

Technische vragen

Van : VVD Gouda, Kevin de Jonge
Aan : Erwin Bok, commissiegriffier Cie FLO
Datum vraag : 16 maart 2025
Onderwerp : Ontwerp-VvGB Busremise Tielweg

Datum antwoord : 18 maart 2025



Vragen:

1. In hoeverre zijn de naastgelegen ondernemers geraadpleegd en in hoeverre zijn er bij hen nog zorgen of bezwaren?
2. Wat is de invloed van de in heel Gouda afgekondigde netcongestie op de ontwikkeling van deze busremise?
3. Voor wat betreft alternatieve locaties wordt voor de buiten Gouda gelegen opties allen het argument van afstand met mogelijke vertraging tot gevolg genoemd. Zijn dit de enige argumenten? Ook wordt er gesproken over niet of minder geschikt. Welke optie is niet, en welke optie is minder geschikt?
4. De Goudse Poort staat bekend als een gebied met een hoge verkeersintensiteit en er zijn de laatste tijd een aantal ongelukken geweest.
 - a. In de verkeerskundige onderbouwing wordt het scenario 2040SR geschetst. Hierin wordt geschetst dat er aannames worden gedaan. Wat zijn mogelijke gevolgen en maatregelen als deze aannames onjuist blijken te zijn?
 - b. Uit de onderbouwing blijkt dat op het gebied van verkeersveiligheid het voorgestelde verkeersscenario veiliger lijkt te zijn, dan de scenario's met ontsluiting via de Tielweg. Maar hoe wordt de verkeersveiligheid beoordeeld ten opzichte van de huidige situatie en wat is de objectieve afweging om deze beoordeling te accepteren?

Antwoorden:

1. Initiatiefnemer heeft in januari en oktober 2024 zijn plannen gepresenteerd en besproken met de ondernemers van de Tielweg. In paragraaf 5.2 van de ruimtelijke onderbouwing is hierop ingegaan. Tijdens deze bijeenkomsten werd o.a. over het ontwerp, de uitwerking, de procedure en de vervolgstappen gesproken. Ook werden de zorgen van de ondernemers m.b.t. ontsluiting, wasstraat en zichtlijnen besproken en vervolgens door initiatiefnemer in het ontwerpproces meegenomen.

Ook de gemeente heeft overleg gevoerd met de ondernemers. Hierbij werd de beeldkwaliteit en ontsluiting besproken en werd de (planologische) procedure en planning toegelicht. De zorgen die (nog) bij de ondernemers leven gaan vooral over hoe de busremise past in relatie tot eventuele toekomstige (her)ontwikkelingsmogelijkheden.
2. De netbeheerder heeft reeds in februari 2024 akkoord gegeven (Aansluit- en Transportovereenkomst ondertekent) op het plaatsen van een inkoopstation voor voldoende elektriciteit voor het laden van de ZE-bussen (Zero Emissie bussen).
3. In de ruimtelijke onderbouwing (pagina's 8 en 9) is verder ingegaan op de locaties die zijn onderzocht door de initiatiefnemer.

Voor de locaties buiten Gouda (waaronder Bodegraven en Waddinxveen) geldt niet alleen dat er door de locatie buiten Gouda meer kans is op vertraging. Ook zullen door de afstand naar station Gouda (startpunt van vrijwel alle diensten) relatief veel lege MAT-ritten (materiaal ritten; zonder passagiers) nodig zijn. Dit is inefficiënt, omdat zij geen bijdrage leveren aan de exploitatie. Bovendien leidt dit tot extra kosten; voor elke extra kilometer die een bus zonder passagiers aflegt, worden extra brandstofkosten en onderhoudskosten gemaakt. Tegelijkertijd leidt dit tot hogere personeelskosten: hoe

verder een chauffeur moet rijden om een rit te starten, hoe meer arbeidsuren hieraan verloren gaan. Dit betekent dat extra personeel (fte's) nodig is om dezelfde dienstregeling te handhaven. Dit personeel kan daardoor niet worden ingezet voor andere ritten.

De locatie in Waddinxveen zou door de afstand tot station Gouda leiden tot veel lege MAT-ritten naar het bedieningsgebied (ca. 9 km) en daardoor resulteren in hogere operationele kosten. Dit geldt ook voor de locatie in Bodegraven (ca. 13 km naar het bedieningsgebied). Bovendien geldt voor deze locatie dat de ondergrond extreem zettingsgevoelig is. Dit zou leiden tot aanzienlijke investeringen in funderingen en terreinverharding.

Als de busremise buiten Gouda zou worden gerealiseerd, betekent dat de efficiëntere dienstregeling niet kan worden uitgevoerd door langere aanrijdtijden. Dit verhoogt de kosten aanzienlijk ook die voor het uitvoeren van de aangeboden dienstregeling. Naar verwachting zullen de hogere kosten gecompenseerd moeten worden (door bijvoorbeeld de dienstregeling uit te kleden).

4. a.

In het onderzoek van Goudappel is gekeken of een remise-aansluiting op deze locatie op de Goudse Poort mogelijk is zonder aanvullende maatregelen. Hierbij zijn twee toekomstscenario's onderzocht: 2040H en 2040SR. De conclusie daarbij was dat ongeacht het toekomstscenario verkeersmaatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid en doorstroming te borgen. Deze maatregelen zijn opgenomen in het verkeersplan, waaronder ook doorlopende monitoring op de daadwerkelijke verkeerssituatie.

b.

In het onderzoek van Goudappel is gekeken naar de invloed op de verkeersveiligheid van de busremise met een ontsluiting op de Goudse Poort. Zonder maatregelen zouden verkeersveiligheidsrisico's kunnen ontstaan. Met de in de overeenkomst en de ontwerpbeschikking opgenomen maatregelen blijft de verkeersveiligheid op een acceptabel niveau.