3,1	3,6	4,3	4,8	5,5	7,0	8,8	1,0	1,3	1,4	1,8	1,9	2,6
2,0	-	-	-	-	-	-	5,2	6,6	8,3	1,0	1,2	1,4	1,7	1,8	2,4
2,5	-	-	10^{-5} m/s		-	-	-	-	7,8	9,5	1,2	1,3	1,6	1,8	2,3
3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,5	1,7	2,2

d_{60}	d_{10} (mm)														
(mm)	0,20	0,22	0,24	0,26	0,28	0,30	0,32	0,35	0,38	0,40	0,42	0,45	0,50	0,55	0,60
0,20	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,25	4,6	5,6	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	10^{-3} m/s		-	-
0,30	4,5	5,4	6,6	8,0	9,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,40	4,2	5,1	6,3	7,5	8,8	1,0	1,2	1,5	1,7	2,0	-	-	-	-	-
0,50	4,0	4,9	6,0	7,2	8,4	1,0	1,2	1,4	1,6	1,9	2,1	2,4	3,0	-	-
0,60	3,8	4,7	5,8	6,9	8,1	9,4	1,1	1,4	1,6	1,8	2,0	2,3	2,9	3,6	4,3
0,80	3,6	4,4	5,4	6,5	7,7	9,0	1,1	1,3	1,5	1,7	1,9	2,1	2,7	3,4	4,1
1,0	3,5	4,2	5,2	6,2	7,3	8,5	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,6	3,2	4,0
1,2	3,3	4,1	5,0	6,0	7,0	8,1	1,0	1,2	1,4	1,5	1,7	2,0	2,5	3,1	3,9
1,5	3,2	3,9	4,8	5,7	6,7	7,7	9,3	1,1	1,3	1,4	1,6	1,9	2,4	3,0	3,7
2,0	3,0	3,7	4,5	5,4	6,4	7,3	8,7	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,3	2,8	3,4
2,5	2,8	3,5	4,4	5,2	6,1	7,0	8,3	1,0	1,2	1,3	1,5	1,7	2,2	2,7	3,3
3,0	2,7	3,4	4,2	5,0	5,8	6,6	8,0	9,5	1,1	1,3	1,4	1,6	2,1	2,6	3,1
4,0	2,6	3,2	3,9	4,7	5,5	6,3	7,6	9,0	1,1	1,2	1,3	1,5	2,0	2,5	3,0
5,0	-	-	3,7	4,5	5,2	6,1	7,2	8,5	1,0	1,2	1,3	1,4	1,9	2,4	2,8
6,0	-	-	-	-	5,0	5,9	6,9	8,1	9,7	1,1	1,2	1,3	1,8	2,3	2,7
8,0	-	-	10^{-4} m/s		-	-	-	7,7	9,2	1,0	1,2	1,3	1,7	2,2	2,6
10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	1,1	1,2	1,6	2,1	2,5
12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,0	2,4

Methode van Zieschang

De formule van Zieschang:
$K = C * d_{10}^2$

waarbij:
K = doorlatendheid (m/s)
C = volgt uit onderstaande tabel
d_{10} = korreldiameter behorend bij 50% zeefdoorgang (mm)

Voor de berekening zijn richtwaarden opgesteld voor C en de daarbij behorende grenzen van toepasbaarheid. In onderstaande tabel zijn deze richtwaarden opgenomen

Grondsoort	U (-)	D_{10}	C (-)
zand, grindhoudend zand	1 á 3	0,1 - 0,6	0,0139
zand, grindhoudend zand	3 á 5	0,1 - 0,6	0,0116*
weinig leemhoudend zand (max 2% < 0,01 mm)	< 5	0,1 - 0,6	0,0093
weinig leemhoudend zand (max 3% < 0,01 mm)	< 5	0,08 - 0,6	0,0070
kleihoudend zand (max 4% < 0,01 mm)	< 5	0,06 - 0,6	0,0064

*: in principe de formule van Hazen

wematech
bodem adviseurs b.v.

BIJLAGE 6

Foto’s
(aantal pagina’s : 1)

wematech
bodem adviseurs b.v.

Foto 1.



Foto 2.



Foto 3.



gemeente Loon op Zand

BESTEMMINGSPLAN
‘LOBELIA, DE MOER’

VERSLAG INSPRAAK EN WIJZIGINGEN

GEANONIMISEERDE VERSIE

Vastgesteld door burgemeester en wethouders van Loon op Zand op 12 december 2023.

NL.IMRO.0809.BPLobeliaDeMoer-ON01

1. INLEIDING

De gemeente Loon op Zand is voornemens een uitbreiding van het dorp De Moer te realiseren. Het betreft een uitbreiding van circa 64.000 m² aan de noordoostzijde met woningen, openbaar groen en weginfrastructuur. Ten behoeve van het initiatief is een stedenbouwkundig inrichtingsplan opgesteld dat voorziet in de realisatie van in totaal 63 nieuwe woningen, bestaande uit een combinatie van vrijstaande woningen, twee-onder-een-kapwoningen en rijwoningen.
Het initiatief voorziet in de inrichting van de openbare ruimte van het plangebied. Daarnaast worden een cultuurtechnisch bedrijf verplaatst, een weg- en waterbouwbedrijf opgeheven, twee bestaande woningen in het zuiden van het plangebied aan de Middelstraat herbestemd en wordt er een kwaliteitsimpuls gegeven aan de zandplas.

2. INSPRAAKPROCEDURE

Het voorontwerpbestemmingsplan 'Lobelia, De Moer' lag op grond van de Inspraakverordening van de gemeente Loon op Zand van donderdag 21 september 2023 tot en met woensdag 18 oktober 2023 ter inzage. Het voorontwerp was verder te raadplegen via RuimtelijkePlannen.

3. INSPRAAKREACTIES

3.1 Ontvangen inspraakreacties

Er zijn vijf inspraakreacties ontvangen.
De reacties zijn binnen de gestelde termijn ontvangen. Ze worden allemaal inhoudelijk behandeld.

3.2 Samenvatting en beantwoording inspraakreacties

In de onderstaande tabellen zijn de ontvangen inspraakreacties samengevat en voorzien van een reactie. Hierop volgen de conclusies en de eventuele gevolgen voor het bestemmingsplan.

3.2.1 [redacted] Inspreker 1

	Samenvatting	***Reactie***
a.	Inspreker geeft aan dat de nieuwe woningen worden gebouwd conform de duurzaamheidseisen in de huidige wetgeving, maar is van mening dat de ambities van de gemeente die blijken uit de omgevingsvisie, het klimaatbeleid en de Global Goals, verder gaan dan wordt vastgelegd in dit bestemmingsplan. Door een nieuwe woonwijk te gaan bouwen en daarbij nauwelijks te toetsen op de huidige vooruitstrevende bouw en installatiemogelijkheden waarmee nagenoeg klimaatneutraal en CO2/stikstof vrij gebouwd kan worden, wordt dit als een gemiste kans gezien. De inspreker verzoekt om aanvullende eisen te stellen voor het aspect duurzaamheid.	Het bestemmingsplan geeft de ruimtelijke kaders weer waarbinnen de woningen gebouwd worden. Het opnemen van aanvullende duurzame maatregelen, bovenop de eisen zoals wettelijk is opgenomen in het bouwbesluit, valt daarom buiten de reikwijdte van het bestemmingsplan.

Gevolgen voor het bestemmingsplan

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

3.2.2 [redacted] Inspreker 2

	Samenvatting	***Reactie***
a.	Inspreker geeft aan dat hij/zij blij is met de toezegging van de gemeente waarin een nieuwe inrichting van de Dorsvlegel tussen de bocht bij Dorsvlegel huisnummer [redacted] en de Middelstraat wordt onderzocht. De inspreker wil graag betrokken worden bij de definitieve uitwerking van deze plannen.	Tussen de projectontwikkelaars en de grondeigenaar vindt nog overleg plaats over de mogelijkheid om de gronden ten oosten van de Dorsvlegel van perceel Q945 te betrekken bij de herinrichting van de weg. Hierover is nog geen uitsluitsel. Om de mogelijkheid straks wel te hebben om deze gronden in te zetten ten behoeve van een nieuwe inrichting van de Dorsvlegel is ter plaatse binnen de woonbestemming een aanduiding 'verkeer' opgenomen zodat deze optie aanwezig is. Conform verzoek zullen de omwonenden bij de definitieve uitwerking van de Dorsvlegel worden betrokken.
b.	Inspreker maakt zich zorgen over het deel van de Dorsvlegel tussen de bocht bij huisnummer [redacted] en de Middelstraat. In veel gevallen wordt hier veel harder gereden dan de toegestane 30 km/uur. Vooral voor fietsers is dit gevaarlijk. Het verzoek is om verkeersremmende maatregelen te realiseren op de Dorsvlegel die het onmogelijk maken om harder te rijden dan de toegestane maximale snelheid.	Zoals in de brief aan de omwonenden van de Dorsvlegel is vermeld werken de projectontwikkelaars een voorstel uit om de hoofdontsluitingsweg Dorsvlegel een nieuwe inrichting te geven. In dit voorstel is een voetpad aan de voorzijde van de bestaande woningen aan de Dorsvlegel opgenomen en parkeervakken langs de rijbaan aan de overkant met daarnaast een trottoir en een openbare groenstrook. Hiermee wordt de Dorsvlegel overzichtelijker en wordt ook de verkeersveiligheid vergroot. Zoals ook onder a. vermeldt worden omwonenden bij de verdere uitwerking straks betrokken.
c.	Inspreker maakt zich zorgen om de verkeersveiligheid van de aansluiting van de Dorsvlegel op de Middelstraat. Verkeer komend vanaf Loon op Zand herkent de Dorsvlegel niet als zijstraat waardoor er regelmatig gevaarlijke situaties voorkomen door het niet verlenen van voorrang. Inspreker verzoekt om deze aansluiting aan te passen zodat het duidelijk is dat hier voorrang verleend moet worden aan verkeer van rechts.	Bij de verdere uitwerking van de herinrichting van de Dorsvlegel zal het aspect verkeersveiligheid worden meegenomen. Daarbij zullen ook de zorgen over de verkeersveiligheid van de aansluiting van de Dorsvlegel op de Middelstraat worden betrokken in de afweging om deze aansluiting aan te passen.
d.	In het landschappelijk inrichtingsplan worden drie hoofdassen gedefinieerd. Nergens wordt echter aangegeven hoe de oostzijde van De Dorsvlegel richting de Middelstraat wordt ingericht. In de omgevingsdialoog met de	Het bestemmingsplan omschrijft de hoofdgroenstructuren in het stedenbouwkundig plan en gaat niet in op alle overige groenelementen. De uitwerking van de overige groenelementen van de

	bewoners van de Dorsvlegel is aangegeven dat hier een groenstrook wordt gerealiseerd. Dit is in het ontwerpbestemmingsplan nergens terug te lezen. Inspreker verzoekt om in het bestemmingsplan duidelijk op te nemen dat er een groene afscheiding tussen trottoir en het plangebied aan de oostzijde van de Dorsvlegel tot aan de Middelstraat wordt gerealiseerd.	openbare ruimte zal in overleg met de bewoners van de Dorsvlegel worden opgesteld en wordt bij de aanvraag van een omgevingsvergunning definitief gemaakt. Tot slot willen we nog vermelden dat zolang er geen uitsluitsel is over de inzet van de gronden op perceel Q945 voor herinrichting van de Dorsvlegel er nog geen zekerheid is te geven over de mogelijkheid om een groene afscheiding te realiseren. Zie ook de reactie onder 3.2.2 onder a.
e.	Inspreker handhaaft de wens om een tweede ontsluiting te realiseren, gebaseerd op de volgende argumenten; 1. Veiligheid voor inwoners van het dorp staat voorop. Fietsers zullen één of meerdere keren de (extra) verkeersstroom moeten kruisen. Dit wordt als onveilig beschouwd. 2. De bocht in de Dorsvlegel ter hoogte van huisnummer [redacted] wordt als onoverzichtelijk gezien. Ook is de bocht te krap voor sommige verkeersdeelnemers. De te realiseren ontsluiting, met nog eens 482 verkeersbewegingen per etmaal extra, voor meer problemen zorgen. 3. De problemen worden verergerd doordat een groot deel van de extra verkeersbewegingen in de spitsuren zal plaatsvinden. In bijlage 1 van de Toelichting wordt gesproken over een aandeel van 10% van het totale extra verkeersaanbod. Gezien de samenstelling van de nieuwe wijk wordt echter een groter gedeelte verwacht. Het rapport “Mobiliteit en bereikbaarheid in stedelijk en ruraal gebied” wordt gesproken over een gemiddelde spitsgrootte van ca 35% van het totaalaanbod. Juist in de spitsperiode zal de kans op het optreden van gevaarlijke en onveilige situaties het grootst zijn. Insprekers verzoeken daarom een vermindering van de verkeersdruk bij Dorsvlegel [redacted] door de realisatie van een tweede ontsluiting. De voorkeur gaat uit naar één van de volgende opties:	<u>Reactie op punt 1</u> De gemeente stelt de veiligheid van inwoners voorop. De aansluiting op de Dorsvlegel creëert geen onveilige situatie, het gaat tenslotte om overzichtelijke erftoegangswegen in een 30 km/u zone. <u>Reactie op punt 2</u> De bocht in de Dorsvlegel wordt heringericht vanwege de aansluiting met het planvoornemen. De Dorsvlegel tussen deze bocht en de Middelstraat krijgt een breder profiel met een volwaardige aansluiting. De precieze inrichting wordt nog onderzocht en zal afgestemd worden met de huidige bewoners. Zie ook de reactie onder 3.2.2 onder c. <u>Reactie op punt 3</u> De gemeente gaat op basis van ervaringscijfers uit van een gemiddelde spitsgrootte van circa 10% van het aantal motorvoertuigen per etmaal. Van de toename van 482 motorvoertuigen per etmaal stijgt het aantal motorvoertuigen in de spitsperiode dus met 48,2 motorvoertuigen uitgaande van een worstcasescenario dat al het verkeer via de Dorsvlegel rijdt en niet via De Hooivork. Er is in het kader van dit bestemmingsplan door een verkeerskundige een Memo verkeersaspecten (bijlage 1) opgesteld om de impact van en naar de omgeving in beeld te brengen. Hieruit blijkt dat het bestaande wegennet ruimschoots voldoet om de bestaande en de extra verkeersgeneratie op te vangen. Er is daarom vanuit verkeerskundig oogpunt geen reden om te spreken van een onveilige situatie. Desalniettemin wordt het aspect

	- Creëren van een tweede ontsluiting via het perceel van Moonen naar de Zijstraat. - Creëren van een extra ontsluiting via het zandpad aan de zijde van het natuurgebied. - Creëren van een ontsluiting op het huidige perceel van Hazenberg parallel aan de Dorsvlegel.	verkeersveiligheid meegenomen in de herinrichting van de Dorsvlegel. Zie ook de reactie onder 3.2.2 onder c. <u>Reactie op verzoek</u> De gemeente heeft per brief op 5 oktober de optie voorgelegd aan de wijk om van de beoogde calamiteitenontsluiting een tweede ontsluiting te creëren. Dit onder de voorwaarde dat de gemeente een gezamenlijke beslissing ontvangt voor 3 november 2023 van alle bewoners. Zoals blijkt uit de binnengekomen inspraakreacties is hiervan geen sprake en houden we vast aan één hoofdontsluiting.

Gevolgen voor het bestemmingsplan

De inspraakreactie geeft aanleiding tot een aanpassing van het bestemmingsplan. Om verbreding van het profiel van de Dorsvlegel mogelijk te maken wordt op de verbeelding een functieaanduiding ‘verkeer’ opgenomen op de bestemming ‘Wonen’ op het zuidwestelijk deel van het perceel Q945. Ook wordt in de Regels aan de woonbestemming toegevoegd dat ter plekke van de aanduiding ‘verkeer’ de gronden mede zijn bestemd voor verkeer.

3.2.3 [redacted] Inspreker 3

	Samenvatting	***Reactie***
a.	Inspreker geeft aan dat hij/zij blij is met de beoogde uitbreiding van de Moer. Hij/zij stelt dat dit goed is voor de leefbaarheid van het gehele dorp, behoud van de school, actieve verenigingsleven en om vergrijzing tegen te gaan.	De gemeente vind het fijn om te lezen dat de beoogde uitbreiding van de Moer in goede aarde is gevallen bij de inspreker.
b.	Inspreker maakt zich zorgen om de verkeersveiligheid in de wijk wanneer de beoogde ontwikkeling wordt gerealiseerd. Het is daarom wenselijk om een tweede ontsluiting buiten De Hooivork te realiseren om de verkeersveiligheid in de wijk niet te verslechteren. Een ontsluiting via de wadi creëert een extra kruispunt en een derde verkeersstroom door de wijk. Inspreker geeft aan dat naar zijn/haar inzicht de veiligheid daarom verslechtert en tekent bezwaar aan tegen het ontsluiten via de wadi.	Zie de gemeentelijke beantwoording onder 3.2.2 onder e.
c.	Inspreker geeft te kennen dat het wenselijk en volgens afspraak is dat er grond aan de achterzijde van de woningen aan De Hooivork wordt aangeboden om een groene buffer te creëren. Er is toegezegd dat deze grond wordt aangeboden tegen	De gesprekken tussen de initiatiefnemer en de inspreker zijn van privaatrechtelijke aard en vallen buiten de reikwijdte van het bestemmingsplan. Voor de volledigheid willen we nog vermelden dat het bestemmingsplan deze grondtransactie ook niet uitsluit.

	gereduceerde prijzen (tussen de € 80 en € 120 per vierkante meter).	
d.	Er wordt geopperd de mogelijkheid te geven om CPO woningen in het planvoornemen te faciliteren.	In het bestemmingsplan wordt voorzien in een breed woningbouwprogramma waar binnen de kern De Moer behoeft aan is. Voor het aanvullend faciliteren van een CPO project ontbreekt de beschikbare ruimte.

Gevolgen voor het bestemmingsplan
De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

3.2.4 [redacted]Inspreker 4

	Samenvatting	***Reactie***
a.	Inspreker staat niet achter de plannen om een brandgang te realiseren achter hun woning (aan De Hooivork). Hij/vreest dat de brandgang overlast en een onveilige situatie met zich mee brengt.	De brandgangen/achterpaden tussen de rijwoningen in het beoogde plan en de woningen aan De Hooivork zijn nodig om de beoogde woningen aan de achterzijde te ontsluiten. Gezien de mogelijkheid om grond aan te kopen om een groene buffer te realiseren zijn we van mening dat de brandgang niet tot overlast zal zorgen. Daarnaast geeft het Politiekeurmerk Veilig Wonen aan in de 'Handleiding 2020 Nieuwbouw' onder 'K4 Achterpanden', in verband met het risico op criminaliteit, de voorkeur te geven aan een achterpad dat doodlopend is.
b.	De woningen die achter de woning van de inspreker worden gerealiseerd krijgen een nokhoogte van 11 meter. De inspreker geeft aan dat dit een groot gedeelte van hun privacy wegneemt en een 'ingesloten' gevoel geeft. De inspreker stelt voor om de rijwoningen te vervangen door twee-onder-een kapwoningen. Hierdoor is ook de brandgang overbodig. Twee woningen geven een stuk meer privacy dan zes woningen. Een andere optie is om de rijwoningen een kwartslag te draaien waardoor de inspreker alleen zicht op de zijgevels heeft. Zo ervaren zij meer privacy.	De huidige opzet van het stedenbouwkundig ontwerp blijft gehandhaafd. We zijn niet van mening dat het gaat om een onevenredige aantasting van de privacy voor de woningen aan De Hooivork.
c.	Inspreker geeft aan dat de rijwoningen niet passen in het dorpsbeeld van De Moer. De huizen in De Moer bestaan uit vrijstaande woningen, twee-onder-een kapwoningen én rijwoningen van maximaal 5 woningen, allemaal speels door elkaar geplaatst. Insprekers verzoeken om een plan uit te	De beoogde woningen sluiten aan bij de behoefte en vraag naar starters- en seniorenwoningen en sluit aan op het Koersbeeld d.d. februari 2021. Het stedenbouwkundig plan sluit aan op de kwaliteit en het karakter van De Moer. De rijwoningen in het planvoornemen staan met

	werken met een betere en speelsere indeling en niet een ‘muur’ van rijwoningen.	maximaal zes rijwoningen naast elkaar. Daarnaast worden de clusters rijwoningen onderbroken door significante groenstroken.

Gevolgen voor het bestemmingsplan
De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

3.2.5 [redacted]/Inspreker 4

	Samenvatting	***Reactie***
a.	Inspreker geeft aan dat tijdens de voorbereiding op de aankoop van hun woning eind juni 2022 zij contact hebben gehad met de gemeente over het bestemmingsplan in voorbereiding. Toen werd gecommuniceerd dat er sprake was van een uitbreiding van 40 tot 50 woningen. Inspreker geeft aan te zijn verast door het aantal nieuw te bouwen woningen in het voorontwerp bestemmingsplan. De Moer kenmerkt zich door een groen, landelijk karakter met een gevarieerde bebouwing. Inspreker is van mening dat dit plan afbreuk doet aan deze karakteristieken door de positionering van de woningen en door de diverse typen rijwoningen naast elkaar te plaatsen. De variatie die Hooivork fase I en II wel laten zien.	Het eerder gecommuniceerde aantal van 50 woningen in het Koersbeeld d.d. februari 2021 is gebaseerd op eerdere studies. Op verzoek van de initiatiefnemer is het plan later bijgesteld naar 63 woningen. Er is namelijk een grote behoefte aan starters- en seniorenwoningen in De Moer en in de gemeente Loon op Zand. De toename van het aantal woningen heeft echter niet geleid tot een toename van het aantal vierkante meter uit te geven gronden. Het stedenbouwkundig plan volgt de opzet van het Koersbeeld en sluit aan op de kwaliteit en het karakter van De Moer. In het plan is aandacht besteed aan een groen en landelijk karakter. Dit komt tot uiting in de ruime opzet van de buurt en de openbare groene inrichting.
b.	In zowel de omgevingsvisie als de woonvisie van de gemeente Loon op Zand stelt de gemeente dat het inspelen op de woonbehoefte de grootste opgave is. De visie op hoofdlijnen vermeldt dat De Moer vooral opzoek is naar betaalbare woningen. Inspreker is benieuwd hoe zich dit vertaalt in dit plan waar 55,6% dure woningen en slechts 19% middeldure woningen gerealiseerd worden.	Het principebesluit voor dit plan is van vóór de regionale woondeal. Dit plan sluit aan op de motie van de gemeenteraad d.d. december 2021 over het toepassen van 25% sociale huur. De opgaven in dit plan zijn groot, waardoor het niet mogelijk is het aangepaste beleid toe te passen. Dit is vermeld in paragraaf 3.3.1 in de Toelichting.
c.	Inspreker maakt zich zorgen om de verkeersveiligheid van het planvoornemen. Het wordt als een opmerkelijke en onveilige keuze gezien dat er slechts één volwaardige toegangsweg wordt gerealiseerd. Daarnaast wordt de bocht ter hoogte van Dorsvlegel 16 op dit moment al gezien als een lastig en onveilig punt. Inspreker geeft aan dat ondanks de verkeersintensiteiten niet bekend zijn, de initiatiefnemer geen knelpunten verwacht op het gebied van	Zie de gemeentelijke beantwoording onder 3.2.2 onder e.

	verkeersafwikkeling, bereikbaarheid of verkeersveiligheid. Inspreker deelt deze mening niet. Met name de verkeersveiligheid wordt hier als aandachtspunt genoemd. De verkeersbewegingen kunnen wellicht passen binnen het kader van een normale verkeerssituatie, maar inspreker stelt dat dit niet het geval is. Ook het ontbreken van een trottoir bij dorsvlegel 14-16 en de aangrenzende bouwpercelen versterkt dit gevoel. Er wordt aangegeven dat het planvoornemen zorgt voor een verkeerstoename van 30% voor De Hooivork en 70% voor de Dorsvlegel. Dit doet geen recht aan het belang van de bewoners van deze straten. De inspreker verzoekt om opnieuw te onderzoeken of een tweede verkeersontsluiting t.b.v. de nieuwe wijk te realiseren valt. Als voor de hand liggende optie heeft de inspreker de voorkeur voor een tweede ontsluiting via het zandpad in het oosten van het planvoornemen. Inspreker geeft aan dat een tweede ontsluiting via de calamiteitenroute geen optie is.	
d.	In het bestemmingsplan wordt de maximale bouwhoogte van 11 meter en goothoogte van 6 meter gehanteerd. Initiatiefnemer gaf eerder aan diverse hoogtes te hanteren voor de diverse woningen. Inspreker pleit voor lagere bouwvormen tegenover de levensloopbestendige woningen aan de Dorsvlegel en achter percelen 23, 25 en 27. De overgang van Hooivork II en Hooivork III verloopt erg verdicht. Door laagbouw aan het begin van de wijk te plaatse, wordt de verdichting enigszins verzacht.	Het stedenbouwkundig plan sluit aan bij de kwaliteit en het karakter van De Moer. De maximale bouw- en goothoogtes zijn op basis van het plan vastgelegd in het voorliggende bestemmingsplan. De in te dienen aanvraag voor een omgevingsvergunning voor bouwen geeft pas duidelijkheid over de exacte bouw- en goothoogtes. De indiener staat vrij om een lagere hoogte te realiseren. Het bestemmingsplan geeft alleen de juridisch maximale afmetingen. De maximale bouwhoogte van 11 meter en maximale goothoogte van 6 meter is een standaard maat voor een woning van twee verdiepingen met een kap indien men wil voldoen aan het bouwbesluit en de huidige wensen met betrekking tot de gewenste isolatiewaarden. Daarnaast sluiten de nieuw te bouwen woningen aan bij de woningen in De Moer. De bouw- en goothoogte van de woningen aan de Dorsvlegel en de woningen aan De

		Hooivork hebben een vergelijkbare of eenzelfde hoogte.
e.	Het bedrijf dat gevestigd is op de Middelstraat wordt aangeduid als een hoveniersbedrijf. In het ontwerpbestemmingsplan 'Veldstraat 11 en 13' wordt ditzelfde bedrijf een cultuurtechnisch loonwerkbedrijf genoemd. Met als extra vermelding dat het huidige bedrijf niet passend is voor bestaande bedrijfsactiviteiten. Zij achten een verplaatsing noodzakelijk voor dit bedrijf met daarbij het realiseren van twee bedrijfsgebouwen van 2500m2 en 5500m2 verharding. Dit grote aantal vierkante meters maakt dat de bedrijfsverplaatsing voelt als het faciliteren van een bedrijfsuitbreiding.	Deze reactie is gericht op een ander bestemmingsplanprocedure. De gemeente kan in dit traject inhoudelijk niet reageren op een reactie dat op een ander bestemmingsplan van toepassing is. Deze opmerking wordt inhoudelijk daarom niet in deze inspraakreactie behandeld. Voor de volledigheid zullen we wel een tekstuele aanpassing meenemen in de Toelichting en vermelden dat het bedrijf aan de Middelstraat 8 in De Moer een cultuurtechnisch loonwerkbedrijf is in plaats van een hoveniersbedrijf.

Gevolgen voor het bestemmingsplan

De inspraakreactie geeft aanleiding tot een aanpassing van het bestemmingsplan. De typering van het bedrijf aan de Middelstraat 8 in De Moer als 'hoveniersbedrijf' wordt veranderd naar 'cultuurtechnisch loonwerkbedrijf'.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders op …….

Burgemeester en wethouders van Loon op Zand,

De secretaris, de burgemeester,

N. van Mourik J. van Aart

gemeente Loon op Zand

BESTEMMINGSPLAN
‘LOBELIA, DE MOER’

VERSLAG VOOROVERLEG EN WIJZIGINGEN

Vastgesteld door burgemeester en wethouders van Loon op Zand op 12 december 2023

NL.IMRO.0809.BPLobeliaDeMoer-ON01

1. INLEIDING

De gemeente Loon op Zand is voornemens een uitbreiding van het dorp De Moer te realiseren. Het betreft een uitbreiding van circa 64.000 m² aan de noordoostzijde met woningen, openbaar groen en weginfrastructuur. Ten behoeve van het initiatief is een stedenbouwkundig inrichtingsplan opgesteld dat voorziet in de realisatie van in totaal 63 nieuwe woningen, bestaande uit een combinatie van vrijstaande woningen, twee-onder-een-kapwoningen en rijwoningen. Aansluitend hierop voorziet het initiatief in de inrichting van de openbare ruimte van het plangebied. Daarnaast worden twee bestaande woningen in het zuiden van het plangebied aan de Middelstraat herbestemd en wordt er een kwaliteitsimpuls gegeven aan de zandplas.

2. GEVOERD OVERLEG

Over het voorontwerpbestemmingsplan 'Lobelia, De Moer' is op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening overleg gevoerd met diverse (overheids)organisaties. Van de volgende organisaties is over het bestemmingsplan een reactie ontvangen:

Ingekomen vooroverlegreacties	
1.	Provincie Noord-Brabant
2.	Waterschap Brabantse Delta
3.	TenneT
4.	Regionale Brandweer Midden-Brabant

3. SAMENVATTING EN BEANTWOORDING REACTIE PROVINCIE NOORD-BRABANT

In de onderstaande tabel is de ontvangen reactie van de Provincie Noord-Brabant samengevat en geeft de gemeente een reactie hierop. Vervolgens worden de conclusies en de eventuele gevolgen voor het bestemmingsplan aangegeven.

De provincie verzoekt om onderstaande onderdelen van het bestemmingsplan die nog niet in overeenstemming zijn met de Interim-Omgevingsverordening aan te passen.

	Samenvatting	***Reactie gemeente***
a.	De inrichting van de woonwijk mag niet worden ingebracht in het kader van kwaliteitsverbetering van het landschap. Dat is een onderdeel van het stedelijk groen en zal integraal onderdeel worden van het stedelijk gebied.	De berekening en het landschapsinpassingsplan wordt geactualiseerd. Hierbij wordt het merendeel van de openbare ruimte buiten beschouwing gelaten, met uitzondering van de groenzone aan de noordzijde van het plan. De overgangszone van de percelen aan de oostzijde zijn naar onze mening wel terecht meegenomen in het kader van kwaliteitsverbetering van het landschap.
	Het is niet duidelijk of de overgangszone van de percelen aan de oostzijde niet bedoeld zijn als achtertuinen. Deze zone kan uitsluitend meegenomen worden voor de kwaliteitsverbetering van het landschap als dit	Het argument dat de overgangszone van de percelen aan de oostzijde openbaar toegankelijk zouden moeten zijn is ons inziens niet terecht. Het gaat om de versterking van de natuur en

	openbaar toegankelijke percelen zijn en daadwerkelijk bijdragen aan de kwaliteitsverbetering van het landelijk gebied (buitengebied). Vooralsnog zijn maatregelen ten behoeve van openbare ruimte en overgangszone percelen oost, zowel in beheer als aanleg niet mee te tellen als tegenprestatie voor kwaliteitsverbetering landschap. De maatregelen rondom de waterplas zien wij wel als verbetering en versterking van de kwaliteitsverbetering van het landschap (Natuur Netwerk Brabant). Het bovenstaande betekent dat zowel de berekening als het landschapsinpassingsplan zullen moeten worden aangepast en het ontbrekende bedrag zal moeten worden gestort in een landschapsfonds.	landschapselementen, niet de toegankelijkheid. Toegankelijkheid is geen voorwaarde voor kwaliteitsverbetering van het landschap. Daarnaast worden deze gronden in het bestemmingsplan ook niet als woonperceel bestemd maar met een groenbestemming. Naar aanleiding van deze vooroverlegreactie is wel besloten om het landschappelijke karakter van deze private gronden extra te waarborgen door onderscheid in de Regels en de verbeelding te maken tussen openbaar groen (met de enkelbestemming 'Groen – 1') en niet-openbaar groen (met de enkelbestemming 'Groen – 2'). De mogelijkheden binnen de bestemming 'Groen – 2' worden beperkt ten opzicht van 'Groen – 1'. Hierbij is het dus zeer duidelijk dat deze gronden een andere functie hebben (ongeacht de kadastrale eigendomspositie). Met de opgenomen voorwaardelijke verplichting m.b.t. de realisatie én instandhouding van het landschapsinrichtingsplan is dit nog extra geborgd.
b.	Onder paragraaf 3.2.2 van de Toelichting wordt kort aangegeven dat herbegrenzing van het bestaand stedelijk gebied voor dit plan noodzakelijk is. Wij wijzen erop dat hiertoe bij de provincie een verzoek moet worden ingediend. Bij de ter inzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan zal in de publicatie hiervan melding gemaakt moeten worden. Tevens zal het verzoek om herbegrenzing op basis van de zogenaamde 'lagenbenadering' nader onderbouwd moeten worden op grond van artikel 3.7 IOV en wijzen wij ten overvloede op de procedureregels in artikel 6.2 IOV.	Bij de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan zal een melding bij de provincie worden gemaakt dat herbegrenzing van het bestaand stedelijk gebied en landelijk gebied noodzakelijk is. Het verzoek om herbegrenzing wordt op basis van een lagenbenadering nader onderbouwd in de Toelichting.

Conclusies en eventuele gevolgen voor bestemmingsplan

		Conclusie en gevolg
	De reactie van de Provincie Noord-Brabant is aanleiding voor een aanpassing van het bestemmingsplan.	In de Regels wordt er een 'Artikel 4 Groen – 2' toegevoegd om de mogelijkheden te beperken voor het type voorzieningen die op deze gronden worden toegestaan. Deze

		bestemming zal in de verbeelding worden toegepast ter plekke van de uitgeefbare percelen in het oosten van het plangebied waar momenteel de bestemming 'Groen' ligt. Zowel de berekening als het landschapsinpassingsplan zal worden aangepast zodat de volgende drie locaties worden ingezet in het kader van kwaliteitsverbetering van het landschap: a) de waterplas met bestemming 'Natuur'; b) het gebied met de bestemming 'Groen – 1' ten noorden van de woningen; c) de overgangszonepercelen in het oosten ter plekke van de groenbestemming 'Groen – 2'. Daarnaast wordt in paragraaf 3.2.2 van de Toelichting op basis van een lagenbenadering nader onderbouwd dat herbegrenzing van het bestaand stedelijk gebied en landelijk gebied voor dit plan noodzakelijk is.

4. SAMENVATTING EN BEANTWOORDING REACTIE WATERSCHAP BRABANTSE DELTA

In de onderstaande tabel is de ontvangen reactie van het waterschap samengevat en geeft de gemeente een reactie hierop. Vervolgens worden de conclusies en de eventuele gevolgen voor het bestemmingsplan aangegeven.

Het waterschap geeft een positief wateradvies omdat alle uitgangspunten voor water naar wens zijn opgenomen in het voorontwerp. Wel zijn er enkele opmerkingen. Deze opmerkingen geven we hieronder weer.

	Samenvatting	***Reactie gemeente***
a.	In paragraaf '4.11 Watertoets' wordt niet aangegeven dat een deel van het plangebied in beschermd gebied ligt. Mogelijk is er voor het uitvoeren van werkzaamheden in beschermd gebied een watervergunning nodig.	Het deel van het bestemmingsplan dat overlapt met de waterplas in het noordoosten wordt in de Interim Omgevingsverordening aangeduid als 'attentiezone waterhuishouding'. Zodra hier werkzaamheden worden verricht is een watervergunning nodig. Paragraaf '4.11 Watertoets' wordt aangepast om aan te geven dat een deel van het plangebied in een beschermd

		gebied ligt. Voor het versterken van de ecologische waarden is dit gebied bij het bestemmingsplan betrokken. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden zal een watervergunning worden aangevraagd ten tijde van de omgevingsvergunning voor het bouwen.
b.	In het bestemmingsplan staan op de stedenbouwkundige schetsontwerpen geen woningen ingetekend boven de woning Middelstraat 8. Op de verbeelding staat wel een bouwblok voor woningen ingetekend. De meest westelijke woning grenst aan de dubbelbestemming waterstaat. Tussen de lange overkluizing en de woning moet minimaal 5 meter vrij blijven. De lange overkluizing is in eigendom van het waterschap en indien nodig moet het waterschap hier altijd bij kunnen voor onderhoud. Toekomstige bewoners dienen hiervan schriftelijk op de hoogte te worden gesteld.	Er is momenteel in de verbeelding rekening gehouden met een onderhoudszone van 5 meter aan weerszijde van de hartlijn van de overkluizing en de waterloop. De hartlijnen van de overkluizing en de a-watergang zijn overgenomen van de 'Vastgestelde Legger Oppervlaktewaterlichamen'. De onderhoudszone van 10 meter breedte is vertaald naar de dubbelbestemming 'Waterstaat -Waterlopen'. Ter plekke van de dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterlopen' bevinden zich geen bouwvlakken en zijn geen bijgebouwen toegestaan. Ter plekke van de overkluizing wordt de dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterlopen' verbreed naar 10,4 meter aangezien de duiker 0,4 meter breed is. De te gebruiken hartlijn zal worden gebaseerd op het midden van het perceel Q313 waarin de overkluizing ligt. Dit geeft ons inziens een betere benadering van de ligging van de overkluizing dan de informatie uit de 'Vastgestelde Legger Oppervlaktewaterlichamen'. Aangrenzende bouwvlakken en bouwaanduidingen worden opgeschoven zodat deze grenzen aan de dubbelbestemming. Daar waar de dubbelbestemming overlapt met een particulier perceel dienen de toekomstige bewoners hiervan schriftelijk op de hoogte te worden gesteld. Ter plekke van de a-watergang (zonder overkluizing) wordt de dubbelbestemming 'Waterstaat -Waterlopen' verplaatst naar de beoogde ligging van de watergang en verbreed naar 10 meter plus de afstand van insteek tot insteek van de beoogde watergang. De breedte van de dubbelbestemming wordt daardoor 14,4 meter.

c.	De bestaande waterberging op perceel Q736 wordt vergroot en hierin zal hemelwater worden opgeslagen. Niet duidelijk is of op deze waterberging/wadi een overstort zit die loost op een oppervlaktewaterlichaam of dat de berging volledig infiltreert in onderliggende bodem.	Vanwege de calamiteitenontsluiting ten noorden van de bestaande wadi en de beoogde wadi zal er ten zuiden van de waterplas ook een dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterberging' op de horizontale groenstrook worden opgenomen. Op de bestaande en nieuw aan te leggen wadi's zit een overstort welke uitkomt op de waterplas van natuurmonumenten.
d.	Het lijkt erop dat de a-watergang (OVK10842) die van noord naar zuid door het plangebied loopt wordt voorzien van 2 (loop)bruggen? Op de landschappelijk inpassing zijn echter geen bruggen meer te zien. Dit verder uitwerken/verduidelijken. Voor een brug over een a-watergang is een watervergunning nodig en zal getoetst moeten worden of er, en zo ja onder welke voorwaarden de brug(gen)over de a-watergang gerealiseerd mogen worden.	De twee loopbruggen zoals opgenomen in het stedenbouwkundig ontwerp zijn belangrijke functionele elementen van het planvoornemen. Deze loopbruggen worden daarom opgenomen in het landschappelijk inpassingsplan. Een watervergunning voor het realiseren van twee loopbruggen zal worden aangevraagd bij de omgevingsvergunning. In 'Artikel 3 Groen - 1' van de Regels wordt de mogelijkheid voor bruggen en overkluizingen opgenomen door 'civiele kunstwerken' aan de bestemmingsomschrijving toe te voegen. Een derde 'loopbrug'/wandelpad over de a-watergang ter plekke van een duiker in het noorden van het plangebied zal conform verzoek ook worden verbeeld in het landschappelijk inpassingsplan.
e.	Langs deze a-watergang (OVK10842) staan bomen ingetekend. Langs een a-watergang dient aan beide zijden een 5 meter brede obstakelvrije strook aanwezig te zijn zodat het waterschap de a-watergang kan onderhouden. Een deel van de ondergrondse overkluizing (KDU01279) wordt vervangen door open water. Momenteel is de overkluizing 169 meter lang. Hoeveel meter zal er worden verwijderd van de lange overkluizing?	Momenteel bevat het stedenbouwkundig ontwerp geen obstakelvrije strook van 5 meter vanaf de insteek aan weerszijde van de a-watergang vanwege een bestaande rij bomen. Er is echter wel altijd aan één zijde een volledig obstakelvrije zone geborgd in de verbeelding en ontwerp. Dit is een aanzienlijke verbetering in vergelijking met de huidige situatie waarin de a-watergang op grote stukken volledig ontoegankelijk is. Op basis van het huidige stedenbouwkundig ontwerp wordt ongeveer 26 meter van de overkluizing verwijderd.
f.	Vanwege het feit dat de a-watergang (OVK10842 op perceel Q313) en de lange overkluizing (KDU01279) in eigendom van het waterschap zijn dient er met de afdeling Vastgoed en juridische zaken een zakelijk recht	Er wordt met de afdeling Vastgoed en Juridische zaken een zakelijk recht afgesloten.

	te worden afgesloten (vastgoed@brabantsedelta.nl).	

Conclusies en eventuele gevolgen voor bestemmingsplan

		Conclusie en gevolg
	De reactie van het Waterschap Brabantse Delta is aanleiding voor een aanpassing van het bestemmingsplan	Paragraaf '4.11 Watertoets' wordt aangepast om aan te geven dat een deel van het plangebied in een beschermd gebied ligt.
		Ter plekke van de overkluizing zal op de verbeelding de dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterlopen' worden verbreed naar 10,4 meter. De ligging van de dubbelbestemming wordt gerelateerd aan de middellijn van het perceel Q313 waarin de overkluizing ligt. Ter plekke van de a-watergang (zonder overkluizing) wordt de dubbelbestemming 'Waterstaat -Waterlopen' verbreed naar 14,4 meter. Aangrenzende bouwvlakken en bouwaanduidingen worden verplaatst zodat er geen overlap met de dubbelbestemming plaatsvindt. Daar waar de dubbelbestemming overlapt met een particulier perceel dienen de toekomstige bewoners hiervan schriftelijk op de hoogte te worden gesteld.
		Vanwege de calamiteitenontsluiting ten noorden van de bestaande wadi en de beoogde wadi zal er ten zuiden van de waterplas ook een dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterberging' op de horizontale groenstrook worden opgenomen.
		De twee loopbruggen en de derde 'loopbrug'/wandelpad over de a-watergang ter plekke van een duiker in het noorden zoals opgenomen in het stedenbouwkundig ontwerp worden opgenomen in het landschappelijk inpassingsplan. Daarnaast wordt in 'Artikel 3 Groen - 1' van de Regels de mogelijkheid voor bruggen en overkluizingen opgenomen door 'civiele kunstwerken' aan de bestemmingsomschrijving toe te voegen.

5. REACTIE TENNET

TenneT heeft op de locatie van het planvoornemen geen bovengrondse- en ondergrondse hoogspanningsverbindingen in beheer. TenneT geeft aan geen opmerkingen te hebben op het voorontwerp bestemmingsplan.

6. REACTIE REGIONALE BRANDWEER MIDDEN-BRABANT

De Regionale Brandweer Midden-Brabant stelt dat voor het voorontwerpbestemmingsplan voor het aspect externe veiligheid gebruik kan worden gemaakt van het standaardadvies. De planlocatie valt binnen het bereik van het waarschuwings- en alarmeringssysteem. In de directe omgeving zijn twee brandkranen en een open-water-voorziening. Het standaardadvies is als bijlage opgenomen in Toelichting.

7. AMBTSHALVE WIJZIGINGEN

Naast eventuele aanpassingen als gevolg van het vooroverleg zijn de volgende aanpassingen aan het bestemmingsplan geïdentificeerd:

Toelichting

- De afbeelding en beschrijving van het stedenbouwkundig ontwerp wordt aangepast aan de nieuwe versie.
- Een beeldkwaliteitsparagraaf is belangrijk zodat gestuurd en getoetst kan worden op de ruimtelijke verschijningsvorm en zal worden opgenomen als bijlagen van de toelichting. Hier zal naar verwezen worden in paragraaf '2.2 Toekomstige situatie'.
- Het Koersbeeld noordoostkwadrant d.d. februari 2021 zal worden opgenomen als bijlage van de toelichting en naar verwezen worden in paragraaf '2.2 Toekomstige situatie'.
- Er is een aanvullend en nader bodemonderzoek uitgevoerd. Deze zal worden toegevoegd als bijlage en naar verwezen worden in paragraaf '4.1 Bodem'
- Er zal een bijlage met de k-waarde onderzoek worden bijgevoegd aan de toelichting. In paragraaf '4.11 Watertoets' wordt de K-waarde genoemd en wordt verwezen naar de bijlage.
- Een brief van de gemeente d.d. 5 oktober 2023 met de terugkoppeling van het bewonersoverleg zal worden opgenomen als bijlage van de toelichting en naar verwezen worden in paragraaf '6.2 Maatschappelijke haalbaarheid'.
- De bijlage stikstofdepositieonderzoek is geactualiseerd vanwege een nieuwe versie van de AERIUS Calculator.
- Er zijn op twee plekken in het stedenbouwkundig plan wijzigingen aangebracht in de aantal en typologieën. Deze wijzigingen zijn ook doorgevoerd in tabel 2 met de verschillende woningentypologieën. De aantallen woningen blijven hetzelfde evenals het aantal uitgeefbare vierkante meters grond.
    - Er is een aanpassing gedaan waardoor in de zuidwestelijke hoek de 2 vrijstaande en 4 twee-onder-een-kapwoningen zijn vervangen door 5 hoek- en rijwoningen en 2 twee-onder-een-kapwoningen (woningen 1 t/m 7).
    - In het noorden zijn de 2 twee-onder-een-kapwoningen en de (half)-vrijstaande woningen vervangen door 2 twee-onder-een-kapwoningen (woningen 40 en 41).
- De bijlage Memo verkeersaspecten en paragraaf 2.2.2 Verkeer en parkeren toelichting is aangepast als gevolg van een aanpassing van het aantal parkeerplaatsen in het stedenbouwkundig plan.
- Alle bijlagen aangaand het omgevingsdialoog zijn in één bijlage samengevoegd.

Verbeelding

- De verbeelding is geactualiseerd op basis van het actuele stedenbouwkundig plan en de afgesproken ontwikkelingskaders.

Landschappelijke inpassingsplan

- Het landschappelijk inpassingsplan en de bijbehorende berekening van de kwaliteitsverbetering van het landschap worden aangepast aan het nieuwe stedenbouwkundig ontwerp.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders op …….

Burgemeester en wethouders van Loon op Zand,
De secretaris, de burgemeester,

V.D.A. Pouw J. van Aart

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

De Hooivork

De Moer

Rapport onderzoek wegverkeerslawaai

De Hooivork, De Moer

Opdrachtgever	Accent Adviseurs Luchthavenweg 13E 5657 EA Eindhoven
Rapportnummer	21808.002
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	12 mei 2023
Opsteller[1]	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5
3.2 Plangegevens 7

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

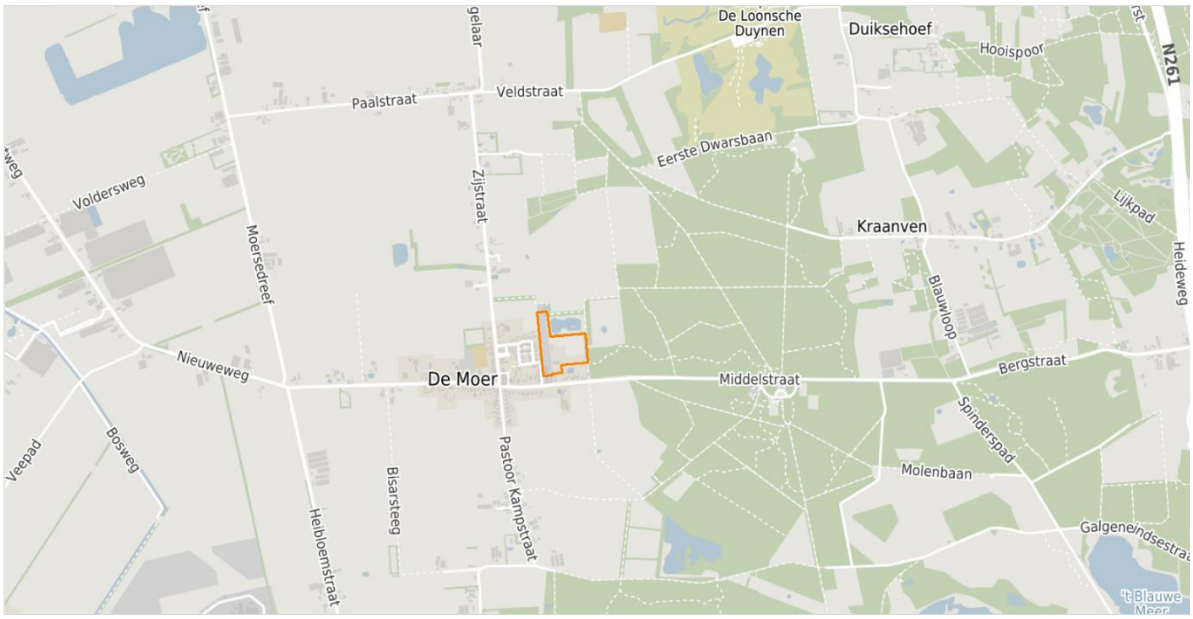
De initiatiefnemer heeft het voornemen de woonwijk “De Hooivork” te De Moer in oostelijke richting uit te breiden met 32 rijwoningen, 23 tweekappers en 8 vrijstaande woningen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Middelstraat en de Zijstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (De Hooivork, Dorsvlegel en de nog te realiseren binnenplanse wegen 1 en 2) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningblokken. Voor elke zijde van de blokken zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de woonwijk “De Hooivork” te De Moer in oostelijke richting uit te breiden met 32 rijwoningen, 23 tweekappers en 8 vrijstaande woningen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Middelstraat en de Zijstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (De Hooivork, Dorsvlegel en de nog te realiseren binnenplanse wegen 1 en 2) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Loon op Zand, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van De Moer. Het plan is gelegen in de zone van de Middelstraat en Zijstraat die gelegen zijn buiten de bebouwde kom. Derhalve zijn de zonebreedte en maximaal te ontheffen waarde van een gezoneerde weg buiten de bebouwde kom gehanteerd voor de Middelstraat en Zijstraat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte[m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Middelstraat	250	48	53
Zijstraat	250	48	53
De Hooivork	-	48	-
Dorsvlegel	-	48	-
binnenplanse weg 1	-	48	-
binnenplanse weg 2	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens voor de Middelstraat en Zijstraat zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit het BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uit het BBMA van de wegen uit de planjaren 2030 en 2040 opgenomen.

De etmaalintensiteiten en voertuigverdelingen van de Hooivork, Dorsvlegel en te realiseren twee binnenplanse wegen zijn niet bekend vanuit het BBMA en tevens niet bij de gemeente Loon op Zand. De etmaalintensiteiten van De Hooivork, Dorsvlegel en binnenplanse wegen zijn berekend aan de hand van de reeds bestaande bebouwing en de voorgenomen nieuwbouw. In bijlage 1 is weergegeven hoe het plangebied is verdeeld in bestaande bebouwing en voorgenomen nieuwbouw. De geldende etmaalintensiteiten ten gevolge van de bestaande bebouwing en de verwachte verkeersgeneratie ten gevolge van de nieuwbouw is berekend aan de hand van CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Loon op Zand is volgens de demografische kencijfers van het CBS aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone ‘rest bebouwde kom’. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de bestaande bebouwing en het plan weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

deel van "De Hooi-vork"	functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per een-heid		verkeersgeneratie plan		
				min	max	min	max	gem
bestaande bebouwing	koop, huis, vrijstaand	26	1	7,8	8,6	202,8	223,6	213,2
	koop, huis, 2/1-kap-per	9	1	7,4	8,2	66,6	73,8	70,2
	koop, huis, tus-sen/hoek	13	1	6,7	7,5	87,1	97,5	92,3
	totaal – bestaande bebouwing					356,5	394,9	375,7
nieuwbouw – sectie 1	koop, huis, 2/1-kap-per	9	1	7,4	8,2	66,6	73,8	70,2
	koop, huis, tus-sen/hoek	32	1	6,7	7,5	214,4	240	227,2
	totaal; nieuwbouw sectie-1					281	313,8	297,4
nieuwbouw – sectie 2	koop, huis, vrijstaand	8		7,8	8,6	62,4	68,8	65,6
	koop, huis, 2/1-kap-per	14		7,4	8,2	103,6	114,8	109,2
	totaal; nieuwbouw sectie-2					166	183,6	174,8

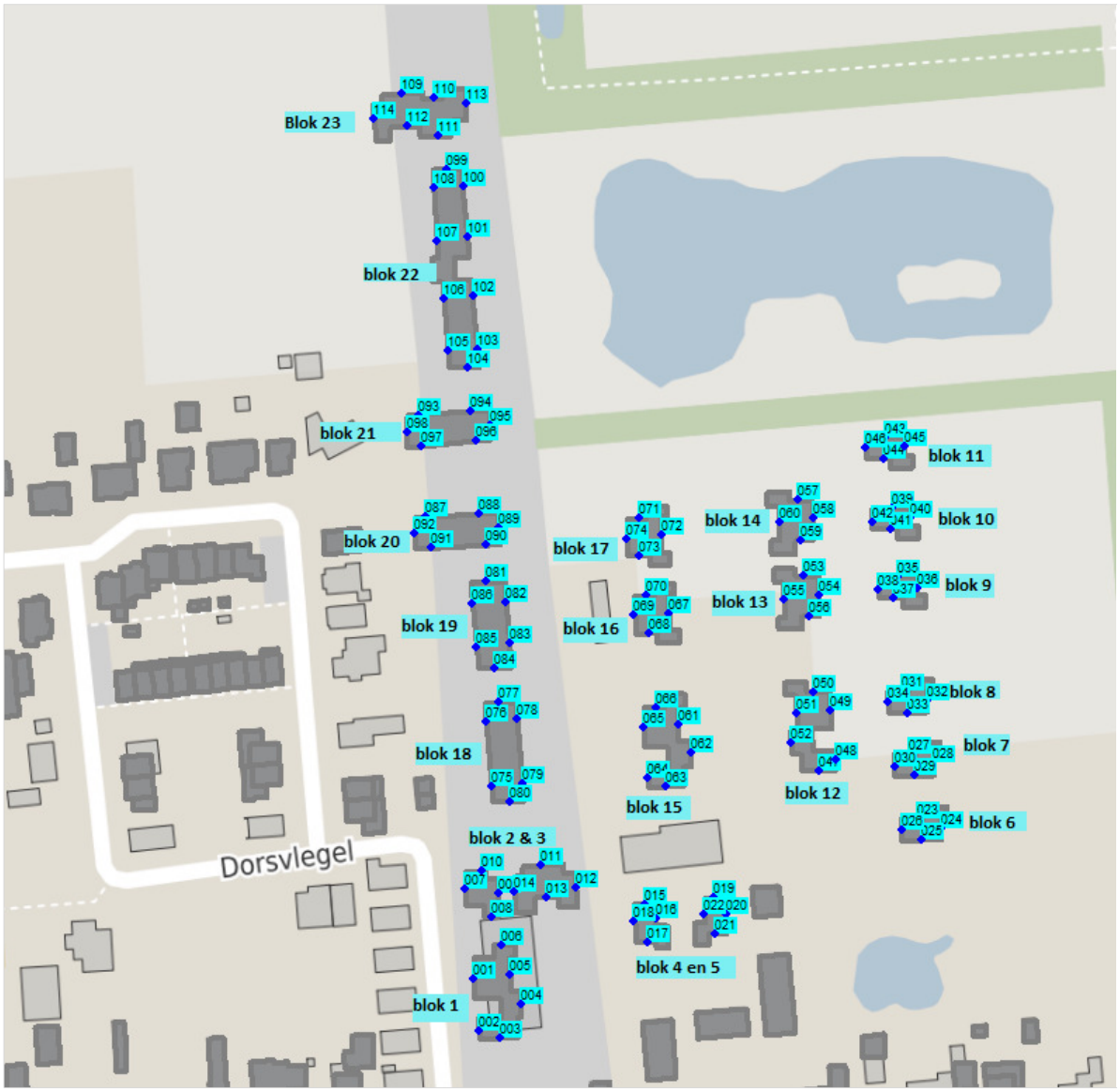
Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte bedraagt de verkeersintensiteit van de bestaande bebouwing 375,7 verkeersbewegingen per weekdag. Voor de 'nieuwbouw – sectie 1' bedraagt het 297,4 verkeersbewegingen per weekdag en voor 'sectie 2' 174,8 verkeersbewegingen per weekdag. Voor de voertuigverdeling van de wegen in de woonwijk (zowel bestaand als nog te realiseren deel) is uitgegaan van de cijfers voor een wijkontsluitings-weg[2].

In de plattegrond in bijlage 1 zijn de ontsluitingsroutes weergegeven van het reeds aanwezige en nog te realise-ren deel van de woonwijk. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

[2] "Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport"

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningblokken. Voor elke zijde van de blokken zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn blokken met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[3]. De hoogst berekende geluidsbelastingen van een weg op de maatgevende blokken zijn in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

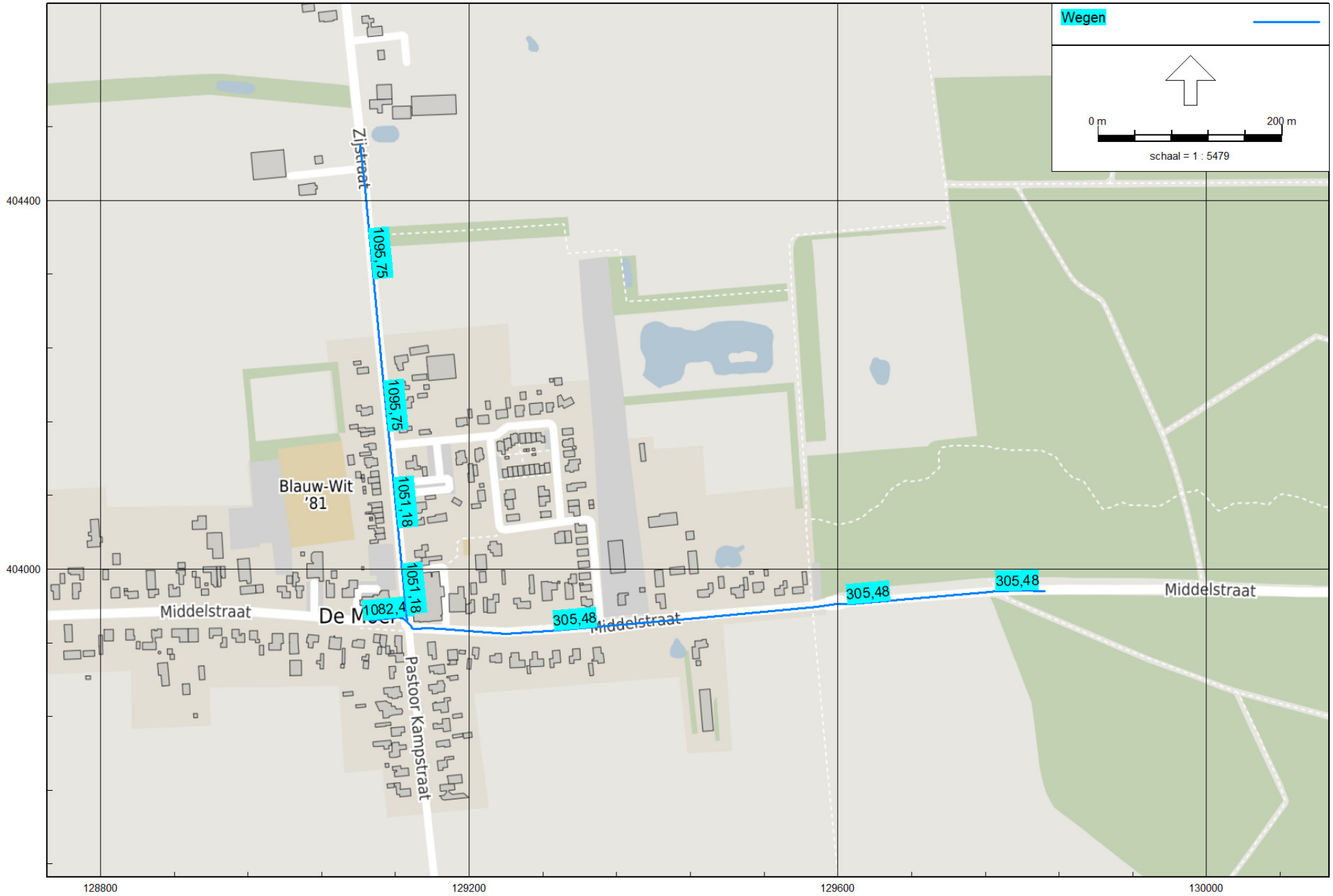
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{den} [dB]).

blok	Middelstraat	Zijstraat	De Hooivork	Dorsvlegel	binnenplanse weg 1	binenplanse weg 2
1	33	--	--	45	--	--
2	--	--	--	45	45	--
3	--	--	--	--	45	--
18	--	--	--	--	45	--
20	--	--	30	--	--	--
23	--	29	--	--	--	45

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

[3] Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



D1 - BBMA2030

RMG-2012, wegverkeer, [D1 - D1 BBMA-uitsnedes] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

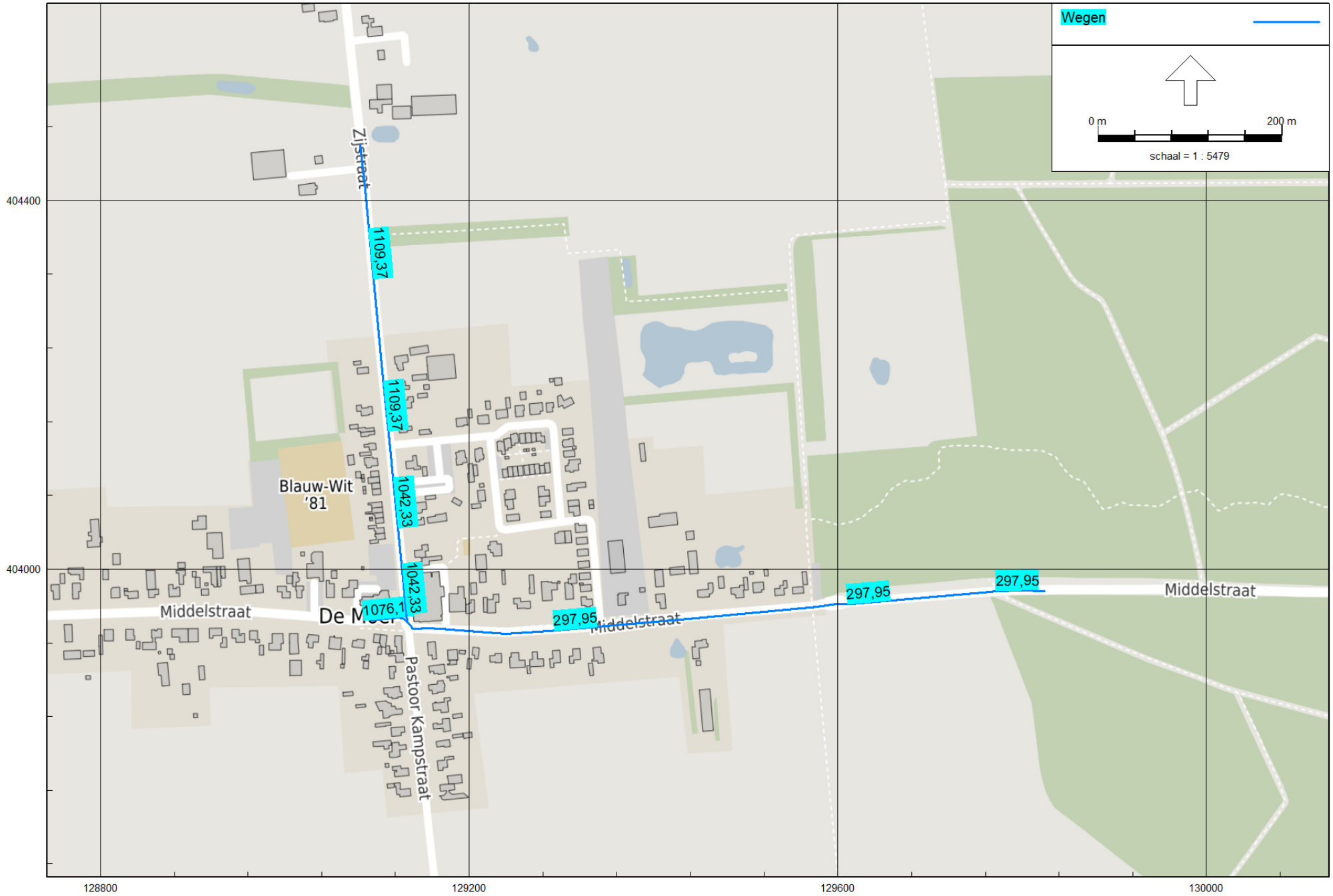
Econsultancy

Model: D1 BBMA-uitsnedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: D1 BBMA-uitsnedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Middelstra	305,48	6,82	2,98	0,78	94,18	97,07	94,27	3,49	1,82	3,44	2,33	1,11	2,29
Middelstra	305,48	6,82	2,98	0,78	94,18	97,07	94,27	3,49	1,82	3,44	2,33	1,11	2,29
Middelstra	305,48	6,75	3,39	0,68	94,16	96,64	94,77	3,79	2,25	4,08	2,04	1,11	1,15
Middelstra	1082,40	6,74	3,42	0,68	96,02	97,72	96,43	2,59	1,53	2,78	1,39	0,75	0,78
Zijstraat	1095,75	6,73	3,43	0,68	96,94	98,26	97,26	1,99	1,17	2,13	1,07	0,57	0,60
Zijstraat	1095,75	6,80	3,02	0,78	96,95	98,48	97,00	1,83	0,94	1,80	1,22	0,58	1,20
Zijstraat	1051,18	6,74	3,42	0,68	95,78	97,59	96,23	2,74	1,62	2,94	1,48	0,80	0,83
Zijstraat	1051,18	6,74	3,42	0,68	95,78	97,59	96,23	2,74	1,62	2,94	1,48	0,80	0,83



D1 - BBMA2040

RMG-2012, wegverkeer, [D1 - D1 BBMA-uitsnedes] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

Econsultancy

Model: D1 BBMA-uitsnedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: D1 BBMA-uitsnedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Middelstra	297,95	6,82	2,97	0,78	93,32	96,62	93,42	4,01	2,10	3,95	2,67	1,29	2,63
Middelstra	297,95	6,82	2,97	0,78	93,32	96,62	93,42	4,01	2,10	3,95	2,67	1,29	2,63
Middelstra	297,95	6,75	3,38	0,68	93,30	96,12	93,98	4,36	2,60	4,69	2,35	1,28	1,32
Middelstra	1076,16	6,74	3,41	0,68	95,59	97,47	96,05	2,87	1,69	3,08	1,55	0,83	0,87
Zijstraat	1109,37	6,73	3,43	0,68	96,76	98,15	97,10	2,11	1,24	2,26	1,14	0,61	0,64
Zijstraat	1109,37	6,80	3,02	0,78	96,77	98,39	96,82	1,94	1,00	1,91	1,29	0,61	1,27
Zijstraat	1042,33	6,74	3,41	0,68	95,32	97,32	95,81	3,04	1,80	3,27	1,64	0,88	0,92
Zijstraat	1042,33	6,74	3,41	0,68	95,32	97,32	95,81	3,04	1,80	3,27	1,64	0,88	0,92

Van: [redacted]@loonopzand.nl>
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 07:56
Aan: [redacted]@loonopzand.nl>
Onderwerp: RE: Onderzoek verkeerslawaai: De Hooivork te De Moer - opvragen verkeersgegevens

Hoi [redacted]

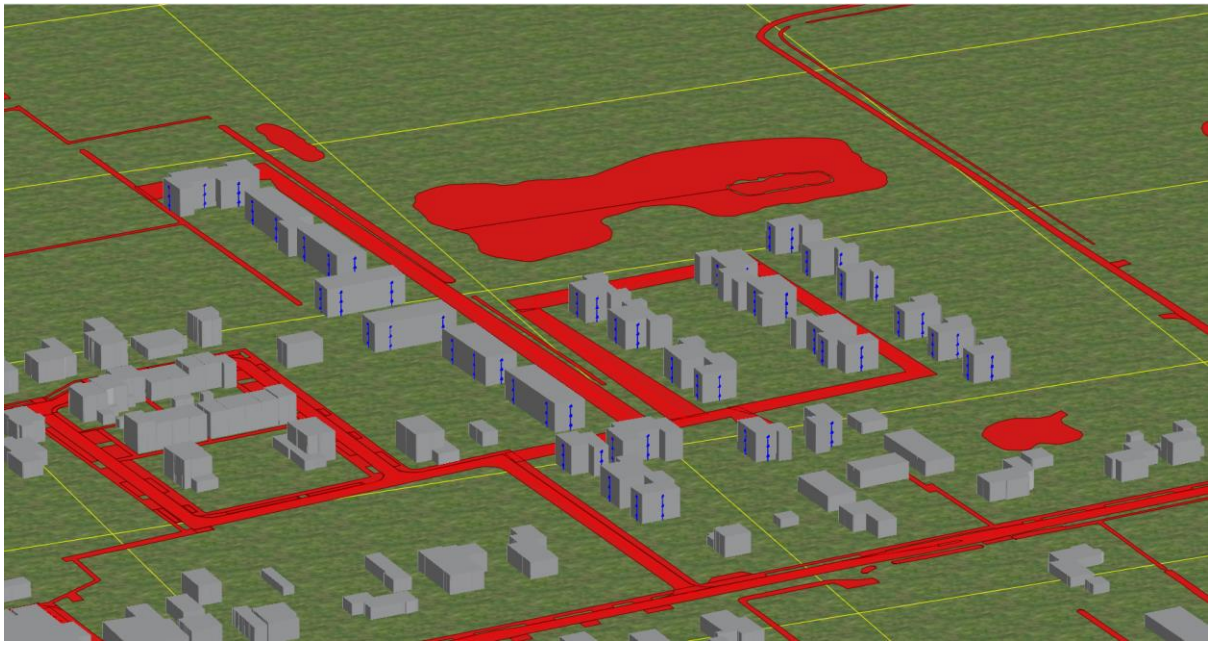
In het verkeersmodel zijn de Dorsvlegel en Hooivork niet opgenomen, zie afbeeldingen hieronder met prognoses 2019, 2030 en 2040 van De Moer. Alleen de 'belangrijkere' wegen zitten daar in. De verwachting is dat de intensiteiten op van de Dorsvlegel en de Hooivork lager zijn dan van de Zijstraat en de Middelstraat.

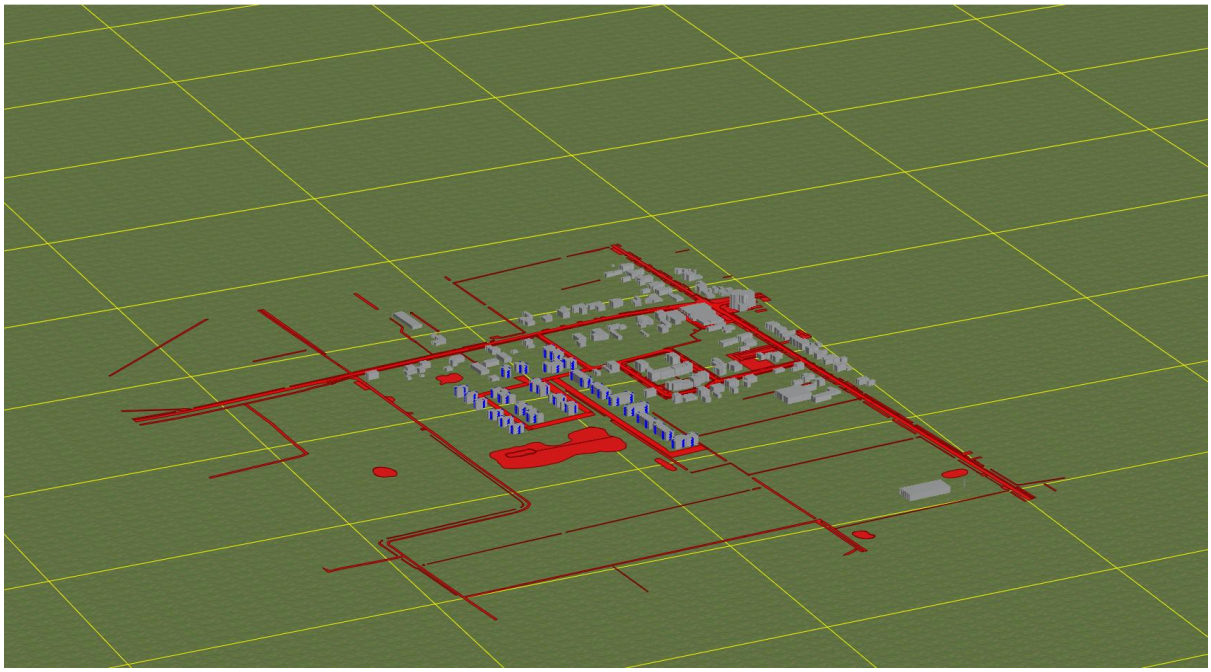
We hebben ook geen verkeertellingen van de Dorsvlegel en Hooivork. Het bureau kan en mag zelf tellingen laten uitvoeren als dat nodig is.

VERDELING PLANGEBIED EN ONTSLUITINGSROUTES MET ETMAALINTENSITEIT



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





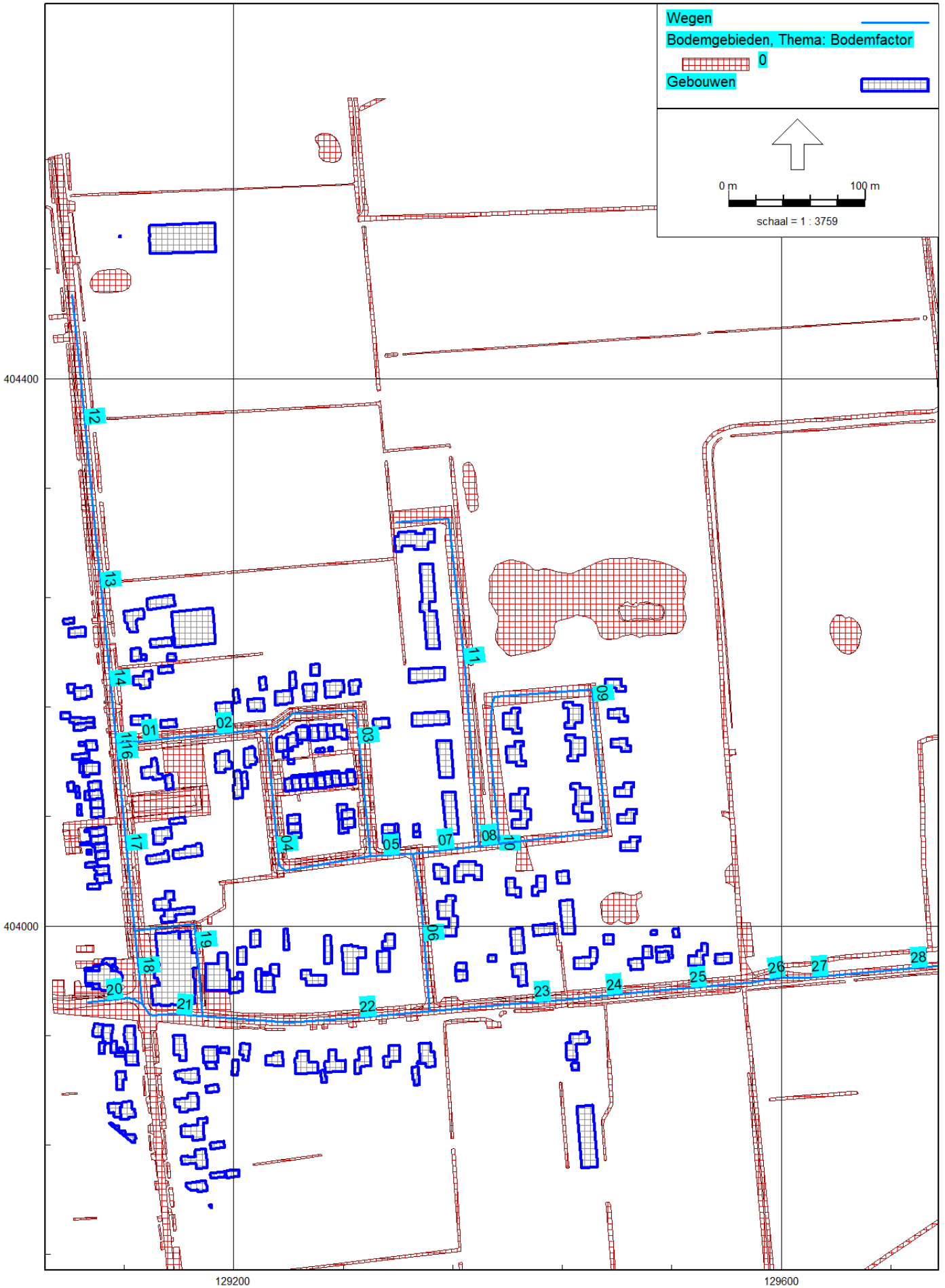
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap	
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Bart Poelhuis
Rekenmethode	#2| Wegverkeerslawaai| RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Bart Poelhuis op 23-3-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 20-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,60
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

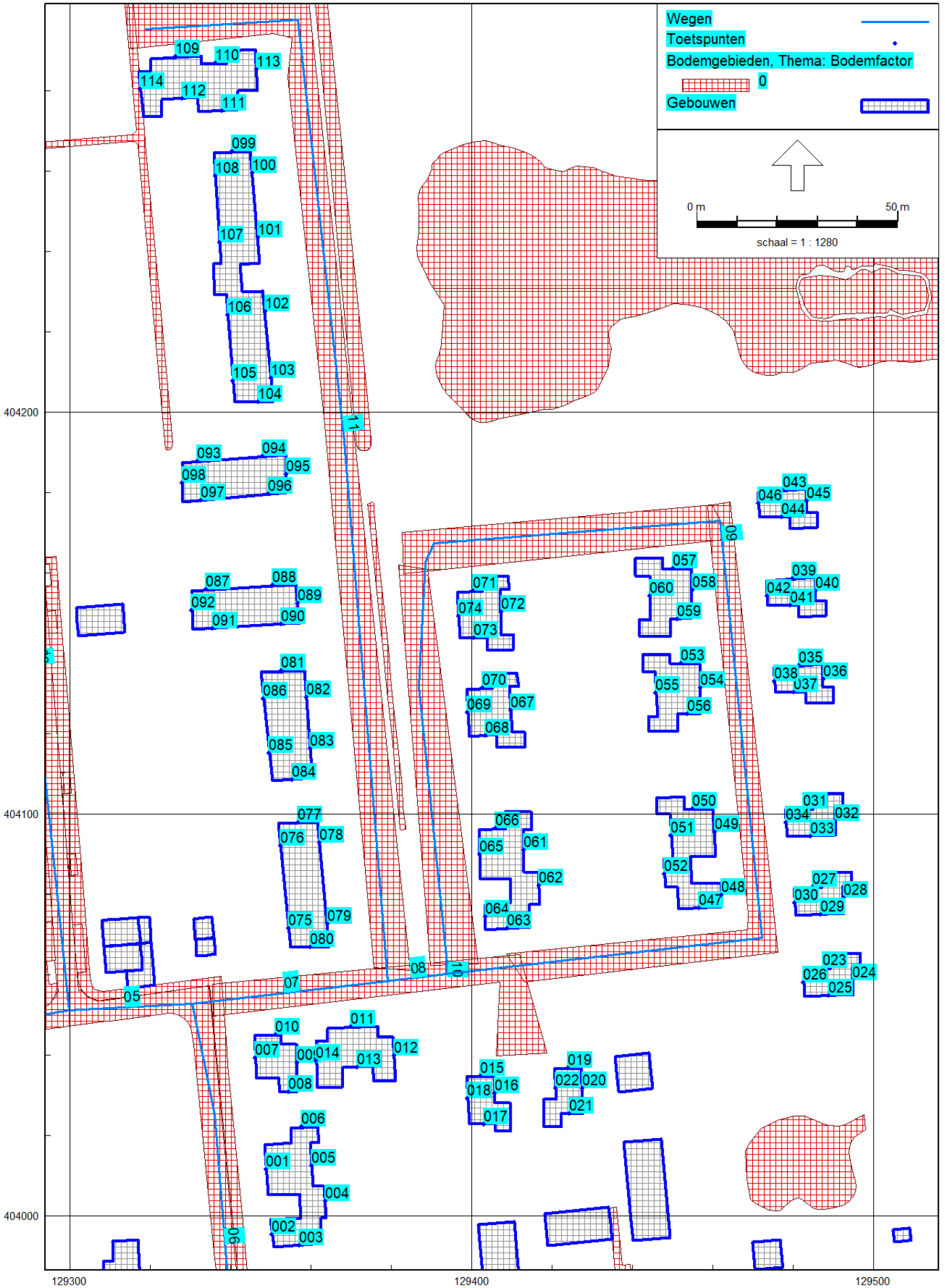
Commentaar

Bodemfactor 0,6

20 apr 2023, 11:06



20 apr 2023, 11:06



RMG-2012, wegverkeer, [D1 - D1] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
20	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
24	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
25	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
22	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
23	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
26	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
27	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
21	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
28	Middelstraat	gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
12	Zijstraat	gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
18	Zijstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
17	Zijstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15	Zijstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
16	Zijstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
14	Zijstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	Zijstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
19	Zijstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
01	De Hooivork	De Hooivork	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
02	De Hooivork	De Hooivork	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
03	De Hooivork	De Hooivork	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
04	Dorsvlegel	Dorsvlegel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
05	Dorsvlegel	Dorsvlegel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
06	Dorsvlegel	Dorsvlegel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
07	geplande weg 1	geplande weg 1	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
10	geplande weg 1	geplande weg 1	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
09	geplande weg 1	geplande weg 1	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
08	geplande weg 1	geplande weg 1	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
20	30	30	1080,53	6,74	3,41	0,68	95,59	97,47	96,05	2,87	1,69	3,08	1,55	0,83	0,87
24	30	30	303,20	6,75	3,38	0,68	93,30	96,12	93,98	4,36	2,60	4,69	2,35	1,28	1,32
25	30	30	303,20	6,82	2,97	0,78	93,32	96,62	93,42	4,01	2,10	3,95	2,67	1,29	2,63
22	30	30	303,20	6,75	3,38	0,68	93,30	96,12	93,98	4,36	2,60	4,69	2,35	1,28	1,32
23	30	30	303,20	6,75	3,38	0,68	93,30	96,12	93,98	4,36	2,60	4,69	2,35	1,28	1,32
26	30	30	303,20	6,82	2,97	0,78	93,32	96,62	93,42	4,01	2,10	3,95	2,67	1,29	2,63
27	30	30	303,20	6,82	2,97	0,78	93,32	96,62	93,42	4,01	2,10	3,95	2,67	1,29	2,63
21	30	30	303,20	6,75	3,38	0,68	93,30	96,12	93,98	4,36	2,60	4,69	2,35	1,28	1,32
28	60	60	303,20	6,82	2,97	0,78	93,32	96,62	93,42	4,01	2,10	3,95	2,67	1,29	2,63
12	60	60	1099,81	6,80	3,02	0,78	96,77	98,39	96,82	1,94	1,00	1,91	1,29	0,61	1,27
18	30	30	1048,52	6,74	3,41	0,68	95,32	97,32	95,81	3,04	1,80	3,27	1,64	0,88	0,92
17	30	30	1048,52	6,74	3,41	0,68	95,32	97,32	95,81	3,04	1,80	3,27	1,64	0,88	0,92
15	30	30	1048,52	6,73	3,43	0,68	96,76	98,15	97,10	2,11	1,24	2,26	1,14	0,61	0,64
16	30	30	1048,52	6,74	3,41	0,68	95,32	97,32	95,81	3,04	1,80	3,27	1,64	0,88	0,92
14	30	30	1099,81	6,73	3,43	0,68	96,76	98,15	97,10	2,11	1,24	2,26	1,14	0,61	0,64
13	30	30	1099,81	6,80	3,02	0,78	96,77	98,39	96,82	1,94	1,00	1,91	1,29	0,61	1,27
19	30	30	50,00	6,74	3,41	0,68	95,32	97,32	95,81	3,04	1,80	3,27	1,64	0,88	0,92
01	30	30	187,90	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	30	30	187,90	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	30	30	93,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	30	30	93,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	30	30	187,90	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	30	30	485,30	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	30	30	452,20	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	30	30	174,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	30	30	174,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	30	30	174,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
11	geplande weg 2	geplande weg 2	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
11	30	30	297,40	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	B1	129348,88	404011,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
002	B1	129350,42	403995,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
003	B1	129357,22	403992,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
004	B1	129363,64	404003,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
005	B1	129360,32	404012,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
006	B1	129357,67	404022,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
007	B2	129346,20	404039,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
008	B2	129354,45	404030,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
009	B2	129356,66	404037,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
010	B2	129351,31	404044,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
011	B3	129370,04	404047,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
012	B3	129380,87	404039,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
013	B3	129371,55	404036,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
014	B3	129361,42	404038,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
015	B4	129402,21	404034,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
016	B4	129405,84	404030,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
017	B4	129403,16	404022,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
018	B4	129399,01	404029,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
019	B5	129424,10	404036,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
020	B5	129427,64	404031,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
021	B5	129424,48	404025,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
022	B5	129420,88	404031,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
023	B6	129487,53	404061,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
024	B6	129494,91	404058,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
025	B6	129488,87	404054,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
026	B6	129482,65	404057,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
027	B7	129484,97	404081,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
028	B7	129492,61	404079,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
029	B7	129486,87	404074,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
030	B7	129480,40	404077,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
031	B8	129482,65	404101,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
032	B8	129490,57	404098,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
033	B8	129484,42	404094,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
034	B8	129478,30	404097,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
035	B9	129481,57	404136,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
036	B9	129487,56	404133,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
037	B9	129480,29	404130,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
038	B9	129475,42	404133,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
039	B10	129479,90	404158,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
040	B10	129485,61	404155,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
041	B10	129479,29	404151,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
042	B10	129473,51	404154,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
043	B11	129477,52	404180,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
044	B11	129477,09	404173,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
045	B11	129483,56	404177,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
046	B11	129471,39	404177,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
047	B12	129456,65	404076,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
001	Ja
002	Ja
003	Ja
004	Ja
005	Ja
006	Ja
007	Ja
008	Ja
009	Ja
010	Ja
011	Ja
012	Ja
013	Ja
014	Ja
015	Ja
016	Ja
017	Ja
018	Ja
019	Ja
020	Ja
021	Ja
022	Ja
023	Ja
024	Ja
025	Ja
026	Ja
027	Ja
028	Ja
029	Ja
030	Ja
031	Ja
032	Ja
033	Ja
034	Ja
035	Ja
036	Ja
037	Ja
038	Ja
039	Ja
040	Ja
041	Ja
042	Ja
043	Ja
044	Ja
045	Ja
046	Ja
047	Ja

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
048	B12	129462,23	404079,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
049	B12	129460,60	404095,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
050	B12	129455,07	404101,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
051	B12	129449,65	404094,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
052	B12	129448,04	404085,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
053	B13	129452,10	404137,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
054	B13	129457,06	404131,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
055	B13	129445,90	404129,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
056	B13	129453,75	404124,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
057	B14	129450,16	404161,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
058	B14	129455,00	404155,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
059	B14	129451,17	404148,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
060	B14	129444,36	404154,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
067	B16	129409,88	404125,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
070	B16	129402,76	404131,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
069	B16	129399,04	404125,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
068	B16	129403,46	404119,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
066	B15	129406,09	404096,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
061	B15	129413,07	404090,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
062	B15	129416,89	404082,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
064	B15	129403,41	404074,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
063	B15	129408,95	404071,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
065	B15	129401,97	404089,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
071	B17	129400,49	404155,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
072	B17	129407,43	404150,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
073	B17	129400,68	404143,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
074	B17	129396,75	404149,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
075	B18	129354,47	404071,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
076	B18	129352,49	404091,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
077	B18	129356,75	404097,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
078	B18	129362,27	404092,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
079	B18	129364,13	404072,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
080	B18	129359,97	404066,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
081	B19	129352,74	404135,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
082	B19	129359,03	404129,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
083	B19	129359,97	404116,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
084	B19	129355,47	404108,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
085	B19	129349,68	404115,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
086	B19	129348,26	404128,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
087	B20	129333,90	404155,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
088	B20	129350,59	404156,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
089	B20	129356,82	404152,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
090	B20	129352,74	404147,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
091	B20	129335,48	404146,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
092	B20	129330,39	404150,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
093	B21	129331,77	404187,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
094	B21	129348,06	404188,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
048	Ja
049	Ja
050	Ja
051	Ja
052	Ja
053	Ja
054	Ja
055	Ja
056	Ja
057	Ja
058	Ja
059	Ja
060	Ja
067	Ja
070	Ja
069	Ja
068	Ja
066	Ja
061	Ja
062	Ja
064	Ja
063	Ja
065	Ja
071	Ja
072	Ja
073	Ja
074	Ja
075	Ja
076	Ja
077	Ja
078	Ja
079	Ja
080	Ja
081	Ja
082	Ja
083	Ja
084	Ja
085	Ja
086	Ja
087	Ja
088	Ja
089	Ja
090	Ja
091	Ja
092	Ja
093	Ja
094	Ja

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
095	B21	129353,97	404184,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
096	B21	129349,47	404179,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
097	B21	129332,62	404177,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
098	B21	129327,99	404182,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
099	B22	129340,38	404264,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
100	B22	129345,54	404259,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
101	B22	129346,91	404243,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
102	B22	129348,67	404224,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
103	B22	129350,23	404208,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
104	B22	129346,84	404202,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
105	B22	129340,67	404207,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
106	B22	129339,29	404224,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
107	B22	129337,35	404242,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
108	B22	129336,21	404258,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
109	B23	129326,39	404288,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
110	B23	129336,37	404286,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
111	B23	129337,94	404274,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
112	B23	129327,92	404277,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
113	B23	129346,51	404285,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
114	B23	129317,56	404280,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
095	Ja
096	Ja
097	Ja
098	Ja
099	Ja
100	Ja
101	Ja
102	Ja
103	Ja
104	Ja
105	Ja
106	Ja
107	Ja
108	Ja
109	Ja
110	Ja
111	Ja
112	Ja
113	Ja
114	Ja

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
1		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
8486274		5,15	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False
8486276		3,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False
8486279		2,72	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486278		6,95	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486282		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486285		5,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False
8486287		6,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False
8486288		4,38	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False
8486289		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False
8486335		2,81	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False
8486336		5,74	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False
8486351		3,06	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False
8486358		5,84	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False
8486359		4,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False
8486360		3,41	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False
8486363		5,18	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False
8486364		4,79	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False
8486366		2,56	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False
8486367		6,38	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False
8486369		5,20	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False
8486371		5,89	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False
8486372		3,51	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False
8486373		7,63	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False
8486374		4,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False
8486381		5,69	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False
8486382		2,76	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False
8486383		7,22	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False
8486384		5,41	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False
8486400		6,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False
8486413		3,80	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False
8486414		4,46	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False
8486416		4,71	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False
8486420		3,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False
8486422		6,42	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False
8486423		3,88	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False
8486426		2,71	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False
8486430		2,67	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False
8486433		2,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False
8486434		6,01	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False
8486435		5,32	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False
8486438		3,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False
8486442		5,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False
8486445		5,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False
8486446		6,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False
8486447		3,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False
8486449		3,15	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False
8486450		7,44	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8486274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
8486451		7,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486452		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486454		5,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False
8486455		3,97	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False
8486456		7,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486457		2,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486458		3,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486459		4,91	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486460		2,84	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486461		7,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486463		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486465		7,91	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486466		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486472		7,50	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False
8486471		2,71	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False
8486475		6,30	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False
8486477		4,92	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False
8486480		3,07	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False
8486479		7,08	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False
8486489		6,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False
8486498		3,13	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False
8486497		2,75	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False
8486499		8,01	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False
8486507		8,06	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False
8486511		6,17	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False
8486512		3,08	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False
8486517		4,43	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False
8486518		2,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486523		6,09	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False
8486528		3,15	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False
8486529		4,44	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False
8486541		3,34	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False
8486539		9,33	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False
8486538		7,64	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False
8486537		8,95	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False
8486535		16,64	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False
8486534		9,74	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False
8486532		3,60	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False
8486552		7,77	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False
8486555		2,74	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False
8486560		4,82	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False
8486569		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486570		3,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False
8486574		8,07	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False
8486573		3,09	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False
8486577		8,11	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False
8486578		3,09	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8486451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
8486580		4,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False
8486593		5,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False
8486594		7,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False
8486596		5,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False
8486597		4,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False
8486598		5,78	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False
8486602		4,37	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False
8486603		4,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False
8486604		5,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False
8486605		5,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False
8486640		7,69	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False
8486642		5,52	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False
8486643		5,99	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False
8486644		5,29	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False
8486646		6,51	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False
8486647		2,81	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False
8486651		6,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False
8486652		6,40	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False
8486653		2,64	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False
8486655		4,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False
8486657		7,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False
8486656		3,75	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False
8486658		3,65	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False
8486660		3,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486661		7,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486663		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486664		7,79	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486665		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486667		2,84	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False
8486669		7,18	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False
8486668		2,69	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False
8486673		6,85	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False
8486685		2,99	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False
8486688		2,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False
8486698		5,68	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False
8486707		2,77	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False
8486709		7,84	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False
8486711		6,92	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False
8486712		3,03	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False
8486717		2,94	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False
8486724		2,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False
8486725		5,97	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False
8486726		5,07	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False
8486727		3,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False
8486738		5,83	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False
8486741		5,40	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False
8486742		4,46	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8486580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
8486822		2,91	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False
8486821		6,76	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False
8486834		3,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False
8486838		4,23	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False
8486839		5,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False
8486842		3,80	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False
8486843		4,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False
8486844		4,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False
8486852		5,27	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False
8486855		5,32	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False
8486870		3,79	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False
8486872		4,62	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False
8486885		5,08	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False
8486917		7,63	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False
8486935		9,38	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486938		3,10	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486939		8,22	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486940		3,10	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486941		8,13	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486943		3,09	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486942		8,10	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486946		3,09	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486945		8,12	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486948		8,20	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486947		3,09	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486951		8,12	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486950		3,11	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486952		8,22	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486954		3,22	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486953		8,72	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486957		8,69	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486959		3,21	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486960		8,80	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486961		8,71	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486962		3,17	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486963		3,13	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486964		8,78	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486969		3,12	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486968		8,72	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486971		8,66	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486972		3,31	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486974		8,36	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486988		7,45	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False
8487015		3,25	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False
8487019		2,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False
8487034		4,29	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False
8487037		4,29	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8486822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
8487060		2,63	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False
8487075		3,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False
8487081		2,60	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False
8487082		2,45	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False
	B1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1	B2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2	B3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3	B4	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4	B5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5	B6	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
	B9	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
	B10	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
	B11	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1	B12	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2	B15	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3	B16	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3	B17	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4	B13	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4	B14	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5	B18	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
6	B19	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
7	B20	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
8	B21	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
9	B22	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
10	B23	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5	B7	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5	B8	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8487060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	50,60	45,26	39,99	50,35
001_B	B1	4,50	50,90	45,54	40,28	50,64
001_C	B1	7,50	50,55	45,19	39,92	50,29
002_A	B1	1,50	50,49	45,17	39,89	50,25
002_B	B1	4,50	50,82	45,48	40,20	50,57
002_C	B1	7,50	50,49	45,15	39,86	50,23
003_A	B1	1,50	44,86	39,73	34,31	44,66
003_B	B1	4,50	45,77	40,64	35,19	45,56
003_C	B1	7,50	45,85	40,75	35,27	45,65
004_A	B1	1,50	32,72	28,33	22,32	32,70
004_B	B1	4,50	34,77	30,38	24,35	34,75
004_C	B1	7,50	35,81	31,44	25,41	35,80
005_A	B1	1,50	30,78	26,10	20,33	30,69
005_B	B1	4,50	33,26	28,63	22,82	33,18
005_C	B1	7,50	35,00	30,35	24,55	34,92
006_A	B1	1,50	43,98	38,70	33,40	43,75
006_B	B1	4,50	45,19	39,84	34,57	44,93
006_C	B1	7,50	45,27	39,91	34,64	45,01
007_A	B2	1,50	50,71	45,36	40,10	50,46
007_B	B2	4,50	50,94	45,56	40,31	50,68
007_C	B2	7,50	50,62	45,23	39,98	50,35
008_A	B2	1,50	44,14	38,85	33,56	43,91
008_B	B2	4,50	44,87	39,55	34,26	44,62
008_C	B2	7,50	44,83	39,50	34,21	44,58
009_A	B2	1,50	44,47	39,16	33,88	44,23
009_B	B2	4,50	45,38	40,02	34,76	45,12
009_C	B2	7,50	45,45	40,07	34,81	45,18
010_A	B2	1,50	51,19	45,82	40,57	50,93
010_B	B2	4,50	51,38	45,98	40,74	51,11
010_C	B2	7,50	50,94	45,53	40,30	50,67
011_A	B3	1,50	51,27	45,90	40,65	51,01
011_B	B3	4,50	51,54	46,15	40,91	51,27
011_C	B3	7,50	51,16	45,75	40,52	50,89
012_A	B3	1,50	41,76	36,49	31,18	41,53
012_B	B3	4,50	42,84	37,52	32,23	42,59
012_C	B3	7,50	43,05	37,73	32,44	42,80
013_A	B3	1,50	30,57	25,93	20,11	30,49
013_B	B3	4,50	32,98	28,23	22,47	32,86
013_C	B3	7,50	34,78	30,07	24,27	34,67
014_A	B3	1,50	43,99	38,67	33,40	43,75
014_B	B3	4,50	44,66	39,30	34,05	44,41
014_C	B3	7,50	44,71	39,34	34,09	44,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	B4	1,50	43,48	38,19	32,90	43,25
015_B	B4	4,50	45,08	39,72	34,46	44,82
015_C	B4	7,50	45,38	40,00	34,75	45,12
016_A	B4	1,50	38,41	33,15	27,85	38,19
016_B	B4	4,50	40,19	34,86	29,59	39,94
016_C	B4	7,50	40,49	35,16	29,89	40,24
017_A	B4	1,50	33,65	29,04	23,23	33,58
017_B	B4	4,50	35,59	30,93	25,15	35,51
017_C	B4	7,50	36,23	31,78	25,83	36,20
018_A	B4	1,50	41,40	36,20	30,85	41,19
018_B	B4	4,50	43,25	37,98	32,66	43,02
018_C	B4	7,50	43,83	38,55	33,23	43,59
019_A	B5	1,50	42,35	37,06	31,77	42,12
019_B	B5	4,50	44,00	38,64	33,38	43,74
019_C	B5	7,50	44,31	38,95	33,69	44,05
020_A	B5	1,50	37,14	32,06	26,68	36,98
020_B	B5	4,50	37,69	32,61	27,23	37,53
020_C	B5	7,50	38,17	33,10	27,70	38,01
021_A	B5	1,50	31,68	27,25	21,55	31,74
021_B	B5	4,50	33,33	28,90	23,17	33,38
021_C	B5	7,50	33,36	29,39	23,34	33,54
022_A	B5	1,50	41,65	36,34	31,06	41,41
022_B	B5	4,50	43,50	38,13	32,88	43,24
022_C	B5	7,50	44,01	38,64	33,39	43,75
023_A	B6	1,50	43,47	38,15	32,87	43,23
023_B	B6	4,50	44,41	39,03	33,78	44,15
023_C	B6	7,50	44,48	39,08	33,84	44,21
024_A	B6	1,50	28,72	24,59	19,28	29,07
024_B	B6	4,50	29,46	25,26	20,03	29,80
024_C	B6	7,50	30,14	25,88	20,70	30,46
025_A	B6	1,50	31,69	27,42	21,85	31,87
025_B	B6	4,50	32,60	28,29	22,71	32,76
025_C	B6	7,50	33,58	29,33	23,68	33,75
026_A	B6	1,50	43,22	37,93	32,64	42,99
026_B	B6	4,50	44,13	38,79	33,51	43,88
026_C	B6	7,50	44,22	38,87	33,60	43,96
027_A	B7	1,50	43,09	37,76	32,49	42,84
027_B	B7	4,50	43,62	38,23	32,99	43,35
027_C	B7	7,50	43,46	38,09	32,83	43,20
028_A	B7	1,50	27,96	23,84	18,53	28,31
028_B	B7	4,50	28,50	24,32	19,07	28,84
028_C	B7	7,50	29,04	24,81	19,60	29,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	B7	1,50	41,56	36,28	31,00	41,33
029_B	B7	4,50	42,29	36,96	31,70	42,05
029_C	B7	7,50	42,32	36,98	31,72	42,07
030_A	B7	1,50	47,89	42,52	37,26	47,63
030_B	B7	4,50	48,00	42,60	37,36	47,73
030_C	B7	7,50	47,47	42,06	36,82	47,20
031_A	B8	1,50	43,27	37,94	32,67	43,02
031_B	B8	4,50	43,85	38,48	33,23	43,59
031_C	B8	7,50	43,74	38,35	33,11	43,47
032_A	B8	1,50	27,19	23,08	17,76	27,54
032_B	B8	4,50	27,68	23,51	18,24	28,02
032_C	B8	7,50	28,10	23,89	18,66	28,43
033_A	B8	1,50	42,08	36,79	31,52	41,85
033_B	B8	4,50	42,68	37,34	32,09	42,43
033_C	B8	7,50	42,53	37,19	31,93	42,28
034_A	B8	1,50	47,83	42,45	37,21	47,57
034_B	B8	4,50	47,90	42,49	37,26	47,63
034_C	B8	7,50	47,32	41,91	36,67	47,05
035_A	B9	1,50	41,33	36,02	30,75	41,09
035_B	B9	4,50	42,17	36,80	31,55	41,91
035_C	B9	7,50	42,07	36,70	31,45	41,81
036_A	B9	1,50	20,20	16,28	10,78	20,59
036_B	B9	4,50	20,63	16,68	11,21	21,02
036_C	B9	7,50	21,02	17,00	11,58	21,39
037_A	B9	1,50	43,30	37,98	32,71	43,06
037_B	B9	4,50	43,83	38,46	33,21	43,57
037_C	B9	7,50	43,68	38,30	33,06	43,42
038_A	B9	1,50	47,35	41,98	36,73	47,09
038_B	B9	4,50	47,53	42,13	36,89	47,26
038_C	B9	7,50	47,04	41,63	36,40	46,77
039_A	B10	1,50	41,36	36,05	30,78	41,12
039_B	B10	4,50	42,16	36,80	31,55	41,91
039_C	B10	7,50	42,14	36,77	31,53	41,88
040_A	B10	1,50	21,01	17,09	11,58	21,40
040_B	B10	4,50	21,43	17,48	12,00	21,81
040_C	B10	7,50	21,69	17,70	12,27	22,07
041_A	B10	1,50	42,94	37,62	32,35	42,70
041_B	B10	4,50	43,49	38,12	32,87	43,23
041_C	B10	7,50	43,35	37,97	32,73	43,09
042_A	B10	1,50	47,35	41,99	36,73	47,09
042_B	B10	4,50	47,55	42,15	36,91	47,28
042_C	B10	7,50	47,12	41,71	36,48	46,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	B11	1,50	31,13	26,01	20,67	30,96
043_B	B11	4,50	31,96	26,75	21,45	31,76
043_C	B11	7,50	33,02	27,83	22,52	32,83
044_A	B11	1,50	44,78	39,43	34,17	44,53
044_B	B11	4,50	45,92	40,53	35,29	45,65
044_C	B11	7,50	45,86	40,46	35,22	45,59
045_A	B11	1,50	20,88	16,97	11,45	21,27
045_B	B11	4,50	21,31	17,37	11,88	21,70
045_C	B11	7,50	21,53	17,55	12,10	21,91
046_A	B11	1,50	45,69	40,32	35,07	45,43
046_B	B11	4,50	46,14	40,75	35,51	45,87
046_C	B11	7,50	45,97	40,57	35,33	45,70
047_A	B12	1,50	47,40	42,04	36,78	47,14
047_B	B12	4,50	47,47	42,09	36,84	47,21
047_C	B12	7,50	46,95	41,57	36,32	46,69
048_A	B12	1,50	47,80	42,43	37,18	47,54
048_B	B12	4,50	47,83	42,43	37,19	47,56
048_C	B12	7,50	47,20	41,80	36,56	46,93
049_A	B12	1,50	47,39	42,02	36,77	47,13
049_B	B12	4,50	47,43	42,03	36,79	47,16
049_C	B12	7,50	46,81	41,41	36,17	46,54
050_A	B12	1,50	43,42	38,10	32,83	43,18
050_B	B12	4,50	43,89	38,52	33,27	43,63
050_C	B12	7,50	43,70	38,32	33,07	43,44
051_A	B12	1,50	37,16	31,94	26,62	36,95
051_B	B12	4,50	39,10	33,79	28,51	38,86
051_C	B12	7,50	39,81	34,50	29,22	39,57
052_A	B12	1,50	40,44	35,15	29,86	40,21
052_B	B12	4,50	41,49	36,15	30,88	41,24
052_C	B12	7,50	41,84	36,49	31,22	41,58
053_A	B13	1,50	43,40	38,06	32,80	43,15
053_B	B13	4,50	43,79	38,41	33,17	43,53
053_C	B13	7,50	43,62	38,22	32,99	43,35
054_A	B13	1,50	47,45	42,08	36,83	47,19
054_B	B13	4,50	47,51	42,11	36,87	47,24
054_C	B13	7,50	46,88	41,47	36,24	46,61
055_A	B13	1,50	36,28	31,09	25,77	36,08
055_B	B13	4,50	38,13	32,85	27,56	37,90
055_C	B13	7,50	39,26	33,98	28,69	39,03
056_A	B13	1,50	43,39	38,06	32,79	43,14
056_B	B13	4,50	43,92	38,54	33,29	43,66
056_C	B13	7,50	43,77	38,38	33,14	43,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	46,46	41,08	35,84	46,20
057_B	B14	4,50	46,35	40,94	35,71	46,08
057_C	B14	7,50	45,78	40,36	35,13	45,50
058_A	B14	1,50	47,62	42,25	36,99	47,36
058_B	B14	4,50	47,54	42,13	36,90	47,27
058_C	B14	7,50	46,83	41,41	36,18	46,55
059_A	B14	1,50	43,49	38,17	32,90	43,25
059_B	B14	4,50	43,90	38,53	33,28	43,64
059_C	B14	7,50	43,70	38,30	33,07	43,43
060_A	B14	1,50	39,63	34,36	29,07	39,41
060_B	B14	4,50	40,87	35,54	30,27	40,62
060_C	B14	7,50	41,38	36,05	30,78	41,13
061_A	B15	1,50	35,42	30,26	24,94	35,24
061_B	B15	4,50	37,33	32,08	26,79	37,12
061_C	B15	7,50	37,99	32,72	27,44	37,77
062_A	B15	1,50	40,24	34,99	29,70	40,03
062_B	B15	4,50	41,16	35,85	30,58	40,92
062_C	B15	7,50	41,33	36,02	30,75	41,09
063_A	B15	1,50	48,41	43,05	37,80	48,16
063_B	B15	4,50	48,74	43,36	38,11	48,48
063_C	B15	7,50	48,37	42,97	37,73	48,10
064_A	B15	1,50	49,70	44,31	39,07	49,43
064_B	B15	4,50	50,21	44,80	39,56	49,94
064_C	B15	7,50	50,02	44,61	39,37	49,75
065_A	B15	1,50	49,24	43,85	38,61	48,97
065_B	B15	4,50	49,85	44,44	39,21	49,58
065_C	B15	7,50	49,70	44,29	39,06	49,43
066_A	B15	1,50	45,26	39,92	34,66	45,01
066_B	B15	4,50	46,35	40,97	35,73	46,09
066_C	B15	7,50	46,44	41,05	35,80	46,17
067_A	B16	1,50	34,49	29,31	23,97	34,29
067_B	B16	4,50	36,61	31,34	26,05	36,39
067_C	B16	7,50	37,48	32,19	26,91	37,25
068_A	B16	1,50	45,33	39,99	34,73	45,08
068_B	B16	4,50	46,36	40,98	35,73	46,10
068_C	B16	7,50	46,45	41,06	35,81	46,18
069_A	B16	1,50	48,63	43,26	38,01	48,37
069_B	B16	4,50	49,29	43,89	38,66	49,02
069_C	B16	7,50	49,18	43,77	38,53	48,91
070_A	B16	1,50	44,95	39,63	34,36	44,71
070_B	B16	4,50	45,97	40,60	35,35	45,71
070_C	B16	7,50	46,02	40,63	35,39	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	47,24	41,89	36,63	46,99
071_B	B17	4,50	47,68	42,30	37,05	47,42
071_C	B17	7,50	47,43	42,03	36,79	47,16
072_A	B17	1,50	39,12	33,82	28,54	38,88
072_B	B17	4,50	40,25	34,90	29,64	40,00
072_C	B17	7,50	40,41	35,04	29,79	40,15
073_A	B17	1,50	45,61	40,27	35,01	45,36
073_B	B17	4,50	46,57	41,19	35,94	46,31
073_C	B17	7,50	46,60	41,21	35,97	46,33
074_A	B17	1,50	49,06	43,70	38,45	48,81
074_B	B17	4,50	49,52	44,13	38,89	49,25
074_C	B17	7,50	49,26	43,85	38,62	48,99
075_A	B18	1,50	45,84	40,53	35,25	45,60
075_B	B18	4,50	46,73	41,37	36,11	46,47
075_C	B18	7,50	46,58	41,22	35,96	46,32
076_A	B18	1,50	40,16	34,98	29,63	39,96
076_B	B18	4,50	42,27	37,01	31,70	42,04
076_C	B18	7,50	42,70	37,43	32,13	42,47
077_A	B18	1,50	43,28	38,00	32,71	43,05
077_B	B18	4,50	44,40	39,06	33,79	44,15
077_C	B18	7,50	44,64	39,29	34,03	44,39
078_A	B18	1,50	48,19	42,86	37,59	47,94
078_B	B18	4,50	48,98	43,61	38,36	48,72
078_C	B18	7,50	48,94	43,54	38,30	48,67
079_A	B18	1,50	49,19	43,85	38,59	48,94
079_B	B18	4,50	49,78	44,40	39,16	49,52
079_C	B18	7,50	49,65	44,25	39,01	49,38
080_A	B18	1,50	51,17	45,81	40,56	50,92
080_B	B18	4,50	51,48	46,09	40,85	51,21
080_C	B18	7,50	51,06	45,66	40,42	50,79
081_A	B19	1,50	42,52	37,22	31,94	42,28
081_B	B19	4,50	43,61	38,25	33,00	43,36
081_C	B19	7,50	43,78	38,40	33,15	43,52
082_A	B19	1,50	47,89	42,55	37,29	47,64
082_B	B19	4,50	48,65	43,27	38,02	48,39
082_C	B19	7,50	48,60	43,20	37,96	48,33
083_A	B19	1,50	47,87	42,54	37,27	47,62
083_B	B19	4,50	48,66	43,28	38,04	48,40
083_C	B19	7,50	48,62	43,22	37,98	48,35
084_A	B19	1,50	43,26	37,97	32,68	43,03
084_B	B19	4,50	44,53	39,18	33,91	44,27
084_C	B19	7,50	44,79	39,42	34,16	44,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	37,50	32,39	27,01	37,32
085_B	B19	4,50	39,41	34,20	28,86	39,20
085_C	B19	7,50	40,31	35,07	29,75	40,09
086_A	B19	1,50	36,65	31,53	26,15	36,47
086_B	B19	4,50	38,37	33,15	27,82	38,16
086_C	B19	7,50	39,41	34,15	28,84	39,18
087_A	B20	1,50	38,31	33,28	27,91	38,18
087_B	B20	4,50	40,17	35,01	29,69	39,99
087_C	B20	7,50	40,65	35,44	30,13	40,45
088_A	B20	1,50	42,38	37,14	31,84	42,17
088_B	B20	4,50	43,43	38,13	32,86	43,20
088_C	B20	7,50	43,57	38,24	32,98	43,33
089_A	B20	1,50	47,60	42,27	37,00	47,35
089_B	B20	4,50	48,37	42,99	37,74	48,11
089_C	B20	7,50	48,32	42,91	37,68	48,05
090_A	B20	1,50	43,09	37,79	32,51	42,85
090_B	B20	4,50	44,25	38,90	33,64	44,00
090_C	B20	7,50	44,47	39,10	33,85	44,21
091_A	B20	1,50	39,29	34,07	28,74	39,08
091_B	B20	4,50	41,16	35,85	30,56	40,92
091_C	B20	7,50	41,80	36,47	31,19	41,55
092_A	B20	1,50	34,77	29,95	24,49	34,71
092_B	B20	4,50	36,49	31,51	26,10	36,37
092_C	B20	7,50	37,24	32,24	26,83	37,11
093_A	B21	1,50	36,50	31,70	26,27	36,46
093_B	B21	4,50	38,19	33,21	27,84	38,08
093_C	B21	7,50	38,36	33,34	27,99	38,24
094_A	B21	1,50	41,55	36,38	31,06	41,36
094_B	B21	4,50	42,37	37,14	31,85	42,16
094_C	B21	7,50	42,33	37,07	31,79	42,11
095_A	B21	1,50	47,07	41,73	36,47	46,82
095_B	B21	4,50	47,75	42,37	37,12	47,49
095_C	B21	7,50	47,68	42,28	37,04	47,41
096_A	B21	1,50	43,15	37,89	32,59	42,93
096_B	B21	4,50	44,32	38,99	33,72	44,07
096_C	B21	7,50	44,59	39,24	33,98	44,34
097_A	B21	1,50	38,98	33,80	28,45	38,78
097_B	B21	4,50	40,97	35,70	30,39	40,74
097_C	B21	7,50	41,60	36,30	31,01	41,36
098_A	B21	1,50	34,06	29,63	24,07	34,16
098_B	B21	4,50	35,53	30,93	25,42	35,56
098_C	B21	7,50	36,32	31,69	26,19	36,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	41,84	36,63	31,32	41,64
099_B	B22	4,50	42,49	37,21	31,93	42,26
099_C	B22	7,50	42,49	37,20	31,92	42,26
100_A	B22	1,50	46,40	41,06	35,80	46,15
100_B	B22	4,50	46,90	41,52	36,28	46,64
100_C	B22	7,50	46,73	41,33	36,10	46,46
101_A	B22	1,50	46,32	40,99	35,72	46,07
101_B	B22	4,50	46,90	41,52	36,27	46,64
101_C	B22	7,50	46,77	41,37	36,14	46,50
102_A	B22	1,50	46,30	40,97	35,70	46,05
102_B	B22	4,50	46,93	41,55	36,30	46,67
102_C	B22	7,50	46,85	41,45	36,22	46,58
103_A	B22	1,50	46,28	40,96	35,69	46,04
103_B	B22	4,50	46,96	41,59	36,34	46,70
103_C	B22	7,50	46,93	41,53	36,29	46,66
104_A	B22	1,50	41,85	36,61	31,30	41,63
104_B	B22	4,50	42,94	37,64	32,36	42,70
104_C	B22	7,50	43,19	37,87	32,60	42,95
105_A	B22	1,50	31,96	27,97	22,29	32,25
105_B	B22	4,50	32,78	28,67	23,03	33,02
105_C	B22	7,50	33,53	29,32	23,68	33,72
106_A	B22	1,50	32,39	28,49	22,75	32,71
106_B	B22	4,50	33,06	29,06	23,36	33,34
106_C	B22	7,50	33,58	29,47	23,79	33,81
107_A	B22	1,50	32,43	28,59	22,86	32,79
107_B	B22	4,50	33,00	29,09	23,37	33,32
107_C	B22	7,50	33,39	29,40	23,70	33,68
108_A	B22	1,50	32,48	28,62	22,89	32,83
108_B	B22	4,50	32,93	29,00	23,29	33,25
108_C	B22	7,50	33,33	29,33	23,63	33,61
109_A	B23	1,50	50,00	44,62	39,38	49,74
109_B	B23	4,50	49,51	44,13	38,89	49,25
109_C	B23	7,50	48,40	43,03	37,79	48,14
110_A	B23	1,50	48,68	43,32	38,07	48,43
110_B	B23	4,50	48,44	43,06	37,82	48,18
110_C	B23	7,50	47,68	42,29	37,06	47,42
111_A	B23	1,50	40,77	35,49	30,19	40,54
111_B	B23	4,50	41,70	36,37	31,10	41,45
111_C	B23	7,50	41,71	36,35	31,09	41,45
112_A	B23	1,50	33,07	27,97	22,58	32,90
112_B	B23	4,50	35,08	29,78	24,47	34,84
112_C	B23	7,50	35,65	30,31	25,01	35,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	48,57	43,20	37,95	48,31
113_B	B23	4,50	48,66	43,26	38,02	48,39
113_C	B23	7,50	48,18	42,76	37,53	47,90
114_A	B23	1,50	33,42	29,60	23,88	33,79
114_B	B23	4,50	33,88	30,02	24,31	34,23
114_C	B23	7,50	34,20	30,28	24,59	34,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	30,18	26,51	19,95	30,36
001_B	B1	4,50	31,90	28,19	21,64	32,06
001_C	B1	7,50	32,96	29,27	22,70	33,13
002_A	B1	1,50	32,63	28,93	22,40	32,80
002_B	B1	4,50	34,50	30,78	24,27	34,67
002_C	B1	7,50	35,21	31,52	24,95	35,38
003_A	B1	1,50	34,68	30,97	24,44	34,85
003_B	B1	4,50	36,82	33,08	26,57	36,98
003_C	B1	7,50	37,68	33,94	27,42	37,84
004_A	B1	1,50	29,99	26,26	19,75	30,15
004_B	B1	4,50	32,29	28,52	22,03	32,44
004_C	B1	7,50	33,49	29,70	23,24	33,64
005_A	B1	1,50	26,38	22,58	16,16	26,54
005_B	B1	4,50	29,63	25,82	19,44	29,79
005_C	B1	7,50	31,36	27,54	21,15	31,51
006_A	B1	1,50	20,69	16,91	10,44	20,84
006_B	B1	4,50	22,66	18,84	12,40	22,80
006_C	B1	7,50	24,81	20,97	14,57	24,95
007_A	B2	1,50	26,96	23,26	16,70	27,13
007_B	B2	4,50	28,37	24,65	18,11	28,53
007_C	B2	7,50	29,62	25,91	19,36	29,78
008_A	B2	1,50	25,90	22,13	15,69	26,07
008_B	B2	4,50	28,31	24,52	18,15	28,49
008_C	B2	7,50	29,88	26,09	19,70	30,05
009_A	B2	1,50	22,49	18,71	12,24	22,64
009_B	B2	4,50	24,83	21,01	14,57	24,97
009_C	B2	7,50	27,08	23,19	16,83	27,21
010_A	B2	1,50	20,08	16,13	10,33	20,35
010_B	B2	4,50	20,74	16,77	10,96	21,00
010_C	B2	7,50	21,42	17,42	11,59	21,66
011_A	B3	1,50	18,69	14,63	9,20	19,03
011_B	B3	4,50	19,22	15,13	9,70	19,55
011_C	B3	7,50	19,93	15,85	10,33	20,23
012_A	B3	1,50	25,58	21,80	15,34	25,73
012_B	B3	4,50	27,38	23,54	17,13	27,52
012_C	B3	7,50	29,28	25,42	19,05	29,42
013_A	B3	1,50	26,42	22,67	16,17	26,58
013_B	B3	4,50	28,64	24,85	18,38	28,79
013_C	B3	7,50	31,02	27,20	20,78	31,17
014_A	B3	1,50	17,20	13,30	6,96	17,33
014_B	B3	4,50	19,47	15,51	9,21	19,58
014_C	B3	7,50	23,59	19,66	13,36	23,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	B4	1,50	17,03	12,93	7,32	17,29
015_B	B4	4,50	18,55	14,41	8,76	18,77
015_C	B4	7,50	20,06	15,92	10,24	20,27
016_A	B4	1,50	23,24	19,32	13,38	23,48
016_B	B4	4,50	24,06	20,05	14,19	24,28
016_C	B4	7,50	25,67	21,59	15,75	25,86
017_A	B4	1,50	29,36	25,62	19,14	29,53
017_B	B4	4,50	31,44	27,65	21,22	31,60
017_C	B4	7,50	33,42	29,62	23,18	33,57
018_A	B4	1,50	26,94	23,22	16,74	27,12
018_B	B4	4,50	29,20	25,44	19,03	29,38
018_C	B4	7,50	30,57	26,81	20,38	30,74
019_A	B5	1,50	20,81	16,87	11,24	21,15
019_B	B5	4,50	21,46	17,48	11,85	21,78
019_C	B5	7,50	22,06	18,07	12,41	22,36
020_A	B5	1,50	27,86	23,92	18,10	28,13
020_B	B5	4,50	29,64	25,69	19,84	29,90
020_C	B5	7,50	30,63	26,69	20,77	30,87
021_A	B5	1,50	29,29	25,37	19,45	29,54
021_B	B5	4,50	31,27	27,31	21,36	31,49
021_C	B5	7,50	33,17	29,26	23,18	33,37
022_A	B5	1,50	17,17	13,14	7,04	17,31
022_B	B5	4,50	19,09	14,95	8,98	19,21
022_C	B5	7,50	23,11	18,98	13,01	23,24
023_A	B6	1,50	17,90	14,08	7,65	18,04
023_B	B6	4,50	18,99	15,09	8,73	19,11
023_C	B6	7,50	20,80	16,85	10,58	20,92
024_A	B6	1,50	28,72	24,59	19,28	29,07
024_B	B6	4,50	29,46	25,26	20,03	29,80
024_C	B6	7,50	30,14	25,88	20,70	30,46
025_A	B6	1,50	30,50	26,49	20,86	30,80
025_B	B6	4,50	31,45	27,41	21,77	31,73
025_C	B6	7,50	32,68	28,64	22,93	32,94
026_A	B6	1,50	26,45	22,55	16,57	26,69
026_B	B6	4,50	26,93	23,06	16,82	27,11
026_C	B6	7,50	29,02	25,17	18,89	29,19
027_A	B7	1,50	13,72	9,72	3,48	13,83
027_B	B7	4,50	15,53	11,47	5,29	15,63
027_C	B7	7,50	18,14	14,08	7,94	18,25
028_A	B7	1,50	27,96	23,84	18,53	28,31
028_B	B7	4,50	28,50	24,32	19,07	28,84
028_C	B7	7,50	29,04	24,81	19,60	29,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	B7	1,50	27,76	23,78	18,16	28,08
029_B	B7	4,50	28,51	24,49	18,87	28,81
029_C	B7	7,50	29,53	25,51	19,83	29,81
030_A	B7	1,50	23,09	19,23	12,85	23,23
030_B	B7	4,50	24,80	20,92	14,56	24,93
030_C	B7	7,50	27,11	23,27	16,87	27,25
031_A	B8	1,50	9,36	5,20	-0,75	9,48
031_B	B8	4,50	11,72	7,57	1,60	11,84
031_C	B8	7,50	14,42	10,33	4,38	14,57
032_A	B8	1,50	27,19	23,08	17,76	27,54
032_B	B8	4,50	27,68	23,51	18,24	28,02
032_C	B8	7,50	28,10	23,89	18,66	28,43
033_A	B8	1,50	26,75	22,83	17,21	27,10
033_B	B8	4,50	27,42	23,47	17,84	27,75
033_C	B8	7,50	28,31	24,34	18,65	28,61
034_A	B8	1,50	21,70	17,85	11,46	21,84
034_B	B8	4,50	23,12	19,22	12,88	23,25
034_C	B8	7,50	25,20	21,31	14,99	25,34
035_A	B9	1,50	18,22	13,68	8,70	18,46
035_B	B9	4,50	19,17	14,55	9,63	19,39
035_C	B9	7,50	19,84	15,23	10,25	20,05
036_A	B9	1,50	20,20	16,28	10,78	20,59
036_B	B9	4,50	20,63	16,68	11,21	21,02
036_C	B9	7,50	21,02	17,00	11,58	21,39
037_A	B9	1,50	24,36	20,13	14,76	24,63
037_B	B9	4,50	25,23	20,95	15,60	25,48
037_C	B9	7,50	26,14	21,87	16,47	26,38
038_A	B9	1,50	20,17	16,11	10,25	20,37
038_B	B9	4,50	21,32	17,21	11,38	21,50
038_C	B9	7,50	22,77	18,69	12,78	22,94
039_A	B10	1,50	17,08	12,57	7,57	17,33
039_B	B10	4,50	18,03	13,44	8,49	18,26
039_C	B10	7,50	18,44	13,83	8,87	18,65
040_A	B10	1,50	21,01	17,09	11,58	21,40
040_B	B10	4,50	21,43	17,48	12,00	21,81
040_C	B10	7,50	21,69	17,70	12,27	22,07
041_A	B10	1,50	22,55	18,36	13,00	22,85
041_B	B10	4,50	23,46	19,21	13,87	23,73
041_C	B10	7,50	24,61	20,36	14,96	24,86
042_A	B10	1,50	16,90	12,94	6,77	17,05
042_B	B10	4,50	18,29	14,22	8,19	18,43
042_C	B10	7,50	20,39	16,29	10,36	20,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	B11	1,50	--	--	--	--
043_B	B11	4,50	--	--	--	--
043_C	B11	7,50	--	--	--	--
044_A	B11	1,50	20,74	16,54	11,20	21,04
044_B	B11	4,50	21,78	17,53	12,19	22,05
044_C	B11	7,50	23,36	19,14	13,70	23,61
045_A	B11	1,50	20,88	16,97	11,45	21,27
045_B	B11	4,50	21,31	17,37	11,88	21,70
045_C	B11	7,50	21,53	17,55	12,10	21,91
046_A	B11	1,50	16,53	12,24	6,70	16,71
046_B	B11	4,50	18,02	13,69	8,17	18,19
046_C	B11	7,50	20,12	15,87	10,27	20,30
047_A	B12	1,50	23,30	19,21	13,32	23,47
047_B	B12	4,50	25,01	20,92	14,99	25,17
047_C	B12	7,50	27,15	23,12	17,11	27,31
048_A	B12	1,50	25,53	21,52	15,97	25,86
048_B	B12	4,50	26,26	22,22	16,67	26,57
048_C	B12	7,50	27,17	23,13	17,52	27,46
049_A	B12	1,50	22,44	18,38	12,75	22,71
049_B	B12	4,50	23,06	18,93	13,37	23,32
049_C	B12	7,50	24,39	20,24	14,68	24,64
050_A	B12	1,50	20,61	16,42	11,11	20,92
050_B	B12	4,50	21,31	17,07	11,79	21,61
050_C	B12	7,50	22,00	17,74	12,41	22,27
051_A	B12	1,50	20,34	16,28	10,56	20,58
051_B	B12	4,50	21,78	17,70	11,91	21,99
051_C	B12	7,50	23,60	19,54	13,62	23,78
052_A	B12	1,50	19,35	15,30	9,27	19,50
052_B	B12	4,50	21,68	17,66	11,52	21,81
052_C	B12	7,50	23,89	19,94	13,68	24,02
053_A	B13	1,50	17,56	13,56	8,07	17,91
053_B	B13	4,50	18,22	14,19	8,70	18,56
053_C	B13	7,50	19,18	15,13	9,55	19,48
054_A	B13	1,50	23,65	19,71	14,17	24,02
054_B	B13	4,50	24,16	20,18	14,67	24,52
054_C	B13	7,50	24,69	20,69	15,17	25,03
055_A	B13	1,50	20,40	16,32	10,69	20,66
055_B	B13	4,50	21,54	17,41	11,76	21,77
055_C	B13	7,50	23,01	18,91	13,14	23,22
056_A	B13	1,50	16,99	12,80	7,33	17,25
056_B	B13	4,50	18,77	14,52	9,07	19,00
056_C	B13	7,50	22,09	17,87	12,34	22,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	--	--	--	--
057_B	B14	4,50	--	--	--	--
057_C	B14	7,50	--	--	--	--
058_A	B14	1,50	20,11	16,04	10,51	20,41
058_B	B14	4,50	20,82	16,69	11,22	21,11
058_C	B14	7,50	21,75	17,61	12,16	22,04
059_A	B14	1,50	24,02	20,06	14,57	24,39
059_B	B14	4,50	24,54	20,54	15,07	24,90
059_C	B14	7,50	25,31	21,26	15,79	25,64
060_A	B14	1,50	13,42	9,21	3,34	13,54
060_B	B14	4,50	15,85	11,64	5,77	15,97
060_C	B14	7,50	18,91	14,78	8,84	19,05
061_A	B15	1,50	23,35	19,21	13,71	23,62
061_B	B15	4,50	24,25	20,06	14,58	24,51
061_C	B15	7,50	25,54	21,36	15,80	25,77
062_A	B15	1,50	25,24	21,18	15,58	25,52
062_B	B15	4,50	26,15	22,07	16,45	26,42
062_C	B15	7,50	27,02	22,94	17,27	27,27
063_A	B15	1,50	27,07	23,10	17,30	27,33
063_B	B15	4,50	27,97	23,97	18,15	28,21
063_C	B15	7,50	28,83	24,84	18,93	29,05
064_A	B15	1,50	22,49	18,71	12,22	22,64
064_B	B15	4,50	23,76	19,95	13,48	23,90
064_C	B15	7,50	25,30	21,48	15,02	25,43
065_A	B15	1,50	22,88	19,01	13,04	23,14
065_B	B15	4,50	23,76	19,87	13,88	24,00
065_C	B15	7,50	24,91	21,03	14,94	25,13
066_A	B15	1,50	15,51	11,66	5,26	15,65
066_B	B15	4,50	17,03	13,13	6,76	17,15
066_C	B15	7,50	18,63	14,68	8,40	18,75
067_A	B16	1,50	14,34	10,21	4,37	14,51
067_B	B16	4,50	16,29	12,11	6,35	16,46
067_C	B16	7,50	19,63	15,46	9,72	19,81
068_A	B16	1,50	20,78	16,71	10,77	20,95
068_B	B16	4,50	21,98	17,88	11,95	22,13
068_C	B16	7,50	24,20	20,15	14,19	24,37
069_A	B16	1,50	19,19	15,23	9,08	19,35
069_B	B16	4,50	20,22	16,22	10,10	20,37
069_C	B16	7,50	22,11	18,15	12,03	22,28
070_A	B16	1,50	13,06	9,14	2,80	13,18
070_B	B16	4,50	14,27	10,26	3,99	14,36
070_C	B16	7,50	16,00	11,97	5,75	16,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	0,35	-3,93	-10,01	0,37
071_B	B17	4,50	1,28	-3,08	-9,09	1,28
071_C	B17	7,50	1,57	-2,83	-8,82	1,55
072_A	B17	1,50	13,54	9,45	3,53	13,70
072_B	B17	4,50	15,49	11,33	5,51	15,65
072_C	B17	7,50	18,70	14,58	8,77	18,88
073_A	B17	1,50	17,14	13,07	7,00	17,27
073_B	B17	4,50	18,98	14,86	8,86	19,10
073_C	B17	7,50	21,86	17,78	11,81	22,01
074_A	B17	1,50	17,96	14,04	7,78	18,10
074_B	B17	4,50	19,30	15,33	9,15	19,44
074_C	B17	7,50	21,27	17,30	11,19	21,43
075_A	B18	1,50	22,14	18,40	11,89	22,30
075_B	B18	4,50	23,40	19,63	13,13	23,55
075_C	B18	7,50	24,53	20,77	14,26	24,68
076_A	B18	1,50	22,16	18,42	11,95	22,33
076_B	B18	4,50	23,79	20,01	13,71	23,99
076_C	B18	7,50	24,66	20,85	14,57	24,85
077_A	B18	1,50	16,09	12,29	5,87	16,25
077_B	B18	4,50	17,24	13,37	7,02	17,38
077_C	B18	7,50	18,64	14,73	8,42	18,77
078_A	B18	1,50	20,13	16,01	10,15	20,30
078_B	B18	4,50	21,21	17,06	11,22	21,37
078_C	B18	7,50	22,76	18,64	12,80	22,93
079_A	B18	1,50	24,48	20,54	14,81	24,78
079_B	B18	4,50	25,28	21,28	15,58	25,56
079_C	B18	7,50	26,00	21,98	16,24	26,26
080_A	B18	1,50	24,54	20,64	14,73	24,81
080_B	B18	4,50	25,97	22,03	16,16	26,23
080_C	B18	7,50	26,84	22,90	16,96	27,07
081_A	B19	1,50	16,82	13,02	6,55	16,96
081_B	B19	4,50	17,95	14,07	7,66	18,07
081_C	B19	7,50	19,09	15,19	8,80	19,20
082_A	B19	1,50	14,99	10,76	4,90	15,10
082_B	B19	4,50	16,98	12,76	6,92	17,10
082_C	B19	7,50	19,45	15,29	9,48	19,61
083_A	B19	1,50	16,58	12,46	6,44	16,70
083_B	B19	4,50	18,30	14,15	8,19	18,42
083_C	B19	7,50	20,78	16,68	10,77	20,94
084_A	B19	1,50	20,23	16,24	10,12	20,38
084_B	B19	4,50	22,11	18,13	12,00	22,26
084_C	B19	7,50	24,08	20,10	14,02	24,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	21,43	17,67	11,27	21,61
085_B	B19	4,50	22,62	18,82	12,48	22,80
085_C	B19	7,50	23,45	19,63	13,34	23,64
086_A	B19	1,50	21,34	17,63	11,11	21,51
086_B	B19	4,50	22,18	18,42	11,95	22,34
086_C	B19	7,50	23,16	19,36	13,01	23,34
087_A	B20	1,50	12,37	8,46	2,19	12,52
087_B	B20	4,50	13,73	9,72	3,54	13,85
087_C	B20	7,50	14,99	10,93	4,78	15,10
088_A	B20	1,50	13,22	9,37	2,93	13,34
088_B	B20	4,50	14,36	10,43	4,05	14,46
088_C	B20	7,50	15,31	11,37	5,00	15,41
089_A	B20	1,50	13,67	9,39	3,57	13,77
089_B	B20	4,50	15,53	11,25	5,47	15,64
089_C	B20	7,50	17,67	13,46	7,74	17,83
090_A	B20	1,50	19,30	15,20	9,32	19,47
090_B	B20	4,50	20,83	16,69	10,84	20,99
090_C	B20	7,50	23,31	19,24	13,44	23,52
091_A	B20	1,50	20,96	17,17	10,77	21,13
091_B	B20	4,50	22,43	18,58	12,28	22,60
091_C	B20	7,50	24,94	21,02	15,02	25,17
092_A	B20	1,50	18,78	14,99	8,59	18,95
092_B	B20	4,50	19,83	15,97	9,70	20,00
092_C	B20	7,50	21,55	17,63	11,59	21,76
093_A	B21	1,50	8,13	3,96	-1,76	8,32
093_B	B21	4,50	10,05	5,77	0,21	10,23
093_C	B21	7,50	11,41	7,12	1,64	11,61
094_A	B21	1,50	3,17	-0,89	-7,15	3,24
094_B	B21	4,50	6,26	2,22	-4,06	6,34
094_C	B21	7,50	10,57	6,62	0,26	10,67
095_A	B21	1,50	15,29	11,23	5,14	15,41
095_B	B21	4,50	16,65	12,50	6,54	16,77
095_C	B21	7,50	18,03	13,87	8,06	18,19
096_A	B21	1,50	16,43	12,26	6,32	16,54
096_B	B21	4,50	18,79	14,65	8,73	18,93
096_C	B21	7,50	21,22	17,15	11,19	21,38
097_A	B21	1,50	17,47	13,43	7,44	17,64
097_B	B21	4,50	19,83	15,76	9,85	20,01
097_C	B21	7,50	22,58	18,59	12,69	22,80
098_A	B21	1,50	16,91	13,02	6,83	17,09
098_B	B21	4,50	18,68	14,71	8,66	18,86
098_C	B21	7,50	21,16	17,24	11,32	21,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	12,85	8,89	2,55	12,95
099_B	B22	4,50	14,70	10,71	4,40	14,79
099_C	B22	7,50	16,19	12,19	5,88	16,28
100_A	B22	1,50	15,13	11,10	5,41	15,40
100_B	B22	4,50	16,18	12,09	6,44	16,43
100_C	B22	7,50	18,14	14,09	8,49	18,43
101_A	B22	1,50	15,19	11,13	5,47	15,45
101_B	B22	4,50	16,25	12,14	6,52	16,50
101_C	B22	7,50	17,94	13,86	8,28	18,22
102_A	B22	1,50	12,75	8,58	2,77	12,91
102_B	B22	4,50	14,50	10,27	4,58	14,66
102_C	B22	7,50	17,12	13,00	7,39	17,37
103_A	B22	1,50	15,24	11,21	5,12	15,38
103_B	B22	4,50	16,76	12,66	6,69	16,90
103_C	B22	7,50	18,67	14,59	8,77	18,87
104_A	B22	1,50	14,26	9,91	4,43	14,43
104_B	B22	4,50	17,01	12,70	7,19	17,19
104_C	B22	7,50	20,86	16,76	11,08	21,10
105_A	B22	1,50	12,19	7,95	2,21	12,33
105_B	B22	4,50	14,68	10,46	4,70	14,83
105_C	B22	7,50	18,43	14,38	8,62	18,67
106_A	B22	1,50	13,43	9,36	3,35	13,57
106_B	B22	4,50	15,13	11,04	5,04	15,27
106_C	B22	7,50	17,04	13,00	7,03	17,21
107_A	B22	1,50	11,57	7,49	1,48	11,71
107_B	B22	4,50	13,10	9,01	2,95	13,22
107_C	B22	7,50	13,75	9,71	3,45	13,83
108_A	B22	1,50	13,31	9,23	3,10	13,41
108_B	B22	4,50	15,45	11,36	5,23	15,55
108_C	B22	7,50	16,95	13,01	6,65	17,05
109_A	B23	1,50	--	--	--	--
109_B	B23	4,50	--	--	--	--
109_C	B23	7,50	--	--	--	--
110_A	B23	1,50	--	--	--	--
110_B	B23	4,50	--	--	--	--
110_C	B23	7,50	--	--	--	--
111_A	B23	1,50	15,16	11,08	5,41	15,41
111_B	B23	4,50	16,69	12,58	6,90	16,92
111_C	B23	7,50	19,03	14,99	9,24	19,27
112_A	B23	1,50	13,80	9,87	3,64	13,95
112_B	B23	4,50	15,78	11,79	5,63	15,92
112_C	B23	7,50	17,82	13,84	7,75	17,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	15,23	11,22	5,47	15,49
113_B	B23	4,50	16,17	12,09	6,41	16,42
113_C	B23	7,50	18,12	14,08	8,47	18,41
114_A	B23	1,50	11,83	7,96	1,56	11,96
114_B	B23	4,50	13,95	10,09	3,68	14,08
114_C	B23	7,50	14,46	10,61	4,17	14,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	24,63	21,06	14,48	24,86
001_B	B1	4,50	25,76	22,12	15,66	25,99
001_C	B1	7,50	26,83	23,16	16,86	27,09
002_A	B1	1,50	24,56	21,00	14,55	24,83
002_B	B1	4,50	25,43	21,82	15,43	25,69
002_C	B1	7,50	26,96	23,31	17,09	27,26
003_A	B1	1,50	14,90	11,00	4,87	15,09
003_B	B1	4,50	17,19	13,32	7,30	17,44
003_C	B1	7,50	14,11	10,06	3,81	14,19
004_A	B1	1,50	12,98	9,13	2,98	13,19
004_B	B1	4,50	15,36	11,52	5,42	15,60
004_C	B1	7,50	19,34	15,65	9,78	19,73
005_A	B1	1,50	15,07	11,39	5,07	15,32
005_B	B1	4,50	17,00	13,27	7,06	17,26
005_C	B1	7,50	21,03	17,35	11,41	21,40
006_A	B1	1,50	22,54	19,05	12,40	22,79
006_B	B1	4,50	23,55	20,01	13,43	23,79
006_C	B1	7,50	24,69	21,10	14,69	24,96
007_A	B2	1,50	24,87	21,27	14,74	25,10
007_B	B2	4,50	26,15	22,49	16,06	26,38
007_C	B2	7,50	28,50	24,83	18,65	28,80
008_A	B2	1,50	21,31	17,68	11,11	21,51
008_B	B2	4,50	22,81	19,15	12,60	23,00
008_C	B2	7,50	22,42	18,60	12,26	22,59
009_A	B2	1,50	14,01	10,15	4,20	14,28
009_B	B2	4,50	16,49	12,60	6,66	16,75
009_C	B2	7,50	21,71	17,86	11,84	21,97
010_A	B2	1,50	21,19	17,54	11,24	21,46
010_B	B2	4,50	23,99	20,30	14,24	24,32
010_C	B2	7,50	27,48	23,79	17,88	27,86
011_A	B3	1,50	21,93	18,26	12,22	22,28
011_B	B3	4,50	23,48	19,80	13,85	23,85
011_C	B3	7,50	26,19	22,51	16,64	26,59
012_A	B3	1,50	10,78	6,83	0,95	11,03
012_B	B3	4,50	12,71	8,79	2,97	12,99
012_C	B3	7,50	17,74	13,97	8,21	18,12
013_A	B3	1,50	10,84	6,91	0,75	11,01
013_B	B3	4,50	13,42	9,44	3,36	13,59
013_C	B3	7,50	19,72	15,75	9,65	19,89
014_A	B3	1,50	18,92	15,15	9,41	19,31
014_B	B3	4,50	23,13	19,39	13,66	23,54
014_C	B3	7,50	27,37	23,65	17,87	27,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	B4	1,50	14,98	11,17	5,25	15,29
015_B	B4	4,50	17,81	14,02	8,15	18,15
015_C	B4	7,50	23,90	20,20	14,37	24,30
016_A	B4	1,50	12,03	8,14	2,11	12,26
016_B	B4	4,50	14,63	10,77	4,77	14,89
016_C	B4	7,50	20,91	17,15	11,25	21,25
017_A	B4	1,50	12,61	8,64	2,41	12,74
017_B	B4	4,50	14,87	10,90	4,61	14,98
017_C	B4	7,50	17,43	13,48	7,15	17,54
018_A	B4	1,50	18,74	15,04	8,71	18,98
018_B	B4	4,50	20,49	16,72	10,48	20,72
018_C	B4	7,50	23,28	19,52	13,43	23,56
019_A	B5	1,50	15,58	11,77	5,76	15,86
019_B	B5	4,50	17,98	14,20	8,27	18,30
019_C	B5	7,50	23,43	19,72	13,89	23,82
020_A	B5	1,50	11,34	7,51	1,31	11,55
020_B	B5	4,50	7,94	4,20	-1,67	8,30
020_C	B5	7,50	15,00	11,31	5,55	15,43
021_A	B5	1,50	6,72	2,87	-2,97	7,03
021_B	B5	4,50	9,59	5,74	-0,06	9,92
021_C	B5	7,50	10,18	6,12	-0,12	10,26
022_A	B5	1,50	15,41	11,60	5,67	15,72
022_B	B5	4,50	18,53	14,73	8,82	18,85
022_C	B5	7,50	24,59	20,87	15,02	24,97
023_A	B6	1,50	14,00	10,17	4,07	14,24
023_B	B6	4,50	16,69	12,87	6,84	16,96
023_C	B6	7,50	20,76	16,99	11,10	21,10
024_A	B6	1,50	--	--	--	--
024_B	B6	4,50	--	--	--	--
024_C	B6	7,50	--	--	--	--
025_A	B6	1,50	10,84	6,99	0,59	10,98
025_B	B6	4,50	13,03	9,16	2,77	13,16
025_C	B6	7,50	13,07	9,11	2,79	13,17
026_A	B6	1,50	16,80	13,05	6,69	17,00
026_B	B6	4,50	18,59	14,79	8,51	18,79
026_C	B6	7,50	20,75	16,95	10,82	21,00
027_A	B7	1,50	13,92	10,05	4,14	14,20
027_B	B7	4,50	17,26	13,42	7,51	17,56
027_C	B7	7,50	23,55	19,80	13,95	23,92
028_A	B7	1,50	--	--	--	--
028_B	B7	4,50	--	--	--	--
028_C	B7	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	B7	1,50	16,67	13,07	6,54	16,90
029_B	B7	4,50	17,57	13,91	7,48	17,80
029_C	B7	7,50	16,92	13,26	6,70	17,11
030_A	B7	1,50	18,07	14,39	8,04	18,31
030_B	B7	4,50	19,74	16,00	9,76	19,98
030_C	B7	7,50	21,37	17,61	11,43	21,62
031_A	B8	1,50	17,53	13,78	7,94	17,90
031_B	B8	4,50	19,21	15,44	9,58	19,56
031_C	B8	7,50	22,14	18,38	12,54	22,50
032_A	B8	1,50	--	--	--	--
032_B	B8	4,50	--	--	--	--
032_C	B8	7,50	--	--	--	--
033_A	B8	1,50	12,00	8,14	2,27	12,30
033_B	B8	4,50	14,10	10,24	4,31	14,38
033_C	B8	7,50	16,95	13,15	7,12	17,23
034_A	B8	1,50	15,40	11,55	5,64	15,69
034_B	B8	4,50	18,08	14,23	8,33	18,37
034_C	B8	7,50	21,71	17,92	12,00	22,03
035_A	B9	1,50	15,86	12,12	6,34	16,25
035_B	B9	4,50	17,50	13,74	7,95	17,88
035_C	B9	7,50	21,52	17,78	12,00	21,91
036_A	B9	1,50	--	--	--	--
036_B	B9	4,50	--	--	--	--
036_C	B9	7,50	--	--	--	--
037_A	B9	1,50	13,67	9,74	3,54	13,83
037_B	B9	4,50	16,59	12,69	6,48	16,76
037_C	B9	7,50	19,64	15,82	9,73	19,89
038_A	B9	1,50	13,07	9,14	3,22	13,32
038_B	B9	4,50	16,30	12,40	6,48	16,56
038_C	B9	7,50	21,46	17,68	11,76	21,79
039_A	B10	1,50	18,65	14,89	9,22	19,07
039_B	B10	4,50	19,89	16,12	10,45	20,31
039_C	B10	7,50	23,09	19,37	13,64	23,51
040_A	B10	1,50	--	--	--	--
040_B	B10	4,50	--	--	--	--
040_C	B10	7,50	--	--	--	--
041_A	B10	1,50	12,70	8,76	2,64	12,88
041_B	B10	4,50	15,79	11,88	5,75	15,98
041_C	B10	7,50	19,88	16,04	9,96	20,12
042_A	B10	1,50	18,06	14,30	8,54	18,45
042_B	B10	4,50	19,99	16,22	10,44	20,37
042_C	B10	7,50	24,42	20,70	14,89	24,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	B11	1,50	18,59	14,88	9,15	19,02
043_B	B11	4,50	19,85	16,13	10,41	20,28
043_C	B11	7,50	22,58	18,88	13,15	23,01
044_A	B11	1,50	19,65	15,97	9,50	19,85
044_B	B11	4,50	20,58	16,86	10,46	20,78
044_C	B11	7,50	22,51	18,77	12,54	22,76
045_A	B11	1,50	--	--	--	--
045_B	B11	4,50	--	--	--	--
045_C	B11	7,50	--	--	--	--
046_A	B11	1,50	22,20	18,53	12,38	22,51
046_B	B11	4,50	23,09	19,40	13,32	23,41
046_C	B11	7,50	25,27	21,57	15,62	25,63
047_A	B12	1,50	20,60	16,97	10,46	20,82
047_B	B12	4,50	21,53	17,85	11,41	21,74
047_C	B12	7,50	22,80	19,10	12,85	23,06
048_A	B12	1,50	12,90	9,05	2,84	13,10
048_B	B12	4,50	15,08	11,23	5,09	15,30
048_C	B12	7,50	19,12	15,37	9,43	19,46
049_A	B12	1,50	6,02	2,23	-4,22	6,17
049_B	B12	4,50	8,91	5,13	-1,34	9,06
049_C	B12	7,50	12,36	8,67	2,13	12,54
050_A	B12	1,50	7,59	3,79	-2,37	7,83
050_B	B12	4,50	9,43	5,55	-0,59	9,63
050_C	B12	7,50	15,25	11,35	5,29	15,47
051_A	B12	1,50	15,79	11,92	5,90	16,04
051_B	B12	4,50	18,51	14,66	8,64	18,77
051_C	B12	7,50	23,53	19,77	13,85	23,87
052_A	B12	1,50	16,11	12,24	6,22	16,36
052_B	B12	4,50	18,79	14,93	8,92	19,04
052_C	B12	7,50	22,81	19,04	13,09	23,13
053_A	B13	1,50	11,75	7,97	2,28	12,15
053_B	B13	4,50	14,45	10,68	4,98	14,86
053_C	B13	7,50	21,35	17,63	11,89	21,77
054_A	B13	1,50	6,26	2,44	-3,99	6,40
054_B	B13	4,50	9,24	5,46	-1,00	9,39
054_C	B13	7,50	12,56	8,86	2,33	12,73
055_A	B13	1,50	16,83	12,97	6,99	17,09
055_B	B13	4,50	19,86	16,04	10,08	20,15
055_C	B13	7,50	25,04	21,31	15,45	25,41
056_A	B13	1,50	4,28	0,44	-5,75	4,49
056_B	B13	4,50	6,10	2,14	-3,96	6,27
056_C	B13	7,50	12,50	8,53	2,45	12,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	11,36	7,59	1,91	11,77
057_B	B14	4,50	14,09	10,33	4,65	14,51
057_C	B14	7,50	20,82	17,11	11,38	21,25
058_A	B14	1,50	6,78	2,94	-3,37	6,95
058_B	B14	4,50	9,76	5,94	-0,38	9,94
058_C	B14	7,50	13,44	9,70	3,41	13,67
059_A	B14	1,50	4,81	1,05	-5,25	5,02
059_B	B14	4,50	6,47	2,63	-3,63	6,65
059_C	B14	7,50	12,36	8,46	2,28	12,54
060_A	B14	1,50	22,13	18,38	12,63	22,53
060_B	B14	4,50	23,28	19,52	13,74	23,66
060_C	B14	7,50	26,23	22,50	16,72	26,63
061_A	B15	1,50	13,89	10,02	3,87	14,09
061_B	B15	4,50	16,56	12,70	6,58	16,78
061_C	B15	7,50	21,71	17,96	12,04	22,05
062_A	B15	1,50	13,35	9,59	3,30	13,57
062_B	B15	4,50	15,79	12,02	5,79	16,02
062_C	B15	7,50	19,89	16,17	10,12	20,21
063_A	B15	1,50	21,96	18,26	11,74	22,14
063_B	B15	4,50	22,53	18,81	12,32	22,71
063_C	B15	7,50	22,74	19,01	12,55	22,92
064_A	B15	1,50	19,14	15,30	9,12	19,35
064_B	B15	4,50	20,95	17,12	11,03	21,19
064_C	B15	7,50	24,53	20,77	14,83	24,86
065_A	B15	1,50	18,54	14,69	8,72	18,81
065_B	B15	4,50	21,23	17,40	11,46	21,52
065_C	B15	7,50	25,93	22,18	16,31	26,29
066_A	B15	1,50	17,10	13,29	7,32	17,39
066_B	B15	4,50	20,08	16,28	10,34	20,39
066_C	B15	7,50	24,84	21,11	15,25	25,21
067_A	B16	1,50	17,17	13,43	7,60	17,55
067_B	B16	4,50	18,76	15,01	9,15	19,12
067_C	B16	7,50	22,20	18,48	12,65	22,59
068_A	B16	1,50	17,49	13,69	7,66	17,77
068_B	B16	4,50	19,83	16,02	9,98	20,10
068_C	B16	7,50	23,55	19,79	13,82	23,87
069_A	B16	1,50	17,46	13,61	7,54	17,70
069_B	B16	4,50	20,08	16,23	10,22	20,34
069_C	B16	7,50	24,57	20,83	14,93	24,92
070_A	B16	1,50	22,53	18,81	13,01	22,93
070_B	B16	4,50	23,74	20,00	14,19	24,12
070_C	B16	7,50	26,20	22,47	16,65	26,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	23,74	20,04	14,29	24,17
071_B	B17	4,50	24,53	20,82	15,07	24,95
071_C	B17	7,50	26,29	22,58	16,83	26,71
072_A	B17	1,50	17,55	13,75	7,92	17,90
072_B	B17	4,50	18,88	15,09	9,15	19,19
072_C	B17	7,50	20,14	16,37	10,34	20,43
073_A	B17	1,50	16,45	12,57	6,37	16,63
073_B	B17	4,50	19,07	15,20	9,01	19,26
073_C	B17	7,50	23,31	19,54	13,50	23,60
074_A	B17	1,50	19,21	15,35	9,39	19,48
074_B	B17	4,50	21,45	17,61	11,64	21,73
074_C	B17	7,50	25,67	21,92	16,01	26,02
075_A	B18	1,50	23,58	19,84	13,93	23,93
075_B	B18	4,50	26,40	22,68	16,73	26,75
075_C	B18	7,50	27,98	24,27	18,32	28,33
076_A	B18	1,50	24,08	20,44	14,30	24,41
076_B	B18	4,50	26,43	22,76	16,71	26,77
076_C	B18	7,50	28,57	24,90	18,93	28,94
077_A	B18	1,50	22,78	19,12	13,16	23,16
077_B	B18	4,50	24,18	20,49	14,58	24,56
077_C	B18	7,50	27,61	23,93	18,08	28,01
078_A	B18	1,50	15,44	11,57	5,52	15,68
078_B	B18	4,50	17,98	14,15	8,13	18,25
078_C	B18	7,50	22,07	18,32	12,38	22,41
079_A	B18	1,50	13,55	9,69	3,60	13,78
079_B	B18	4,50	16,03	12,20	6,13	16,28
079_C	B18	7,50	20,65	16,91	10,99	21,00
080_A	B18	1,50	21,74	18,03	11,54	21,92
080_B	B18	4,50	23,21	19,50	13,02	23,39
080_C	B18	7,50	24,48	20,77	14,45	24,71
081_A	B19	1,50	16,62	12,82	6,57	16,83
081_B	B19	4,50	19,08	15,29	9,06	19,30
081_C	B19	7,50	22,49	18,76	12,64	22,78
082_A	B19	1,50	13,30	9,40	3,37	13,53
082_B	B19	4,50	15,80	11,93	5,90	16,04
082_C	B19	7,50	18,71	14,91	8,91	19,00
083_A	B19	1,50	15,24	11,35	5,28	15,46
083_B	B19	4,50	18,02	14,17	8,10	18,26
083_C	B19	7,50	21,48	17,70	11,75	21,80
084_A	B19	1,50	21,48	17,87	11,30	21,69
084_B	B19	4,50	22,51	18,82	12,33	22,70
084_C	B19	7,50	22,63	18,91	12,39	22,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	23,82	20,12	14,14	24,17
085_B	B19	4,50	25,20	21,47	15,52	25,54
085_C	B19	7,50	27,27	23,55	17,63	27,63
086_A	B19	1,50	21,32	17,58	11,64	21,66
086_B	B19	4,50	22,93	19,17	13,22	23,26
086_C	B19	7,50	25,34	21,61	15,66	25,68
087_A	B20	1,50	29,25	25,57	19,83	29,69
087_B	B20	4,50	29,71	26,01	20,29	30,15
087_C	B20	7,50	29,82	26,12	20,39	30,25
088_A	B20	1,50	27,83	24,15	18,42	28,27
088_B	B20	4,50	28,28	24,59	18,86	28,72
088_C	B20	7,50	28,49	24,79	19,06	28,92
089_A	B20	1,50	12,89	9,04	2,63	13,02
089_B	B20	4,50	14,83	10,98	4,57	14,96
089_C	B20	7,50	16,72	12,92	6,47	16,87
090_A	B20	1,50	18,10	14,27	7,87	18,25
090_B	B20	4,50	20,10	16,27	9,88	20,25
090_C	B20	7,50	23,06	19,33	12,95	23,26
091_A	B20	1,50	18,19	14,38	7,97	18,34
091_B	B20	4,50	20,17	16,35	9,95	20,32
091_C	B20	7,50	22,87	19,17	12,65	23,05
092_A	B20	1,50	28,27	24,58	18,80	28,69
092_B	B20	4,50	28,99	25,29	19,48	29,40
092_C	B20	7,50	29,78	26,10	20,20	30,17
093_A	B21	1,50	30,61	26,92	21,20	31,05
093_B	B21	4,50	31,00	27,30	21,59	31,44
093_C	B21	7,50	31,01	27,31	21,60	31,45
094_A	B21	1,50	30,21	26,52	20,80	30,65
094_B	B21	4,50	30,60	26,90	21,19	31,04
094_C	B21	7,50	30,61	26,90	21,19	31,04
095_A	B21	1,50	8,41	4,51	-1,86	8,53
095_B	B21	4,50	10,56	6,67	0,28	10,68
095_C	B21	7,50	12,17	8,31	1,90	12,30
096_A	B21	1,50	25,32	21,68	15,53	25,65
096_B	B21	4,50	26,11	22,41	16,27	26,41
096_C	B21	7,50	26,34	22,62	16,48	26,63
097_A	B21	1,50	24,22	20,64	14,11	24,46
097_B	B21	4,50	26,11	22,44	16,11	26,36
097_C	B21	7,50	27,20	23,51	17,29	27,48
098_A	B21	1,50	30,76	27,07	21,32	31,19
098_B	B21	4,50	31,51	27,81	22,06	31,94
098_C	B21	7,50	32,12	28,42	22,65	32,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	28,62	24,94	19,16	29,05
099_B	B22	4,50	29,04	25,35	19,58	29,47
099_C	B22	7,50	29,35	25,65	19,88	29,77
100_A	B22	1,50	--	--	--	--
100_B	B22	4,50	--	--	--	--
100_C	B22	7,50	--	--	--	--
101_A	B22	1,50	-17,98	-22,02	-28,26	-17,89
101_B	B22	4,50	-17,35	-21,47	-27,65	-17,28
101_C	B22	7,50	-17,22	-21,37	-27,52	-17,16
102_A	B22	1,50	3,24	-0,74	-7,04	3,34
102_B	B22	4,50	4,10	0,05	-6,20	4,18
102_C	B22	7,50	4,35	0,28	-5,95	4,43
103_A	B22	1,50	5,82	1,84	-4,47	5,92
103_B	B22	4,50	7,65	3,62	-2,65	7,73
103_C	B22	7,50	8,07	4,01	-2,23	8,15
104_A	B22	1,50	26,64	22,96	17,18	27,07
104_B	B22	4,50	27,21	23,51	17,72	27,62
104_C	B22	7,50	27,84	24,16	18,28	28,23
105_A	B22	1,50	30,89	27,21	21,45	31,32
105_B	B22	4,50	31,35	27,65	21,90	31,78
105_C	B22	7,50	31,63	27,93	22,15	32,05
106_A	B22	1,50	31,57	27,90	22,11	32,00
106_B	B22	4,50	31,98	28,30	22,51	32,40
106_C	B22	7,50	32,11	28,42	22,62	32,52
107_A	B22	1,50	31,87	28,19	22,42	32,30
107_B	B22	4,50	32,27	28,58	22,81	32,70
107_C	B22	7,50	32,44	28,74	22,96	32,86
108_A	B22	1,50	31,88	28,19	22,42	32,31
108_B	B22	4,50	32,15	28,45	22,68	32,57
108_C	B22	7,50	32,33	28,63	22,85	32,75
109_A	B23	1,50	32,39	28,71	22,98	32,83
109_B	B23	4,50	32,72	29,04	23,32	33,17
109_C	B23	7,50	32,75	29,06	23,34	33,19
110_A	B23	1,50	30,54	26,86	21,14	30,99
110_B	B23	4,50	30,84	27,15	21,44	31,29
110_C	B23	7,50	30,96	27,27	21,56	31,41
111_A	B23	1,50	22,08	18,37	12,29	22,39
111_B	B23	4,50	22,84	19,08	13,00	23,12
111_C	B23	7,50	23,18	19,41	13,33	23,46
112_A	B23	1,50	22,25	18,65	12,53	22,61
112_B	B23	4,50	20,06	16,47	9,88	20,27
112_C	B23	7,50	21,51	17,87	11,36	21,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	--	--	--	--
113_B	B23	4,50	--	--	--	--
113_C	B23	7,50	--	--	--	--
114_A	B23	1,50	33,00	29,31	23,56	33,43
114_B	B23	4,50	33,37	29,67	23,93	33,80
114_C	B23	7,50	33,47	29,76	24,01	33,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	50,55	45,18	39,93	50,29
001_B	B1	4,50	50,83	45,44	40,20	50,56
001_C	B1	7,50	50,46	45,05	39,82	50,19
002_A	B1	1,50	50,41	45,05	39,80	50,16
002_B	B1	4,50	50,70	45,31	40,07	50,43
002_C	B1	7,50	50,34	44,92	39,70	50,07
003_A	B1	1,50	44,42	39,10	33,83	44,18
003_B	B1	4,50	45,17	39,79	34,54	44,91
003_C	B1	7,50	45,12	39,73	34,49	44,85
004_A	B1	1,50	29,30	23,98	18,71	29,06
004_B	B1	4,50	31,04	25,62	20,39	30,76
004_C	B1	7,50	31,74	26,26	21,06	31,44
005_A	B1	1,50	28,63	23,27	18,01	28,37
005_B	B1	4,50	30,62	25,13	19,93	30,32
005_C	B1	7,50	32,23	26,65	21,49	31,90
006_A	B1	1,50	43,93	38,62	33,35	43,69
006_B	B1	4,50	45,13	39,76	34,51	44,87
006_C	B1	7,50	45,19	39,79	34,56	44,92
007_A	B2	1,50	50,68	45,31	40,06	50,42
007_B	B2	4,50	50,91	45,50	40,27	50,64
007_C	B2	7,50	50,55	45,14	39,91	50,28
008_A	B2	1,50	44,05	38,73	33,46	43,81
008_B	B2	4,50	44,74	39,37	34,13	44,48
008_C	B2	7,50	44,66	39,26	34,03	44,39
009_A	B2	1,50	44,44	39,11	33,84	44,19
009_B	B2	4,50	45,33	39,96	34,71	45,07
009_C	B2	7,50	45,36	39,95	34,72	45,09
010_A	B2	1,50	51,18	45,81	40,56	50,92
010_B	B2	4,50	51,37	45,96	40,73	51,10
010_C	B2	7,50	50,91	45,49	40,26	50,63
011_A	B3	1,50	51,26	45,89	40,64	51,00
011_B	B3	4,50	51,53	46,13	40,90	51,26
011_C	B3	7,50	51,14	45,72	40,49	50,86
012_A	B3	1,50	41,65	36,33	31,06	41,41
012_B	B3	4,50	42,71	37,33	32,09	42,45
012_C	B3	7,50	42,85	37,45	32,21	42,58
013_A	B3	1,50	28,38	23,05	17,79	28,14
013_B	B3	4,50	30,90	25,45	20,24	30,62
013_C	B3	7,50	32,17	26,57	21,42	31,83
014_A	B3	1,50	43,97	38,64	33,37	43,72
014_B	B3	4,50	44,62	39,24	33,99	44,36
014_C	B3	7,50	44,60	39,18	33,95	44,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	B4	1,50	43,47	38,16	32,89	43,23
015_B	B4	4,50	45,06	39,69	34,44	44,80
015_C	B4	7,50	45,33	39,94	34,70	45,06
016_A	B4	1,50	38,27	32,95	27,68	38,03
016_B	B4	4,50	40,07	34,70	29,45	39,81
016_C	B4	7,50	40,29	34,90	29,66	40,02
017_A	B4	1,50	31,57	26,33	21,02	31,35
017_B	B4	4,50	33,42	28,10	22,83	33,18
017_C	B4	7,50	32,90	27,54	22,29	32,65
018_A	B4	1,50	41,21	35,94	30,65	40,99
018_B	B4	4,50	43,05	37,70	32,44	42,80
018_C	B4	7,50	43,58	38,19	32,95	43,31
019_A	B5	1,50	42,31	37,00	31,72	42,07
019_B	B5	4,50	43,96	38,59	33,34	43,70
019_C	B5	7,50	44,25	38,86	33,62	43,98
020_A	B5	1,50	36,58	31,32	26,02	36,36
020_B	B5	4,50	36,95	31,62	26,35	36,70
020_C	B5	7,50	37,30	31,93	26,68	37,04
021_A	B5	1,50	27,92	22,66	17,36	27,70
021_B	B5	4,50	29,05	23,67	18,43	28,79
021_C	B5	7,50	19,25	13,37	8,35	18,83
022_A	B5	1,50	41,62	36,31	31,03	41,38
022_B	B5	4,50	43,47	38,09	32,84	43,21
022_C	B5	7,50	43,92	38,52	33,28	43,65
023_A	B6	1,50	43,45	38,12	32,85	43,20
023_B	B6	4,50	44,39	39,00	33,76	44,12
023_C	B6	7,50	44,44	39,03	33,80	44,17
024_A	B6	1,50	--	--	--	--
024_B	B6	4,50	--	--	--	--
024_C	B6	7,50	--	--	--	--
025_A	B6	1,50	25,33	20,03	14,74	25,09
025_B	B6	4,50	26,02	20,61	15,38	25,75
025_C	B6	7,50	26,12	20,67	15,45	25,83
026_A	B6	1,50	43,12	37,79	32,52	42,87
026_B	B6	4,50	44,03	38,66	33,41	43,77
026_C	B6	7,50	44,06	38,66	33,42	43,79
027_A	B7	1,50	43,08	37,74	32,48	42,83
027_B	B7	4,50	43,60	38,21	32,97	43,33
027_C	B7	7,50	43,41	38,00	32,76	43,14
028_A	B7	1,50	--	--	--	--
028_B	B7	4,50	--	--	--	--
028_C	B7	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	B7	1,50	41,36	36,01	30,75	41,11
029_B	B7	4,50	42,09	36,68	31,45	41,82
029_C	B7	7,50	42,07	36,64	31,42	41,79
030_A	B7	1,50	47,87	42,49	37,24	47,61
030_B	B7	4,50	47,97	42,56	37,33	47,70
030_C	B7	7,50	47,41	41,99	36,76	47,13
031_A	B8	1,50	43,26	37,92	32,66	43,01
031_B	B8	4,50	43,83	38,45	33,21	43,57
031_C	B8	7,50	43,70	38,30	33,06	43,43
032_A	B8	1,50	--	--	--	--
032_B	B8	4,50	--	--	--	--
032_C	B8	7,50	--	--	--	--
033_A	B8	1,50	41,95	36,61	31,35	41,70
033_B	B8	4,50	42,54	37,15	31,91	42,27
033_C	B8	7,50	42,35	36,94	31,71	42,08
034_A	B8	1,50	47,82	42,43	37,19	47,55
034_B	B8	4,50	47,88	42,47	37,24	47,61
034_C	B8	7,50	47,28	41,85	36,62	47,00
035_A	B9	1,50	41,30	35,98	30,71	41,06
035_B	B9	4,50	42,13	36,75	31,51	41,87
035_C	B9	7,50	42,01	36,61	31,37	41,74
036_A	B9	1,50	--	--	--	--
036_B	B9	4,50	--	--	--	--
036_C	B9	7,50	--	--	--	--
037_A	B9	1,50	43,24	37,90	32,64	42,99
037_B	B9	4,50	43,76	38,37	33,13	43,49
037_C	B9	7,50	43,58	38,18	32,94	43,31
038_A	B9	1,50	47,34	41,97	36,72	47,08
038_B	B9	4,50	47,52	42,11	36,88	47,25
038_C	B9	7,50	47,01	41,59	36,36	46,73
039_A	B10	1,50	41,32	36,00	30,73	41,08
039_B	B10	4,50	42,12	36,74	31,50	41,86
039_C	B10	7,50	42,07	36,67	31,43	41,80
040_A	B10	1,50	--	--	--	--
040_B	B10	4,50	--	--	--	--
040_C	B10	7,50	--	--	--	--
041_A	B10	1,50	42,90	37,57	32,30	42,65
041_B	B10	4,50	43,44	38,05	32,81	43,17
041_C	B10	7,50	43,27	37,86	32,63	43,00
042_A	B10	1,50	47,34	41,97	36,72	47,08
042_B	B10	4,50	47,54	42,13	36,90	47,27
042_C	B10	7,50	47,08	41,66	36,44	46,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	B11	1,50	30,88	25,67	20,35	30,67
043_B	B11	4,50	31,68	26,36	21,09	31,44
043_C	B11	7,50	32,61	27,23	21,99	32,35
044_A	B11	1,50	44,75	39,39	34,14	44,50
044_B	B11	4,50	45,89	40,49	35,25	45,62
044_C	B11	7,50	45,82	40,40	35,17	45,54
045_A	B11	1,50	--	--	--	--
045_B	B11	4,50	--	--	--	--
045_C	B11	7,50	--	--	--	--
046_A	B11	1,50	45,66	40,29	35,04	45,40
046_B	B11	4,50	46,12	40,71	35,48	45,85
046_C	B11	7,50	45,92	40,50	35,27	45,64
047_A	B12	1,50	47,37	42,00	36,75	47,11
047_B	B12	4,50	47,44	42,04	36,80	47,17
047_C	B12	7,50	46,89	41,48	36,24	46,62
048_A	B12	1,50	47,77	42,39	37,15	47,51
048_B	B12	4,50	47,79	42,39	37,15	47,52
048_C	B12	7,50	47,15	41,73	36,50	46,87
049_A	B12	1,50	47,38	42,00	36,76	47,12
049_B	B12	4,50	47,41	42,01	36,77	47,14
049_C	B12	7,50	46,79	41,37	36,14	46,51
050_A	B12	1,50	43,40	38,07	32,80	43,15
050_B	B12	4,50	43,86	38,48	33,24	43,60
050_C	B12	7,50	43,67	38,27	33,03	43,40
051_A	B12	1,50	37,04	31,77	26,48	36,82
051_B	B12	4,50	38,98	33,63	28,37	38,73
051_C	B12	7,50	39,60	34,20	28,97	39,33
052_A	B12	1,50	40,39	35,08	29,81	40,15
052_B	B12	4,50	41,42	36,05	30,80	41,16
052_C	B12	7,50	41,71	36,31	31,07	41,44
053_A	B13	1,50	43,38	38,04	32,78	43,13
053_B	B13	4,50	43,78	38,39	33,15	43,51
053_C	B13	7,50	43,58	38,16	32,93	43,30
054_A	B13	1,50	47,43	42,06	36,81	47,17
054_B	B13	4,50	47,48	42,08	36,85	47,21
054_C	B13	7,50	46,85	41,43	36,20	46,57
055_A	B13	1,50	36,11	30,88	25,57	35,90
055_B	B13	4,50	37,96	32,63	27,36	37,71
055_C	B13	7,50	38,99	33,60	28,35	38,72
056_A	B13	1,50	43,38	38,04	32,78	43,13
056_B	B13	4,50	43,90	38,52	33,28	43,64
056_C	B13	7,50	43,74	38,33	33,10	43,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	46,46	41,08	35,84	46,20
057_B	B14	4,50	46,35	40,93	35,70	46,07
057_C	B14	7,50	45,77	40,34	35,11	45,49
058_A	B14	1,50	47,61	42,24	36,98	47,35
058_B	B14	4,50	47,53	42,12	36,89	47,26
058_C	B14	7,50	46,81	41,39	36,16	46,53
059_A	B14	1,50	43,44	38,10	32,84	43,19
059_B	B14	4,50	43,84	38,45	33,21	43,57
059_C	B14	7,50	43,63	38,21	32,98	43,35
060_A	B14	1,50	39,54	34,23	28,96	39,30
060_B	B14	4,50	40,78	35,41	30,16	40,52
060_C	B14	7,50	41,22	35,82	30,58	40,95
061_A	B15	1,50	35,11	29,86	24,56	34,89
061_B	B15	4,50	37,08	31,74	26,47	36,83
061_C	B15	7,50	37,62	32,24	26,99	37,36
062_A	B15	1,50	40,09	34,79	29,51	39,85
062_B	B15	4,50	41,00	35,64	30,39	40,75
062_C	B15	7,50	41,14	35,75	30,51	40,87
063_A	B15	1,50	48,37	42,99	37,75	48,11
063_B	B15	4,50	48,70	43,29	38,06	48,43
063_C	B15	7,50	48,31	42,89	37,66	48,03
064_A	B15	1,50	49,69	44,29	39,06	49,42
064_B	B15	4,50	50,19	44,78	39,55	49,92
064_C	B15	7,50	49,99	44,57	39,34	49,71
065_A	B15	1,50	49,22	43,84	38,59	48,96
065_B	B15	4,50	49,84	44,42	39,19	49,56
065_C	B15	7,50	49,67	44,24	39,02	49,39
066_A	B15	1,50	45,25	39,91	34,64	45,00
066_B	B15	4,50	46,34	40,95	35,71	46,07
066_C	B15	7,50	46,40	40,99	35,76	46,13
067_A	B16	1,50	34,36	29,14	23,82	34,15
067_B	B16	4,50	36,50	31,18	25,91	36,26
067_C	B16	7,50	37,28	31,91	26,66	37,02
068_A	B16	1,50	45,31	39,96	34,70	45,06
068_B	B16	4,50	46,34	40,95	35,70	46,07
068_C	B16	7,50	46,40	40,99	35,76	46,13
069_A	B16	1,50	48,62	43,25	38,00	48,36
069_B	B16	4,50	49,28	43,88	38,65	49,01
069_C	B16	7,50	49,15	43,73	38,51	48,88
070_A	B16	1,50	44,92	39,59	34,32	44,67
070_B	B16	4,50	45,94	40,56	35,31	45,68
070_C	B16	7,50	45,97	40,56	35,33	45,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	47,22	41,86	36,61	46,97
071_B	B17	4,50	47,66	42,26	37,03	47,39
071_C	B17	7,50	47,39	41,98	36,75	47,12
072_A	B17	1,50	39,07	33,76	28,48	38,83
072_B	B17	4,50	40,20	34,83	29,58	39,94
072_C	B17	7,50	40,34	34,94	29,71	40,07
073_A	B17	1,50	45,60	40,26	34,99	45,35
073_B	B17	4,50	46,55	41,17	35,92	46,29
073_C	B17	7,50	46,57	41,16	35,92	46,30
074_A	B17	1,50	49,06	43,69	38,44	48,80
074_B	B17	4,50	49,51	44,11	38,87	49,24
074_C	B17	7,50	49,23	43,82	38,59	48,96
075_A	B18	1,50	45,79	40,46	35,19	45,54
075_B	B18	4,50	46,67	41,29	36,04	46,41
075_C	B18	7,50	46,49	41,10	35,86	46,22
076_A	B18	1,50	39,98	34,72	29,42	39,76
076_B	B18	4,50	42,09	36,75	31,49	41,84
076_C	B18	7,50	42,45	37,08	31,83	42,19
077_A	B18	1,50	43,23	37,93	32,65	42,99
077_B	B18	4,50	44,35	38,98	33,73	44,09
077_C	B18	7,50	44,54	39,15	33,91	44,27
078_A	B18	1,50	48,18	42,85	37,58	47,93
078_B	B18	4,50	48,97	43,59	38,35	48,71
078_C	B18	7,50	48,92	43,52	38,28	48,65
079_A	B18	1,50	49,17	43,83	38,57	48,92
079_B	B18	4,50	49,77	44,38	39,14	49,50
079_C	B18	7,50	49,62	44,22	38,98	49,35
080_A	B18	1,50	51,16	45,79	40,54	50,90
080_B	B18	4,50	51,46	46,06	40,83	51,19
080_C	B18	7,50	51,03	45,62	40,39	50,76
081_A	B19	1,50	42,50	37,19	31,92	42,26
081_B	B19	4,50	43,59	38,22	32,97	43,33
081_C	B19	7,50	43,74	38,34	33,10	43,47
082_A	B19	1,50	47,88	42,55	37,28	47,63
082_B	B19	4,50	48,65	43,27	38,02	48,39
082_C	B19	7,50	48,59	43,18	37,95	48,32
083_A	B19	1,50	47,87	42,53	37,27	47,62
083_B	B19	4,50	48,65	43,27	38,03	48,39
083_C	B19	7,50	48,60	43,20	37,96	48,33
084_A	B19	1,50	43,20	37,90	32,62	42,96
084_B	B19	4,50	44,47	39,11	33,86	44,22
084_C	B19	7,50	44,73	39,33	34,09	44,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	37,20	31,97	26,66	36,99
085_B	B19	4,50	39,15	33,82	28,55	38,90
085_C	B19	7,50	39,99	34,62	29,37	39,73
086_A	B19	1,50	36,39	31,17	25,85	36,18
086_B	B19	4,50	38,14	32,82	27,55	37,90
086_C	B19	7,50	39,13	33,75	28,50	38,87
087_A	B20	1,50	37,72	32,46	27,16	37,50
087_B	B20	4,50	39,75	34,41	29,15	39,50
087_C	B20	7,50	40,26	34,88	29,63	40,00
088_A	B20	1,50	42,21	36,91	31,63	41,97
088_B	B20	4,50	43,29	37,93	32,68	43,04
088_C	B20	7,50	43,43	38,03	32,80	43,16
089_A	B20	1,50	47,60	42,27	37,00	47,35
089_B	B20	4,50	48,36	42,98	37,74	48,10
089_C	B20	7,50	48,31	42,90	37,67	48,04
090_A	B20	1,50	43,06	37,75	32,47	42,82
090_B	B20	4,50	44,21	38,85	33,60	43,96
090_C	B20	7,50	44,41	39,01	33,77	44,14
091_A	B20	1,50	39,19	33,93	28,63	38,97
091_B	B20	4,50	41,07	35,72	30,46	40,82
091_C	B20	7,50	41,65	36,26	31,02	41,38
092_A	B20	1,50	33,53	28,25	22,96	33,30
092_B	B20	4,50	35,52	30,16	24,91	35,27
092_C	B20	7,50	36,24	30,83	25,60	35,97
093_A	B21	1,50	35,19	29,93	24,63	34,97
093_B	B21	4,50	37,26	31,92	26,65	37,01
093_C	B21	7,50	37,47	32,09	26,84	37,21
094_A	B21	1,50	41,21	35,90	30,63	40,97
094_B	B21	4,50	42,07	36,71	31,46	41,82
094_C	B21	7,50	42,03	36,63	31,39	41,76
095_A	B21	1,50	47,06	41,73	36,46	46,81
095_B	B21	4,50	47,74	42,36	37,12	47,48
095_C	B21	7,50	47,67	42,27	37,03	47,40
096_A	B21	1,50	43,07	37,77	32,49	42,83
096_B	B21	4,50	44,24	38,88	33,63	43,99
096_C	B21	7,50	44,51	39,11	33,87	44,24
097_A	B21	1,50	38,80	33,55	28,25	38,58
097_B	B21	4,50	40,79	35,45	30,19	40,54
097_C	B21	7,50	41,39	35,99	30,75	41,12
098_A	B21	1,50	31,16	25,89	20,60	30,94
098_B	B21	4,50	33,19	27,83	22,57	32,93
098_C	B21	7,50	34,02	28,62	23,38	33,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	41,63	36,31	31,04	41,39
099_B	B22	4,50	42,28	36,91	31,66	42,02
099_C	B22	7,50	42,27	36,87	31,63	42,00
100_A	B22	1,50	46,39	41,06	35,79	46,14
100_B	B22	4,50	46,90	41,52	36,27	46,64
100_C	B22	7,50	46,73	41,32	36,09	46,46
101_A	B22	1,50	46,31	40,98	35,72	46,07
101_B	B22	4,50	46,89	41,51	36,27	46,63
101_C	B22	7,50	46,77	41,37	36,13	46,50
102_A	B22	1,50	46,29	40,96	35,70	46,05
102_B	B22	4,50	46,92	41,54	36,30	46,66
102_C	B22	7,50	46,85	41,45	36,21	46,58
103_A	B22	1,50	46,28	40,95	35,68	46,03
103_B	B22	4,50	46,95	41,58	36,33	46,69
103_C	B22	7,50	46,92	41,52	36,28	46,65
104_A	B22	1,50	41,71	36,40	31,12	41,47
104_B	B22	4,50	42,81	37,45	32,20	42,56
104_C	B22	7,50	43,04	37,64	32,40	42,77
105_A	B22	1,50	25,10	19,74	14,48	24,84
105_B	B22	4,50	27,01	21,55	16,34	26,72
105_C	B22	7,50	28,64	23,12	17,94	28,33
106_A	B22	1,50	24,41	19,05	13,79	24,15
106_B	B22	4,50	26,15	20,69	15,48	25,86
106_C	B22	7,50	27,80	22,29	17,10	27,49
107_A	B22	1,50	22,98	17,60	12,36	22,72
107_B	B22	4,50	24,60	19,11	13,91	24,30
107_C	B22	7,50	26,09	20,54	15,37	25,77
108_A	B22	1,50	23,17	17,77	12,53	22,90
108_B	B22	4,50	24,64	19,11	13,93	24,33
108_C	B22	7,50	25,95	20,37	15,21	25,62
109_A	B23	1,50	49,92	44,51	39,28	49,65
109_B	B23	4,50	49,42	43,99	38,77	49,14
109_C	B23	7,50	48,28	42,85	37,63	48,00
110_A	B23	1,50	48,61	43,22	37,98	48,34
110_B	B23	4,50	48,37	42,95	37,72	48,09
110_C	B23	7,50	47,58	42,15	36,93	47,30
111_A	B23	1,50	40,69	35,38	30,11	40,45
111_B	B23	4,50	41,63	36,26	31,01	41,37
111_C	B23	7,50	41,63	36,23	30,99	41,36
112_A	B23	1,50	32,64	27,35	22,07	32,41
112_B	B23	4,50	34,89	29,50	24,26	34,62
112_C	B23	7,50	35,41	29,95	24,74	35,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	48,57	43,20	37,95	48,31
113_B	B23	4,50	48,65	43,26	38,02	48,38
113_C	B23	7,50	48,17	42,76	37,53	47,90
114_A	B23	1,50	22,65	17,18	11,97	22,36
114_B	B23	4,50	23,86	18,35	13,16	23,55
114_C	B23	7,50	25,83	20,38	15,17	25,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hooivork
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	25,47	20,18	14,90	25,24
001_B	B1	4,50	27,16	21,80	16,54	26,90
001_C	B1	7,50	28,03	22,64	17,40	27,76
002_A	B1	1,50	22,60	17,31	12,02	22,37
002_B	B1	4,50	24,43	19,07	13,82	24,18
002_C	B1	7,50	25,55	20,16	14,91	25,28
003_A	B1	1,50	6,69	1,36	-3,91	6,44
003_B	B1	4,50	1,27	-4,66	-9,66	0,83
003_C	B1	7,50	--	--	--	--
004_A	B1	1,50	8,70	2,88	-2,17	8,29
004_B	B1	4,50	10,74	4,88	-0,15	10,32
004_C	B1	7,50	12,19	6,35	1,31	11,78
005_A	B1	1,50	5,47	-0,37	-5,42	5,06
005_B	B1	4,50	7,64	1,75	-3,27	7,21
005_C	B1	7,50	9,70	3,84	-1,20	9,28
006_A	B1	1,50	22,85	17,53	12,26	22,61
006_B	B1	4,50	24,80	19,41	14,16	24,53
006_C	B1	7,50	25,96	20,51	15,29	25,67
007_A	B2	1,50	26,61	21,26	16,00	26,36
007_B	B2	4,50	29,04	23,66	18,41	28,78
007_C	B2	7,50	29,87	24,49	19,25	29,61
008_A	B2	1,50	18,39	13,12	7,83	18,17
008_B	B2	4,50	19,80	14,46	9,19	19,55
008_C	B2	7,50	19,80	14,45	9,19	19,55
009_A	B2	1,50	12,01	6,28	1,19	11,63
009_B	B2	4,50	15,37	9,68	4,57	15,01
009_C	B2	7,50	20,76	15,35	10,12	20,49
010_A	B2	1,50	25,58	20,19	14,95	25,31
010_B	B2	4,50	28,08	22,66	17,43	27,80
010_C	B2	7,50	29,81	24,46	19,20	29,56
011_A	B3	1,50	23,90	18,58	13,31	23,66
011_B	B3	4,50	25,57	20,18	14,94	25,30
011_C	B3	7,50	27,41	22,03	16,78	27,15
012_A	B3	1,50	4,23	-1,60	-6,64	3,82
012_B	B3	4,50	5,34	-0,59	-5,59	4,90
012_C	B3	7,50	5,92	-0,04	-5,03	5,47
013_A	B3	1,50	6,74	0,94	-4,13	6,34
013_B	B3	4,50	9,25	3,34	-1,67	8,82
013_C	B3	7,50	13,22	7,32	2,30	12,79
014_A	B3	1,50	21,24	15,94	10,66	21,00
014_B	B3	4,50	23,03	17,64	12,40	22,76
014_C	B3	7,50	25,83	20,47	15,21	25,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hooivork
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	B4	1,50	16,92	11,53	6,28	16,65
015_B	B4	4,50	18,35	12,85	7,65	18,05
015_C	B4	7,50	19,91	14,37	9,20	19,60
016_A	B4	1,50	-0,93	-6,74	-11,80	-1,33
016_B	B4	4,50	1,28	-4,62	-9,63	0,85
016_C	B4	7,50	3,66	-2,27	-7,27	3,22
017_A	B4	1,50	-2,81	-8,58	-13,65	-3,20
017_B	B4	4,50	-3,65	-9,58	-14,58	-4,09
017_C	B4	7,50	-3,03	-9,02	-13,99	-3,49
018_A	B4	1,50	13,36	7,81	2,64	13,04
018_B	B4	4,50	15,11	9,46	4,33	14,76
018_C	B4	7,50	17,53	11,86	6,74	17,17
019_A	B5	1,50	12,72	6,89	1,85	12,31
019_B	B5	4,50	14,31	8,43	3,41	13,89
019_C	B5	7,50	15,86	10,02	4,98	15,45
020_A	B5	1,50	9,33	3,52	-1,53	8,93
020_B	B5	4,50	4,54	-1,35	-6,37	4,11
020_C	B5	7,50	5,25	-0,70	-5,69	4,80
021_A	B5	1,50	2,62	-3,15	-8,23	2,23
021_B	B5	4,50	4,14	-1,70	-6,74	3,73
021_C	B5	7,50	--	--	--	--
022_A	B5	1,50	14,13	8,53	3,38	13,79
022_B	B5	4,50	15,48	9,79	4,68	15,12
022_C	B5	7,50	17,04	11,33	6,23	16,67
023_A	B6	1,50	11,41	5,58	0,53	11,00
023_B	B6	4,50	12,92	7,02	2,01	12,49
023_C	B6	7,50	13,91	8,00	2,99	13,48
024_A	B6	1,50	--	--	--	--
024_B	B6	4,50	--	--	--	--
024_C	B6	7,50	--	--	--	--
025_A	B6	1,50	3,42	-2,35	-7,43	3,03
025_B	B6	4,50	4,87	-1,03	-6,04	4,44
025_C	B6	7,50	-3,16	-9,14	-14,12	-3,62
026_A	B6	1,50	12,11	6,47	1,34	11,76
026_B	B6	4,50	13,41	7,65	2,57	13,02
026_C	B6	7,50	13,84	8,06	2,99	13,45
027_A	B7	1,50	9,98	4,13	-0,91	9,56
027_B	B7	4,50	12,32	6,41	1,40	11,89
027_C	B7	7,50	14,16	8,26	3,25	13,73
028_A	B7	1,50	--	--	--	--
028_B	B7	4,50	--	--	--	--
028_C	B7	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hooivork
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	B7	1,50	3,98	-1,76	-6,85	3,60
029_B	B7	4,50	3,78	-2,04	-7,09	3,37
029_C	B7	7,50	4,38	-1,46	-6,50	3,97
030_A	B7	1,50	11,26	5,69	0,52	10,93
030_B	B7	4,50	12,58	6,88	1,77	12,21
030_C	B7	7,50	14,15	8,39	3,31	13,76
031_A	B8	1,50	10,98	5,18	0,12	10,58
031_B	B8	4,50	12,56	6,67	1,65	12,13
031_C	B8	7,50	13,73	7,83	2,82	13,30
032_A	B8	1,50	--	--	--	--
032_B	B8	4,50	--	--	--	--
032_C	B8	7,50	--	--	--	--
033_A	B8	1,50	4,96	-0,86	-5,91	4,55
033_B	B8	4,50	6,81	0,92	-4,10	6,38
033_C	B8	7,50	8,04	2,13	-2,88	7,61
034_A	B8	1,50	10,35	4,76	-0,40	10,02
034_B	B8	4,50	12,02	6,30	1,20	11,64
034_C	B8	7,50	14,05	8,26	3,20	13,65
035_A	B9	1,50	7,53	1,68	-3,36	7,11
035_B	B9	4,50	9,84	3,91	-1,09	9,40
035_C	B9	7,50	11,73	5,85	0,83	11,31
036_A	B9	1,50	--	--	--	--
036_B	B9	4,50	--	--	--	--
036_C	B9	7,50	--	--	--	--
037_A	B9	1,50	6,87	1,06	-4,00	6,47
037_B	B9	4,50	9,12	3,23	-1,79	8,69
037_C	B9	7,50	11,61	5,76	0,72	11,19
038_A	B9	1,50	9,09	3,26	-1,79	8,68
038_B	B9	4,50	11,33	5,43	0,42	10,90
038_C	B9	7,50	13,78	7,90	2,88	13,36
039_A	B10	1,50	6,98	1,07	-3,94	6,55
039_B	B10	4,50	9,78	3,84	-1,15	9,34
039_C	B10	7,50	12,77	6,94	1,89	12,36
040_A	B10	1,50	--	--	--	--
040_B	B10	4,50	--	--	--	--
040_C	B10	7,50	--	--	--	--
041_A	B10	1,50	9,47	3,61	-1,42	9,05
041_B	B10	4,50	12,02	6,11	1,10	11,59
041_C	B10	7,50	14,17	8,28	3,27	13,74
042_A	B10	1,50	7,87	2,01	-3,02	7,45
042_B	B10	4,50	10,54	4,62	-0,39	10,10
042_C	B10	7,50	13,57	7,70	2,67	13,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hooivork
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	B11	1,50	--	--	--	--
043_B	B11	4,50	--	--	--	--
043_C	B11	7,50	--	--	--	--
044_A	B11	1,50	25,60	20,18	14,95	25,32
044_B	B11	4,50	25,64	20,17	14,96	25,35
044_C	B11	7,50	25,56	20,07	14,87	25,26
045_A	B11	1,50	--	--	--	--
045_B	B11	4,50	--	--	--	--
045_C	B11	7,50	--	--	--	--
046_A	B11	1,50	23,66	18,21	13,00	23,38
046_B	B11	4,50	23,55	18,07	12,87	23,25
046_C	B11	7,50	23,47	17,99	12,79	23,17
047_A	B12	1,50	9,63	4,19	-1,03	9,35
047_B	B12	4,50	10,31	4,77	-0,41	9,99
047_C	B12	7,50	10,58	5,03	-0,14	10,26
048_A	B12	1,50	2,49	-3,37	-8,40	2,07
048_B	B12	4,50	4,60	-1,25	-6,28	4,19
048_C	B12	7,50	6,30	0,45	-4,58	5,89
049_A	B12	1,50	5,67	-0,19	-5,22	5,25
049_B	B12	4,50	7,80	1,90	-3,11	7,37
049_C	B12	7,50	9,57	3,68	-1,34	9,14
050_A	B12	1,50	4,38	-1,30	-6,42	4,02
050_B	B12	4,50	6,20	0,37	-4,68	5,79
050_C	B12	7,50	11,39	5,49	0,48	10,96
051_A	B12	1,50	12,94	7,28	2,16	12,59
051_B	B12	4,50	14,25	8,48	3,41	13,86
051_C	B12	7,50	15,70	9,91	4,85	15,30
052_A	B12	1,50	13,63	8,09	2,91	13,31
052_B	B12	4,50	14,83	9,16	4,04	14,47
052_C	B12	7,50	16,08	10,35	5,26	15,70
053_A	B13	1,50	-0,57	-6,25	-11,37	-0,93
053_B	B13	4,50	1,53	-4,31	-9,35	1,12
053_C	B13	7,50	7,55	1,66	-3,36	7,12
054_A	B13	1,50	6,90	1,03	-4,00	6,48
054_B	B13	4,50	9,02	3,10	-1,91	8,58
054_C	B13	7,50	10,36	4,43	-0,57	9,92
055_A	B13	1,50	12,71	7,07	1,94	12,36
055_B	B13	4,50	14,33	8,57	3,49	13,94
055_C	B13	7,50	16,05	10,27	5,20	15,66
056_A	B13	1,50	1,20	-4,46	-9,59	0,84
056_B	B13	4,50	3,05	-2,77	-7,82	2,64
056_C	B13	7,50	9,07	3,18	-1,84	8,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hooivork
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	-2,95	-8,65	-13,75	-3,32
057_B	B14	4,50	-0,82	-6,67	-11,71	-1,24
057_C	B14	7,50	5,50	-0,43	-5,43	5,06
058_A	B14	1,50	6,41	0,52	-4,50	5,98
058_B	B14	4,50	8,76	2,84	-2,16	8,32
058_C	B14	7,50	10,34	4,43	-0,57	9,91
059_A	B14	1,50	2,85	-2,87	-7,97	2,47
059_B	B14	4,50	4,32	-1,53	-6,57	3,90
059_C	B14	7,50	8,26	2,36	-2,65	7,83
060_A	B14	1,50	15,32	9,87	4,65	15,03
060_B	B14	4,50	16,32	10,73	5,57	15,99
060_C	B14	7,50	17,62	11,99	6,85	17,27
061_A	B15	1,50	9,66	4,12	-1,05	9,35
061_B	B15	4,50	10,93	5,26	0,14	10,57
061_C	B15	7,50	12,22	6,48	1,39	11,84
062_A	B15	1,50	9,10	3,29	-1,76	8,70
062_B	B15	4,50	10,99	5,09	0,07	10,56
062_C	B15	7,50	12,17	6,25	1,25	11,73
063_A	B15	1,50	12,65	7,11	1,93	12,33
063_B	B15	4,50	14,35	8,74	3,60	14,01
063_C	B15	7,50	15,83	10,21	5,07	15,49
064_A	B15	1,50	19,36	13,92	8,70	19,08
064_B	B15	4,50	20,67	15,15	9,96	20,36
064_C	B15	7,50	22,10	16,54	11,38	21,78
065_A	B15	1,50	21,47	16,12	10,86	21,22
065_B	B15	4,50	22,53	17,09	11,87	22,25
065_C	B15	7,50	23,76	18,28	13,08	23,46
066_A	B15	1,50	22,16	16,84	11,57	21,92
066_B	B15	4,50	23,36	17,97	12,73	23,09
066_C	B15	7,50	24,46	19,02	13,80	24,18
067_A	B16	1,50	13,04	7,61	2,38	12,76
067_B	B16	4,50	14,11	8,53	3,37	13,78
067_C	B16	7,50	14,91	9,26	4,13	14,56
068_A	B16	1,50	20,59	15,31	10,02	20,36
068_B	B16	4,50	22,05	16,71	11,45	21,80
068_C	B16	7,50	23,42	18,04	12,79	23,16
069_A	B16	1,50	21,30	15,97	10,70	21,05
069_B	B16	4,50	22,68	17,26	12,03	22,40
069_C	B16	7,50	24,01	18,55	13,34	23,72
070_A	B16	1,50	19,06	13,66	8,42	18,79
070_B	B16	4,50	20,54	15,04	9,84	20,24
070_C	B16	7,50	21,93	16,37	11,21	21,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hooivork
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	13,92	8,58	3,31	13,67
071_B	B17	4,50	15,46	10,01	4,80	15,18
071_C	B17	7,50	16,94	11,43	6,24	16,63
072_A	B17	1,50	9,55	3,71	-1,34	9,14
072_B	B17	4,50	11,51	5,61	0,60	11,08
072_C	B17	7,50	12,80	6,89	1,88	12,37
073_A	B17	1,50	20,47	15,14	9,87	20,22
073_B	B17	4,50	21,85	16,43	11,20	21,57
073_C	B17	7,50	23,11	17,65	12,44	22,82
074_A	B17	1,50	20,48	15,15	9,88	20,23
074_B	B17	4,50	21,98	16,55	11,33	21,70
074_C	B17	7,50	23,27	17,80	12,59	22,98
075_A	B18	1,50	27,64	22,40	17,09	27,42
075_B	B18	4,50	29,72	24,40	19,13	29,48
075_C	B18	7,50	31,01	25,66	20,40	30,76
076_A	B18	1,50	30,33	25,10	19,79	30,12
076_B	B18	4,50	32,49	27,17	21,90	32,25
076_C	B18	7,50	33,08	27,72	22,47	32,83
077_A	B18	1,50	27,67	22,45	17,14	27,46
077_B	B18	4,50	29,70	24,39	19,12	29,46
077_C	B18	7,50	30,74	25,38	20,12	30,48
078_A	B18	1,50	9,19	3,77	-1,46	8,91
078_B	B18	4,50	9,69	4,15	-1,03	9,37
078_C	B18	7,50	10,83	5,24	0,08	10,50
079_A	B18	1,50	13,68	8,14	2,96	13,36
079_B	B18	4,50	14,54	8,91	3,77	14,19
079_C	B18	7,50	15,64	9,97	4,85	15,28
080_A	B18	1,50	15,26	9,84	4,61	14,98
080_B	B18	4,50	18,59	13,18	7,95	18,32
080_C	B18	7,50	21,09	15,77	10,50	20,85
081_A	B19	1,50	26,21	20,96	15,66	25,99
081_B	B19	4,50	28,24	22,90	17,64	27,99
081_C	B19	7,50	29,33	23,94	18,70	29,06
082_A	B19	1,50	12,16	6,74	1,51	11,88
082_B	B19	4,50	12,87	7,34	2,16	12,56
082_C	B19	7,50	13,90	8,33	3,17	13,58
083_A	B19	1,50	11,66	5,77	0,75	11,23
083_B	B19	4,50	13,31	7,38	2,38	12,87
083_C	B19	7,50	14,63	8,71	3,70	14,19
084_A	B19	1,50	26,50	21,28	15,96	26,29
084_B	B19	4,50	28,62	23,32	18,04	28,38
084_C	B19	7,50	29,25	23,90	18,64	29,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hooivork
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	31,21	25,98	20,67	31,00
085_B	B19	4,50	33,35	28,03	22,76	33,11
085_C	B19	7,50	33,90	28,54	23,29	33,65
086_A	B19	1,50	31,06	25,83	20,52	30,85
086_B	B19	4,50	33,19	27,88	22,60	32,95
086_C	B19	7,50	33,95	28,59	23,33	33,69
087_A	B20	1,50	27,87	22,58	17,29	27,64
087_B	B20	4,50	29,74	24,37	19,12	29,48
087_C	B20	7,50	30,77	25,37	20,14	30,50
088_A	B20	1,50	25,74	20,50	15,20	25,53
088_B	B20	4,50	27,55	22,22	16,95	27,30
088_C	B20	7,50	28,78	23,40	18,16	28,52
089_A	B20	1,50	14,79	9,29	4,10	14,49
089_B	B20	4,50	15,91	10,30	5,16	15,57
089_C	B20	7,50	17,06	11,43	6,29	16,71
090_A	B20	1,50	28,12	22,90	17,59	27,91
090_B	B20	4,50	30,10	24,79	19,51	29,86
090_C	B20	7,50	31,14	25,79	20,53	30,89
091_A	B20	1,50	31,25	26,01	20,70	31,03
091_B	B20	4,50	33,37	28,04	22,78	33,13
091_C	B20	7,50	33,81	28,44	23,19	33,55
092_A	B20	1,50	32,18	26,91	21,62	31,96
092_B	B20	4,50	34,37	29,02	23,76	34,12
092_C	B20	7,50	34,88	29,49	24,25	34,61
093_A	B21	1,50	--	--	--	--
093_B	B21	4,50	--	--	--	--
093_C	B21	7,50	--	--	--	--
094_A	B21	1,50	2,76	-3,06	-8,11	2,35
094_B	B21	4,50	5,53	-0,36	-5,38	5,10
094_C	B21	7,50	10,06	4,32	-0,77	9,68
095_A	B21	1,50	2,98	-2,86	-7,90	2,57
095_B	B21	4,50	3,97	-1,95	-6,95	3,53
095_C	B21	7,50	4,91	-1,00	-6,01	4,48
096_A	B21	1,50	29,34	24,10	18,79	29,12
096_B	B21	4,50	30,83	25,47	20,22	30,58
096_C	B21	7,50	31,81	26,40	21,17	31,54
097_A	B21	1,50	31,26	26,02	20,71	31,04
097_B	B21	4,50	33,13	27,78	22,52	32,88
097_C	B21	7,50	33,84	28,44	23,21	33,57
098_A	B21	1,50	30,06	24,81	19,51	29,84
098_B	B21	4,50	32,22	26,88	21,62	31,97
098_C	B21	7,50	32,89	27,51	22,26	32,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hooivork
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	16,33	11,06	5,77	16,11
099_B	B22	4,50	17,20	11,81	6,57	16,93
099_C	B22	7,50	18,23	12,78	7,56	17,94
100_A	B22	1,50	--	--	--	--
100_B	B22	4,50	--	--	--	--
100_C	B22	7,50	--	--	--	--
101_A	B22	1,50	-15,07	-20,92	-25,95	-15,48
101_B	B22	4,50	-14,46	-20,41	-25,40	-14,91
101_C	B22	7,50	-14,32	-20,32	-25,29	-14,78
102_A	B22	1,50	-8,36	-14,23	-19,26	-8,78
102_B	B22	4,50	-7,41	-13,35	-18,34	-7,85
102_C	B22	7,50	-6,85	-12,81	-17,80	-7,30
103_A	B22	1,50	-2,94	-8,75	-13,81	-3,34
103_B	B22	4,50	-1,63	-7,51	-12,54	-2,06
103_C	B22	7,50	-0,81	-6,71	-11,72	-1,24
104_A	B22	1,50	20,38	15,06	9,79	20,14
104_B	B22	4,50	22,42	17,00	11,77	22,14
104_C	B22	7,50	24,17	18,68	13,48	23,87
105_A	B22	1,50	24,08	18,83	13,53	23,86
105_B	B22	4,50	26,00	20,64	15,38	25,74
105_C	B22	7,50	27,36	21,95	16,72	27,09
106_A	B22	1,50	22,92	17,66	12,36	22,70
106_B	B22	4,50	24,65	19,28	14,03	24,39
106_C	B22	7,50	26,11	20,69	15,46	25,83
107_A	B22	1,50	21,80	16,54	11,24	21,58
107_B	B22	4,50	23,26	17,90	12,64	23,00
107_C	B22	7,50	24,47	19,05	13,82	24,19
108_A	B22	1,50	21,51	16,23	10,94	21,28
108_B	B22	4,50	22,68	17,30	12,05	22,42
108_C	B22	7,50	23,67	18,23	13,01	23,39
109_A	B23	1,50	--	--	--	--
109_B	B23	4,50	--	--	--	--
109_C	B23	7,50	--	--	--	--
110_A	B23	1,50	--	--	--	--
110_B	B23	4,50	--	--	--	--
110_C	B23	7,50	--	--	--	--
111_A	B23	1,50	18,48	13,19	7,90	18,25
111_B	B23	4,50	19,59	14,19	8,95	19,32
111_C	B23	7,50	20,49	15,03	9,82	20,20
112_A	B23	1,50	21,00	15,72	10,43	20,77
112_B	B23	4,50	22,07	16,68	11,44	21,80
112_C	B23	7,50	23,09	17,63	12,42	22,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hooivork
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	--	--	--	--
113_B	B23	4,50	--	--	--	--
113_C	B23	7,50	--	--	--	--
114_A	B23	1,50	19,72	14,42	9,14	19,48
114_B	B23	4,50	20,77	15,36	10,12	20,50
114_C	B23	7,50	21,70	16,24	11,03	21,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorsvlegel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	50,47	45,10	39,85	50,21
001_B	B1	4,50	50,71	45,31	40,08	50,44
001_C	B1	7,50	50,31	44,90	39,67	50,04
002_A	B1	1,50	50,38	45,01	39,76	50,12
002_B	B1	4,50	50,65	45,25	40,02	50,38
002_C	B1	7,50	50,27	44,85	39,62	49,99
003_A	B1	1,50	44,40	39,08	33,81	44,16
003_B	B1	4,50	45,15	39,78	34,53	44,89
003_C	B1	7,50	45,11	39,71	34,47	44,84
004_A	B1	1,50	22,65	17,38	12,09	22,43
004_B	B1	4,50	24,47	19,12	13,86	24,22
004_C	B1	7,50	19,49	14,21	8,92	19,26
005_A	B1	1,50	21,07	15,70	10,45	20,81
005_B	B1	4,50	22,68	17,21	12,00	22,39
005_C	B1	7,50	20,59	15,08	9,89	20,28
006_A	B1	1,50	43,07	37,76	32,49	42,83
006_B	B1	4,50	44,12	38,75	33,50	43,86
006_C	B1	7,50	44,09	38,70	33,46	43,82
007_A	B2	1,50	49,70	44,33	39,08	49,44
007_B	B2	4,50	49,95	44,54	39,31	49,68
007_C	B2	7,50	49,59	44,17	38,94	49,31
008_A	B2	1,50	43,86	38,54	33,27	43,62
008_B	B2	4,50	44,47	39,09	33,85	44,21
008_C	B2	7,50	44,35	38,96	33,72	44,08
009_A	B2	1,50	31,39	26,10	20,81	31,16
009_B	B2	4,50	33,47	28,10	22,85	33,21
009_C	B2	7,50	33,78	28,33	23,12	33,50
010_A	B2	1,50	41,72	36,37	31,11	41,47
010_B	B2	4,50	42,43	37,05	31,80	42,17
010_C	B2	7,50	42,37	36,96	31,73	42,10
011_A	B3	1,50	35,03	29,74	24,46	34,80
011_B	B3	4,50	37,03	31,66	26,41	36,77
011_C	B3	7,50	37,41	32,01	26,78	37,14
012_A	B3	1,50	22,92	17,71	12,39	22,71
012_B	B3	4,50	24,53	19,21	13,94	24,29
012_C	B3	7,50	25,67	20,30	15,05	25,41
013_A	B3	1,50	28,13	22,80	17,53	27,88
013_B	B3	4,50	30,82	25,37	20,15	30,53
013_C	B3	7,50	32,06	26,48	21,32	31,73
014_A	B3	1,50	32,06	26,74	21,47	31,82
014_B	B3	4,50	34,51	29,10	23,87	34,24
014_C	B3	7,50	35,41	29,91	24,72	35,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorsvlegel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	B4	1,50	24,07	18,78	13,50	23,84
015_B	B4	4,50	25,34	19,93	14,70	25,07
015_C	B4	7,50	26,83	21,37	16,16	26,54
016_A	B4	1,50	22,58	17,32	12,03	22,36
016_B	B4	4,50	24,14	18,79	13,53	23,89
016_C	B4	7,50	25,47	20,06	14,83	25,20
017_A	B4	1,50	29,64	24,41	19,10	29,43
017_B	B4	4,50	31,69	26,38	21,11	31,45
017_C	B4	7,50	32,85	27,49	22,24	32,60
018_A	B4	1,50	31,37	26,13	20,82	31,15
018_B	B4	4,50	33,46	28,12	22,86	33,21
018_C	B4	7,50	34,57	29,19	23,95	34,31
019_A	B5	1,50	21,88	16,58	11,30	21,64
019_B	B5	4,50	21,85	16,42	11,19	21,57
019_C	B5	7,50	23,20	17,71	12,51	22,90
020_A	B5	1,50	10,31	4,53	-0,54	9,92
020_B	B5	4,50	-6,92	-12,83	-17,84	-7,35
020_C	B5	7,50	-6,36	-12,33	-17,31	-6,81
021_A	B5	1,50	11,68	6,04	0,91	11,33
021_B	B5	4,50	13,99	8,20	3,13	13,59
021_C	B5	7,50	19,17	13,30	8,28	18,75
022_A	B5	1,50	22,21	16,84	11,59	21,95
022_B	B5	4,50	24,22	18,72	13,53	23,92
022_C	B5	7,50	26,45	20,84	15,69	26,11
023_A	B6	1,50	16,92	11,59	6,32	16,67
023_B	B6	4,50	17,74	12,32	7,09	17,46
023_C	B6	7,50	18,02	12,53	7,33	17,72
024_A	B6	1,50	--	--	--	--
024_B	B6	4,50	--	--	--	--
024_C	B6	7,50	--	--	--	--
025_A	B6	1,50	21,45	16,19	10,89	21,23
025_B	B6	4,50	22,25	16,88	11,63	21,99
025_C	B6	7,50	23,10	17,69	12,46	22,83
026_A	B6	1,50	25,33	20,04	14,76	25,10
026_B	B6	4,50	26,43	21,04	15,80	26,16
026_C	B6	7,50	27,37	21,93	16,71	27,09
027_A	B7	1,50	15,19	9,81	4,56	14,93
027_B	B7	4,50	16,11	10,61	5,42	15,81
027_C	B7	7,50	16,80	11,21	6,05	16,47
028_A	B7	1,50	--	--	--	--
028_B	B7	4,50	--	--	--	--
028_C	B7	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorsvlegel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	B7	1,50	25,76	20,42	15,16	25,51
029_B	B7	4,50	25,76	20,31	15,10	25,48
029_C	B7	7,50	26,28	20,79	15,59	25,98
030_A	B7	1,50	25,51	20,20	14,92	25,27
030_B	B7	4,50	26,07	20,62	15,41	25,79
030_C	B7	7,50	26,78	21,26	16,08	26,47
031_A	B8	1,50	8,47	2,68	-2,39	8,07
031_B	B8	4,50	9,54	3,62	-1,39	9,10
031_C	B8	7,50	10,48	4,51	-0,47	10,03
032_A	B8	1,50	--	--	--	--
032_B	B8	4,50	--	--	--	--
032_C	B8	7,50	--	--	--	--
033_A	B8	1,50	13,66	7,83	2,78	13,25
033_B	B8	4,50	15,53	9,63	4,62	15,10
033_C	B8	7,50	17,79	11,93	6,90	17,37
034_A	B8	1,50	15,54	9,86	4,74	15,18
034_B	B8	4,50	17,10	11,31	6,25	16,70
034_C	B8	7,50	19,24	13,40	8,36	18,83
035_A	B9	1,50	0,83	-5,02	-10,06	0,41
035_B	B9	4,50	3,05	-2,84	-7,86	2,62
035_C	B9	7,50	5,32	-0,49	-5,54	4,92
036_A	B9	1,50	--	--	--	--
036_B	B9	4,50	--	--	--	--
036_C	B9	7,50	--	--	--	--
037_A	B9	1,50	14,98	9,16	4,11	14,57
037_B	B9	4,50	16,72	10,83	5,81	16,29
037_C	B9	7,50	18,11	12,20	7,20	17,68
038_A	B9	1,50	13,76	7,94	2,89	13,35
038_B	B9	4,50	15,41	9,53	4,51	14,99
038_C	B9	7,50	17,39	11,52	6,49	16,97
039_A	B10	1,50	-6,54	-12,43	-17,45	-6,97
039_B	B10	4,50	-4,41	-10,35	-15,34	-4,85
039_C	B10	7,50	-1,42	-7,21	-12,28	-1,82
040_A	B10	1,50	--	--	--	--
040_B	B10	4,50	--	--	--	--
040_C	B10	7,50	--	--	--	--
041_A	B10	1,50	17,32	11,87	6,66	17,04
041_B	B10	4,50	18,38	12,80	7,64	18,05
041_C	B10	7,50	19,21	13,55	8,43	18,86
042_A	B10	1,50	11,61	5,79	0,74	11,20
042_B	B10	4,50	13,36	7,46	2,45	12,93
042_C	B10	7,50	15,58	9,74	4,70	15,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorsvlegel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	B11	1,50	--	--	--	--
043_B	B11	4,50	--	--	--	--
043_C	B11	7,50	--	--	--	--
044_A	B11	1,50	13,18	7,36	2,31	12,77
044_B	B11	4,50	14,82	8,92	3,91	14,39
044_C	B11	7,50	16,66	10,81	5,77	16,24
045_A	B11	1,50	--	--	--	--
045_B	B11	4,50	--	--	--	--
045_C	B11	7,50	--	--	--	--
046_A	B11	1,50	11,61	5,78	0,73	11,20
046_B	B11	4,50	13,35	7,46	2,44	12,92
046_C	B11	7,50	15,23	9,38	4,35	14,82
047_A	B12	1,50	27,90	22,59	17,31	27,66
047_B	B12	4,50	28,86	23,43	18,21	28,58
047_C	B12	7,50	29,57	24,09	18,89	29,27
048_A	B12	1,50	22,55	17,26	11,98	22,32
048_B	B12	4,50	23,22	17,79	12,57	22,94
048_C	B12	7,50	23,73	18,24	13,04	23,43
049_A	B12	1,50	5,74	-0,08	-5,13	5,33
049_B	B12	4,50	6,97	1,06	-3,95	6,54
049_C	B12	7,50	7,98	2,04	-2,96	7,54
050_A	B12	1,50	1,22	-4,49	-9,59	0,85
050_B	B12	4,50	3,17	-2,67	-7,71	2,76
050_C	B12	7,50	7,31	1,36	-3,63	6,86
051_A	B12	1,50	16,07	10,25	5,20	15,66
051_B	B12	4,50	17,92	12,03	7,01	17,49
051_C	B12	7,50	20,12	14,25	9,23	19,70
052_A	B12	1,50	16,98	11,16	6,11	16,57
052_B	B12	4,50	18,84	12,94	7,93	18,41
052_C	B12	7,50	20,91	15,02	10,00	20,48
053_A	B13	1,50	16,37	11,08	5,79	16,14
053_B	B13	4,50	17,08	11,63	6,42	16,80
053_C	B13	7,50	18,46	12,89	7,72	18,13
054_A	B13	1,50	3,08	-2,76	-7,80	2,67
054_B	B13	4,50	5,31	-0,53	-5,57	4,90
054_C	B13	7,50	7,49	1,66	-3,38	7,08
055_A	B13	1,50	15,63	9,89	4,80	15,25
055_B	B13	4,50	16,96	11,13	6,09	16,55
055_C	B13	7,50	18,75	12,92	7,88	18,34
056_A	B13	1,50	9,67	3,98	-1,13	9,31
056_B	B13	4,50	11,51	5,68	0,63	11,10
056_C	B13	7,50	16,62	10,70	5,70	16,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorsvlegel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	-9,99	-15,74	-20,82	-10,37
057_B	B14	4,50	-7,42	-13,33	-18,34	-7,85
057_C	B14	7,50	-2,01	-8,01	-12,98	-2,47
058_A	B14	1,50	6,85	1,02	-4,03	6,44
058_B	B14	4,50	8,67	2,81	-2,22	8,25
058_C	B14	7,50	10,38	4,59	-0,47	9,98
059_A	B14	1,50	9,52	3,81	-1,29	9,15
059_B	B14	4,50	11,14	5,28	0,25	10,72
059_C	B14	7,50	15,45	9,50	4,50	15,00
060_A	B14	1,50	14,85	9,06	4,00	14,45
060_B	B14	4,50	16,10	10,21	5,19	15,67
060_C	B14	7,50	17,80	11,91	6,90	17,37
061_A	B15	1,50	15,56	10,13	4,90	15,28
061_B	B15	4,50	17,20	11,72	6,52	16,90
061_C	B15	7,50	18,31	12,76	7,59	17,99
062_A	B15	1,50	21,00	15,74	10,45	20,78
062_B	B15	4,50	22,15	16,75	11,51	21,88
062_C	B15	7,50	23,07	17,60	12,39	22,78
063_A	B15	1,50	31,06	25,73	20,47	30,82
063_B	B15	4,50	32,52	27,11	21,88	32,25
063_C	B15	7,50	33,73	28,29	23,07	33,45
064_A	B15	1,50	30,85	25,52	20,26	30,61
064_B	B15	4,50	32,51	27,10	21,87	32,24
064_C	B15	7,50	33,70	28,26	23,04	33,42
065_A	B15	1,50	26,84	21,48	16,23	26,59
065_B	B15	4,50	28,46	23,03	17,81	28,18
065_C	B15	7,50	29,84	24,38	19,17	29,55
066_A	B15	1,50	11,61	6,06	0,89	11,29
066_B	B15	4,50	12,52	6,87	1,74	12,17
066_C	B15	7,50	13,57	7,89	2,78	13,21
067_A	B16	1,50	10,65	5,01	-0,12	10,30
067_B	B16	4,50	11,97	6,22	1,14	11,59
067_C	B16	7,50	12,97	7,16	2,10	12,57
068_A	B16	1,50	17,86	12,02	6,98	17,45
068_B	B16	4,50	19,45	13,53	8,53	19,01
068_C	B16	7,50	21,70	15,76	10,77	21,26
069_A	B16	1,50	18,49	12,82	7,70	18,13
069_B	B16	4,50	19,74	13,97	8,90	19,35
069_C	B16	7,50	21,37	15,57	10,51	20,97
070_A	B16	1,50	11,77	6,15	1,01	11,43
070_B	B16	4,50	12,57	6,84	1,75	12,19
070_C	B16	7,50	13,66	7,89	2,82	13,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorsvlegel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	1,81	-4,02	-9,06	1,40
071_B	B17	4,50	2,79	-3,12	-8,13	2,36
071_C	B17	7,50	3,57	-2,37	-7,36	3,13
072_A	B17	1,50	10,55	4,76	-0,30	10,15
072_B	B17	4,50	12,29	6,41	1,39	11,87
072_C	B17	7,50	13,45	7,56	2,54	13,02
073_A	B17	1,50	16,55	10,71	5,67	16,14
073_B	B17	4,50	18,06	12,15	7,14	17,63
073_C	B17	7,50	20,18	14,26	9,26	19,74
074_A	B17	1,50	18,13	12,56	7,40	17,81
074_B	B17	4,50	19,19	13,50	8,39	18,83
074_C	B17	7,50	20,58	14,84	9,75	20,20
075_A	B18	1,50	39,54	34,22	28,95	39,30
075_B	B18	4,50	41,33	35,95	30,70	41,07
075_C	B18	7,50	41,47	36,08	30,84	41,20
076_A	B18	1,50	35,32	30,06	24,76	35,10
076_B	B18	4,50	37,43	32,08	26,83	37,18
076_C	B18	7,50	38,11	32,72	27,48	37,84
077_A	B18	1,50	29,15	23,92	18,61	28,94
077_B	B18	4,50	31,02	25,69	20,43	30,78
077_C	B18	7,50	32,49	27,10	21,86	32,22
078_A	B18	1,50	21,86	16,50	11,24	21,60
078_B	B18	4,50	23,19	17,75	12,53	22,91
078_C	B18	7,50	24,25	18,78	13,58	23,96
079_A	B18	1,50	20,95	15,71	10,41	20,74
079_B	B18	4,50	21,60	16,27	11,00	21,35
079_C	B18	7,50	22,36	16,99	11,74	22,10
080_A	B18	1,50	38,96	33,62	28,36	38,71
080_B	B18	4,50	40,69	35,31	30,07	40,43
080_C	B18	7,50	40,78	35,37	30,14	40,51
081_A	B19	1,50	23,45	18,18	12,88	23,22
081_B	B19	4,50	25,21	19,83	14,59	24,95
081_C	B19	7,50	27,14	21,67	16,47	26,85
082_A	B19	1,50	18,18	12,76	7,53	17,90
082_B	B19	4,50	18,43	12,91	7,73	18,12
082_C	B19	7,50	19,41	13,86	8,69	19,09
083_A	B19	1,50	20,04	14,65	9,41	19,77
083_B	B19	4,50	21,21	15,75	10,54	20,92
083_C	B19	7,50	22,18	16,70	11,50	21,88
084_A	B19	1,50	29,67	24,41	19,11	29,45
084_B	B19	4,50	31,78	26,42	21,17	31,53
084_C	B19	7,50	33,15	27,74	22,51	32,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorsvlegel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	33,63	28,40	23,09	33,42
085_B	B19	4,50	35,32	29,99	24,72	35,07
085_C	B19	7,50	36,46	31,06	25,83	36,19
086_A	B19	1,50	32,95	27,73	22,42	32,74
086_B	B19	4,50	34,49	29,16	23,89	34,24
086_C	B19	7,50	35,57	30,17	24,93	35,30
087_A	B20	1,50	15,62	10,04	4,88	15,29
087_B	B20	4,50	17,55	11,85	6,75	17,18
087_C	B20	7,50	20,46	14,77	9,66	20,10
088_A	B20	1,50	16,81	11,20	6,06	16,47
088_B	B20	4,50	18,87	13,14	8,05	18,49
088_C	B20	7,50	22,01	16,30	11,20	21,64
089_A	B20	1,50	12,96	7,24	2,14	12,58
089_B	B20	4,50	13,83	8,02	2,97	13,43
089_C	B20	7,50	14,61	8,75	3,72	14,19
090_A	B20	1,50	24,12	18,81	13,53	23,88
090_B	B20	4,50	25,41	19,98	14,75	25,13
090_C	B20	7,50	27,16	21,64	16,46	26,85
091_A	B20	1,50	31,80	26,55	21,25	31,58
091_B	B20	4,50	32,98	27,60	22,36	32,72
091_C	B20	7,50	34,01	28,56	23,34	33,72
092_A	B20	1,50	25,53	20,26	14,97	25,31
092_B	B20	4,50	26,80	21,43	16,18	26,54
092_C	B20	7,50	27,95	22,54	17,31	27,68
093_A	B21	1,50	11,12	5,54	0,38	10,79
093_B	B21	4,50	12,80	7,11	2,00	12,44
093_C	B21	7,50	13,99	8,26	3,17	13,61
094_A	B21	1,50	11,88	6,02	0,98	11,46
094_B	B21	4,50	14,73	8,81	3,80	14,29
094_C	B21	7,50	19,22	13,42	8,36	18,82
095_A	B21	1,50	10,51	4,67	-0,37	10,10
095_B	B21	4,50	11,52	5,60	0,60	11,08
095_C	B21	7,50	12,27	6,34	1,34	11,83
096_A	B21	1,50	17,25	11,59	6,47	16,90
096_B	B21	4,50	19,20	13,44	8,36	18,81
096_C	B21	7,50	22,07	16,34	11,25	21,69
097_A	B21	1,50	20,57	15,11	9,90	20,28
097_B	B21	4,50	22,45	16,86	11,71	22,12
097_C	B21	7,50	24,96	19,33	14,19	24,61
098_A	B21	1,50	21,03	15,72	10,44	20,79
098_B	B21	4,50	22,69	17,27	12,04	22,41
098_C	B21	7,50	24,36	18,92	13,70	24,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorsvlegel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	9,28	3,42	-1,61	8,86
099_B	B22	4,50	11,87	5,95	0,95	11,43
099_C	B22	7,50	15,59	9,79	4,73	15,19
100_A	B22	1,50	9,29	3,42	-1,61	8,87
100_B	B22	4,50	11,71	5,83	0,81	11,29
100_C	B22	7,50	14,69	8,89	3,83	14,29
101_A	B22	1,50	10,82	4,96	-0,07	10,40
101_B	B22	4,50	12,94	7,08	2,05	12,52
101_C	B22	7,50	14,83	9,01	3,96	14,42
102_A	B22	1,50	8,73	2,90	-2,14	8,32
102_B	B22	4,50	9,68	3,74	-1,25	9,24
102_C	B22	7,50	10,15	4,15	-0,82	9,69
103_A	B22	1,50	10,28	4,45	-0,59	9,87
103_B	B22	4,50	11,53	5,62	0,61	11,10
103_C	B22	7,50	12,30	6,37	1,37	11,86
104_A	B22	1,50	14,00	8,17	3,13	13,59
104_B	B22	4,50	16,15	10,25	5,23	15,72
104_C	B22	7,50	19,92	14,11	9,06	19,52
105_A	B22	1,50	14,61	8,78	3,73	14,20
105_B	B22	4,50	16,97	11,07	6,06	16,54
105_C	B22	7,50	20,54	14,73	9,68	20,14
106_A	B22	1,50	15,77	10,04	4,95	15,39
106_B	B22	4,50	18,10	12,33	7,26	17,71
106_C	B22	7,50	20,99	15,28	10,18	20,62
107_A	B22	1,50	14,21	8,41	3,36	13,81
107_B	B22	4,50	16,23	10,37	5,34	15,81
107_C	B22	7,50	19,28	13,44	8,40	18,87
108_A	B22	1,50	15,76	10,05	4,95	15,39
108_B	B22	4,50	17,80	12,00	6,94	17,40
108_C	B22	7,50	20,32	14,55	9,48	19,93
109_A	B23	1,50	--	--	--	--
109_B	B23	4,50	--	--	--	--
109_C	B23	7,50	--	--	--	--
110_A	B23	1,50	--	--	--	--
110_B	B23	4,50	--	--	--	--
110_C	B23	7,50	--	--	--	--
111_A	B23	1,50	10,46	4,64	-0,41	10,05
111_B	B23	4,50	12,66	6,73	1,73	12,22
111_C	B23	7,50	16,66	10,81	5,77	16,24
112_A	B23	1,50	17,03	11,42	6,27	16,69
112_B	B23	4,50	18,78	13,08	7,97	18,41
112_C	B23	7,50	20,42	14,71	9,61	20,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorsvlegel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	-2,83	-8,67	-13,71	-3,24
113_B	B23	4,50	-1,99	-7,96	-12,94	-2,44
113_C	B23	7,50	-1,74	-7,75	-12,71	-2,20
114_A	B23	1,50	18,99	13,30	8,19	18,63
114_B	B23	4,50	20,45	14,82	9,69	20,11
114_C	B23	7,50	23,45	18,03	12,81	23,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	32,52	27,26	21,96	32,30
001_B	B1	4,50	34,69	29,35	24,08	34,44
001_C	B1	7,50	34,77	29,40	24,15	34,51
002_A	B1	1,50	28,53	23,29	17,98	28,31
002_B	B1	4,50	30,76	25,44	20,17	30,52
002_C	B1	7,50	31,36	26,00	20,74	31,10
003_A	B1	1,50	21,07	15,80	10,51	20,85
003_B	B1	4,50	19,41	14,26	8,91	19,22
003_C	B1	7,50	21,45	16,11	10,85	21,20
004_A	B1	1,50	27,72	22,44	17,15	27,49
004_B	B1	4,50	29,43	24,05	18,80	29,17
004_C	B1	7,50	30,79	25,35	20,13	30,51
005_A	B1	1,50	27,21	21,90	16,62	26,97
005_B	B1	4,50	29,23	23,79	18,57	28,95
005_C	B1	7,50	30,90	25,38	20,19	30,59
006_A	B1	1,50	36,21	30,94	25,64	35,98
006_B	B1	4,50	38,03	32,68	27,42	37,78
006_C	B1	7,50	38,26	32,85	27,62	37,99
007_A	B2	1,50	43,64	38,28	33,02	43,38
007_B	B2	4,50	43,73	38,33	33,10	43,46
007_C	B2	7,50	43,34	37,93	32,70	43,07
008_A	B2	1,50	29,86	24,59	19,30	29,64
008_B	B2	4,50	32,27	26,91	21,66	32,02
008_C	B2	7,50	32,50	27,09	21,86	32,23
009_A	B2	1,50	43,70	38,38	33,11	43,46
009_B	B2	4,50	44,36	38,98	33,73	44,10
009_C	B2	7,50	44,30	38,89	33,66	44,03
010_A	B2	1,50	50,48	45,10	39,86	50,22
010_B	B2	4,50	50,51	45,10	39,87	50,24
010_C	B2	7,50	49,94	44,52	39,29	49,66
011_A	B3	1,50	50,46	45,09	39,84	50,20
011_B	B3	4,50	50,59	45,19	39,96	50,32
011_C	B3	7,50	50,07	44,65	39,42	49,79
012_A	B3	1,50	41,45	36,13	30,86	41,21
012_B	B3	4,50	42,49	37,12	31,87	42,23
012_C	B3	7,50	42,59	37,19	31,95	42,32
013_A	B3	1,50	15,38	10,02	4,76	15,12
013_B	B3	4,50	12,05	6,19	1,16	11,63
013_C	B3	7,50	12,39	6,50	1,48	11,96
014_A	B3	1,50	43,57	38,24	32,97	43,32
014_B	B3	4,50	44,03	38,65	33,41	43,77
014_C	B3	7,50	43,86	38,45	33,21	43,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	B4	1,50	42,27	36,96	31,69	42,03
015_B	B4	4,50	43,83	38,46	33,21	43,57
015_C	B4	7,50	44,01	38,61	33,37	43,74
016_A	B4	1,50	38,14	32,82	27,55	37,90
016_B	B4	4,50	39,95	34,58	29,33	39,69
016_C	B4	7,50	40,14	34,74	29,50	39,87
017_A	B4	1,50	21,44	16,10	10,83	21,19
017_B	B4	4,50	23,70	18,31	13,06	23,43
017_C	B4	7,50	13,41	8,16	2,85	13,19
018_A	B4	1,50	38,82	33,54	28,25	38,59
018_B	B4	4,50	40,64	35,28	30,02	40,38
018_C	B4	7,50	41,05	35,66	30,41	40,78
019_A	B5	1,50	41,46	36,16	30,88	41,22
019_B	B5	4,50	43,08	37,72	32,47	42,83
019_C	B5	7,50	43,26	37,87	32,62	42,99
020_A	B5	1,50	36,20	30,94	25,64	35,98
020_B	B5	4,50	36,93	31,60	26,33	36,68
020_C	B5	7,50	37,27	31,91	26,66	37,02
021_A	B5	1,50	25,34	20,10	14,80	25,13
021_B	B5	4,50	26,84	21,49	16,23	26,59
021_C	B5	7,50	1,42	-4,53	-9,52	0,97
022_A	B5	1,50	40,15	34,84	29,56	39,91
022_B	B5	4,50	42,02	36,65	31,40	41,76
022_C	B5	7,50	42,26	36,86	31,62	41,99
023_A	B6	1,50	43,36	38,03	32,76	43,11
023_B	B6	4,50	44,28	38,90	33,66	44,02
023_C	B6	7,50	44,30	38,89	33,66	44,03
024_A	B6	1,50	--	--	--	--
024_B	B6	4,50	--	--	--	--
024_C	B6	7,50	--	--	--	--
025_A	B6	1,50	22,66	17,37	12,08	22,43
025_B	B6	4,50	23,33	17,92	12,68	23,06
025_C	B6	7,50	22,58	17,10	11,90	22,28
026_A	B6	1,50	42,97	37,64	32,37	42,72
026_B	B6	4,50	43,87	38,50	33,24	43,61
026_C	B6	7,50	43,85	38,45	33,21	43,58
027_A	B7	1,50	43,06	37,72	32,46	42,81
027_B	B7	4,50	43,57	38,18	32,94	43,30
027_C	B7	7,50	43,35	37,96	32,71	43,08
028_A	B7	1,50	--	--	--	--
028_B	B7	4,50	--	--	--	--
028_C	B7	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	B7	1,50	41,17	35,82	30,56	40,92
029_B	B7	4,50	41,90	36,50	31,26	41,63
029_C	B7	7,50	41,88	36,46	31,23	41,60
030_A	B7	1,50	47,82	42,44	37,20	47,56
030_B	B7	4,50	47,91	42,50	37,27	47,64
030_C	B7	7,50	47,34	41,92	36,69	47,06
031_A	B8	1,50	43,19	37,86	32,59	42,94
031_B	B8	4,50	43,75	38,37	33,13	43,49
031_C	B8	7,50	43,59	38,19	32,95	43,32
032_A	B8	1,50	--	--	--	--
032_B	B8	4,50	--	--	--	--
032_C	B8	7,50	--	--	--	--
033_A	B8	1,50	41,92	36,58	31,32	41,67
033_B	B8	4,50	42,51	37,12	31,88	42,24
033_C	B8	7,50	42,31	36,90	31,67	42,04
034_A	B8	1,50	47,81	42,42	37,18	47,54
034_B	B8	4,50	47,86	42,45	37,22	47,59
034_C	B8	7,50	47,25	41,82	36,59	46,97
035_A	B9	1,50	41,20	35,87	30,60	40,95
035_B	B9	4,50	42,03	36,65	31,41	41,77
035_C	B9	7,50	41,88	36,49	31,25	41,61
036_A	B9	1,50	--	--	--	--
036_B	B9	4,50	--	--	--	--
036_C	B9	7,50	--	--	--	--
037_A	B9	1,50	43,18	37,85	32,58	42,93
037_B	B9	4,50	43,69	38,30	33,06	43,42
037_C	B9	7,50	43,48	38,08	32,84	43,21
038_A	B9	1,50	47,32	41,95	36,70	47,06
038_B	B9	4,50	47,49	42,09	36,85	47,22
038_C	B9	7,50	46,97	41,55	36,32	46,69
039_A	B10	1,50	40,98	35,65	30,39	40,74
039_B	B10	4,50	41,79	36,41	31,17	41,53
039_C	B10	7,50	41,67	36,26	31,03	41,40
040_A	B10	1,50	--	--	--	--
040_B	B10	4,50	--	--	--	--
040_C	B10	7,50	--	--	--	--
041_A	B10	1,50	42,87	37,54	32,27	42,62
041_B	B10	4,50	43,40	38,02	32,77	43,14
041_C	B10	7,50	43,21	37,80	32,57	42,94
042_A	B10	1,50	47,26	41,89	36,64	47,00
042_B	B10	4,50	47,44	42,04	36,80	47,17
042_C	B10	7,50	46,95	41,53	36,30	46,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	B11	1,50	--	--	--	--
043_B	B11	4,50	--	--	--	--
043_C	B11	7,50	--	--	--	--
044_A	B11	1,50	44,58	39,23	33,97	44,33
044_B	B11	4,50	45,74	40,34	35,10	45,47
044_C	B11	7,50	45,63	40,21	34,98	45,35
045_A	B11	1,50	--	--	--	--
045_B	B11	4,50	--	--	--	--
045_C	B11	7,50	--	--	--	--
046_A	B11	1,50	45,40	40,03	34,78	45,14
046_B	B11	4,50	45,83	40,42	35,19	45,56
046_C	B11	7,50	45,54	40,12	34,90	45,27
047_A	B12	1,50	47,30	41,93	36,68	47,04
047_B	B12	4,50	47,34	41,94	36,70	47,07
047_C	B12	7,50	46,75	41,34	36,11	46,48
048_A	B12	1,50	47,76	42,38	37,13	47,50
048_B	B12	4,50	47,77	42,37	37,13	47,50
048_C	B12	7,50	47,12	41,70	36,48	46,85
049_A	B12	1,50	47,38	42,00	36,75	47,12
049_B	B12	4,50	47,41	42,01	36,77	47,14
049_C	B12	7,50	46,78	41,37	36,14	46,51
050_A	B12	1,50	43,35	38,02	32,75	43,10
050_B	B12	4,50	43,81	38,43	33,19	43,55
050_C	B12	7,50	43,59	38,19	32,95	43,32
051_A	B12	1,50	36,13	30,88	25,58	35,91
051_B	B12	4,50	38,11	32,78	27,51	37,86
051_C	B12	7,50	38,54	33,15	27,91	38,27
052_A	B12	1,50	40,05	34,74	29,47	39,81
052_B	B12	4,50	41,03	35,67	30,42	40,78
052_C	B12	7,50	41,20	35,81	30,57	40,93
053_A	B13	1,50	43,33	37,99	32,72	43,08
053_B	B13	4,50	43,71	38,33	33,08	43,45
053_C	B13	7,50	43,47	38,06	32,83	43,20
054_A	B13	1,50	47,42	42,04	36,79	47,16
054_B	B13	4,50	47,47	42,07	36,83	47,20
054_C	B13	7,50	46,83	41,41	36,19	46,56
055_A	B13	1,50	33,76	28,53	23,22	33,55
055_B	B13	4,50	35,85	30,52	25,25	35,60
055_C	B13	7,50	36,73	31,35	26,10	36,47
056_A	B13	1,50	43,36	38,03	32,76	43,11
056_B	B13	4,50	43,89	38,50	33,26	43,62
056_C	B13	7,50	43,70	38,29	33,06	43,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	46,41	41,03	35,78	46,15
057_B	B14	4,50	46,29	40,88	35,65	46,02
057_C	B14	7,50	45,68	40,25	35,03	45,40
058_A	B14	1,50	47,60	42,22	36,97	47,34
058_B	B14	4,50	47,51	42,10	36,87	47,24
058_C	B14	7,50	46,79	41,37	36,14	46,51
059_A	B14	1,50	43,44	38,10	32,83	43,19
059_B	B14	4,50	43,84	38,45	33,20	43,57
059_C	B14	7,50	43,59	38,18	32,95	43,32
060_A	B14	1,50	38,38	33,06	27,79	38,14
060_B	B14	4,50	39,52	34,14	28,89	39,26
060_C	B14	7,50	39,65	34,25	29,01	39,38
061_A	B15	1,50	34,82	29,57	24,27	34,60
061_B	B15	4,50	36,82	31,49	26,22	36,57
061_C	B15	7,50	37,33	31,94	26,70	37,06
062_A	B15	1,50	39,95	34,65	29,37	39,71
062_B	B15	4,50	40,85	35,49	30,23	40,59
062_C	B15	7,50	40,94	35,56	30,31	40,68
063_A	B15	1,50	48,05	42,67	37,43	47,79
063_B	B15	4,50	48,31	42,90	37,67	48,04
063_C	B15	7,50	47,84	42,42	37,19	47,56
064_A	B15	1,50	48,47	43,07	37,84	48,20
064_B	B15	4,50	48,75	43,33	38,10	48,47
064_C	B15	7,50	48,40	42,97	37,75	48,12
065_A	B15	1,50	47,64	42,24	37,00	47,37
065_B	B15	4,50	47,97	42,55	37,32	47,69
065_C	B15	7,50	47,65	42,22	37,00	47,37
066_A	B15	1,50	42,88	37,53	32,27	42,63
066_B	B15	4,50	43,47	38,08	32,84	43,20
066_C	B15	7,50	43,39	37,98	32,75	43,12
067_A	B16	1,50	33,78	28,57	23,25	33,57
067_B	B16	4,50	36,04	30,72	25,45	35,80
067_C	B16	7,50	36,78	31,41	26,16	36,52
068_A	B16	1,50	43,31	37,96	32,71	43,06
068_B	B16	4,50	43,95	38,56	33,32	43,68
068_C	B16	7,50	44,00	38,58	33,35	43,72
069_A	B16	1,50	46,66	41,27	36,03	46,39
069_B	B16	4,50	46,91	41,50	36,27	46,64
069_C	B16	7,50	46,60	41,18	35,95	46,32
070_A	B16	1,50	42,60	37,26	31,99	42,35
070_B	B16	4,50	43,06	37,67	32,43	42,79
070_C	B16	7,50	42,93	37,52	32,29	42,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	45,99	40,61	35,36	45,73
071_B	B17	4,50	45,92	40,51	35,28	45,65
071_C	B17	7,50	45,41	39,98	34,76	45,13
072_A	B17	1,50	38,90	33,58	28,31	38,66
072_B	B17	4,50	40,01	34,64	29,39	39,75
072_C	B17	7,50	40,11	34,71	29,47	39,84
073_A	B17	1,50	43,47	38,12	32,86	43,22
073_B	B17	4,50	43,97	38,58	33,34	43,70
073_C	B17	7,50	43,87	38,46	33,23	43,60
074_A	B17	1,50	47,36	41,98	36,74	47,10
074_B	B17	4,50	47,36	41,95	36,71	47,09
074_C	B17	7,50	46,79	41,37	36,14	46,51
075_A	B18	1,50	44,51	39,17	33,91	44,26
075_B	B18	4,50	45,00	39,62	34,38	44,74
075_C	B18	7,50	44,66	39,26	34,02	44,39
076_A	B18	1,50	37,35	32,09	26,79	37,13
076_B	B18	4,50	39,46	34,12	28,85	39,21
076_C	B18	7,50	39,56	34,20	28,94	39,30
077_A	B18	1,50	36,83	31,54	26,25	36,60
077_B	B18	4,50	38,71	33,35	28,09	38,45
077_C	B18	7,50	39,07	33,68	28,44	38,80
078_A	B18	1,50	42,10	36,79	31,51	41,86
078_B	B18	4,50	43,77	38,40	33,15	43,51
078_C	B18	7,50	43,95	38,55	33,31	43,68
079_A	B18	1,50	45,69	40,35	35,09	45,44
079_B	B18	4,50	46,46	41,07	35,83	46,19
079_C	B18	7,50	46,37	40,96	35,73	46,10
080_A	B18	1,50	50,56	45,19	39,94	50,30
080_B	B18	4,50	50,70	45,30	40,06	50,43
080_C	B18	7,50	50,17	44,75	39,52	49,89
081_A	B19	1,50	35,32	30,01	24,74	35,08
081_B	B19	4,50	37,27	31,89	26,64	37,01
081_C	B19	7,50	37,52	32,12	26,89	37,25
082_A	B19	1,50	40,84	35,52	30,25	40,60
082_B	B19	4,50	42,44	37,06	31,82	42,18
082_C	B19	7,50	42,68	37,28	32,05	42,41
083_A	B19	1,50	41,06	35,75	30,47	40,82
083_B	B19	4,50	42,71	37,33	32,08	42,45
083_C	B19	7,50	42,95	37,55	32,31	42,68
084_A	B19	1,50	37,35	32,06	26,78	37,12
084_B	B19	4,50	39,30	33,94	28,69	39,05
084_C	B19	7,50	39,78	34,38	29,14	39,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	31,98	26,75	21,44	31,77
085_B	B19	4,50	34,14	28,83	23,55	33,90
085_C	B19	7,50	34,84	29,49	24,23	34,59
086_A	B19	1,50	29,88	24,67	19,35	29,67
086_B	B19	4,50	31,69	26,38	21,10	31,45
086_C	B19	7,50	32,83	27,48	22,22	32,58
087_A	B20	1,50	31,31	26,03	20,74	31,08
087_B	B20	4,50	33,18	27,82	22,56	32,92
087_C	B20	7,50	34,18	28,78	23,54	33,91
088_A	B20	1,50	33,58	28,25	22,99	33,34
088_B	B20	4,50	35,47	30,08	24,84	35,20
088_C	B20	7,50	35,93	30,51	25,28	35,65
089_A	B20	1,50	39,89	34,57	29,30	39,65
089_B	B20	4,50	41,59	36,21	30,96	41,33
089_C	B20	7,50	41,86	36,45	31,22	41,59
090_A	B20	1,50	36,32	31,01	25,73	36,08
090_B	B20	4,50	38,18	32,81	27,56	37,92
090_C	B20	7,50	38,56	33,15	27,92	38,29
091_A	B20	1,50	33,45	28,20	22,89	33,23
091_B	B20	4,50	35,47	30,14	24,87	35,22
091_C	B20	7,50	36,35	30,96	25,72	36,08
092_A	B20	1,50	20,79	15,37	10,14	20,51
092_B	B20	4,50	22,00	16,48	11,29	21,69
092_C	B20	7,50	23,67	18,11	12,94	23,35
093_A	B21	1,50	23,08	17,83	12,53	22,86
093_B	B21	4,50	24,99	19,65	14,39	24,74
093_C	B21	7,50	26,37	20,98	15,74	26,10
094_A	B21	1,50	7,90	2,11	-2,96	7,50
094_B	B21	4,50	10,04	4,18	-0,85	9,62
094_C	B21	7,50	13,67	7,86	2,81	13,27
095_A	B21	1,50	36,49	31,20	25,92	36,26
095_B	B21	4,50	38,44	33,08	27,82	38,18
095_C	B21	7,50	38,98	33,59	28,35	38,71
096_A	B21	1,50	36,28	31,00	25,71	36,05
096_B	B21	4,50	38,25	32,89	27,64	38,00
096_C	B21	7,50	38,84	33,44	28,20	38,57
097_A	B21	1,50	32,71	27,44	22,15	32,49
097_B	B21	4,50	34,61	29,26	24,00	34,36
097_C	B21	7,50	35,60	30,19	24,96	35,33
098_A	B21	1,50	17,67	12,16	6,96	17,36
098_B	B21	4,50	18,88	13,31	8,15	18,56
098_C	B21	7,50	20,78	15,22	10,05	20,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	23,39	18,16	12,85	23,18
099_B	B22	4,50	23,82	18,47	13,21	23,57
099_C	B22	7,50	24,38	18,95	13,73	24,10
100_A	B22	1,50	29,60	24,36	19,05	29,38
100_B	B22	4,50	30,44	25,10	19,84	30,19
100_C	B22	7,50	31,32	25,93	20,69	31,05
101_A	B22	1,50	30,69	25,44	20,14	30,47
101_B	B22	4,50	31,89	26,55	21,28	31,64
101_C	B22	7,50	32,89	27,50	22,26	32,62
102_A	B22	1,50	32,03	26,78	21,47	31,81
102_B	B22	4,50	33,50	28,16	22,90	33,25
102_C	B22	7,50	34,60	29,22	23,98	34,34
103_A	B22	1,50	33,45	28,19	22,89	33,23
103_B	B22	4,50	35,17	29,82	24,56	34,92
103_C	B22	7,50	36,14	30,75	25,51	35,87
104_A	B22	1,50	32,43	27,17	21,87	32,21
104_B	B22	4,50	34,37	29,02	23,76	34,12
104_C	B22	7,50	35,35	29,95	24,71	35,08
105_A	B22	1,50	13,96	8,18	3,11	13,57
105_B	B22	4,50	15,59	9,71	4,69	15,17
105_C	B22	7,50	17,05	11,19	6,16	16,63
106_A	B22	1,50	13,39	7,81	2,65	13,06
106_B	B22	4,50	14,71	9,01	3,90	14,34
106_C	B22	7,50	15,77	10,03	4,94	15,39
107_A	B22	1,50	9,00	3,22	-1,85	8,61
107_B	B22	4,50	10,74	4,88	-0,16	10,32
107_C	B22	7,50	11,82	5,94	0,92	11,40
108_A	B22	1,50	7,38	1,59	-3,47	6,98
108_B	B22	4,50	9,18	3,30	-1,73	8,75
108_C	B22	7,50	9,99	4,07	-0,93	9,55
109_A	B23	1,50	--	--	--	--
109_B	B23	4,50	--	--	--	--
109_C	B23	7,50	--	--	--	--
110_A	B23	1,50	--	--	--	--
110_B	B23	4,50	--	--	--	--
110_C	B23	7,50	--	--	--	--
111_A	B23	1,50	23,51	18,25	12,95	23,29
111_B	B23	4,50	24,10	18,73	13,48	23,84
111_C	B23	7,50	25,44	19,98	14,77	25,15
112_A	B23	1,50	14,19	8,36	3,31	13,78
112_B	B23	4,50	16,61	10,71	5,70	16,18
112_C	B23	7,50	20,22	14,42	9,37	19,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	28,64	23,39	18,09	28,42
113_B	B23	4,50	29,00	23,66	18,40	28,75
113_C	B23	7,50	29,67	24,28	19,04	29,40
114_A	B23	1,50	6,98	1,43	-3,74	6,66
114_B	B23	4,50	7,59	1,96	-3,18	7,24
114_C	B23	7,50	7,56	1,90	-3,22	7,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	6,23	0,40	-4,65	5,82
001_B	B1	4,50	6,08	0,14	-4,85	5,64
001_C	B1	7,50	6,45	0,45	-4,52	5,99
002_A	B1	1,50	-2,77	-8,56	-13,63	-3,17
002_B	B1	4,50	-1,80	-7,74	-12,74	-2,24
002_C	B1	7,50	-1,48	-7,49	-12,46	-1,95
003_A	B1	1,50	4,76	-1,01	-6,08	4,37
003_B	B1	4,50	--	--	--	--
003_C	B1	7,50	--	--	--	--
004_A	B1	1,50	18,40	12,56	7,52	17,99
004_B	B1	4,50	20,06	14,17	9,15	19,63
004_C	B1	7,50	22,75	16,91	11,87	22,34
005_A	B1	1,50	18,52	12,85	7,73	18,16
005_B	B1	4,50	20,95	15,13	10,08	20,54
005_C	B1	7,50	25,00	19,16	14,12	24,59
006_A	B1	1,50	18,11	12,27	7,23	17,70
006_B	B1	4,50	21,24	15,33	10,32	20,81
006_C	B1	7,50	24,55	18,69	13,66	24,13
007_A	B2	1,50	12,68	6,92	1,84	12,29
007_B	B2	4,50	15,13	9,71	4,48	14,85
007_C	B2	7,50	17,13	11,77	6,51	16,87
008_A	B2	1,50	15,46	9,63	4,58	15,05
008_B	B2	4,50	18,21	12,31	7,30	17,78
008_C	B2	7,50	21,41	15,53	10,51	20,99
009_A	B2	1,50	34,64	29,34	24,06	34,40
009_B	B2	4,50	36,63	31,27	26,01	36,37
009_C	B2	7,50	36,97	31,56	26,33	36,70
010_A	B2	1,50	36,34	31,01	25,74	36,09
010_B	B2	4,50	38,01	32,62	27,37	37,74
010_C	B2	7,50	38,11	32,69	27,47	37,84
011_A	B3	1,50	42,78	37,42	32,16	42,52
011_B	B3	4,50	43,48	38,08	32,85	43,21
011_C	B3	7,50	43,49	38,08	32,85	43,22
012_A	B3	1,50	26,62	21,30	16,03	26,38
012_B	B3	4,50	27,82	22,43	17,19	27,55
012_C	B3	7,50	28,82	23,40	18,17	28,54
013_A	B3	1,50	--	--	--	--
013_B	B3	4,50	--	--	--	--
013_C	B3	7,50	--	--	--	--
014_A	B3	1,50	26,38	21,06	15,79	26,14
014_B	B3	4,50	28,05	22,66	17,42	27,78
014_C	B3	7,50	28,14	22,72	17,49	27,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	B4	1,50	37,03	31,74	26,46	36,80
015_B	B4	4,50	38,76	33,40	28,15	38,51
015_C	B4	7,50	39,24	33,85	28,60	38,97
016_A	B4	1,50	10,04	4,22	-0,83	9,63
016_B	B4	4,50	11,53	5,64	0,62	11,10
016_C	B4	7,50	13,26	7,39	2,36	12,84
017_A	B4	1,50	25,74	20,51	15,20	25,53
017_B	B4	4,50	26,91	21,55	16,29	26,65
017_C	B4	7,50	--	--	--	--
018_A	B4	1,50	36,24	30,96	25,67	36,01
018_B	B4	4,50	38,03	32,68	27,42	37,78
018_C	B4	7,50	38,56	33,17	27,93	38,29
019_A	B5	1,50	34,56	29,22	23,96	34,31
019_B	B5	4,50	36,40	31,01	25,77	36,13
019_C	B5	7,50	37,17	31,76	26,53	36,90
020_A	B5	1,50	25,63	20,35	15,06	25,40
020_B	B5	4,50	12,57	6,69	1,67	12,15
020_C	B5	7,50	14,33	8,49	3,45	13,92
021_A	B5	1,50	24,15	18,90	13,60	23,93
021_B	B5	4,50	24,68	19,29	14,05	24,41
021_C	B5	7,50	--	--	--	--
022_A	B5	1,50	36,00	30,68	25,41	35,76
022_B	B5	4,50	37,78	32,41	27,16	37,52
022_C	B5	7,50	38,68	33,27	28,04	38,41
023_A	B6	1,50	26,10	20,73	15,48	25,84
023_B	B6	4,50	27,67	22,20	16,99	27,38
023_C	B6	7,50	28,98	23,46	18,28	28,67
024_A	B6	1,50	--	--	--	--
024_B	B6	4,50	--	--	--	--
024_C	B6	7,50	--	--	--	--
025_A	B6	1,50	11,66	5,87	0,80	11,26
025_B	B6	4,50	11,32	5,50	0,45	10,91
025_C	B6	7,50	13,62	8,12	2,93	13,32
026_A	B6	1,50	25,19	19,82	14,57	24,93
026_B	B6	4,50	26,75	21,29	16,08	26,46
026_C	B6	7,50	28,04	22,54	17,34	27,74
027_A	B7	1,50	17,69	11,86	6,81	17,28
027_B	B7	4,50	19,94	14,05	9,03	19,51
027_C	B7	7,50	22,82	16,99	11,94	22,41
028_A	B7	1,50	--	--	--	--
028_B	B7	4,50	--	--	--	--
028_C	B7	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	B7	1,50	23,13	17,89	12,58	22,91
029_B	B7	4,50	24,64	19,29	14,03	24,39
029_C	B7	7,50	23,83	18,42	13,19	23,56
030_A	B7	1,50	24,77	19,45	14,17	24,53
030_B	B7	4,50	26,32	20,87	15,66	26,04
030_C	B7	7,50	26,05	20,50	15,32	25,73
031_A	B8	1,50	24,56	19,25	13,97	24,32
031_B	B8	4,50	26,15	20,74	15,51	25,88
031_C	B8	7,50	27,65	22,17	16,97	27,35
032_A	B8	1,50	--	--	--	--
032_B	B8	4,50	--	--	--	--
032_C	B8	7,50	--	--	--	--
033_A	B8	1,50	18,63	13,28	8,02	18,38
033_B	B8	4,50	19,78	14,29	9,09	19,48
033_C	B8	7,50	19,40	13,76	8,63	19,05
034_A	B8	1,50	21,50	16,01	10,81	21,20
034_B	B8	4,50	23,66	18,10	12,93	23,34
034_C	B8	7,50	24,75	19,08	13,96	24,39
035_A	B9	1,50	24,98	19,69	14,40	24,75
035_B	B9	4,50	25,51	20,08	14,85	25,23
035_C	B9	7,50	26,46	20,95	15,76	26,15
036_A	B9	1,50	--	--	--	--
036_B	B9	4,50	--	--	--	--
036_C	B9	7,50	--	--	--	--
037_A	B9	1,50	23,62	18,30	13,03	23,38
037_B	B9	4,50	25,13	19,70	14,48	24,85
037_C	B9	7,50	26,45	20,96	15,76	26,15
038_A	B9	1,50	22,27	16,78	11,58	21,97
038_B	B9	4,50	23,82	18,20	13,06	23,48
038_C	B9	7,50	26,06	20,38	15,27	25,70
039_A	B10	1,50	30,05	24,81	19,51	29,84
039_B	B10	4,50	30,68	25,34	20,08	30,43
039_C	B10	7,50	31,51	26,12	20,88	31,24
040_A	B10	1,50	--	--	--	--
040_B	B10	4,50	--	--	--	--
040_C	B10	7,50	--	--	--	--
041_A	B10	1,50	18,80	13,19	8,05	18,46
041_B	B10	4,50	20,67	14,92	9,84	20,29
041_C	B10	7,50	22,90	17,12	12,05	22,51
042_A	B10	1,50	30,10	24,84	19,54	29,88
042_B	B10	4,50	30,75	25,38	20,13	30,49
042_C	B10	7,50	31,72	26,29	21,06	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	B11	1,50	30,88	25,67	20,35	30,67
043_B	B11	4,50	31,68	26,36	21,09	31,44
043_C	B11	7,50	32,61	27,23	21,99	32,35
044_A	B11	1,50	28,56	23,17	17,93	28,29
044_B	B11	4,50	29,79	24,35	19,13	29,51
044_C	B11	7,50	30,92	25,44	20,24	30,62
045_A	B11	1,50	--	--	--	--
045_B	B11	4,50	--	--	--	--
045_C	B11	7,50	--	--	--	--
046_A	B11	1,50	32,75	27,47	22,18	32,52
046_B	B11	4,50	33,70	28,33	23,08	33,44
046_C	B11	7,50	34,71	29,31	24,07	34,44
047_A	B12	1,50	24,79	19,50	14,21	24,56
047_B	B12	4,50	26,60	21,24	15,99	26,35
047_C	B12	7,50	27,72	22,33	17,08	27,45
048_A	B12	1,50	14,54	9,14	3,91	14,27
048_B	B12	4,50	16,12	10,62	5,42	15,82
048_C	B12	7,50	17,69	12,12	6,96	17,37
049_A	B12	1,50	8,34	2,53	-2,52	7,94
049_B	B12	4,50	10,52	4,61	-0,40	10,09
049_C	B12	7,50	13,12	7,22	2,21	12,69
050_A	B12	1,50	23,77	18,52	13,22	23,55
050_B	B12	4,50	24,45	19,07	13,82	24,19
050_C	B12	7,50	26,21	20,66	15,48	25,89
051_A	B12	1,50	29,50	24,23	18,94	29,28
051_B	B12	4,50	31,25	25,88	20,63	30,99
051_C	B12	7,50	32,66	27,24	22,01	32,38
052_A	B12	1,50	28,77	23,48	18,19	28,54
052_B	B12	4,50	30,33	24,94	19,70	30,06
052_C	B12	7,50	31,68	26,23	21,01	31,39
053_A	B13	1,50	23,62	18,34	13,05	23,39
053_B	B13	4,50	24,61	19,22	13,98	24,34
053_C	B13	7,50	26,74	21,22	16,03	26,43
054_A	B13	1,50	21,83	16,53	11,25	21,59
054_B	B13	4,50	22,16	16,75	11,52	21,89
054_C	B13	7,50	22,59	17,12	11,92	22,30
055_A	B13	1,50	32,19	26,96	21,65	31,98
055_B	B13	4,50	33,69	28,35	23,09	33,44
055_C	B13	7,50	34,91	29,52	24,28	34,64
056_A	B13	1,50	17,59	12,23	6,98	17,34
056_B	B13	4,50	19,01	13,46	8,29	18,69
056_C	B13	7,50	22,49	16,72	11,65	22,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	27,05	21,79	16,49	26,83
057_B	B14	4,50	27,28	21,91	16,66	27,02
057_C	B14	7,50	28,65	23,18	17,97	28,36
058_A	B14	1,50	21,83	16,58	11,28	21,61
058_B	B14	4,50	22,13	16,74	11,50	21,86
058_C	B14	7,50	22,75	17,28	12,07	22,46
059_A	B14	1,50	13,19	7,50	2,39	12,83
059_B	B14	4,50	15,79	9,95	4,91	15,38
059_C	B14	7,50	22,09	16,18	11,17	21,66
060_A	B14	1,50	33,11	27,86	22,56	32,89
060_B	B14	4,50	34,68	29,34	24,07	34,43
060_C	B14	7,50	35,90	30,51	25,27	35,63
061_A	B15	1,50	22,23	16,99	11,68	22,01
061_B	B15	4,50	23,57	18,21	12,95	23,31
061_C	B15	7,50	24,75	19,32	14,09	24,47
062_A	B15	1,50	22,93	17,69	12,38	22,71
062_B	B15	4,50	24,32	18,97	13,71	24,07
062_C	B15	7,50	25,47	20,05	14,82	25,19
063_A	B15	1,50	35,47	30,12	24,86	35,22
063_B	B15	4,50	36,57	31,17	25,93	36,30
063_C	B15	7,50	36,54	31,12	25,90	36,27
064_A	B15	1,50	43,31	37,94	32,69	43,05
064_B	B15	4,50	44,43	39,02	33,79	44,16
064_C	B15	7,50	44,50	39,08	33,85	44,22
065_A	B15	1,50	43,98	38,61	33,36	43,72
065_B	B15	4,50	45,15	39,75	34,51	44,88
065_C	B15	7,50	45,21	39,80	34,57	44,94
066_A	B15	1,50	41,42	36,10	30,83	41,18
066_B	B15	4,50	43,12	37,74	32,50	42,86
066_C	B15	7,50	43,33	37,93	32,69	43,06
067_A	B16	1,50	24,90	19,68	14,36	24,69
067_B	B16	4,50	26,16	20,83	15,56	25,91
067_C	B16	7,50	27,25	21,86	16,61	26,98
068_A	B16	1,50	40,91	35,57	30,31	40,66
068_B	B16	4,50	42,53	37,15	31,90	42,27
068_C	B16	7,50	42,60	37,19	31,96	42,33
069_A	B16	1,50	44,20	38,85	33,59	43,95
069_B	B16	4,50	45,49	40,10	34,86	45,22
069_C	B16	7,50	45,58	40,17	34,94	45,31
070_A	B16	1,50	41,07	35,75	30,48	40,83
070_B	B16	4,50	42,76	37,39	32,14	42,50
070_C	B16	7,50	42,94	37,55	32,31	42,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	41,15	35,84	30,56	40,91
071_B	B17	4,50	42,84	37,47	32,22	42,58
071_C	B17	7,50	43,02	37,63	32,39	42,75
072_A	B17	1,50	24,68	19,44	14,14	24,47
072_B	B17	4,50	26,16	20,83	15,56	25,91
072_C	B17	7,50	27,27	21,88	16,64	27,00
073_A	B17	1,50	41,42	36,10	30,83	41,18
073_B	B17	4,50	43,02	37,64	32,40	42,76
073_C	B17	7,50	43,15	37,75	32,52	42,88
074_A	B17	1,50	44,12	38,78	33,52	43,87
074_B	B17	4,50	45,40	40,02	34,77	45,14
074_C	B17	7,50	45,53	40,12	34,89	45,26
075_A	B18	1,50	21,51	16,19	10,92	21,27
075_B	B18	4,50	23,93	18,55	13,30	23,67
075_C	B18	7,50	19,21	13,79	8,56	18,93
076_A	B18	1,50	16,03	10,51	5,32	15,72
076_B	B18	4,50	16,83	11,19	6,05	16,48
076_C	B18	7,50	17,77	12,11	6,99	17,42
077_A	B18	1,50	41,71	36,39	31,12	41,47
077_B	B18	4,50	42,45	37,08	31,83	42,19
077_C	B18	7,50	42,41	37,01	31,77	42,14
078_A	B18	1,50	46,93	41,59	36,33	46,68
078_B	B18	4,50	47,39	42,01	36,76	47,13
078_C	B18	7,50	47,23	41,83	36,59	46,96
079_A	B18	1,50	46,57	41,23	35,96	46,32
079_B	B18	4,50	47,02	41,63	36,39	46,75
079_C	B18	7,50	46,83	41,42	36,19	46,56
080_A	B18	1,50	39,45	34,13	28,86	39,21
080_B	B18	4,50	40,28	34,91	29,66	40,02
080_C	B18	7,50	40,30	34,90	29,67	40,03
081_A	B19	1,50	41,38	36,07	30,79	41,14
081_B	B19	4,50	42,18	36,81	31,56	41,92
081_C	B19	7,50	42,20	36,81	31,57	41,93
082_A	B19	1,50	46,92	41,58	36,32	46,67
082_B	B19	4,50	47,45	42,07	36,82	47,19
082_C	B19	7,50	47,29	41,89	36,65	47,02
083_A	B19	1,50	46,84	41,50	36,24	46,59
083_B	B19	4,50	47,37	41,99	36,74	47,11
083_C	B19	7,50	47,21	41,80	36,57	46,94
084_A	B19	1,50	41,49	36,18	30,91	41,25
084_B	B19	4,50	42,37	37,00	31,75	42,11
084_C	B19	7,50	42,38	36,98	31,75	42,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	16,26	10,74	5,56	15,95
085_B	B19	4,50	17,10	11,47	6,33	16,75
085_C	B19	7,50	17,90	12,26	7,13	17,55
086_A	B19	1,50	21,17	15,87	10,59	20,93
086_B	B19	4,50	21,55	16,13	10,90	21,27
086_C	B19	7,50	22,37	16,90	11,69	22,08
087_A	B20	1,50	35,93	30,68	25,37	35,71
087_B	B20	4,50	38,04	32,71	27,44	37,79
087_C	B20	7,50	38,26	32,89	27,64	38,00
088_A	B20	1,50	41,44	36,14	30,86	41,20
088_B	B20	4,50	42,35	36,99	31,73	42,09
088_C	B20	7,50	42,36	36,97	31,72	42,09
089_A	B20	1,50	46,79	41,45	36,19	46,54
089_B	B20	4,50	47,33	41,96	36,71	47,07
089_C	B20	7,50	47,19	41,78	36,55	46,92
090_A	B20	1,50	41,77	36,46	31,18	41,53
090_B	B20	4,50	42,66	37,29	32,04	42,40
090_C	B20	7,50	42,69	37,30	32,06	42,42
091_A	B20	1,50	35,10	29,83	24,54	34,88
091_B	B20	4,50	37,08	31,73	26,47	36,83
091_C	B20	7,50	37,32	31,94	26,69	37,06
092_A	B20	1,50	21,00	15,70	10,42	20,76
092_B	B20	4,50	22,96	17,57	12,33	22,69
092_C	B20	7,50	24,36	18,94	13,71	24,08
093_A	B21	1,50	34,90	29,64	24,34	34,68
093_B	B21	4,50	36,97	31,64	26,37	36,72
093_C	B21	7,50	37,09	31,72	26,47	36,83
094_A	B21	1,50	41,21	35,90	30,62	40,97
094_B	B21	4,50	42,06	36,69	31,44	41,80
094_C	B21	7,50	41,99	36,60	31,36	41,72
095_A	B21	1,50	46,66	41,32	36,06	46,41
095_B	B21	4,50	47,20	41,82	36,57	46,94
095_C	B21	7,50	47,04	41,63	36,40	46,77
096_A	B21	1,50	41,80	36,49	31,21	41,56
096_B	B21	4,50	42,69	37,33	32,08	42,44
096_C	B21	7,50	42,77	37,38	32,13	42,50
097_A	B21	1,50	36,31	31,06	25,76	36,09
097_B	B21	4,50	38,38	33,04	27,78	38,13
097_C	B21	7,50	38,69	33,31	28,06	38,43
098_A	B21	1,50	20,32	15,04	9,75	20,09
098_B	B21	4,50	21,77	16,40	11,15	21,51
098_C	B21	7,50	22,65	17,26	12,02	22,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	41,55	36,23	30,96	41,31
099_B	B22	4,50	42,20	36,83	31,58	41,94
099_C	B22	7,50	42,17	36,78	31,54	41,90
100_A	B22	1,50	46,30	40,96	35,70	46,05
100_B	B22	4,50	46,80	41,42	36,17	46,54
100_C	B22	7,50	46,60	41,19	35,96	46,33
101_A	B22	1,50	46,19	40,86	35,59	45,94
101_B	B22	4,50	46,75	41,37	36,13	46,49
101_C	B22	7,50	46,58	41,18	35,95	46,31
102_A	B22	1,50	46,13	40,80	35,53	45,88
102_B	B22	4,50	46,72	41,34	36,09	46,46
102_C	B22	7,50	46,58	41,18	35,94	46,31
103_A	B22	1,50	46,04	40,71	35,45	45,80
103_B	B22	4,50	46,66	41,28	36,03	46,40
103_C	B22	7,50	46,54	41,14	35,90	46,27
104_A	B22	1,50	41,11	35,81	30,53	40,87
104_B	B22	4,50	42,08	36,72	31,47	41,83
104_C	B22	7,50	42,13	36,74	31,50	41,86
105_A	B22	1,50	11,37	5,62	0,54	10,99
105_B	B22	4,50	12,72	6,85	1,82	12,30
105_C	B22	7,50	13,47	7,54	2,54	13,03
106_A	B22	1,50	13,07	7,66	2,42	12,80
106_B	B22	4,50	14,27	8,72	3,55	13,95
106_C	B22	7,50	15,00	9,39	4,24	14,66
107_A	B22	1,50	11,12	5,42	0,31	10,75
107_B	B22	4,50	13,59	7,75	2,71	13,18
107_C	B22	7,50	14,28	8,37	3,36	13,85
108_A	B22	1,50	13,60	8,01	2,85	13,27
108_B	B22	4,50	15,71	9,96	4,88	15,33
108_C	B22	7,50	16,33	10,51	5,46	15,92
109_A	B23	1,50	49,92	44,51	39,28	49,65
109_B	B23	4,50	49,42	43,99	38,77	49,14
109_C	B23	7,50	48,28	42,85	37,63	48,00
110_A	B23	1,50	48,61	43,22	37,98	48,34
110_B	B23	4,50	48,37	42,95	37,72	48,09
110_C	B23	7,50	47,58	42,15	36,93	47,30
111_A	B23	1,50	40,58	35,27	29,99	40,34
111_B	B23	4,50	41,52	36,15	30,90	41,26
111_C	B23	7,50	41,47	36,08	30,84	41,20
112_A	B23	1,50	32,14	26,86	21,57	31,91
112_B	B23	4,50	34,47	29,10	23,85	34,21
112_C	B23	7,50	34,85	29,41	24,19	34,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	48,52	43,15	37,90	48,26
113_B	B23	4,50	48,61	43,21	37,97	48,34
113_C	B23	7,50	48,11	42,69	37,47	47,84
114_A	B23	1,50	7,86	2,64	-2,68	7,65
114_B	B23	4,50	8,55	3,23	-2,04	8,31
114_C	B23	7,50	8,69	3,31	-1,94	8,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen