

Door in het te ontwikkelen plan nu daarin ook een fietssnelroute te plannen kan er tussen Lichtenvoorde en Aalten een veel centralere Fietssnelroute ontwikkeld worden.
Waarbij:

- De kosten waarschijnlijk lager zijn, omdat er minder aanpassingen nodig zijn
- Veel meer mensen van het traject gebruik zullen maken, omdat van deze route ook het westelijke deel van Lichtenvoorde meer gebruik van zal gaan maken of in de toekomst, daartoe mogelijkheden schept.
- Auto's en tractoren beter van de fietser gescheiden worden en een goede doorstroming hiervoor behouden blijft. Dus niet nodig om Auto of tractor te pesten door allerlei hindernissen op te werpen.
- Veiliger route gecreëerd word.

Route CENTRAAL nieuw voorstel door Barlo's Belang

