N279 VEGHEL-ASTEN

Beeldvormende avond, 13 oktober 2022

.

DOEL BVA

- Informeren
  - Waar komen we vandaan en waar staan we nu
  - Veranderde context
  - Gaat nu over belangen en opgaven (en niet over oplossingen)
- Ophalen
  - Belangen en opgaven
  - Projecten in Meierijstad met raakvlak N279 (meekoppelkansen)
  - (Andere) aandachtspunten

AGENDA

- *(19:30)* Introductie *(wethouder)*
- *(19:35)* Terugblik en stand van zaken *(Veronique/Lieke)*
- *(19:45)* Gesprek belangen en opgaven mbv Mentimeter *(Lieke/Veronique)*
- *(20:55)* Afronding *(wethouder)*

AGENDA

- *(19:30)* Introductie

- Terugblik en stand van zaken
  - Historie
  - Vernietigen PIP
  - Gezamenlijk traject met de regio: Brede Belangen Benadering
  - Besluit vervolgaanpak

- *(19:45)* Gesprek belangen en opgaven mbv Mentimeter
- *(20:55)* Afronding

HISTORIE

2000-2006: afspraken Rijk/Eindhoven-Helmond aanpak verkeersproblemen (Kleine Ruit)



2007: Provincie trekt het breder
Doelen Grote Ruit:
- Robuuste rand
- Sluipverkeer uit dorpskernen

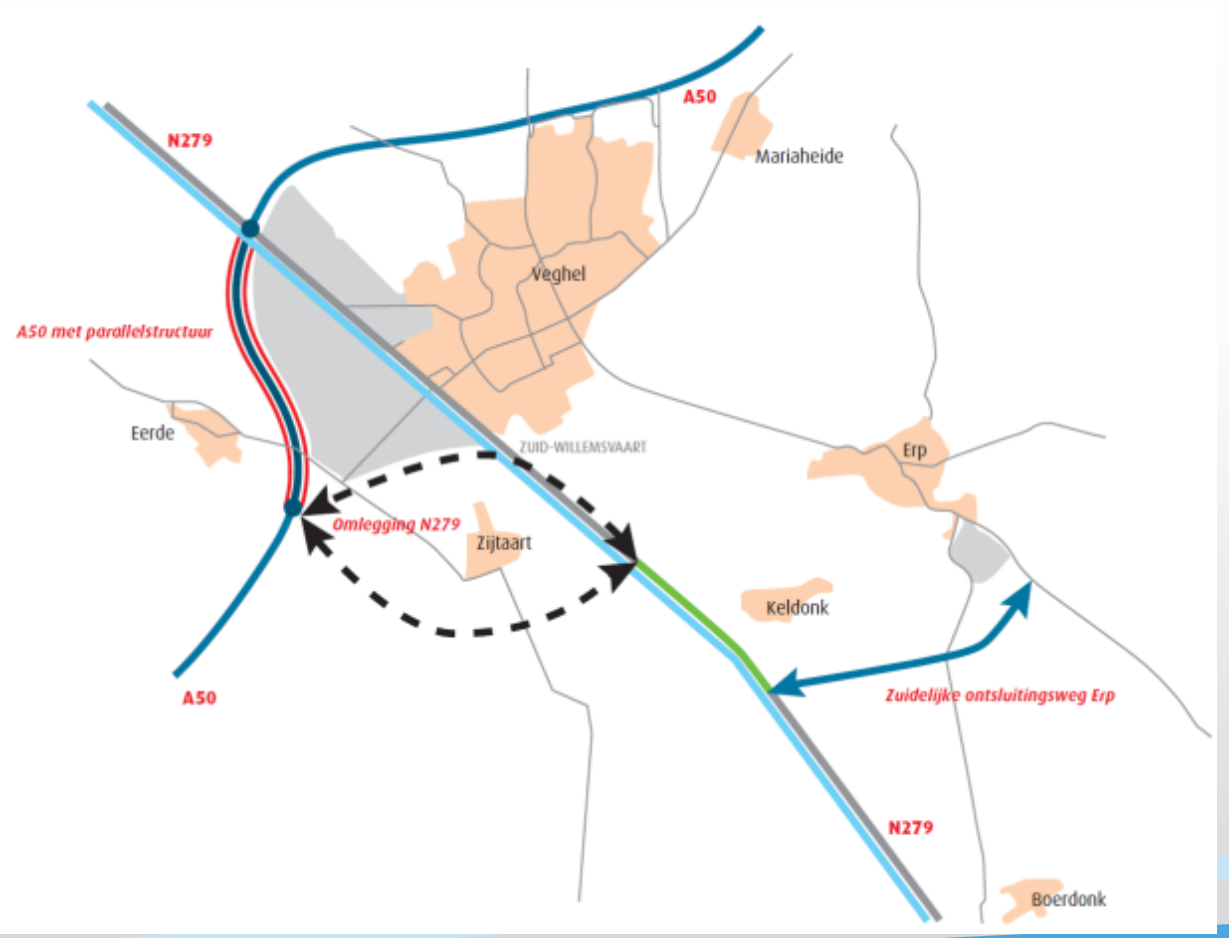


HISTORIE

2008: Visie op hoofdwegenstructuur in Veghel

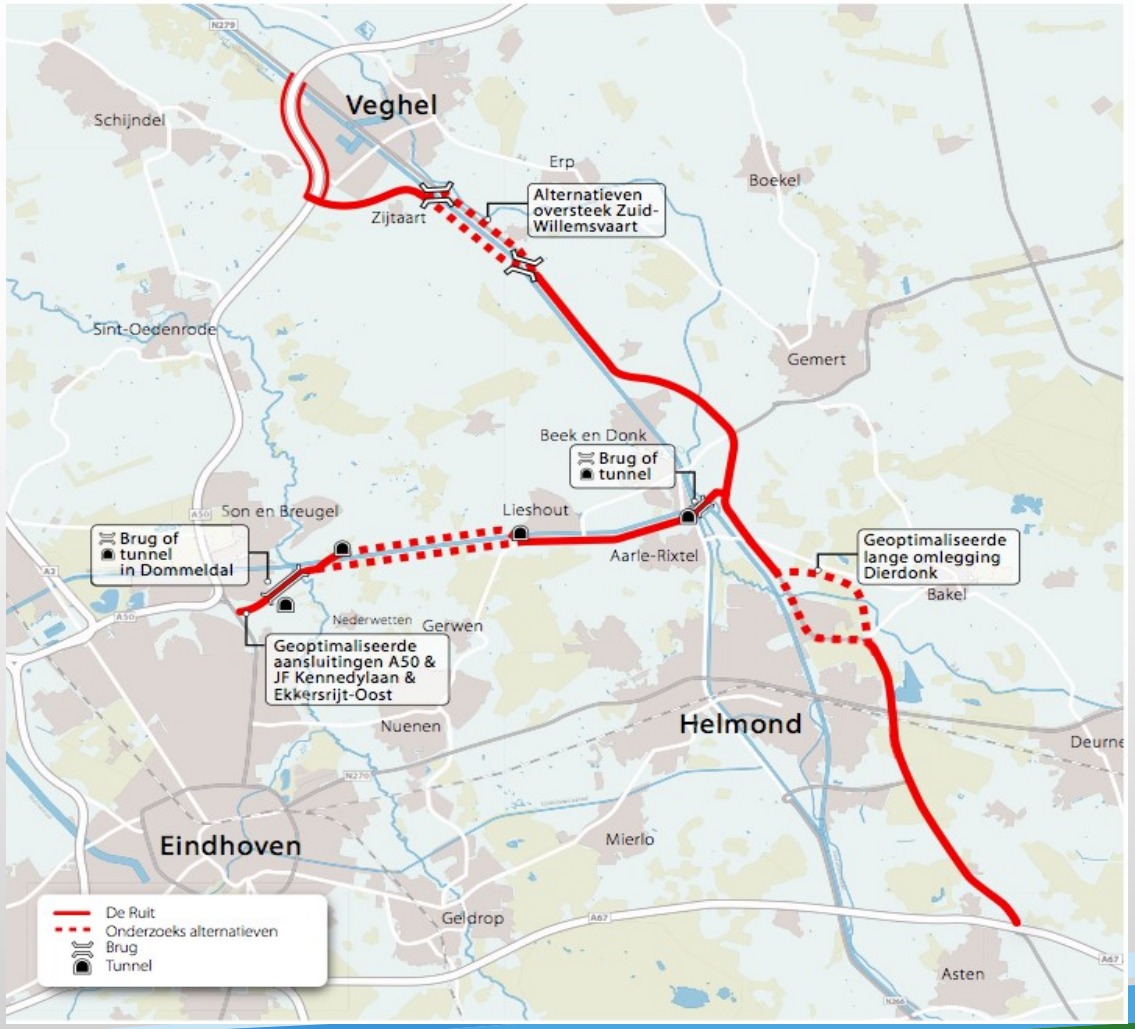
Doelen gemeente

- Mogelijk maken ruimtelijke ontwikkelingen in Veghel (wonen en werken)
- Ontlasting centrum Veghel en Erp
- Extra capaciteit A50

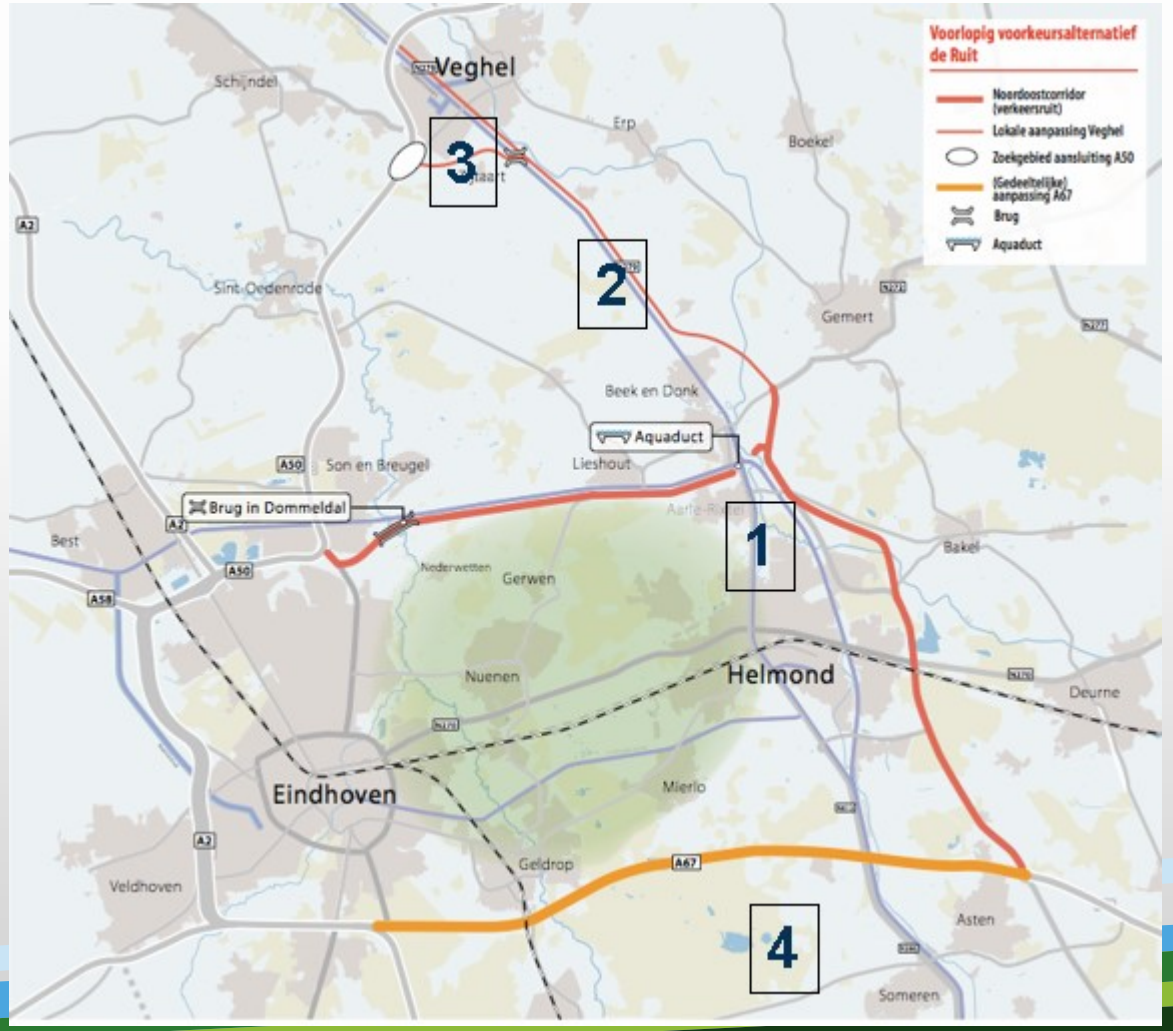


HISTORIE

2012-2013: Provincie kiest samen met regio alternatief



2014: keuze voorlopig voorkeursalternatief door GS

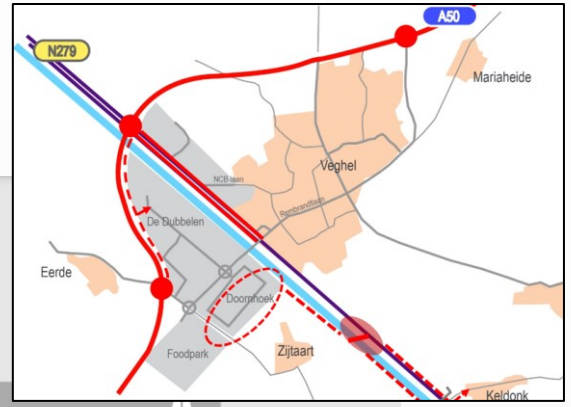


HISTORIE

2015: nieuw provinciaal bestuursakkoord
Oostwest-verbinding vervalt; aanpak N279



2017: concept besluit stuurgroep: N279 door Veghel
2017: raadsbesluit Meierijstad
2018: PIP vastgesteld
2021: PIP vernietigd





AANPAK NA VERNIETIGING

- Voorjaar 2022 Quickscan verkeer
- Nieuwe verkeerscijfers vergeleken met verkeerscijfers en -maatregelen in PIP

Conclusie: Het PIP N279 Veghel-Asten is niet meer bruikbaar

VERVOLGTRAJECT SAMEN MET REGIO

Najaar 2022: Brede Belangen Benadering

- Dit traject loopt sinds september samen met Provincie, gemeenten, Waterschap en Rijk
- Gezamenlijke aanpak, insteek is (breed) draagvlak
- Niet in oplossingen denken maar in belangen en opgaven
- Op basis daarvan een Plan van Aanpak voor het vervolg opstellen
- Afronding Plan van Aanpak eind dit jaar

BESLUIT PLAN VAN AANPAK VERVOLGPROCES

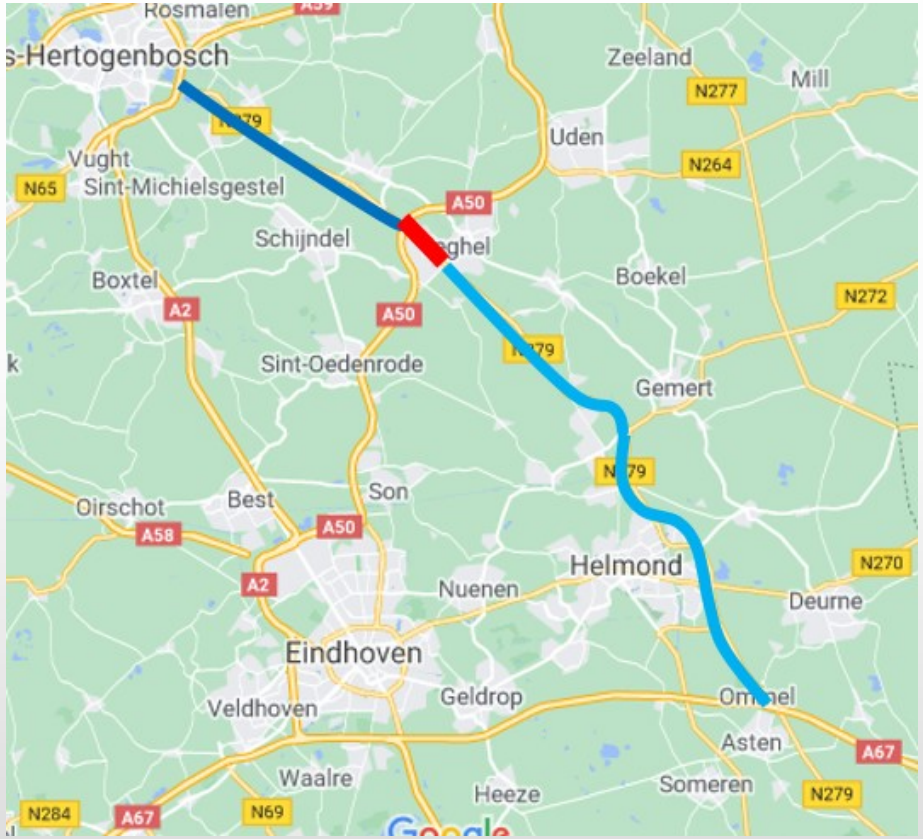
Waarover gaat het wel en waarover niet

Wat wordt er besloten	Waar gaat het niet over
Vervolgstappen	Tracékeuze
Welke onderzoeken zijn nodig	Aantal rijstroken
Welke projecten hebben een relatie/samenhang met de N279	Onderzoeksresultaten
Wordt het één project of deelprojecten	(kruispunt)oplossingen
Wie is de trekker van het project/de projecten	
Hoe wordt participatie ingezet	

BELANGEN EN OPGAVEN

Belangen op verschillende schaalniveaus

- Belang op regionaal niveau
- Verschillende belangen tussen gemeenten
- Belang van de N279 voor Meierijstad
- Binnen Meierijstad vervolgens ook uiteenlopende belangen, vanuit verschillende ‘partijen’





ga naar www.menti.com

AGENDA

- Introductie
- Terugblik en stand van zaken
- Gesprek belangen en opgaven mbv mentimeter
  - Veranderde context
  - Belangen
  - Opgaven
  - Projecten in Meierijstad in relatie tot N279
  - Overige aandachtspunten
- Afronding

MENTIMETER

Vanuit welke achtergrond bent u vanavond hier?

Waar woont u (of werkt u)?

EEN VERANDERDE CONTEXT

Sinds het PIP is vastgesteld heeft de wereld niet stilgestaan

- Grote economische groei-ambities in de (Brainport) regio
- Grote woningbouwopgave
- Anders kijken naar mobiliteit
- Opgaven klimaat en duurzaamheid
- Belang leefomgeving en gezondheid
- Bestuurlijke wijzigingen

MENTIMETER

Welke vindt u voor project N279 vooral van toepassing?

BREDE BELANGEN

Binnen Meierijstad bestaat een grote diversiteit aan belangen

- Er is uit het verleden al veel bekend
- Dat wat we weten is per ‘partij’ opgesomd en vooraf gedeeld
- Dit willen we graag met u bespreken en aanvullen

Het gaat om het achterliggende belang, niet om oplossingen!

MENTIMETER

Mist u nog een ‘partij’?

MENTIMETER

Zo ja, welke ‘partij’ mist u nog?

MENTIMETER

Welk belang mist u nog? (en benoem aub de partij)

OPGAVEN N279 IN MEIERIJSTAD

Welke opgaven hebben voor u prioriteit?

- Goede verkeersafwikkeling op N279 in Veghel
- Leefbaarheid woningen nabij N279
- Ruimtelijke kwaliteit langs of nabij N279
- Goede verkeersafwikkeling richting Helmond/Asten
- Verkeersveiligheid N279
- Mogelijk maken ruimtelijke ontwikkelingen in Meierijstad
- Stimuleren opgaven voor klimaat, duurzaamheid, gezondheid (met N279)
- Goede (vracht)auto-ontsluiting bedrijven, woningen en voorzieningen in Meierijstad/Veghel

MENTIMETER

Mist u nog opgaven (en zo ja welke)?

Welke opgave mist u nog?

PROJECTEN MET RAAKVLAK N279

in Meierijstad

Welke meekoppelkansen vindt u het belangrijkst in relatie tot de N279?

- Verbindingsweg N279-Doornhoek
- Plan Rembrandtlaan
- Uitbreiding bedrijventerreinen
- Beekdalontwikkeling Aa
- (Mobiliteits)aanpak A50
- Onderhoud Erpsebrug bij Keldonk
- Verbeteren fietsnetwerk en snelfietsroute Veghel-Uden
- Verbeteren openbaar vervoer

MENTIMETER

Welke meekoppelkansen mist u nog?

VERVOLG

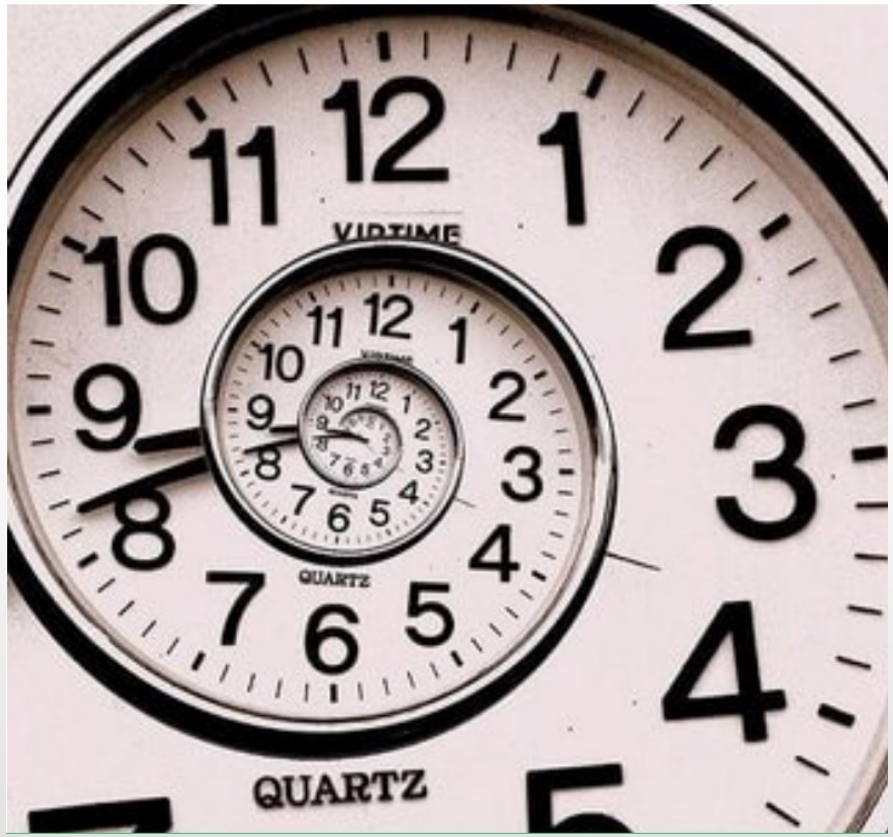
Wanneer weer bij uw raad?

- Regionale partners verzamelen alle belangen, en brengen dit samen in een Plan van Aanpak (PvA)
- Dit jaar wordt dit PvA door de regionale stuurgroep vastgesteld, daarna komt dit in alle college's
- Na vaststelling van het Plan van Aanpak, wordt een RIB gedeeld met uw raad
- Afhankelijk van de inhoud en aanpak voor het vervolgproces, wordt bepaald hoe uw raad en alle betrokkenen in het vervolgproces worden meegenomen

MENTIMETER

Zijn er nog (andere) aandachtspunten die u ons mee wilt geven?

AFRONDING



Vragen of opmerkingen?

- Lieke Toll ltoll@meierijstad.nl
- Veronique de Wit vdewit@meierijstad.nl