BonoTraffics



Stationsplein Duiven

Gemeente Duiven, 1Stroom

26 augustus 2022

Inhoud

01	Aanleiding	3
02	Huidige situatie	4
03	Bevindingen	5
04	Mogelijke maatregelen	9
05	Conclusie	11

1 Aanleiding

Op het stationsplein in Duiven is gebruik gemaakt van het ‘shared space’ concept. De Visserlaan en de spoorwegovergang, richting de parallelweg, behoren tot dit gebied. Shared space, gedeelde ruimte, houdt in dat alle weggebruikers gebruik maken van dezelfde ruimte, in dit geval het stationsplein. Shared space heeft als doel om weggebruikers meer met elkaar te laten communiceren en zo de verkeerssituatie veiliger te maken.

Vanuit de gemeente Duiven is de vraag gekomen om te kijken naar de veiligheid op het stationsplein. Er gebeuren weinig ongelukken, maar de voorrangssituatie wordt vaak als onduidelijk ervaren. BonoTraffics is gevraagd om dit onderzoek uit te voeren.

Indien mogelijk en nodig worden er aanbevelingen gedaan om de situatie veiliger te maken. Hierbij is het uitgangspunt om het shared space principe te behouden.

In de figuur hiernaast is het gebied te zien waar het om gaat.



2 Huidige situatie

Het stationsplein is een shared space gebied. De aparte infrastructuur voor voetganger, fietser en auto houdt op aan de rand van het plein. Dit is herkenbaar doormiddel van een band in een andere kleur die rond het plein ligt. Verder is het plein overal in dezelfde kleuren en patroon verhard, wat het shared space principe herkenbaar maakt.

Op een aantal locaties wordt doormiddel van plantenbakken, bankjes en kunstwerken toch iets gestuurd in de routes die door weggebruikers worden genomen. Hiermee wordt voorkomen dat de situatie te onduidelijk wordt. Doordat weggebruikers geen eigen infrastructuur hebben kruisen de routes elkaar meer, waardoor ze meer moeten communiceren. Hierdoor gaat de gereden snelheid omlaag en het attentieniveau omhoog.



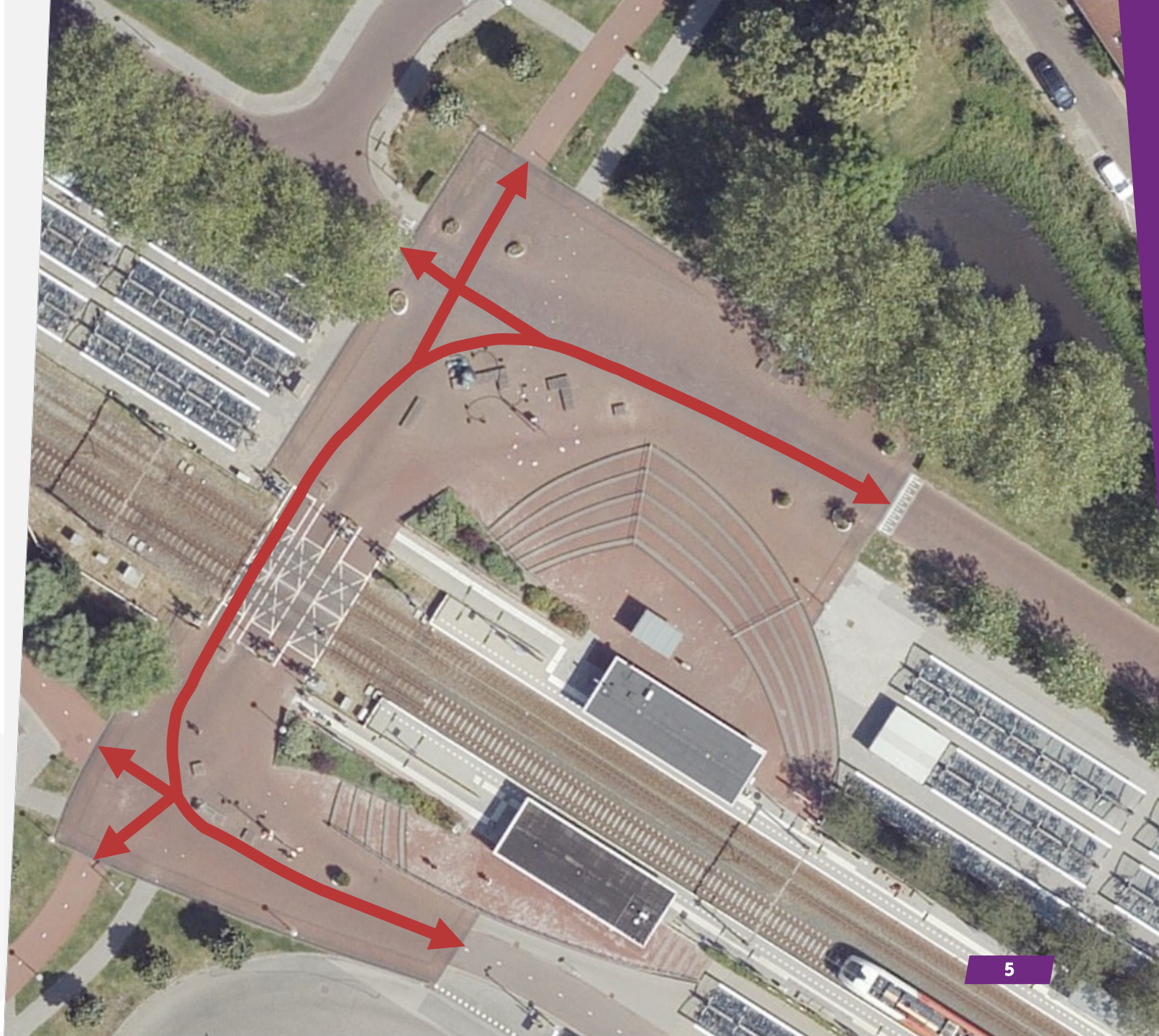


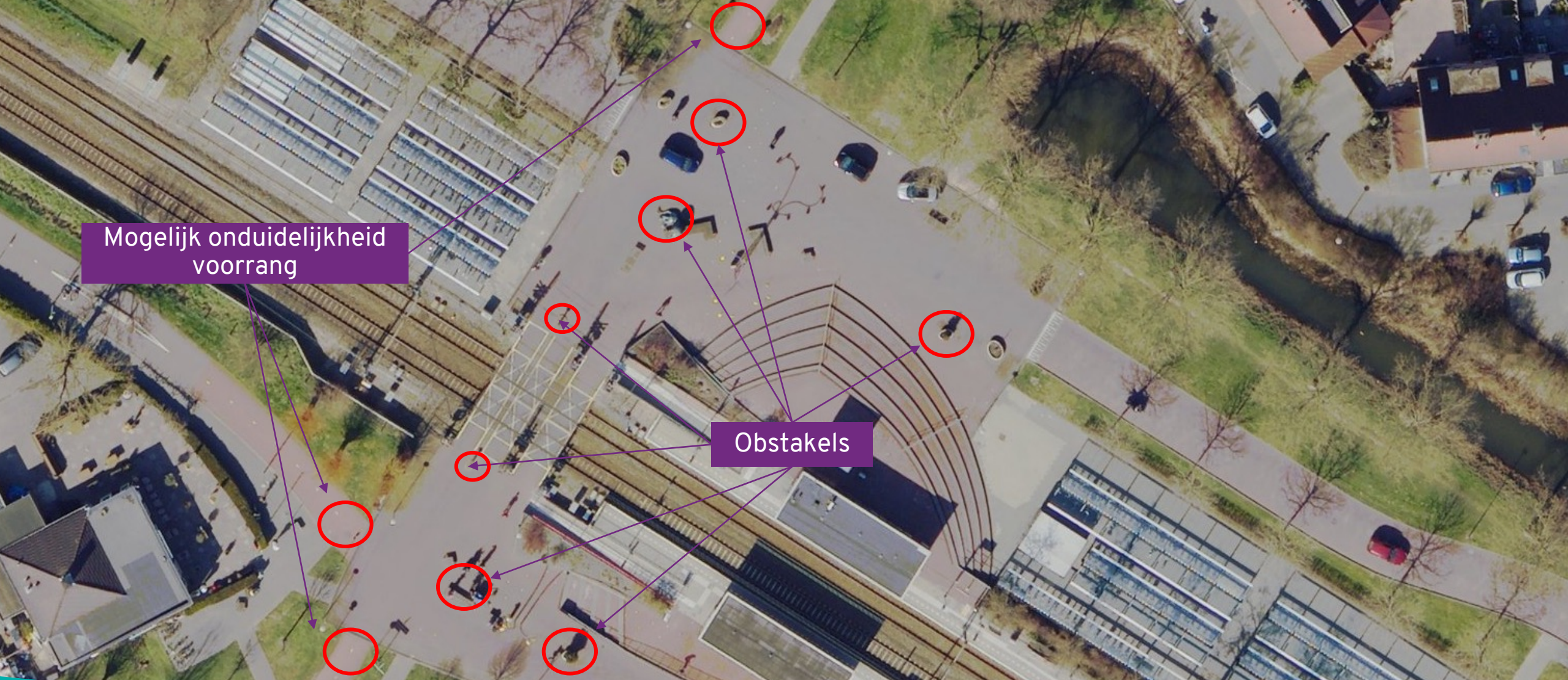
3 Bevindingen

De situatie oogt niet direct onveilig. Het is ingericht zoals een shared space gebied ingericht hoort te zijn. Hierbij hoort een zekere mate van ‘onduidelijkheid’.

Er zijn wel een aantal punten waar iets aan gedaan kan worden om de situatie te optimaliseren. Deze punten zijn op een kaart weergegeven op pagina 6. Op pagina 7 en 8 worden ze verder uitgewerkt.

In de afbeelding rechts staan in grote lijnen de mogelijke fiets richtingen weergegeven.





Knelpunten



Midden eilanden hebben geen puntstukmarkering. Hierdoor zijn deze, vooral in het donker, slechter zichtbaar voor fietsers.



Fietspaden houden plotseling op. Fietsers fietsen daardoor met relatief hoge snelheid het plein op. Hierdoor hebben fietsers minder tijden om te reageren en kan dit in situaties met kruisend verkeer voor conflicten zorgen.



De staart van het bovenstaande kunstwerk, de leeuw, steekt vrij ver uit. Fietsers die de bocht om deze leeuw heen maken kunnen deze, vooral in het donker, over het hoofd zien.



Een aantal bloembakken lijkt niet meteen een functie te hebben. De bakken hoeven enkel aan te geven waar de automobilist het plein kan verlaten en hebben niet als functie een rijbaan aan te duiden.



Een aantal bankjes staat vrij ver de ‘rijbaan’ op en zijn slecht zichtbaar.



Een aantal plantenbakken staat in de lijn van de fietspaden, waardoor het een obstakel kan vormen.

4 Mogelijke maatregelen

Zoals eerder benoemd is de situatie niet onveilig. Toch zijn er een aantal mogelijke maatregelen die de situatie kunnen verbeteren. Deze komen voort uit de in het voorgaande benoemde hoofdstuk benoemde knelpunten.

1. Een aantal obstakels staat dicht langs de rijroutes, of zelfs in de (rij)baan. Dit kan voor conflicten zorgen in combinatie met fietsverkeer dat snel aan komt fietsen of naast elkaar fietst. Door deze obstakels meer naar de rand te plaatsen of te verwijderen wordt dit risico weggenomen.
2. Een deel van de obstakels is in het donker niet goed zichtbaar. Door plantenbakken met reflectoren het dichtst langs de rijroutes te plaatsen wordt het risico van minder goed zichtbare obstakels weggenomen. Automobilisten en fietsers gaan hier dan al met een boog omheen.
3. De fietspaden houden aan de rand van het plein abrupt op. Hierdoor kunnen (brom)fietsers nog een hoge snelheid hebben wanneer zij het plein oprijden. Door de open verharding iets de fietspaden op te trekken kan het attentie niveau eerder worden verhoogd. Een voorbeeld is ook weergegeven op pagina 10.
4. De midden eilanden voor de spoorwegovergang zijn niet uitgelijnd. Hierdoor zijn deze in het donker minder goed zichtbaar voor fietsers. Door een puntstukmarkering toe te passen, zoals ook gebruikt is op de parallelweg, zoals weergegeven in de afbeelding, wordt het obstakel beter zichtbaar.





Mogelijke maatregelen

5

Conclusie

Het stationsplein in Duiven behoeft geen grote aanpassingen. De situatie is veilig en op een goede, herkenbare manier vormgegeven. De aspecten van shared space zijn hierin ook prima toegepast. Het is een feit dat er een zekere onduidelijkheid meekomt bij het toepassen van het shared space principe. Dit zorgt er op zijn beurt weer voor dat het attentie niveau hoger wordt en de gereden snelheid lager.

Er zijn wel een aantal mogelijkheden in het verder verbeteren van de situatie. Deze zijn uitgewerkt in deze memo.