COMMISSIEVOORSTEL Informerend
BIJ ZAAKNUMMER: 07431002749

Voorstel voor de vergadering van de Commissie Ruimte op 4 juni 2024

Agendanummer :	03
Onderwerp:	Eerste schetsontwerp Wilhelminastraat
Opsteller:	Team Ruimte
Portefeuillehouder:	Wethouder J.P.E. Bankers
Datum B&W Besluit:	7 mei 2024
Voorstel:	Kennis nemen van het eerste schetsontwerp van de Wilhelminastraat en de daarbij gehanteerde uitgangspunten
Presentatie:	Nee
Bijlage:	1003247 memo ontwerpuitgangspunten Wilhelminastraat 1002919 inrichtingsschets 7

Samenvatting
Het project Wilhelminastraat voorziet in een nieuw riool in de Wilhelminastraat en Heesakkerweg. Als het nieuwe riool in de Wilhelminastraat is aangelegd komt er een nieuwe inrichting terug. Bijgevoegde schets laat hier een eerste opzet voor zien. Grootste verschil met de huidige situatie is dat er meer ruimte aan groen is gegeven en dat er minder parkeerplaatsen terugkomen. De schets is besproken met de bewoners en betrokkenen. De zorg voor de overlast van trillingen en het parkeren en groen zijn hierbij de grootste aandachtspunten. De schets wordt nader uitgewerkt tot een definitief inrichtingsplan.

Inleiding
Om de wateroverlast te beperken wordt er in de Wilhelminastraat een nieuw riool gelegd. Bij de aanleg van het riool wordt heel de straat opgebroken. Bij het terugleggen van de verharding gaan we de weg anders inrichten.

Wat willen we bereiken
De nieuwe inrichting van de weg moet passen bij de functie van de weg en moet rekening houden met de belangen van de bewoners en gebruikers van die weg.

Wat gaan we daarvoor doen
In de bijlage zijn voor de belangrijkste items enkele uitgangspunten opgesteld. Het betreft items als verkeer, trillingen en geluid, parkeren, groen/klimaat en inclusie. Op basis hiervan is een inrichtingsschets getekend. De meest opvallende aanpassing in de schets ten opzichte van de huidige situatie is het aantal parkeerplaatsen wat is verminderd ten gunste van het groter aantal bomen en het groen wat er voor in de plaats komt.

We beseffen dat de parkeerdruk op sommige momenten best hoog is. Deze wordt vooral veroorzaakt door mensen die in het centrum werken en verblijven. Bewoners uit de straat kunnen veelal op eigen terrein parkeren. Als we minder parkeervakken aanleggen moet de weggebruiker naar andere plekken rijden om een parkeerplaats te zoeken.

Hiertegenover staat dat de straat een beduidend groenere inrichting krijgt met meer bomen en plantsoen. Dit past bij de opgave vanuit klimaat en hittestress en bij de groene hoofdstructuur waar deze straat onderdeel van uitmaakt. Ook vanuit de centrumvisie wordt gepleit voor meer groen in het centrum van Asten.
In de huidige schets gaat het totaal om 12 parkeerplaatsen minder in het deel nabij de kerk. In het aansluitende deel voorbij de Kruiskensweg liggen 3 vakken extra. De afname is naar onze mening te overzien en zal in de omgeving opgevangen worden. Het kan zijn dat bij de verdere uitwerking nog wat wijzigt, maar we streven er naar om niet nog minder parkeerplaatsen aan te leggen dan in de huidige inrichtingsschets is opgenomen.

Ander item waar de bewoners zich zorgen over maken betreft de overlast van trillingen en geluid. Doordat de snelheid naar beneden gaat en er weer een nieuw wegdek terugkomt is de overlast op trillingen en geluid verminderd. Als alternatief is vooralsnog een drempelmarkering geschetst zonder een verhoging aan te brengen. Om het risico te beperken wordt nog een nader onderzoek naar trillingsoverlast uitgevoerd.

Mogelijke alternatieven
Als alternatief kan er voor gekozen worden om meer parkeervoorzieningen aan te brengen wat ten koste gaat van het groen. Dit zou een gemiste kans zijn.

Risico's
Bij het opstellen van de schets is uitgegaan van een 30 km/uur regime. Bij het vaststellen van het GVVP zou het kunnen zijn dat de snelheid op dit type wegen 50km/uur blijft. Mocht dat zo zijn dat moeten we het ontwerp hierop aanpassen. Daarnaast kan het zijn dat er niet bij iedereen draagvlak is voor meer groen ten koste van parkeerplaatsen. Formeel hebben we vrijheid in het inrichten van de weg.

Wat mag het kosten
Voor het project zijn financiële middelen beschikbaar gesteld.