Motie
Veilig Vrij Doortrappen

028-2026

Raadsvoorstelnummer:

Naar aanleiding van agendapunt van de raad nr.

De raad van de gemeente Houten in de vergadering bijeen d.d.: 14-07-2026

Onderwerp: Ontwikkelkader Kromme Schaft 1 en 5

De raad,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat:

- Houten dé fietsstad is van Nederland, en de fietser op 1 staat;
- De huidige situatie op het fietspad voor de Kromme Schaft onoverzichtelijk is;
- De huidige tunnel smal en onoverzichtelijk wordt gevonden;
- De situatie bij de tunnel kort geleden al verbeterd is met het verlagen van de wand in de koppelingwal
- Er veel extra mensen komen wonen, die ook de fiets zullen gebruiken
- Het gebruik van de fietspaden zal veranderen en waarschijnlijk zal intensiveren, omdat de Schaft gaat verkleuren van bedrijventerrein naar woongebied
- Steeds meer mensen snelle of elektrisch aangedreven fietsen gebruiken;
- Er in de omgeving ook diverse seniorenwoningen zijn, wiens bewoners ook gebruik maken van de fietspaden;
- Er paaltjes zijn geplaatst op het fietspad voor de Kromme Schaft, teneinde verkeerd parkeren te voorkomen;

van oordeel dat

- In Houten je veilig moet kunnen doorfietsen, zodat Houten fietsstad nummer 1 is en blijft!
- De ruimtelijke ontwikkeling de veiligheid op het fietspad niet moet verslechteren;
- Paaltjes op fietspaden onwenselijk zijn, en slechts ingezet worden in uitzonderingsituaties

	ITH	PRO	D66	VVD	NH	CDA	SGP	CU	Volt
Voor									
Tegen									

Verzoekt het college

- Inzicht te verschaffen wat de staat is van de veiligheid op het fietspad rondom de Kromme Schaft en hierover in gesprek te gaan met de raad;
- Aan de hand van de uitkomsten over de verkeersveiligheid een plan op te stellen met maatregelen om de veiligheid op het fietspad rondom De Schaft te verbeteren, waarbij ook de toekomstige verkeerssituatie als gevolg van de volledige herontwikkeling van het CMK-gebied wordt betrokken, en deze maatregelen waar mogelijk binnen het bestaande budget of bij groot onderhoud uit te voeren.
- Daarnaast de paaltjes op het fietspad bij voorkeur per direct te verwijderen, dan wel zo kort mogelijk te laten staan, en beter de nadruk te leggen door bijvoorbeeld belijning aan te brengen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Daan Vermeulen
De Houtense VVD

Sharon Zwijsen
Inwonerspartij Toekomst Houten

Tijm Corporaal
Natúúrlijk Houten

Willem Boshuis
CDA

Julia Hamel
Volt

Susan van Erp
PRO

Daan Blauw
CU

	ITH	PRO	D66	VVD	NH	CDA	SGP	CU	Volt
Voor									
Tegen									