AMENDEMENT
(Regionale mobiliteitsvisie)

Voorstel agendapunt nr. 11

Onderwerp: Voorstel tot vaststelling van de Regionale Mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven

Raadsvergadering: 25-04-2024

De leden van de gemeenteraad hebben het voorstel tot vaststelling van de Regionale Mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven gelezen;

en hebben de hierover gevoerde discussie in de commissie RD van 10-04-2024 en raadsvergadering van 25-04-2024 gehoord;

Ondergetekende(n) stellen voor de brief met de reactie aan het MRE, die bij dit raadsbesluit hoort, te wijzigen als volgt:

Brief "Reactie op consulatieversie regionale mobiliteitsvisie MRE" – 2e, 3e en 4e alinea:
Allereerst willen wij aangeven dat het goed is dat er op regionaal niveau een mobiliteitsvisie wordt gemaakt en dat de economische ontwikkelingen daar ook aanleiding toe geven, plus dat de mobiliteitsproblemen nu al groot zijn en dat we deze alleen in regionaal verband kunnen oplossen. Daarnaast vragen we aandacht voor de bereikbaarheid van gemeenten (en kleine kernen) buiten het stedelijk gebied, ook met het OV. Van wezenlijk belang is dat het systeem van robuuste randen goed moet functioneren, om te voorkomen dat er veel sluipverkeer in en rond de dorpen is. Ook vinden wij dat er meer aandacht moet zijn voor de problematiek met betrekking tot de N 279 en de N 615 (Beekse brug).

Reactie op consultatieversie regionale mobiliteitsvisie MRE 2024
Wij hebben besloten om de volgende zienswijze in te dienen op de consultatieversie regionale mobiliteitsvisie MRE 2040:

Dit te wijzigen in:
Reactie op consultatieversie regionale mobiliteitsvisie MRE 2024
Wij hebben besloten om de volgende zienswijze in te dienen op de consultatieversie regionale mobiliteitsvisie MRE 2040:
Allereerst willen wij aangeven dat het goed is dat er op regionaal niveau een mobiliteitsvisie wordt gemaakt en dat de economische ontwikkelingen daar ook aanleiding toe geven, plus dat de mobiliteitsproblemen nu al groot zijn en dat we deze alleen in regionaal verband kunnen oplossen.

Daarnaast vragen we aandacht voor de bereikbaarheid van gemeenten (en kleine kernen) buiten het stedelijk gebied, ook met het OV. Met het oog op de schaalsprong, en het daarmee toevoegen van extra woningen, is het van wezenlijk belang dat het systeem van robuuste randen goed functioneert om te voorkomen dat sluipverkeer de leefbaarheid in de kernen onder druk zet. Het gebrek aan noodzakelijke voortgang op de dossiers N279 en de N615 Beekse Brug is een belemmering voor onze peelregio om aan de schaalsprong deel te kunnen nemen en daarmee onderdeel te kunnen zijn van het beoogde ‘één Daily Urban System’. Deze urgentie dient door het MRE, met name bij de Provincie, duidelijk kenbaar gemaakt te worden in het Meerjarig Multimodaal Mobiliteits Pakket (MMMP).

Fractie ABL
Fractie De Werkgroep
Fractie CDA
Fractie PNL