Openbaar

MEMO FORUM / RAAD raad

Aan	:	De gemeenteraad	
Van	:	Het college van burgemeester en wethouders	
Datum	:	Welke DATUM?	
Doel	:	Informeren	
Onderwerp	:	Advies van Fietsersbond over extra fiets oplaadpunten, in afwijking van Coalitieakkoord	
Zaaknummer	:	501565	
Inlichtingen bij	:	Micha Stolzenburg	**Tel** : 0610063688
Team	:	Duurzame Inrichting Openbare Ruimte	
Soort besluitpunt	:	Informerend	

Kennisnemen van
De raad kennis te laten nemen van het advies van de Fietsersbond om geen extra fiets oplaadpunten aan te leggen, dit in afwijking van het Coalitieakkoord.

Inleiding
In het Coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen in paragraaf “Schoon en Veilig Verkeer” dat: “We zorgen daarnaast voor meer fietsoplaadpunten in de gemeente”. In het Forum van 31 oktober (toezegging 22-43) heeft wethouder Wannet toegezegd om hierover het gesprek aan te gaan met de Fietsersbond. De Fietsersbond afdeling Gelderland adviseert om af te wijken van dit beleidsvoornemen en dus geen extra fiets oplaadpunten aan te leggen.

Inhoud
Advies van de Fietsersbond: publieke fiets oplaadpunten zijn niet nodig.
De utilitaire fietser weet duidelijk wat zijn dagafstand is en laadt elke nacht zijn accu thuis op. Soms heeft de werkgever een oplaadpunt in de werkomgeving. De recreatieve fietser rijdt veelal “rondjes” en is bekend met het aantal te fietsen kilometers en laadt zijn accu op voordat hij vertrekt. De fiets routes binnen onze gemeente zijn relatief vlak. Er is niet altijd ondersteuning noodzakelijk. Er wordt recreatief gefietst! Als er al een publieke mogelijkheid is om op te laden zijn de bezwaren. Het eigen laadapparaat moet worden meegenomen (plm. 2 kg). Men wil zicht houden op de fiets i.v.m. diefstal van laadapparaat. Het totaal opladen duurt lang. Sommige horeca gelegenheden stellen een stopcontact ter beschikking voor het opladen. Het opladen van de accu, anders dan thuis, wordt niet noodzakelijk gevonden. Er zijn ook geen mogelijkheden voor opladen binnen de stallingen wegens brandgevaar, dit geldt ook voor de NS stallingen. Er zijn geen redenen om het advies van de fietsersbond niet te volgen.

Vervolg
Opname in de Tussenevaluatie van het Coalitieakkoord 2024.

Bijlagen