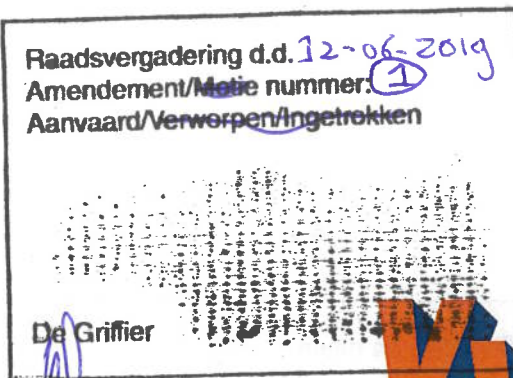




AMENDEMENT INTERNATIONALE TREINEN

Onderwerp/titel: Internationale treinen als alternatief voor luchtverkeer

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12 juni 2019

Ondergetekenden stellen voor het in het raadsvoorstel Position Paper Schiphol opgenomen besluit als volgt te amenderen:

Het Position Paper Schiphol vaststellen met de volgende toevoeging: onderaan hoofdstuk 2 (Inzet lange termijn) wordt de volgende paragraaf ingevoegd:

Naast de aanleg van een extra luchthaven in zee, is het van groot belang dat er voor reizigers een alternatief voor vliegen binnen Europa wordt geboden. Een goed aanbod aan internationale treinen kan daar aan bijdragen. Vanaf Schiphol en de grote treinstations (Amsterdam, Utrecht, Rotterdam, Eindhoven) moet het aantal rechtstreeks per trein te bereiken bestemmingen uitgebreid worden. Waarbij hogesnelheidstreinen voor de korte afstanden en nachttreinen voor de langere afstanden gebruikt worden. Ook zijn er investeringen noodzakelijk om hogere frequenties en kortere reistijden te realiseren. De trein moet kunnen concurreren met het vliegtuig door eerlijke prijzen toe te passen.

Wij pleiten in Den Haag, bij de NS en bij ProRail voor substantiële investeringen in infrastructuur en materieel om de noodzakelijke uitbreiding van het internationale treinverkeer mogelijk te maken.

Toelichting:

Hoewel verdere groei van de luchtvaart op de korte termijn helaas onvermijdelijk lijkt, moet tegelijkertijd ingezet worden op de (verdere) ontwikkeling van alternatieven, zoals de internationale trein.

Goede internationale treinverbindingen kunnen bovendien de hub-functie van Schiphol versterken; doordat reizigers uit nabije Europese steden met de trein in plaats van het vliegtuig naar Schiphol komen, vallen er slots op Schiphol vrij waardoor er meer bestemmingen op grotere afstand bediend kunnen worden. Schiphol blijft daardoor een belangrijk overstappunt, maar dan voor de overstap van trein op intercontinentale vluchten.

Ondertekening en naam:

Arnout van den Bosch, PvdA

Paul Reenstra, VVD

Edwin van der Waal, D66

Michel Becker, AVA

Stemming

Voor	VVD	D66	GL	BBA	PvdA	SP	CDA	AVA	SBA	CU
Tegen	VVD	D66	GL	BBA	PvdA	SP	CDA	AVA	SBA	CU

De griffier

AMENDEMENT Samen upgraden Position Paper Schiphol

Onderwerp/titel: Samen upgraden Position Paper Schiphol

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12 juni 2019

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Het gevraagd besluit:

Het Position Paper Schiphol vaststellen.

Te wijzigen in:

1. Kennis te nemen van het concept Position Paper Schiphol
2. Het voorliggende Position Paper Schiphol in overleg met de raad aan te passen waarbij de volgende uitgangspunten worden meegenomen:
 - a) De harde eis te prioriteren dat er geen enkele mogelijkheid is voor groei, voordat Schiphol maatregelen heeft genomen die hebben geleid tot daadwerkelijke vermindering van overlast.
 - b) Aan te geven wat wij verstaan onder overlast; geluidsdruk, hinderbeleving, luchtkwaliteit, veiligheid, etc.
 - c) Vermindering van deze verschillende vormen van overlast moet worden getoetst op basis van objectieve meetresultaten.
 - d) Onze visie aan te geven op de lange termijneffecten van verontreinigde lucht en ultrafijnstof door Schiphol op de Amstelveners, vooruitlopend op het RIVM onderzoek.
 - e) Een reële verhouding te schetsen tussen de economische belangen van Schiphol en Amstelveen, en het welzijn van onze burgers en de leefbaarheid in de stad.
 - f) Aan te geven dat de effecten van de luchtvaartbewegingen op het klimaat niet kunnen worden genegeerd.
 - g) Maatregelen als; startprocedure, soort asfalt, technische vooruitgang, die nu worden aangedragen als dé oplossing, een plek te geven die recht doet aan hun effectiviteit op vermindering van overlast.
 - h) Het verplaatsen van vluchten naar andere banen niet als duurzame oplossing te beschouwen.
 - i) Niet benoemen dat Lelystad Airport het aantal vluchten op Schiphol zal doen afnemen en daardoor de overlast doen zal afnemen.
 - j) Het vliegveld op zee benoemen als een mogelijkheid waarnaar onderzoek gedaan moet worden, maar niet schetsen als dé enige lange termijn oplossing voor Amstelveen.
 - k) Als lange termijn oplossing ook inzetten op het realiseren van een Europees stedennetwerk voor treinen, waardoor vluchten over korte afstanden kunnen worden vervangen door treinen.
 - l) Pleiten voor eerlijk beprijzen van vliegtickets, denk aan; BTW, accijnzen, vliegtaks, CO2-heffing en internaliseren van externe kosten.
 - m) Het participatietraject inzetten onder een brede vertegenwoordiging van de

Amstelveense bevolking.

3. Het aldus, conform beslispunt 2, aangepaste Position Paper op 2 oktober aanstaande voor te leggen aan de raad voor vaststelling.

Toelichting:

- De impact van Schiphol op leef, woon en werkomstandigheden voor onze Amstelveense inwoners is evident, raakt iedereen en vraagt een sterk en gemeenschappelijk optreden vanuit de Raad.
- Mede daarom is het College vanuit de Raad gevraagd een standpuntbepaling Schiphol voor te bereiden middels een Position Paper.
- Het concept Position Paper Schiphol is door het College aangeboden aan de raadscommissie RWN van 21 mei jl. waarbij tijdens de behandeling duidelijk werd dat vele partijen hier hoge waarden aan hechten die grotendeels overeenkomen.
- Bij de beeld- en oordeelsvorming zijn vanuit zowel coalitie- als oppositiepartijen inhoudelijke bijdragen geleverd en zijn suggesties en aanbevelingen gedaan om het Paper inhoudelijk te versterken en om een raadsbreed draagvlak mee te kunnen geven.
- Nu het voorliggende raadsvoorstel ongewijzigd wordt aangeboden, worden daarmee de vele suggesties voor verbetering niet meegenomen. De bijdragen van velen verdampen op deze wijze compleet.
- Dit amendement voorziet in de mogelijkheid om met elkaar, over de grenzen van eigen partij politieke standpunten heen, 1 gemeenschappelijke stem en 1 Amstelveens standpunt in te nemen.
- Dit amendement heeft als doel om met elkaar het Position Paper Schiphol als geheel naar een hoger niveau te tillen om zo een Position Paper te krijgen die de Amstelveens opinie zo goed mogelijk weerspiegelt.
- Doormiddel van dit amendement creëert de raad gezamenlijk kaders voor het huidig en toekomstige Schiphol, maar biedt ook ruimte aan het College om in samenspraak met raadsleden precies te kunnen worden ingevuld om zo tot een definitief Position Paper te komen.
- Door het Position Paper gezamenlijk te verbeteren, versterken wij bovendien de positie van het College en de betrokken wethouder binnen het complexe veld van actoren en besluitvormers.

Ondertekening en naam:

GroenLinks
Lennart de Looze

BBA
Pieter Monkelbaan

SP
Patrick Adriaans

CDA
Sandra van Engelen

ChristenUnie
Bert de Pijper

Stemming

Voor VVD D66 GL BBA PvdA SP CDA AVA SBA CU
Tegen VVD D66 GL BBA PvdA SP CDA AVA SBA CU

De griffier

AMENDEMENT

Gelijk speelveld voor alle inwoners met één of twee B&B-kamers

Onderwerp/titel: vaststellen Paraplubestemmingsplan Wonen, bijlage 2 Uitvoeringsregels Wonen Amstelveen 2019

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12 juni 2019

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Het gevraagd besluitpunt:

2. 'paraplubestemmingsplan Wonen', met bijbehorende toelichting en bijlagen, als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMRO.0362.14A-VG01 gewijzigd vast te stellen.

Te wijzigen in:

2. 'paraplubestemmingsplan Wonen', met bijbehorende toelichting en bijlagen, als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMRO.0362.14A-VG01 gewijzigd vast te stellen inclusief de volgende wijzigingen:

a. In bijlage 2: 'Uitvoeringsregels wonen Amstelveen 2019':

Hoofdstuk 5.1 pagina 19, Voorwaarden - Bed & Breakfast:

de 9^e voorwaarde te schrappen:

"Per gastenkamer dient minimaal een parkeerplaats op eigen gelegen terrein gerealiseerd te worden om extra parkeerdruk in de openbare ruimte in de buurt te voorkomen."

b. In: 'Toelichting paraplubestemmingsplan'

pagina 7 Bed & Breakfast

schrappen 5^e regel: *..'mits er voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein aanwezig zijn.'*

c. In: 'Regels Paraplubestemmingsplan Wonen'

pagina 8, 3.4.1:

f. te schrappen: *'er dient in voldoende mate in de eigen parkeerbehoefte te worden voorzien op eigen terrein, 1 parkeerplaats per gastenkamer.'*

Toelichting:

- Er ontstaat een ongelijk speelveld voor inwoners die de mogelijkheid hebben om één of twee kamers voor B&B in te zetten door deze parkeernorm te hanteren. Er wordt een ongewenst onderscheid gemaakt tussen mensen die in een flat wonen of in een

grondgebonden woning met veel of weinig eigen grond.

Voor veel mensen betekent het hebben van B&B gasten naast wat extra inkomsten ook sociale contacten.

De hotelnorm kan niet worden toegepast op een B&B met één of twee kamers (zoals toegelicht in de raadsbrief d.d. 3 juni 2019). De aanwezigheid van de bewoner is een vereiste om een kamer aan B&B gasten te mogen verhuren. Vakanties en andere redenen van bewonersafwezigheid zorgen voor een niet te vergelijken bezettingsgraad van B&B kamers t.o.v. hotels.

- B&B gasten komen niet alleen met eigen vervoer, meestal met OV.
- Indien de B&B in een gebied met hoge parkeerdruk ligt, is er sprake van betaald parkeren. Als een B&B-gast wel per auto komt dan kan de bewoner gebruik maken van zijn bezoekerspas waardoor de parkeerdruk niet toeneemt.

Ondertekening en naam:

Jacqueline Solleveld Olthof
(BbA)

Patrick Adriaans
(SP)

Lennart de Looze
(Groenlinks)

Stemming

Voor	VVD	D66	GL	BBA	PvdA	SP	CDA	AVA	SBA	CU
Tegen	VVD	D66	GL	BBA	PvdA	SP	CDA	AVA	SBA	CU

De griffier

AMENDEMENT Startnotitie Bioscoop Stadsplein

Onderwerp/titel: Startnotitie Bioscoop Stadsplein

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12 juni 2019

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Het gevraagd besluit:

2. De Startnotitie Bioscoop Stadsplein vast te stellen.

Te wijzigen in:

2. De Startnotitie Bioscoop Stadsplein vast te stellen inclusief de volgende wijziging:

onder:

1.1 Rol startnotitie op pagina 2

Het schrappen van de volgende zin: 'Tevens betekent deze vaststelling dat de Raad het college mandateert om de omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan verder zelf af te handelen.'

Toelichting:

Inherent aan een startnotitie zijn er nog belangrijke open eindjes. Deze goed uitgewerkte startnotitie, geeft een beeld van de ontwikkeling van de bioscoop. Tevens laat de startnotitie zien dat er voor met name Platform C, de Schouwburg en P60 belangrijke zaken nog nader besproken en uitgewerkt moeten worden om vervolgens opgenomen te kunnen worden in de definitieve plannen. De drie culturele instellingen zijn geïnformeerd over het plan dat er een bioscoop wordt gerealiseerd. Na persoonlijke gesprekken en inspraak tijdens de commissie RWN d.d. 21 mei 2019, is gebleken dat van 'in samenspraak' nog geen sprake is. Na de Raadsvergadering van 12 juni is pas een afspraak gepland waarbij de drie culturele instellingen met de architect kunnen overleggen.

Vanwege met name de volgende belangrijke punten:

- de compensatie van vervallen ruimtes (in de gevels of in de hoogte);
- de verwachte invloed van de bouw op de bedrijfsvoering van de drie organisaties;
- participatie/samenspraak met de culturele instellingen en andere stakeholders zoals de vve's, ondernemersvereniging en de markt,

wenst de Raad het proces van dichtbij te kunnen volgen en in positie te blijven. Derhalve is de Raad van mening dat mandaat verstrekken op basis van de startnotitie te vroeg is.

Ondertekening en naam:

Jacqueline Solleveld Olthof
(BbA)

Patrick Adriaans
(SP)

Chaimaa Aouni
(Groenlinks)

M. Becker

Stemming

Voor	VVD	D66	GL	BBA	PvdA	SP	CDA	AVA	SBA	CU
Tegen	VVD	D66	GL	BBA	PvdA	SP	CDA	AVA	SBA	CU

De griffier



GROENLINKS

SENIOREN
BELANGEN
AMSTELVEEN

ChristenUnie

Maatwerk voor meer kansen op werk

M

Actuele motie

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12 juni 2019

Raadsvoorstel:

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat

1. De gemeente Amstelveen staat voor een inclusieve arbeidsmarkt. Dit is een arbeidsmarkt waar iedereen - ongeacht leeftijd, fysieke/psychische situatie of culturele achtergrond - volwaardig mee kan doen.
2. Inwoners met een grote afstand tot de arbeidsmarkt (langdurig werklozen en mensen met een arbeidsbeperking) moeite hebben met het vinden en behouden van werk.

Constaterende dat

1. Het overgrote deel van Amstelveners met een bijstandsuitkering geen opleiding heeft afgerond, moeite heeft met de Nederlandse taal en/of een opleidingsniveau heeft dat onvoldoende aansluit bij de regionale arbeidsmarkt.
2. Het meeste werk op de regionale arbeidsmarkt zich op het middelbare tot hoge beroepsniveau bevindt.
3. De huidige re-integratie verordening belemmeringen bevat om scholing adequaat en op maat in te zetten om de positie van inwoners te versterken én hen duurzaam aan het werk te helpen.
4. De huidige re-integratie verordening anderszins belemmeringen bevat om inwoners adequaat en op basis van maatwerk naar werk te begeleiden.

verzoekt het college

1. De re-integratie verordening en het daaraan gekoppeld beleid aan te passen, zodat scholingstrajecten op maat en voor langer dan een jaar kunnen worden ingezet. Dit om inwoners duurzaam aan het werk te helpen.
2. Regels uit de verordening en ander beleid te schrappen, die een belemmering vormen bij het toepassen van maatwerk bij re-integratie.
3. Te investeren in voldoende toerusting van uitvoerende medewerkers van de gemeente Amstelveen om op basis van maatwerk inwoners te begeleiden naar werk. Bijvoorbeeld door scholing of het aanreiken van instrumenten.
4. Te onderzoeken of en tot in welke mate de inzet van re-integratie voorzieningen leidt tot verdringing op de arbeidsmarkt en als hier sprake van is, in de richting van de gemeenteraad met voorstellen te komen om de negatieve gevolgen hiervan weg te nemen.
5. De bijgestelde re-integratieverordening in het eerste kwartaal van volgend jaar voor te leggen aan de gemeenteraad en daaraan voorafgaand de uitkomsten uit het onderzoek zoals genoemd onder 4 met

Raadsvergadering d.d. 12-6-2019

Amendement/Motie nummer: 1

Aanvaard/Verworpen/Angetrokken

De Griffier

de gemeenteraad te delen.

6. De uitvoering van de aangepaste re-integratieverordening jaarlijks te evalueren en over de uitkomsten hiervan met de gemeenteraad te communiceren.

en gaat over tot de orde van de dag.

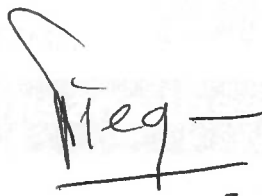
Ondertekening en naam:



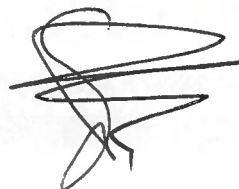
S. Chaara, D66



M. Casadei, SP



V. Frequin, VVD



S. Piet, PvdA



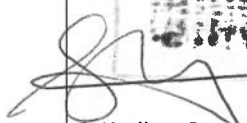
M. Van Herterijck, BBA



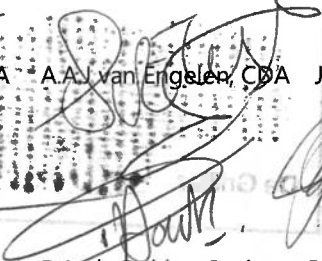
A.A.J. van Engelen, CDA

J. Höcker, AVA

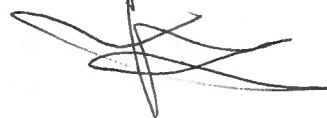
B. de Pijper, ChristenUnie



S. Kruijer, GroenLinks



P.A. de Robles, Senioren Belangen Amstelveen



Stemming

Voor VVD D66 GL BBA PvdA SP CDA AVA SBA CU
Tegen VVD D66 GL BBA PvdA SP CDA AVA SBA CU

De griffier

MOTIE Raad of Raat?

M

Actuele motie

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d.12 juni 2019

De Raad,

Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- het College van B&W in haar vergadering van 7 mei jl. het Position Paper Schiphol heeft vastgesteld ter voorbereiding van de besluitvorming door de Raad
- wethouder Raat diezelfde 7 mei dit Position Paper middels een mail ter informatie heeft aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat
- de wethouder zowel in de aan de Minister gerichte mail als in een op 5 juni jl. uitgezonden interview van NH Nieuws Amstelveense beelden, standpunten c.q. zienswijzen heeft uitgedragen over Schiphol en haar toekomst
- deze beelden, standpunten c.q. zienswijzen op dat moment niet werden gedragen door daartoe strekkende besluiten van de Raad omdat de Raad zich daar niet eerder dan de 12^e juni over uit kon spreken
- de wethouder geacht wordt bekend te zijn met het feit dat de Raad zich nog diende uit te spreken en geacht wordt zich naar dat feit te gedragen
- de Raad op geen enkele wijze door het College is geïnformeerd over zin, noodzaak of een dringende reden om voorafgaand aan de besluitvorming door de Raad de inhoud van een concept raadsvoorstel met de minister te delen
- tijdens meerdere vergaderingen van het Presidium en overleggen tussen de fractievoorzitters van de zogenoemde oppositiepartijen en de burgemeester meermaals de zorg is uitgesproken dat het College en/of individuele wethouders voortijdig naar buiten treden met "Amstelveense" standpunten, besluiten of opvattingen terwijl de Raad nog over die onderwerpen dient te beslissen
- dat de burgemeester naar aanleiding van deze bevindingen eerder heeft toegezegd deze opvattingen van een belangrijk deel van de fractievoorzitters binnen het College te bespreken met het oog op het voorkomen van dit soort ongewenste situaties en later heeft bevestigd dit ook daadwerkelijk te hebben gedaan

Van oordeel dat

- de wethouder door het informeren van de minister op 7 mei en NH Nieuws op 5 juni op een onjuist en ontijdig tijdstip standpunten en opvattingen naar buiten heeft gebracht die op die momenten niet werden gedragen door enig door de Raad genomen besluit
- de wethouder door zijn voortijdig handelen feitelijk de Raad passeert en buitenspel zet, terwijl het de Raad en de Raad alleen is dat de kaders stelt waarna en waarbinnen het College vervolgens kan uitvoeren

- Met het optreden van de wethouder de belangen van Amstelveen niet zijn gediend en mogelijksterwijs kunnen worden geschaad
 - Van elke wethouder en derhalve ook van deze wethouder een respectvolle omgang met erkenning van de positie van de Raad als hoogste en kaderstellend orgaan in de gemeente verwacht mag worden.

Van mening dat

- Het handelen van wethouder Raat in deze dient te worden afgekeurd en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Burgerbelangen Amstelveen GroenLinks
 R.A.M. Kootker M. Kortekaas

Stemming
 Voor VVD D66 GL BBA PvdA SP CDA AVA SBA CU
 Tegen VVD D66 GL BBA PvdA SP CDA AVA SBA CU

De griffier