

Westland

D66

Rondvraag voor de commissie Ruimte van 4 september 2018

Onlangs is onze fractie benaderd door enkele bewoners van de Dreeslaan. Een van de zorgen van deze inwoners is de snelheidslimiet op deze wijkontsluitingsweg. Bij de aanleg van de wijk Pijle Tuinen is ervoor gekozen om de Dreeslaan te voorzien van een asfaltlaag. De bedoeling schijnt te zijn geweest dat er een buslijn door de wijk zou gaan lopen. Gezien de ontwikkeling van het openbaar vervoer in deze gemeente zit een route door deze wijk er niet in.

De Dreeslaan is nog steeds een gewone straat binnen de bebouwde kom, dus geldt er een maximumsnelheid van 50 km/u voor autoverkeer. In vrijwel alle woonwijken in Westland is de snelheid inmiddels teruggebracht tot 30 km/u.

De bewoners vragen zich af waarom de snelheid op de Dreeslaan nog steeds 50 km/u is. In de wijk komen steeds meer jonge gezinnen en de bewoners maken zich zorgen over de snelheid van het verkeer, zeker in relatie tot de voorzieningen in de wijk zoals de kinderboerderij en de basisschool.

Het bovenstaande leidt tot de volgende vragen:

1. Is het college met D66 van mening dat woonwijken in principe 30 km-zones moeten zijn?
2. Welke reden is er voor het feit dat op de Dreeslaan nog steeds een maximumsnelheid van 50 km/u geldt?
3. Zijn er al plannen om van de Dreeslaan een 30 km-zone te maken?
4. Zo nee, is het college bereid om de Dreeslaan met voorrang op de planning te zetten?

