Provincie Gelderland
Erik Mes
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
post@gelderland.nl

Datum	**Zaaknummer**	**Uw brief/kenmerk**
27 juli 2021	RDH-	
Behandeld door	**doorkiesnummer**	**Bijlage(n)**
Koen Knippenberg		-

onderwerp
Reactie gemeente Rheden op dienstregelingsvoorstel 2022 Breng®

Geachte heer Mes,

9 juni jongstleden vond ambtelijk overleg plaats tussen de provincie (vervoerautoriteit), Breng® (vervoerder) en de gemeente Rheden (wegbeheerder). Daarna volgde vanuit Breng® op 27 juli nog berichtgeving over dit onderwerp. Hieronder schetsen we op basis hiervan onze reactie op de wijzigingsvoorstellen in de dienstregeling 2022 voor het openbaar vervoer (OV). Dit gaat eerst om een algemeen deel met de economische effecten en afwegingen, mede vanwege de COVID19-pandemie. Vervolgens treft u onze reactie aan op de concrete wijzigingsvoorstellen van de vervoerder in de dienstregeling van 2022 op het grondgebied van de gemeente Rheden.

Algemene ontwikkelingen in het openbaar vervoer
Door de provincie en Breng® is het volgende op hoofdlijnen duidelijk gemaakt:

- Door corona zijn de reizigersaantallen drastisch teruggevallen. De vervoerder is blijven rijden.
- Het rijk en de provincie zijn de vervoerder vrijwel volledig blijven vergoeden voor het rijden. Inmiddels is door het rijk toegezegd dit tot 1 september 2022 te blijven doen.
- De concessie in regio Arnhem - Nijmegen was al vóór corona verliesgevend. Door de reizigersterugval en deze situatie zijn er inperkingen noodzakelijk in de dienstregeling van 2022.
- Provincie en Breng® zetten daarbij in op duurzaam behoud van reizigers. Dat houdt in dat er alleen gekeken wordt naar buslijnen die al beperkte reizigerskilometers hadden, of waar parallel ook ander OV-aanbod is. Bovendien komt er in 2022 ook een ijkmoment om tussentijds de dienstregeling van 2022 weer te kunnen opschalen richting het oude niveau.
- Breng® hanteert landelijk normen en 4 scenario's voor de herstelverwachting van het OV.
- Eind juli 2021 is duidelijk geworden dat het reizigersherstel voorspoediger is dan verwacht. Eerder werd nog het laagste scenario gevolgd, nu is duidelijk dat het op één na hoogste scenario van reizigersherstel realistisch is. Dit betekent dat de ondergrens van de dienstregelingsuren (dru's) voor 2022 wat naar boven wordt bijgesteld. In 2022 wordt daardoor rekening gehouden met reizigersherstel tot 80% van voor de COVID19-pandemie. Enkele in juni voorgestelde inperkingen in de lijnvoering hoeven daardoor niet plaats te vinden in 2022.

Reactie gemeente Rheden
Enerzijds zijn we verheugd dat tijdens de COVID19-pandemie de vervoerder steun heeft gevonden vanuit de landelijke overheid en de provincie om het OV zo veel mogelijk volgens schema te laten rijden. Dit maakte dat reguliere reizigers konden blijven vertrouwen op het OV-aanbod. Anderzijds zien we dat er voor 2022 toch enkele inperkingen gaan plaatsvinden in het OV-aanbod op grondgebied van de gemeente Rheden. We betreuren dat en gaan hieronder in op deze specifieke inperkingen.

Hiernaast vinden we van belang dat reizigersorganisatie ROVOC goed betrokken blijft bij alle wijzigingen en de planvorming van het (H)OV conform de concessievoorwaarden en de transitie naar de nieuwe concessie. Eerder haalde het ROCOV al een voorbeeld uit het noorden van het land aan, waarbij juist nu wordt opgeschaald in duurzaam OV-aanbod. Hopelijk wegen de provincie en vervoerder ook deze ontwikkelingen en kansen mee. Hoogwaardig openbaar vervoer is ook hard nodig, op het moment dat de eerste uitwerkingen zichtbaar worden voor de verstedelijkingsopgaven in de Groene Metropoolregio en regio Foodvalley. Openbaar vervoer speelt een cruciale rol hierin.

Wijzigingsvoorstellen dienstregeling 2022 in gemeente Rheden
Hieronder ziet u onze reactie per wijzigingsvoorstel.

<u>Buslijn 8 wordt ingekort en rijdt niet meer in Rozendaal en Velp (structureel)</u>
De buslijn rijdt nog maar tot de wijk Arnhemse Allee. Dit is een inperking die losstaat van corona, omdat de reizigersaantallen daarvoor al laag waren en verder terugliepen. We betreuren ten zeerste dat deze buslijn in Rozendaal en Velp komt te vervallen. Dit raakt zo'n honderd reizigers per werkdag. Een deel daarvan heeft wel alternatieven, maar toch zal dit een flinke aanpassing vergen van sommige reizigers. Er is geopperd dat een (stads)buurtbus mogelijk wel rendabel en kansrijk is. Dit wordt gefaciliteerd door de vervoerder, maar dient wel gecoördineerd te worden door een lokale organisatie met een vrijwilligersbestuur. Wij hebben de eerste contacten hiervoor gelegd. Wel hopen we op volledige medewerking van de provincie en de vervoerder bij de opstart van deze mogelijke buurtbuslijn. Daarvoor zijn organisatorische afspraken nodig en ook verwachten we flexibiliteit op een mogelijke invoeringsdatum van de lijn, mocht de opstart niet lukken vóór 12 december 2021.

<u>Buslijn 29 (Arnhem - Rheden - Doesburg) rijdt alleen nog in de brede ochtendspits</u>
Eind juli is bekend geworden dat deze beperking voor 2022 toch komt te vervallen en de buslijn blijft rijden zoals nu het geval is. De bedoeling was dat buslijn 29 alleen nog in de brede ochtendspits zou rijden op weekdagen. Lijn 29 is de énige buslijn in het dorp Rheden zelf. We zijn blij dat de inperking voor 2022 niet nodig is, maar willen benadrukken dat ook in de jaren erna wij sterk staan voor behoud van deze buslijn in Rheden voor een directe OV-verbinding met Arnhem en Doesburg.

<u>Buslijn 70 en 71 (scholierenlijnen) rijden in 2022 niet meer</u>
Breng® stemt dit af met de betrokken scholen. Het is ook een dienst voor de scholen zelf. Aangezien het een winterdienst is (looptijd najaar tot voorjaar), hebben we wel gepleit om deze lijnen in de winterperiode 2021-2022 nog te blijven rijden en in het voorjaar van 2022 pas te stoppen. We begrepen dat Breng® dit nu ook zo uitvoert. We vragen de vervoerder om goed en tijdig met de betrokken schoolbesturen in overleg te treden over deze wijzigingen en de communicatie te borgen.

Buslijn A843 (niteliner, Arnhem - Rheden - Doesburg) rijdt in 2022 niet meer
Alle nachtbussen komen in 2022 te vervallen. We betreuren dit, want juist een onderzoek naar een goed aanbod van nachtbussen maakt onderdeel uit van ons coalitieakkoord 2018-2022 ‘Rheden geeft Energie’. Uiteraard is door corona de behoefte naar nachtelijk personenvervoer langdurig onderbroken. Toch hopen we hierover met de provincie en de vervoerder later nog afspraken te maken.

Tot slot
Wij vertrouwen erop hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Ook vertrouwen we in 2022 op een tijdig en betrokken proces tussen de vervoerder, OV-autoriteit en de wegbeheerder om snel te kunnen schakelen in verbeteringen voor een goed en veilig openbaar vervoer.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
Burgemeester.

Nadja Renkema,
Secretaris.

N.B.: Een afschrift van deze brief is verzonden naar regiogemeenten Arnhem, Doesburg en Rozendaal en de vervoerder Breng®.