Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	14	4	1
Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	0	0	0
Zware vrachtwagens per uur	1	0	0
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	14
Hoogte van waarnemer	2
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0,7
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	19
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	9
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in **Letm**:	47.262
Berekende geluidniveau in **Lden**:	45.41
Berekende geluidniveau in **Lnight**:	31.751

Reset Bereken

BESTAANDE SITUATIE

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	33	13	2
Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	0	0	0
Zware vrachtwagens per uur	1	0	0
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	14
Hoogte van waarnemer	2
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0,7
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	19
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	9
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in **Letm**:	49.118
Berekende geluidniveau in **Lden**:	47.854
Berekende geluidniveau in **Lnight**:	34.757

Reset Bereken

BEOOGDE SITUATIE