RET Vervoerplan 2025

1 maart 2024

RET
AARDIG ONDERWEG

Inhoud

Inleiding ... 4
Wijzigingsvoorstellen per gemeente ... 5
Kalender ... 7
Vervoergroei ... 9
I. Groei 2022-2023 ... 9
II. Hoek van Holland Strand ... 10
III. Drukte ... 11
Voorstellen Metro, Tram, Bus ... 13
I. Metro ... 14
1. Geen spitsritten op Rotterdam Centraal-Pijnacker op vrijdag ... 14
2. Meer ritten in dal Rotterdam Centraal-Slinge op werkdagen ... 15
3. Zaterdag vaker van en naar Hoek van Holland Strand ... 15
4. ‘s Avonds langer elk kwartier vanaf Hoek van Holland Strand ... 15
II. Tram ... 16
1. Lijn 23 en 25 worden ingekort tot Rotterdam Centraal ... 17
2. Lijn 20 verdwijnt, tramfrequenties op Zuid omhoog ... 18
3. Lijn 7 naar Marconiplein ipv Willemsplein ... 18
4. Lijn 8 naar Schiebroek, nieuwe lijn 6 naar Kleiweg ... 18
5. Lijn 8 sneller tussen Centraal en Schiemond, niet meer via Leuvehaven en Beurs ... 19
6. Afstemming trams op samenloopdelen ... 19
7. Nieuwe logische lijnnummers voor de tram ... 19
8. Het verschil tussen voorgestelde nieuwe tramnetwerk en de tram in 2024 ... 22
III. Bus ... 23
1. Nieuwe lijn 64 Hoogvliet-Kijvelanden neemt routes van lijnen 79 en 65 over ... 23
2. Lijn 77 via Feijenoord ... 24
3. Lijn 283 ingekort tot Barendrecht NS-Zuidplein met extra ritten in vroege middag ... 26
4. Lijn 187 routewijziging ... 27
5. Bediening nieuwe wijk Nieuw Kralingen ... 28
6. Extra ritten lijn 33 op zaterdag en zondag ... 28
7. Lijn 56 verdichten op zaterdag, betere aansluiting ... 28
Frequenties van metro, tram en bus ... 29
Bijlage 1 Reizigersaantallen RET ... 40

Inleiding

In de concessies is vastgelegd dat vervoerbedrijven jaarlijks een vervoerplan opstellen. Het vervoerplan is bedoeld om het vervoeraanbod, binnen de kaders die de concessie stelt, periodiek aan te passen.

Het Vervoerplan 2025 is het eerste reguliere vervoerplan na de coronaperiode die weer een regulier vervoerplanproces met formele terugkoppelingen en afstemmingen volgt. In dit vervoerplan wordt een start gemaakt met de invoering van het door MRDH en gemeenten vastgestelde Plan Toekomstvast Tramnetwerk. Lijnvoering en frequenties bij de tram veranderen daardoor. We doen de reizigers een beter aanbod door tramlijnen meer te bundelen, zodat er sterke assen met goede frequenties ontstaan. Tegelijk wordt tramaanbod op sommige plaatsen verminderd, waar het gebruik lager is en de infrastructuur tot lage snelheden leidt. Bij metro en bus wordt het aanbod op de gewijzigde reizigersvraag aangepast. Dit leidt vooral tot verschuivingen in frequenties.

Dit vervoerplan gaat over het dienstregelingsjaar 2025. Er wordt inmiddels gewerkt aan een meerjarig plan voor een nieuwe busstructuur, wat zijn eerste ingang pas met Vervoerplan 2026 zal krijgen. Medio 2024 worden ook nog een aantal wijzigingen in het busnet (zoals HOV Maastunnel) gerealiseerd en daarom houden we de wijzigingen bij de bus dit jaar relatief klein.

Voor 2025 staan enkele grootschalige werkzaamheden gepland, zoals herinrichting Hofplein, waarbij routes en frequenties tijdelijk van dit vervoerplan zullen afwijken.

Gezien de huidige krapte op de West-Europese arbeidsmarkt is het uitermate lastig om voldoende personeel en (daarmee) materieel beschikbaar te krijgen om in 2024 het aangeboden vervoer te rijden. Ook bij de uitvoering van vervoerplan 2025 moet rekening worden gehouden dat de gespannen situatie qua personeel helaas kan leiden tot (tussentijdse) wijzigingen en afschalingen. Indien aan de orde wordt u daar later over geïnformeerd.

In 2025 verwachten we aanzienlijk lagere opbrengsten uit het Studenten OV contract. In 2024 wordt dit eenmalig vanuit het Rijk gecompenseerd. Indien er geen oplossing gevonden wordt voor dit financiële tekort kan het productaanbod uit het vervoerplan niet volledig gereden worden. Over dit vraagstuk vindt overleg plaats met de MRDH.

NB Waar in deze notitie reizigersaantallen genoemd worden betreft dit de aantallen instappers voor een gemiddelde werkdag in november 2023, tenzij anders vermeld.

Wijzigingsvoorstellen per gemeente

Gemeente	RET lijn	Wijziging t.o.v. Vervoerplan 2024
Albrandswaard	Buslijn 64	nieuwe lijn Hoogvliet-Poortugaal-Kijvelanden
	Buslijn 65	opgeheven
	Buslijn 79	opgeheven, wordt lijn 64
Barendrecht	Tramlijn 25	ingekort tot Rotterdam Centraal, wordt lijn 5, 8x tot 9x per uur
	Buslijn 187	Routewijziging
	Buslijn 283	ingekort tot Zuidplein-Barendrecht NS
	Buslijn 283	extra ritten in de middag
Capelle a/d IJssel	geen wijzigingen	
Delft	geen wijzigingen	
Den Haag	geen wijzigingen	
Dordrecht	geen wijzigingen	
Krimpen a/d IJssel	geen wijzigingen	
Lansingerland	Metro E	geen spitsritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid op vrijdag
Leidschendam-Voorburg	geen wijzigingen	
Maassluis	Metro B	zaterdag 6x per uur naar Hoek van Holland Strand
	Metro B	‘s avonds langer elk kwartier naar Strand
Midden Delfland	geen wijzigingen	
Nissewaard	geen wijzigingen	
Pijnacker-Nootdorp	Metro E	geen spitsritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid op vrijdag
Ridderkerk	geen wijzigingen	
Rotterdam	Metro B	zaterdag 6x per uur naar Hoek van Holland Strand
	Metro B	‘s avonds langer elk kwartier naar Strand
	Metro D	extra ritten Rotterdam Centraal-Slinge
	Metro E	geen spitsritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid op vrijdag
	Tramlijn 2	frequentie verhoogd
	Tramlijn 6	nieuwe tramlijn naar Kleiweg
	Tramlijn 7	naar Marconiplein ipv Willemsplein
	Tramlijn 8	rijdt nu Spangen-Eendrachtsplein-Schiebroek
	Tramlijn 20	opgeheven
	Tramlijn 21	wordt tramlijn 11
	Tramlijn 23	ingekort tot Rotterdam Centraal, wordt lijn 3, 8x tot 9x per uur
	Tramlijn 24	wordt tramlijn 1
	Tramlijn 25	ingekort tot Rotterdam Centraal, wordt lijn 5, 8x tot 9x per uur
	Buslijn 33	6x per uur op zaterdag en zondag
	Buslijn 64	nieuwe lijn Hoogvliet-Poortugaal-Kijvelanden
	Buslijn 77	veranderde route via Feijenoord
	Buslijn 83	rijdt ook in de spitsuren
	Buslijn 283	ingekort tot Zuidplein-Barendrecht NS
	Buslijn 283	extra ritten in de middag

Schiedam	Metro B	zaterdag 6x per uur naar Hoek van Holland Strand
	Metro B	‘s avonds langer elk kwartier naar Strand
	Tramlijn 21	wordt tramlijn 11
	Tramlijn 24	wordt tramlijn 1
Vlaardingen	Metro B	zaterdag 6x per uur naar Hoek van Holland Strand
	Metro B	‘s avonds langer elk kwartier naar Strand
	Tramlijn 24	wordt tramlijn 1
	Buslijn 56/156	zaterdag overdag 6x per uur
Voorne aan Zee	geen wijzigingen	
Westland	geen wijzigingen	
Zoetermeer	geen wijzigingen	
Zuidplaspolder	geen wijzigingen	
Alle gemeenten	veel lijnen	vakantiedienst in voorjaars-en meivakantie

Hier genoemde gemeenten kennen allen een RET lijn binnen hun gebied. Soms behoort de gemeente tot de concessie van RET, soms is het gemeente met een gedooglijn van RET binnen de concessie van een andere vervoerder.

Kalender

De dienstregeling 2025 gaat in op maandag 6 januari 2025.

DIENSTREGELINGS KALENDER 2025

JANUARI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

FEBRUARI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
5						1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

MAART

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

APRIL

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

MEI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
18				1	2	3	4
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

JUNI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
22							1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

JULI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
27		1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

AUGUSTUS

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
31					1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

SEPTEMBER

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

OKTOBER

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
40			1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

NOVEMBER

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

DECEMBER

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				

2026

JANUARI

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
1				1	2	3	4
2							
3							
4							
5							

xx	werkdag jaardienst
xx	werkdag vakantie
xx	werkdag vakantie, nieuw toegevoegd
xx	zaterdag
xx	zaterdagvakantie
xx	zondag
xx	zondagvakantie
xx	feestdag met aangepaste dienstregeling

De vakantiedienstregeling van bus, tram en metro wordt normaal in de kerstvakantie en de zomervakantie gereden. Inspelend op de lagere reizigersaantallen in schoolvakanties gaan we in 2025 bij bus, tram en metro de vakantiedienstregeling in de voorjaarsvakantie en de meivakantie rijden. Dit biedt daarnaast ook enige lucht bij een belangrijk knelpunt van de personele bezetting (vooral bij bestuurders met kinderen).

De herfstvakantie kent een relatief groter gebruik, waardoor de jaardienst gedurende die vakantieweek wordt voortgezet.

- voorjaarsvakantie van zaterdag 22 februari t/m zondag 2 maart 2025 (1 week)
- meivakantie van Goede Vrijdag 18 april t/m maandag 5 mei 2025 (2 weken)
- zomervakantie van zaterdag 19 juli t/m zondag 31 augustus 2025 (6 weken)
- kerstvakantie van zaterdag 20 december 2025 t/m zondag 4 januari 2026 (2 weken)

Tijdens het strandseizoen van Hemelvaartsdag 29 mei tot 5 oktober 2025 worden op metrolijn B extra ritten in de dienstregeling gereden tussen Steendijkpolder en Hoek van Holland Strand.

Op bijzondere (feest)dagen en in de vakanties wordt de dienstregeling als volgt uitgevoerd:

Nieuwjaarsdag	wo 1 januari 2025	zondag vakantie
Goede Vrijdag	vr 18 april 2025	werkdag vakantie
1e Paasdag	zo 20 april 2025	zondag
2e Paasdag	ma 21 april 2025	zondag
Koningsdag	za 26 april 2025	zaterdag
Bevrijdingsdag	ma 5 mei 2025	werkdag vakantie
Hemelvaartsdag	do 29 mei 2025	zondag
Dag na Hemelvaart	Vrij 30 mei 2025	werkdag vakantie
1e Pinksterdag	zo 8 juni 2025	Zondag
2e Pinksterdag	ma 9 juni 2025	Zondag
1e Kerstdag	do 25 december 2025	zondag vakantie
2e Kerstdag	vr 26 december 2025	zondag vakantie
Oudejaarsdag	wo 31 december 2025	werkdag vakantie, laatste rit vertrekt ca. 20:00u

Vervoergroei

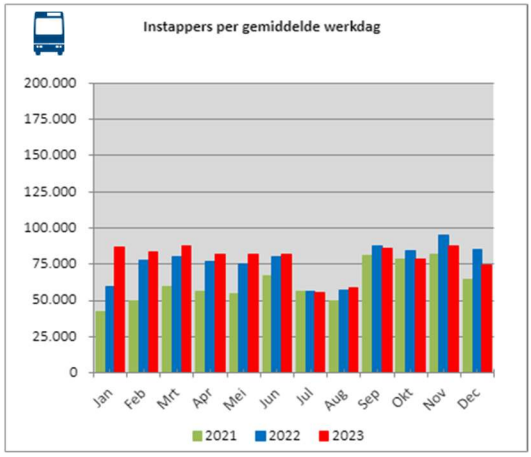
I. Groei 2022-2023

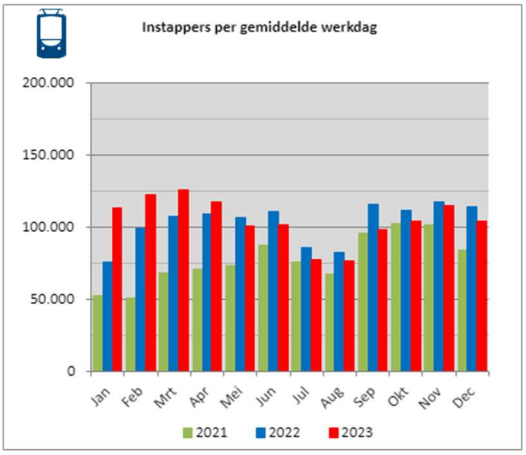
Het aantal reizigers is afgelopen jaar ten opzichte van 2022 weer gegroeid. RET vervoerde in totaal in 2023 150 mln reizigers tov 136 mln in 2022, een groei van 10,2%. Metro groeide het hardst met 16,3%, bus groeide met 3,1% en tram groei nauwelijks met 0,5%.

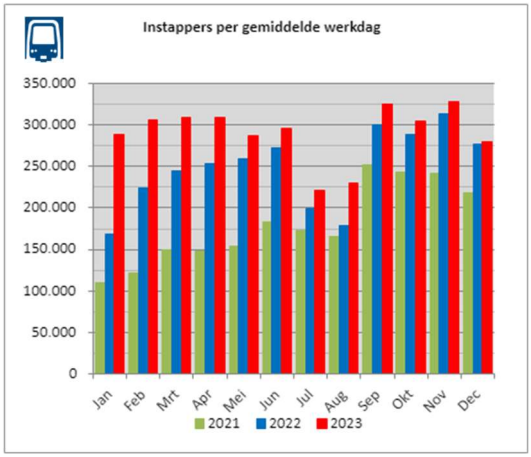
In 2022 was er nog een nasleep van het mijden van OV tijdens coronaperiode, in 2023 zijn veel reizigers weer teruggekomen maar niet allemaal.

Groei van de stad heeft eveneens tot enige groei in het OV geleid. Rijnhaven groeide sterk door de nieuwe woningen op Katendrecht, al speelde daar ook de overstap op bus vanwege werkzaamheden Roseknoop mee.

Een ander deel van de groei had te maken met de opening van het metrotraject naar Hoek van Holland Strand en het nieuwe station aan zee. Deze nieuwe reismogelijkheid werd afgelopen zomer door veel strandgangers benut.







Werkzaamheden voor de Roseknoop tussen april en december 2023 veroorzaakten diverse omgeleide en ingekorte tram-en buslijnen op Zuid. Daarmee ontstond in een veel gebruikt deel van het RET-netwerk uitval van reizigers. De groei op tram en bus t.o.v. 2022 is daardoor ook lager uitgevallen. Door reizigers deels moesten overstappen naar metro is de groei daar hoger.

Door nijpend gebrek aan personeel en (daardoor ook) materieel moest helaas de dienstregeling in 2023 tussentijds worden aangepast om voor de

klant nog een betrouwbaar (zij het minder prettig) aanbod aan ritten te kunnen bieden. Dit heeft vooral consequenties gehad op het gebruik van tram en bus, waar relatief meer moest worden afgeschaald.

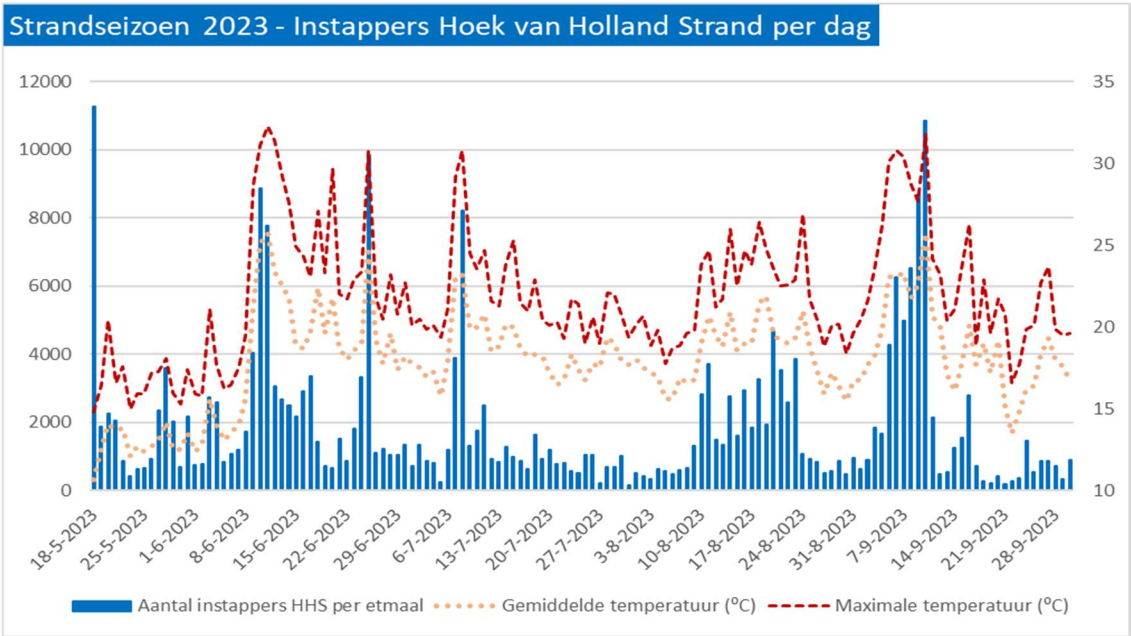
OVPay is in 2023 ingevoerd en heeft geleid tot een verschuiving binnen de gebruikte kaartsoorten. Ca 9% van onze reizigers gebruikt momenteel de bankkaart of telefoon om het OV te betalen en dat aandeel is nog groeiende. Vooral bij incidenteel gebruik daalt het aandeel chipkaartgebruikers sterk.

II. Hoek van Holland Strand

Het nieuwe station Hoek van Holland Strand dat sinds 31 maart 2023 is geopend, heeft geleid tot veel nieuwe reizigers. Het strandseizoen in Hoek van Holland liep van 18 mei tot 1 oktober 2023 en tijdens dat strandseizoen zijn 260.725 reizigers op station Strand de metro ingestapt.

De drukste dag van het strandseizoen was tijdens het evenement strandopening op 18 mei, met 11.261 instappers op Hoek van Holland Strand. Voor deze dag is een aparte dienstregeling uitgevoerd.

De zomer van 2023 zat in de top-10 van warmste zomers sinds 1911, maar was wisselvallig qua weer. De maand juni was de warmste juni sinds de metingen zijn begonnen. Juli was minder warm dan normaal en ook natter dan normaal. Augustus was ook iets minder warm dan normaal, met normale zonneschijn en meer neerslag dan normaal. Er waren 23 dagen met temperaturen boven de 25 graden.



Zodra de temperatuur boven de 27 graden is, is er veel strandbezoek. Pieken liepen soms op tot bijna 10.000 instappers, wat vergelijkbaar is met aantallen op stations in Rotterdam centrum.

De metro rijdt tijdens het strandseizoen op zondag 4x per uur en in de zomervakantie een metro naar Strand; op werkdagen en zaterdag in de jaardienstregeling is dat 3x per uur. In 2023 zijn op 7 dagen strandversterkingsritten ingezet. RET legt dan extra metroritten in tussen Blaak en Strand boven op de geplande dienstregeling. Op enkele drukke zaterdagen in de jaardienstregeling werden de ingekorte ritten tot Steendijkpolder tijdelijk doorgetrokken tot Strand.

Buiten de zomer is de reizigersvraag aanzienlijk minder, in november maakten er slechts een kleine 155 reizigers per werkdag gebruik van Hoek van Holland Strand. Over het hele jaar 2023 genomen stapten er op dit station gemiddeld 721 reizigers in per werkdag, 1217 per zaterdag en 1316 per zondag (en ongeveer hetzelfde aantal uit).

Een deel ervan maakte eerder gebruik van Hoek van Holland Haven. Gebruik van station Hoek van Holland Haven is door opening van Strand met ca. 17% in het weekend achteruit gegaan, doordeweeks vrijwel gelijk gebleven. Gekeken over het gehele jaar is het gemiddeld gebruik in Hoek van Holland door opening van station Strand met ca 700 reizigers per werkdag toegenomen en in het weekend zelfs met ca 1100-1150 reizigers per dag toegenomen.

Metroreizigers in Hoek van Holland, gemiddeld per dag, gehele jaar	werkdag	zaterdag	zondag
Hoek van Holland Haven 2022	855	758	684
Hoek van Holland Haven 2023	856	658	548
Hoek van Holland Strand 2023	721	1.217	1.316

We zien ook dat reizigers met het nieuwe station Strand later terugreizen t.o.v. vorig jaar (bus tussen metrostations Haven en Strand). In de avonduren van de topzomerdagen is de bezetting op metroritten vanaf Hoek van Holland Strand na 21:00u nog vrij hoog. Zo kwam het soms voor dat op warme dagen reizigers in vrij grote aantallen in de metro moesten staan. Bij inzet van de extra strandritten, die op warme dagen de dienstregelingritten aanvullen, gaat RET enkele ritten uit de ochtend naar de avond verschuiven, zodat vraag en aanbod beter in evenwicht zijn.

III. Drukte

Ondanks de groei zijn er weinig problemen qua bezetting. Door het afschalen is de capaciteit op een aantal lijnen (metro E, lijn 70, 33, 170/173) soms te krap om comfortabel te kunnen reizen. Op deze lijnen zit voor RET prioriteit om extra ruimte te bieden zodra er voldoende voertuigen en personeel beschikbaar zijn. Het in Vervoerplan 2024 geplande aanbod is echter voldoende om de reizigersvraag plus enige groei te faciliteren, zodat er bij Vervoerplan 2025 weinig reden is om hiervoor het aanbod te wijzigen.

Alleen op buslijnen 183 en 283 is de reizigersgroei dusdanig dat er extra aandacht nodig is. Hier wordt dan ook bij de bus een gewijzigde bediening voorgesteld.

In de voorjaars-en meivakantie wordt minder gereisd en daarom passen we de frequenties nu ook in die periodes bij bus, tram en metro aan. Dat biedt ruimte om op andere plaatsen wat extra ritten te bieden.

Voorstellen Metro, Tram, Bus

Bijgaand treft u de voorstellen voor metro, tram en bus aan. Vanwege de krapte op de arbeidsmarkt, die ook wordt gevoeld bij collega-vervoerbedrijven en in diverse andere sectoren in Nederland en omliggende landen, en de stijgende vergrijzing van de beroepsbevolking, is beschikbaarheid van voldoende personeel (zowel bestuurders als onderhoudspersoneel) en daarmee voldoende materieel om de voorgestelde dienstregeling en eventuele uitbreidingen hierop te rijden niet altijd gegarandeerd.

Hoewel we ons maximaal inspannen om alle aangeboden ritten te rijden, kunnen we een mogelijke (tijdelijke) afschaling van de dienstregeling niet altijd voorkomen. We zullen tijdig communiceren als dat moet gebeuren.

Grootschalige evenementen en tijdelijke afwijkingen van de dienstregeling
Dit vervoerplan beschrijft de wijzigingen voor de jaardienstregeling. Tijdelijke afwijkingen van deze dienstregeling, bijvoorbeeld door werkzaamheden, omleidingen of evenementen, worden hierin niet behandeld. Zo zullen naar verwachting grote werkzaamheden aan het spoor bij Heemraadsplein en Hofplein routewijzigingen voor tram en bus betekenen.

In het algemeen geldt dat RET bij grootschalige evenementen zoals Koningsdag, Rotterdam Marathon, Roparun, etc. zorgt voor een aangepast vervoeraanbod. Per evenement wordt bekeken welke reizigersvraag verwacht wordt en welke financiële en fysieke ruimte beschikbaar danwel te creëren is. Hierop wordt de inzet van bus, tram en metro afgestemd.

I. Metro

1. *Geen spitsritten op Rotterdam Centraal-Pijnacker op vrijdag*
2. *Meer ritten in dal Rotterdam Centraal-Slinge op werkdagen*
3. *Zaterdag vaker van en naar Hoek van Holland Strand*
4. *‘s Avonds langer elk kwartier vanaf Hoek van Holland Strand*

1. *Geen spitsritten op Rotterdam Centraal-Pijnacker op vrijdag*

Metro kende een sterke groei afgelopen jaar. De spitsbezetting op drukste punten in het netwerk vraagt niet om uitbreiding van de frequentie t.o.v. Vervoerplan 2024. Wel is er enige overbezetting in de spitsuren ontstaan op lijn E bij Blijdorp-Rotterdam Centraal aangezien de spitsfrequentie hier tijdelijk is afgeschaald. Op andere locaties speelt dat niet en blijft de bezetting onder 90% van de uurnorm.

ma-do	Uurblok				
Lijn	Richting	7	8	16	17
A	Heen	65%	65%	44%	38%
	Terug	35%	55%	59%	56%
B	Heen	75%	71%	78%	52%
	Terug	86%	79%	79%	58%
C	Heen	62%	67%	64%	52%
	Terug	79%	62%	62%	46%
D	Heen	34%	51%	74%	87%
	Terug	75%	69%	44%	49%
E	Heen	117%	92%	73%	82%
	Terug	94%	89%	97%	96%

vrijdag	Uurblok				
Lijn	Richting	7	8	16	17
A	Heen	55%	58%	39%	39%
	Terug	24%	40%	51%	49%
B	Heen	57%	57%	58%	46%
	Terug	70%	63%	62%	53%
C	Heen	47%	44%	51%	45%
	Terug	62%	48%	59%	39%
D	Heen	25%	33%	57%	66%
	Terug	58%	54%	42%	51%
E	Heen	84%	65%	64%	63%
	Terug	71%	69%	73%	69%

(bezetting drukste punt per lijn in nov2023, tijdens afgeschaalde dienstregeling)

Over de verschillende dagen van de week bezien zien we dat de spits op vrijdag sterk afwijkt en lager is dan op de andere werkdagen. Vooral op lijn E (waar nu spitsritten R’dam Centraal-Pijnacker zijn afgeschaald) biedt dat ruimte. Ons aanbod speelt hier flexibel op de reizigersvraag in. Met de spitsritten zou de maximale bezetting op lijn E op vrijdag op drukste punt tussen de 32% en 42% liggen (op overige werkdagen is dat 47%-60%). Daarom stellen we voor de extra spitsritten tussen Rotterdam Centraal en

Pijnacker Zuid op vrijdag niet te rijden. De frequentie op vrijdag in de spits is dan 6x per uur i.p.v. 12x per uur. Spitsritten blijven er wel op het traject Slinge-Rotterdam Centraal rijden.

2. *Meer ritten in dal Rotterdam Centraal-Slinge op werkdagen*

Op lijnen A, B en C wordt nu overdag 18x per uur op het stamtraject tussen Schiedam en Capelsebrug gereden. Hierdoor is de wachttijd voor reizigers gering. Tussen Rotterdam Centraal en Slinge wordt alleen in de spitsuren 18x per uur gereden. In de daluren gaat de frequentie terug naar 12x per uur, wat dan leidt tot iets grotere wacht- en overstaptijden.

Langs het traject Slinge-Rotterdam Centraal vindt in Rotterdam op dit moment de meeste ontwikkeling plaats. In Katendrecht, Cool, Kop van Zuid, Waterstad zijn nieuwe torens gekomen en wordt nog flink bijgebouwd. We zien hier potentie om nieuwe reizigers te trekken.

Daarom stellen we voor de bediening van spitsfrequentie ook overdag te rijden tussen de spitsuren, van ca. 9:30 tot 15:00u en van 18:00 tot ca. 19:00u. De 12x per uur tot 19:00u verlengen we naar ca.19:30u. Hierdoor wordt het aantrekkelijker om wat eerder of later buiten de spits te reizen. Daarnaast levert het ook meer comfort op voor forensen (vooral treinreizigers vanaf Centraal), winkelend publiek en bezoekers van Luxor en Ahoy.

3. *Zaterdag vaker van en naar Hoek van Holland Strand*

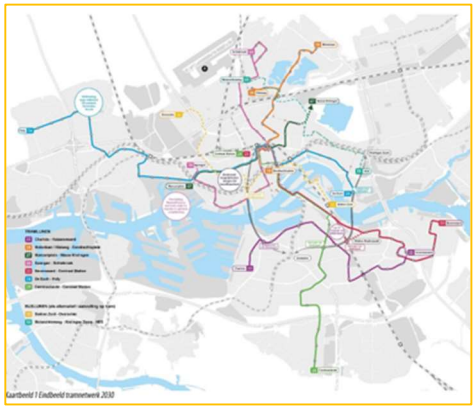
Op zaterdagen is het tijdens het strandseizoen best druk in Hoek van Holland. In de vakantiedienstregeling rijden we dan ook 4x per uur naar Strand. Tijdens de jaardienstregeling is dat 3x per uur, wat op warme dagen te weinig capaciteit kan zijn. We stellen dan ook voor om tijdens strandseizoen de korte ritten van lijn B tot Steendijkpolder te verlengen naar Hoek van Holland Strand tussen ca. 11.00u en 19:00u, waardoor er dan elke 10 minuten een metro naar Strand rijdt.

4. *‘s Avonds langer elk kwartier vanaf Hoek van Holland Strand*

In de huidige dienstregeling wordt om 18:45u de frequentie vanaf Strand teruggebracht van 4x per uur naar 2x per uur. We zien dat veel reizigers later vertrekken en het op warme dagen nog best druk kan worden. We stellen voor dit tijdens de zomervakantie en op zondagen tijdens het strandseizoen in de jaardienst tot ca. 20:00u te verhogen naar 4x per uur door de eindigende ritten op Steendijkpolder door te trekken naar Hoek van Holland Strand.

II. Tram

Op 5 juli 2023 stelde de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH het Plan Toekomstvast Tramnet Rotterdam vast. In dit plan staan gerichte plannen om het gebruik van de tram richting 2030 steeds te verbeteren en tot een duurzaam rendabel net te komen.



Insteek is om de aantrekkelijkheid, snelheid en betrouwbaarheid van de tram te verhogen. Dat gebeurt onder meer door de tram vaker over vrije banen te laten rijden in een hogere frequentie. Hiervoor worden in buitenwijken lager frequente lijnen gebundeld op trajecten tussen centrum en buitenwijken. Daarmee kunnen snelheidsverhogende investeringen makkelijker gericht worden doorgevoerd. Door versnelling van de tram en hogere frequenties krijgen door dit plan meer reizigers een beter aanbod.

Tegelijkertijd zal het ook een afname betekenen voor verscheidene gebieden en worden enkele zwakkere trajecten met veelal tramsporen in de straat opgeheven. Dit biedt ruimte om de straat minder gericht voor gemotoriseerd verkeer in te richten. Zo worden de Zaagmolenstraat, de Nieuwe Binnenweg, het Scheepvaartkwartier en de Oudedijk verlaten. Nieuwe eindpunten zijn op termijn voorzien op Eendrachtsplein en in Nieuw Crooswijk/Nieuw Kralingen. Naar de bediening van Merwe4havens en Schiedam Noord wordt nadere studie verricht.

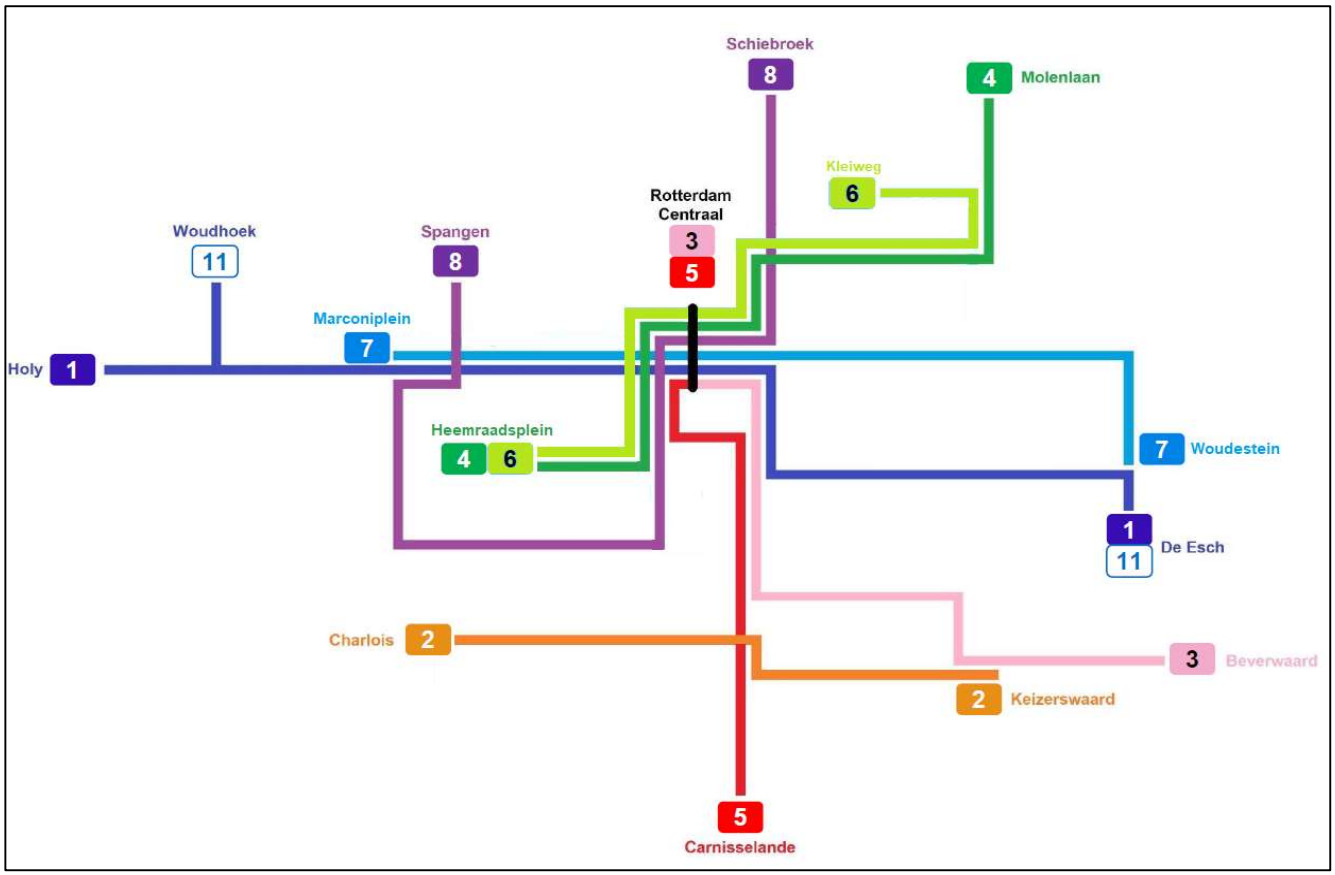
Wij realiseren ons dat een nieuw netwerk wennen zal zijn voor de reizigers en bewoners - en dat dit soms weerstand kan oproepen. Tegelijkertijd staan we achter dit door gemeenten en MRDH gedragen plan en is het van belang om als vervoersbedrijf steeds opnieuw, en in samenspraak met opdrachtgever, politiek en omgeving een goede afweging te maken tussen vraag, aanbod, ruimte en beschikbare financiële middelen.

In Vervoerplan 2025 wordt de eerste stap gezet van dit Plan Toekomstvast Tramnetwerk. Het betreffen nu vooral lijnwijzigingen. Snelheidsverhoging en verdere uitbreiding van de frequentie zijn afhankelijk van gerealiseerde investeringen in infrastructuur en zijn daarom nog niet allemaal op korte termijn haalbaar. De einddatum van het plan is 2030.

Voor het Vervoerplan 2025 worden de volgende maatregelen voorgesteld:

1. *Lijn 23 en 25 worden ingekort tot Rotterdam Centraal*
2. *Lijn 20 verdwijnt, tramfrequenties lijnen op Zuid omhoog*
3. *Lijn 7 naar Marconiplein i.p.v. Willemsplein*
4. *Lijn 8 naar Schiebroek, nieuwe lijn 6 naar Kleiweg*
5. *Lijn 8 sneller tussen Centraal en Schiemond, niet meer via Leuvehaven en Beurs*
6. *Afstemming op samenloop*
7. *Nieuwe logische lijnnummers*

Het nieuwe voorgestelde netwerk:



1. *Lijn 23 en 25 worden ingekort tot Rotterdam Centraal*

Huidige tramlijnen 23 en 25 zijn lange, hoogfrequente lijnen met veel reizigers. Hierdoor werkt een verstoring zoals veelvuldige brugopeningen, sterk door op een groot deel van het netwerk. Om de betrouwbaarheid te vergroten worden deze lijnen dan ook geknipt op Rotterdam Centraal. Lijn 23 wordt ingekort tot Beverwaard - Rotterdam Centraal en lijn 25 wordt ingekort tot Carnisselande - Rotterdam Centraal. Ze krijgen de nieuwe

lijnnummers 3 en 5 en gaan elk 9x per uur in de spits rijden en 8x per uur overdag. Ook zaterdag en zondag blijven deze lijnen frequent rijden.

De trajectdelen Rotterdam Centraal-Marconiplein en Rotterdam Centraal-Schiebroek worden door andere tramlijnen overgenomen (lijnen 7 resp. 8). Hoewel reizigers tussen Schiebroek en Zuid of West en Zuid moeten overstappen, verwachten toch weinig reizigers te treffen. Er is op beide lijnen vervoerbreuk in het centrum, waar de meeste reizigers in-en uitstappen en het aantal reizigers dat de gehele lijn afreist voor een verbinding tussen de wijken aan beide zijden van het centrum is beperkt.

De verbeterde betrouwbaarheid van deze kortere lijnen kan juist tot verdere groei aanzetten en is essentieel bij de verdeling van de drukte in de spits.

2. *Lijn 20 verdwijnt, tramfrequenties op Zuid omhoog*

Spitslijn 20 Rotterdam Centraal - Lombardijen kende ook voor de coronaperiode al een erg laag gebruik. In Plan Toekomstvast Tramnetwerk verdwijnt deze lijn. Daarom wordt deze lijn opgeheven. Reizigers die tussen Lombardijen en Rotterdam Centrum willen reizen kunnen de trein gebruiken, op Randweg van lijn 2 op lijn 5 overstappen of op Maashaven van lijn 2 op de metro overstappen.

In de plaats van de opgeheven lijn 20 gaan tramlijnen 2, 3 en 5 frequenter rijden. Zo gaan deze lijnen op werkdagen in de daluren elke 7,5 minuten rijden, in het weekend elke 10 minuten. De grote reizigersvraag op lijnen 3 en 5 vraagt dat deze lijnen in de spitsuren zelfs 9x per uur gaan rijden.

3. *Lijn 7 naar Marconiplein ipv Willemsplein*

Lijn 7 neemt vanaf Rotterdam Centraal het traject over van lijn 23 naar Marconiplein en zal daarom niet meer naar Willemsplein rijden. Het trajectdeel tussen Rotterdam Centraal en Willemsplein wordt erg weinig gebruikt. Het Willemsplein ligt vrij dicht bij tramhalte en metrostation Leuvehaven. Daarom is in Plan Toekomstvast Tramnetwerk beschreven dat dit lijndeel kan verdwijnen.

De halten Eendrachtsplein en Museumpark worden door andere tramlijnen bediend. De halten Westerstraat, Westplein, Willemskade en Willemsplein in het Scheepvaartkwartier vervallen. De ca. 440 getroffen reizigers hebben een alternatief in tramhalte Vasteland of tramhalte/metrostation Leuvehaven, ca. 3 tot 5 minuten extra lopen.

4. *Lijn 8 naar Schiebroek, nieuwe lijn 6 naar Kleiweg*

Lijn 8 wordt geknipt op Rotterdam Centraal in 2 delen: een deel Spangen-Rotterdam Centraal dat door zal rijden naar Schiebroek via de route van de huidige lijn 25.
Ter vervanging van het deel Kleiweg-Rotterdam Centraal komt er een nieuwe tramlijn 6 die vanaf station Noord dezelfde route als lijn 4 naar het Heemraadsplein zal volgen. Met de bundeling van tramlijnen 4 en 6 ontstaat een aantrekkelijke frequente (6 tot 8x per uur) tramlijn op de Bergweg, Noordsingel en Heer Bokelweg.

Het door lijn 6 niet gevolgde traject van lijn 8 op de Linkerrottekade blijft bediend door lijn 7. De tramhaltes Zwaanshals en Benthuizerstraat komen te vervallen. Hier worden 630 reizigers getroffen die een alternatieve halte hebben op de Linkerrottekade van tramlijn 7 of buslijn 38, of op de Bergweg haltes vinden van lijnen 4 & 6 op ca. 4 resp. 5 minuten lopen.

5. *Lijn 8 sneller tussen Centraal en Schiemond, niet meer via Leuvehaven en Beurs*

De route van lijn 8 Spangen-Rotterdam Centraal-Schiebroek wordt sneller doordat deze niet meer via Leuvehaven en Beurs gaat rijden, maar via het Eendrachtsplein. Op de huidige route moeten trams vaak lang voor de verkeerslichten op het drukke kruispunt Vasteland/Schiedamsedijk/Erasmusbrug wachten; en dat punt wordt met de nieuwe route omzeild. Het kruispunt kan zo beter op de tramstroom over de Erasmusbrug worden ingericht en daarmee kunnen ook tramlijnen 3 en 5 sneller dit kruispunt passeren.

Ca. 1100 reizigers, die met lijn 8 reizen tussen Rotterdam Centraal en Schiemond/Delfshaven v.v., zijn hiermee 3 tot 4 minuten sneller (ca. 25% van hun reistijd op dit traject), wat een sterke verbetering is. Voor de nieuwe route is het wenselijk dat de ‘noodhalte’ Vasteland ten westen van de kruising wordt opgewaardeerd tot een volwaardige, rolstoeltoegankelijke halte. Dit proces is in gang gezet.

Op Leuvehaven stappen bij lijn 8 ca. 650 reizigers in-en uit, die een alternatief hebben in trams 3 en 5 en de metro. Het overgrote deel hiervan reist tussen Rotterdam Zuid en Lloydkwartier/Schiemond en stapt op Leuvehaven over. Deze reizigers hebben helaas straks een langere reis via Beurs, Rotterdam Centraal of via Maastunnel en Dijkzigt.

Op halte Beurs stappen nu bij tramlijn 8 ca. 850 reizigers in en uit. Een deel hiervan stapt over op de ABC-lijn. Die krijgen met de overstapmogelijkheid op Eendrachtsplein een snellere reis dan nu. Een groot deel van de reizigers op Beurs loopt de binnenstad in en kan dat straks via Eendrachtplein nog steeds blijven doen. Tenslotte moet een deel van de reizigers in directe omgeving Beurs zijn. Dat deel zal of ca. 9 min moeten lopen of op Eendrachtsplein op buslijn 32 of de metro moeten overstappen.

6. *Afstemming trams op samenloopdelen*

Waar tramlijnen op langere trajecten samenlopen gaan we deze bij het opstellen van de dienstregeling zoveel mogelijk in patroon leggen, zodat de reiziger een optimale spreiding van trams bij de halte krijgt. Dit leidt tot kortere wacht-en overstaptijden en dus een snellere reis.

7. *Nieuwe logische lijnnummers voor de tram*

Zoals in voorgaande voorstellen al beschreven willen we het nieuwe tramnetwerk introduceren met nieuwe tramnummers. Het verschil tussen TramPlus en overige trams is voor de klant niet meer zichtbaar en ook niet merkbaar.

De vraag van Nathalie Montfoort (35)

KAST GEHALTE MUUR
3 telefoontjes gepleegd
3 mensen gesproken
1x teruggebeld

'Waarom zijn de tramlijnen niet gewoon van 1 tot en met 10 genummerd?'

De nummers boven de 20 zijn gereserveerd voor tramplusjlijnen

Ik bel Lieke Jansen, woordvoerder van de RET:
"Dat is historisch zo gegroeid. Ooit waren de trams logisch genummerd, van 1 tot en met 20. Hoe het precies zit, weet ik niet, maar de nummers boven de 20 zijn gereserveerd zijn voor de tramplusjlijnen; nieuwe trams die minimaal elke tien minuten rijden en een lagere instap hebben."
Tot wanneer waren trams logisch genummerd?
"Je kunt beter Stichting RoMeO bellen. Zij zijn van het Rotterdams Openbaar vervoer Museum."
Bij RoMeO krijg ik Harry Siebrecht aan de lijn:
"Tramnummering? Dan moet je bij de RET zijn."
Volgens de RET moest ik u hebben.
"Nee joh, daar zijn zij voor. Heel vroeger waren de tramnummers logisch, maar ze hebben er een potje van gemaakt. Begin jaren dertig wilde men trams 1 tot 28. Dat aantal werd teruggebracht en in 1996 kregen trams ineens hogere nummers, de tramplusjlijnen. Maar bel de RET maar."
Rob Sebes, directiewoordvoerder RET:
"Dat is een hele goede vraag. Ik ga naar iemand op zoek die het hele verhaal weet. Mag ik je naam en nummer noteren?"
Een paar uur later:
"In de negentiende en twintigste eeuw was het nog allemaal keurig, maar door verbouwingen, nieuwe wegen en wijken gingen de getallen door elkaar heen lopen. En daarnaast mogen bussen en trams niet dezelfde nummers hebben. Daarom zijn trams niet meer opeenvolgend genummerd."

Ook een brandende vraag?
Wij zoeken het graag voor je uit. Mail naar redactie@NL10 o.v.v. 'de vraag van'.

Uit: NL10 4-18 nov 2008

Tramplus beoogde betrouwbare snelle trams (gemiddeld 25 km/h), op vrije banen, met de gehele dag een hoge frequentie, die een comfortabele lage instap kennen en met fraaie abri's met reisinformatie.

Hetzelfde comfortabele en toegankelijke materieel wordt op beide tramlijntypen ingezet. Snelheid en betrouwbaarheid liggen van TramPlus en andere tramlijnen ligt inmiddels helaas op gelijk niveau en poogt Plan Toekomstvast Tramnet deze elementen voor alle lijnen te verbeteren. Door de afstemming van lager frequente tramlijnen ontstaan ook frequente lijnbundels, die net als het gedachte tramplusproject ook goede frequenties hebben. Twee TramPluslijnen rijden nu niet eens de gehele dag.

Doordat meeste lijnen nu gewijzigd worden is dit een goed moment. Het veelal afwijkende nummer signaleert meteen een veranderd net. We snappen we dat het leren van een nieuw lijnnummer net als nieuwe bestemmingen en nieuwe routes voor sommige reizigers lastig kan zijn.

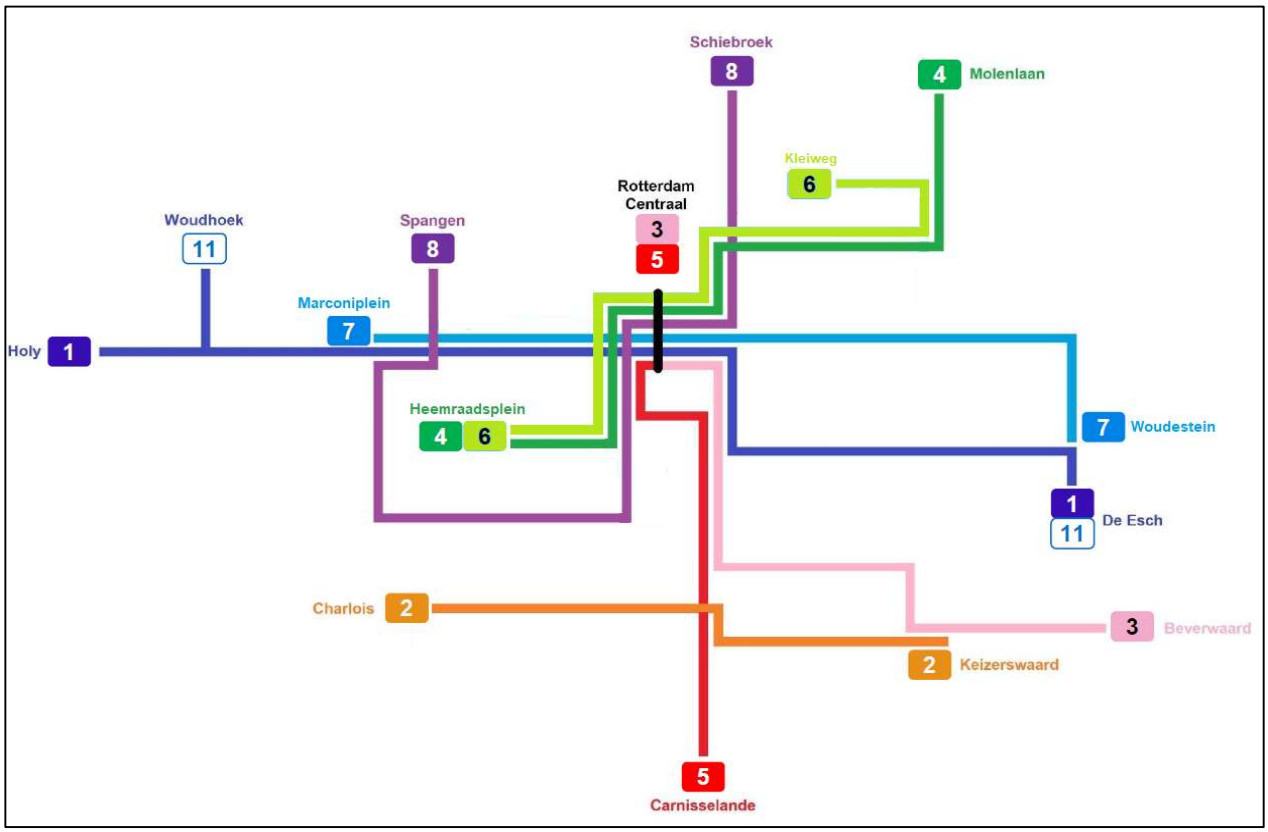
Voor de nieuwe lijnnummers is gekeken naar huidige en historisch gebruikte nummers om de herkenning zo groot mogelijk te maken. We hebben geprobeerd het zo simpel mogelijk voor u te houden.

Enkele cijfers zijn logischer voor de reizigers (vooral de onbekende gebruiker), beter leesbaarder, makkelijker te onthouden.

Het gebruik van lijnnummers 1 t/m 11 geeft tevens aan dat de lijnen de belangrijkste (buiten de ondergrondse metro) zijn. Lijnnummers 13 t/m 19 kunnen gereserveerd worden voor aanvullende bediening of omleidingen. Een tijdelijke afsplitsing op lijn 5 vanwege werkzaamheden Hofplein kan dan lijn 15 heten, de extra trams op lijn 8 voor een evenement in het Park heten dan lijn 18 en een nu gebruikt lijnnummer 125 kan dan gewoon tussen de streekbusnummers in Maassluis blijven.

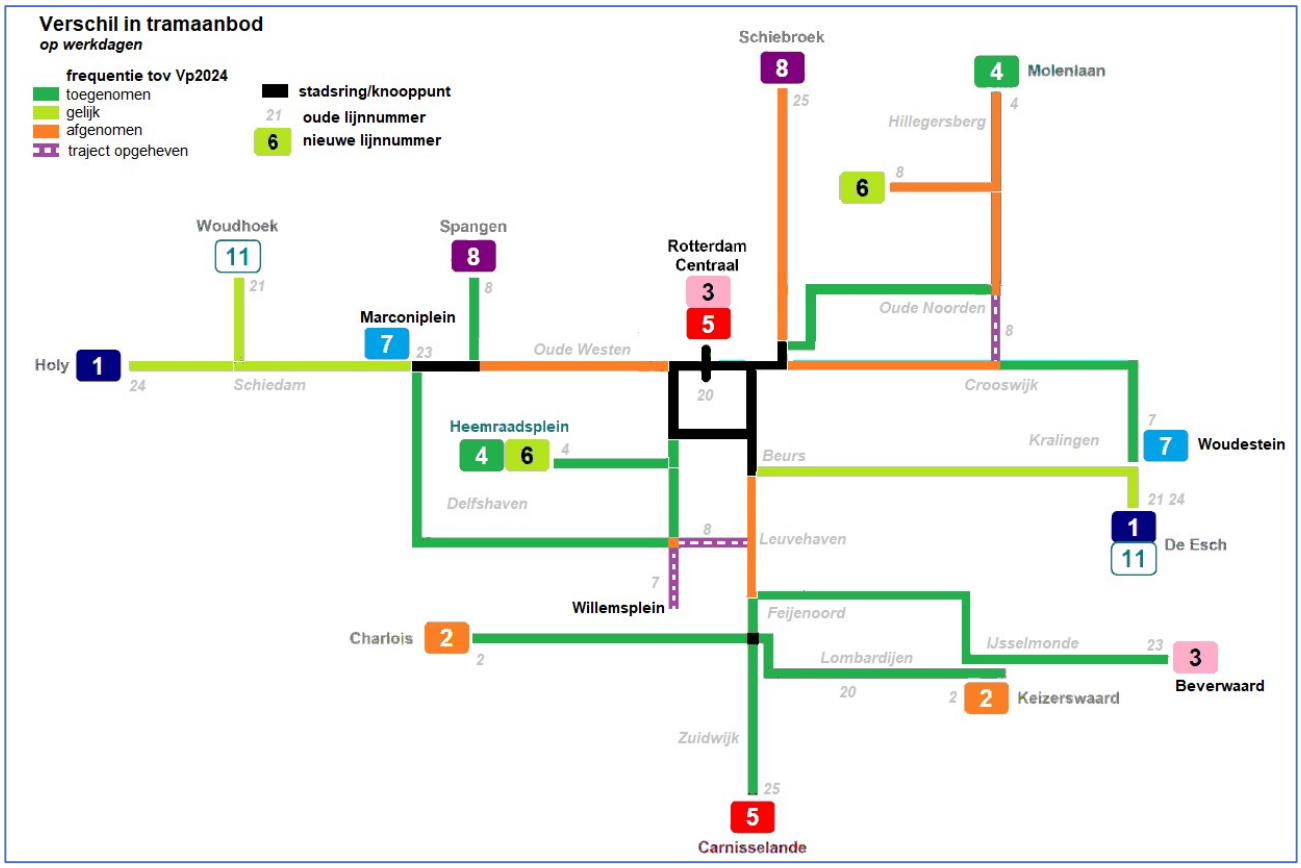
Wij stellen de volgende lijnnummering bij dit nieuwe netwerk voor:

Nieuwe lijn	Route	Huidige lijn	Huidige route	Opmerkingen
1	Holy - De Esch	24	Holy - De Esch	Oude lijn 1 Kralingen-Schiedam
2	Charlois - Keizerswaard	2	Charlois - Keizerswaard	
3	R'dam Centraal - Beverwaard	23	Marconiplein - R'dam Centraal - Beverwaard	Ingekort
4	Heemraadsplein - Molenlaan	4	Heemraadsplein - Molenlaan	
5	R'dam Centraal - Carnisselande	25	Schiebroek - R'dam Centraal - Carnisselande	Ingekort
6	Heemraadsplein - R'dam Centraal - Kleiweg	8	Kleiweg - R'dam Centraal - Spangen	Nieuwe route Kleiweg - R'dam Centraal - Heemraadsplein Kleiweg kende een oude lijn 6.
7	Woudestein- R'dam Centraal - Marconiplein	7	Woudestein- R'dam Centraal - Willemsplein	Lijn 7 reed vroeger tot de jaren '00 met lijn 1 over de West-Kruiskade
		23	Marconiplein -R'dam Centraal- Beverwaard	
8	Schiebroek - R'dam Centraal - Marconiplein – Spangen	8	Kleiweg - R'dam Centraal - Spangen	Nieuwe route naar Schiebroek ipv Kleiweg
		25	Schiebroek - R'dam Centraal – Carnisselande	
10	Museumtram vanaf Willemsplein	10	Museumtram vanaf Willemsplein	ROVM (Romeo), geen RET-lijn
11	Woudhoek -De Esch	21	Woudhoek -De Esch	Toekomst route in PTT onzeker; lijn 11 rijdt als aanvulling op lijn 1 en rijdt niet op avonden
12	R'dam Centraal - Wilhelminaplein - Stadion Feyenoord	12	R'dam Centraal - Wilhelminaplein -Stadion Feyenoord	Alleen tijdens evenementen in de Kuip
		20	R'dam Centraal - Lombardijen	Spitslijn, verdwijnt.



8. *Het verschil tussen voorgestelde nieuwe tramnetwerk en de tram in 2024*

Door de voorstellen uit het vervoerplan neemt op veel locaties het aantal trams per uur toe. Daarmee verbetert het aanbod voor de reiziger. We verschuiven de trams waar veel reizigers zijn. Maar er zijn ook plekken waar het aantal trams -meestal beperkt, soms iets meer- afneemt (oranje), of zelfs verdwijnt (paars gestreept). Dat is nooit prettig voor reizigers. Bij de opgeheven haltes is er een alternatief op korte loopafstand in een metrostation of een andere tram-en/of bushalte.



III. Bus

1. *Nieuwe lijn 64 Hoogvliet-Kijvelanden neemt de routes van lijnen 79 en 65 over*
2. *Lijn 77 via Feijenoord naar Zuidplein.*
3. *Lijn 283 ingekort tot Barendrecht NS-Zuidplein met extra ritten in vroege middag.*
4. *Lijn 187 routewijziging*
5. *Bediening nieuwe wijk Nieuw Kralingen*
6. *Extra ritten lijn 33 op zaterdag en zondag*
7. *Lijn 56 verdichten op zaterdag, betere aansluiting*

1. *Nieuwe lijn 64 Hoogvliet-Kijvelanden neemt routes van lijnen 79 en 65 over*

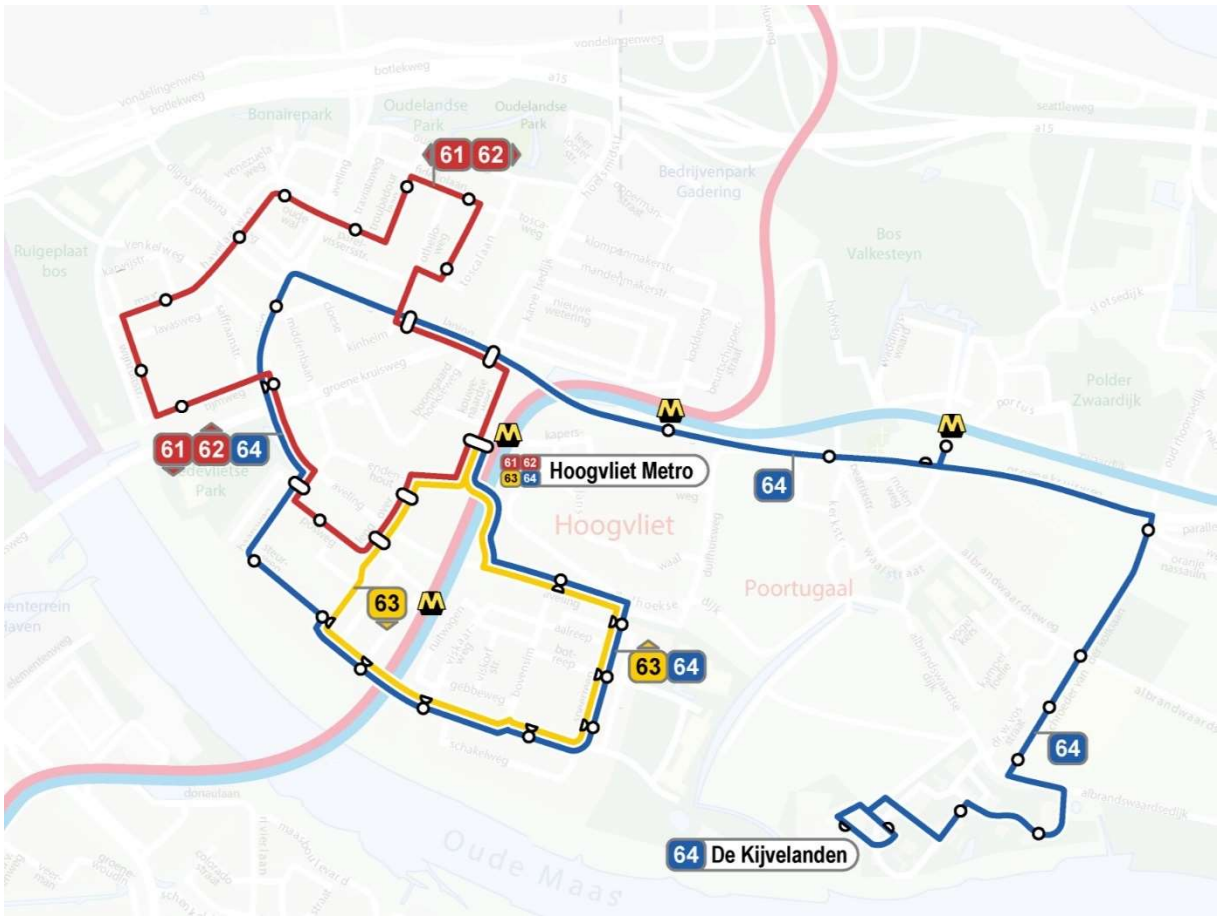
Lijn 65 rijdt tussen het metrostation Poortugaal en de muziekschool in Rhoon en kent 45 reizigers per dag, waarmee het de slechtst gebruikte reguliere buslijn van RET is. De frequentie is laag en varieert gedurende de dag, waardoor dat veel (potentiële) reizigers van/naar het metrostation lopen.

In Poortugaal rijdt lijn 79 vanaf het metrostation Poortugaal naar de zorginstelling en onderwijsplek Antes Kijvelanden. Ook deze lijn is met 185 reizigers niet erg druk. Deze buslijn rijdt niet door naar metrostation Tussenwater, waardoor studenten of bezoekers uit bijv. Schiedam extra moeten overstappen.

Daarnaast heeft Poortugaal geen verbinding met het winkelcentrum in Hoogvliet, waardoor men snel voor de auto kiest. In Hoogvliet wordt sinds het verdwijnen van lijn 80 een verbinding tussen de wijk Zalmplaat en het winkelcentrum ernstig gemist.

Ons voorstel is een nieuwe lijn 64 Hoogvliet-Zalmplaat-Poortugaal-Kijvelanden in te voeren en buslijnen 79 en 65 te beëindigen. Lijn 64 rijdt 1x per uur van maandag t/m vrijdag overdag en rijdt grotendeels over de route van lijnen 63 en 79.

Slechts de haltes Molendijk, Overhoeken en Achterdijk van lijn 65 blijven onbediend; dit zijn 24 instappers. Om deze reizigers te vervoeren gaan we in gesprek met de buurtbusvereniging en de gemeente om de buurtbus aan te passen.



Met de nieuwe lijn 64 wordt 1x per uur een verbinding geboden, die
- de wijk Zalmplaat in combinatie met lijn 63 2x per uur met metrostation Hoogvliet verbindt
- de wijk Zalmplaat rechtstreeks met het winkelcentrum verbindt
- Poortugaal met het winkelcentrum en de wijken in Hoogvliet verbindt
- de Kijvelanden nu met metrostations Poortugaal en Tussenwater en met Hoogvliet verbindt, waardoor zorginstelling Antes nu veel beter bereikbaar is.

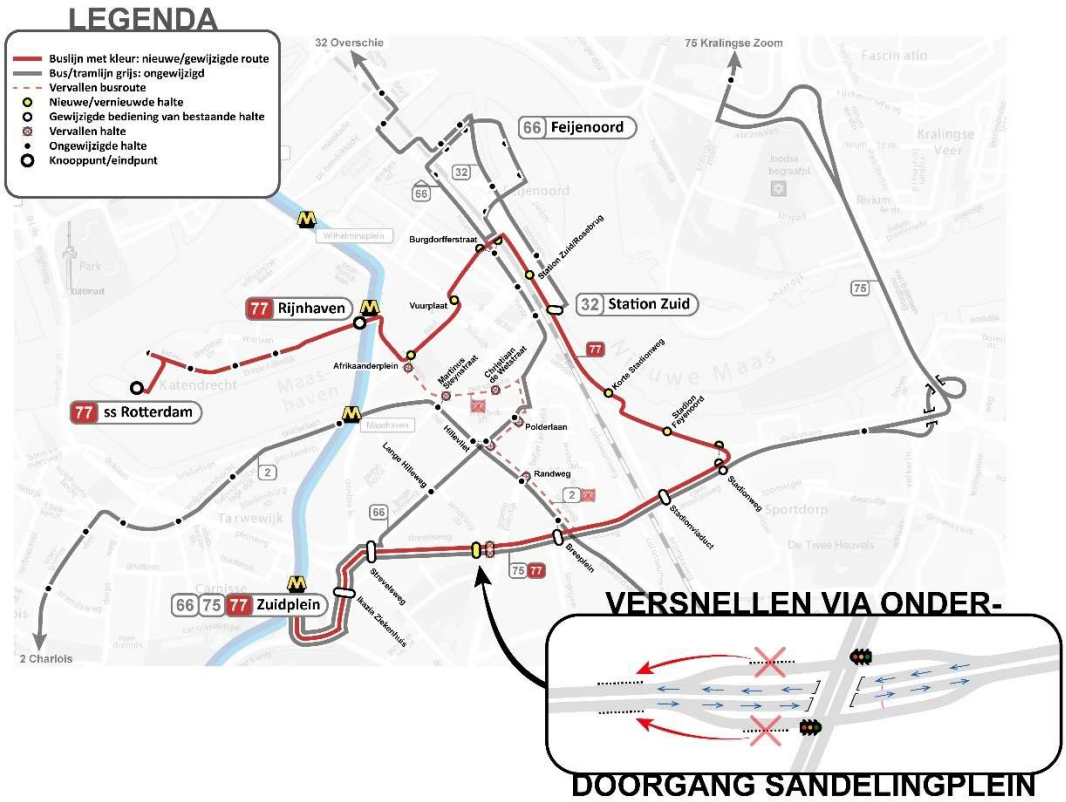
Hiermee denken we veel kleine groepen reizigers gecombineerd te kunnen bedienen die nu geen of een slechte reismogelijkheid met veel overstappen hebben.
De halte Werkersdijk is er thans slechts in de richting van het metrostation, wenselijk is een halte voor beide richtingen.

2. *Lijn 77 via Feijenoord*

Volgens planning zijn in het najaar van 2024 de langdurige werkzaamheden aan de Roseknoop afgerond. De reguliere routes van buslijnen 66 en 77 kunnen vanaf dat moment hervat worden. Er is al vaker met de gedachte gespeeld om het busnet in en rond Feijenoord aan te passen. Een mooi moment hiervoor is het einde van de werkzaamheden, dat goed bij start Vervoerplan 2025 aansluit.

De netwerkaanpassing biedt ook mogelijkheden tot het verbeteren van de ov-bereikbaarheid van Stadionpark, met name de vestiging van schoolcomplexen in 2025-2026. Daarnaast is het mogelijk om tijdens de omleidingen Roseknoop nieuw ontstane reispatronen (vooral tussen Katendrecht en station Rotterdam Zuid) mee te nemen in het nieuwe netwerk.

De reguliere route van lijn 77 vervult tussen Rijnhaven en Zuidplein een ontsluitende en sociale functie. Ondanks de lage frequentie verbindt de lijn meerdere wijken en stopt de bus pal voor de Afrikaandermarkt. De huidige lijn ligt echter dicht tegen tramlijn 2 aan en rijdt deels parallel. Tijdens de Roseknoop werkzaamheden reed de buslijn niet naar Zuidplein, maar door de wijk Feijenoord naar station Zuid.



In de nieuwe opzet blijft lijn 77 een sociale, ontsluitende functie vervullen. Het aantal wijken en bestemmingen dat de lijn met elkaar verbindt neemt zelfs toe. De verbinding via Polderlaan vervalt, maar er komen diverse andere bestemmingen voor in de plaats: het winkelcentrum bij de Vuurplaat, de wijk Feijenoord, Station Zuid, de wijk De Veranda en Stadion Feyenoord.

In de onderstaande figuur is weergeven welke verbindingen op lijn 77 blijven behouden, vervallen, nieuw zijn of hersteld worden.

	Katendrecht	Rijnhaven Metro	Afrikaanderplein	Polderlaan	Feijenoord	Station Rotterdam Zuid	Stadion Feyenoord	Strevelsweg	Zuidplein
Katendrecht		Bestaand	Bestaand	Vervalt	Nieuw	Nieuw	Nieuw	Bestaand	Bestaand
Rijnhaven Metro	Bestaand		Bestaand	Vervalt	Nieuw	Nieuw	Nieuw	Bestaand	Bestaand
Afrikaanderplein	Bestaand	Bestaand		Vervalt	Nieuw	Nieuw	Nieuw	Bestaand	Bestaand
Polderlaan	Vervalt	Vervalt	Vervalt		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Vervalt	n.v.t.
Feijenoord	Nieuw	Nieuw	Nieuw	n.v.t.		Nieuw	Nieuw	Nieuw	n.v.t.
Station Rotterdam Zuid	Nieuw	Nieuw	Nieuw	n.v.t.	Nieuw		Nieuw	Nieuw	n.v.t.
Stadion Feyenoord	Nieuw	Nieuw	Nieuw	n.v.t.	Nieuw	Nieuw		Nieuw	Nieuw
Strevelsweg	Bestaand	Bestaand	Bestaand	Vervalt	Nieuw	Nieuw	Nieuw		Bestaand
Zuidplein	Bestaand	Bestaand	Bestaand	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Nieuw	Bestaand	

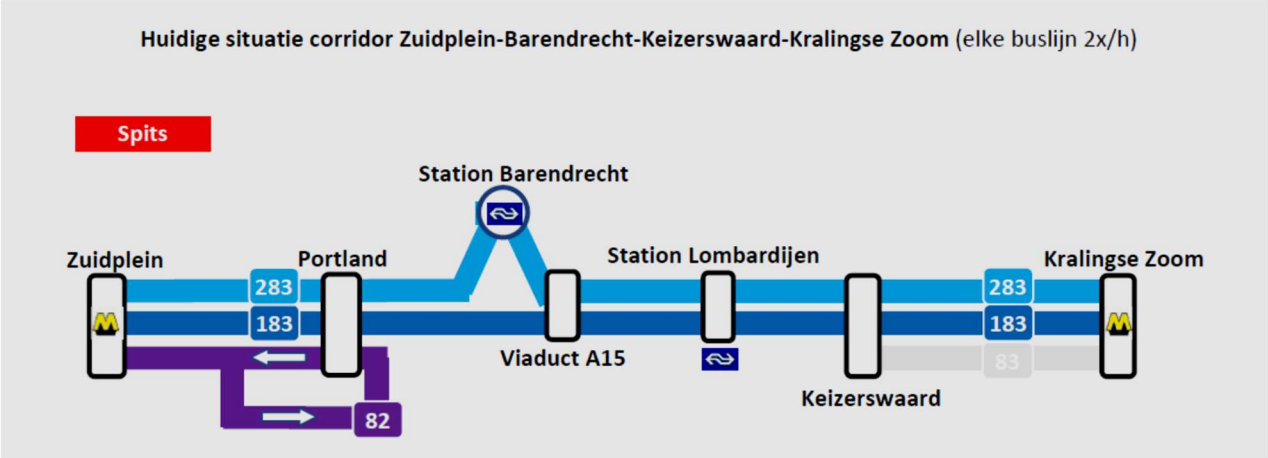
In de nieuwe opzet komen vijf haltes in de omgeving van de Polderlaan te vervallen: Randweg, Hillevliet, Polderlaan, Christiaan de Wetstraat en Martinus Steynstraat. Voor de meeste zijn er alternatieve lijnen op dezelfde halte. Halte Randweg treft 75 reizigers; deze kunnen gebruik maken van dezelfde tramhalte of de bushalte Breeplein (ca 5 min lopen). Gebruikers van haltes Hillevliet en Polderlaan kunnen blijven reizen met lijn 66. Reizigers voor halte Christiaan de Wetstraat kunnen gebruik maken van de bushalte Polderlaan van lijn 66 op ca. 4 minuten lopen. Het betreft hier 37 reizigers. Ten slotte kunnen reizigers voor halte Martinus Steynstraat gebruik maken van lijn 2.

Voor het Sandelingplein stellen we tevens een versnellingsmaatregel voor. Het Sandelingplein leidt tot vertraging op de busroute via Strevelsweg (huidige lijn 75 en de nieuwe route van lijn 77), omdat de bus net voor de tunnel omhoog gaat en daar de tram en ander verkeer met verkeerslichten kruist. Momenteel liggen de huidige bushaltes op de toe-en afritten van dit kruispunt. In de toekomst zal naar verwachting de busfrequentie verder omhooggaan wanneer de reizigersstroom door de scholen bij het Stadionpark groeit. De route via de tunnel is sneller, veiliger en betrouwbaarder. Hiervoor moeten dan wel de bushaltes Sandelingplein zo’n 60 meter naar het westen op de Strevelsweg worden verplaatst.

Ook op het Afrikaanderplein moet de halte worden verplaatst en er zijn een nieuwe bushaltes nodig bij de Vuurplaat, Burgdorfferstraat en Station Zuid/Steenplaat. De halte Station Zuid/Rosebrug ligt er deels al, moet aan één zijde nog toegankelijk worden. Rondom Stadion Feyenoord zijn ook nieuwe bushaltes nodig op de Stadionweg en Korte Stadionweg. Hier moet de bruikbaarheid van bestaande (nacht)bushaltes bezien worden.

3. *Lijn 283 ingekort tot Barendrecht NS-Zuidplein met extra ritten in vroege middag*

Lijn 283 is een spitslijn tussen Zuidplein en Kralingse Zoom. Samen met lijn 82, 83 en 183 biedt deze buslijn frequente verbindingen in de corridor Zuidplein-Carnisselande-Barendrecht-Keizerswaard-Kralingse Zoom. De buslijnen op deze corridor worden door veel mensen gebruikt, vooral door scholieren in Barendrecht Zuid en studenten bij Kralingse Zoom.

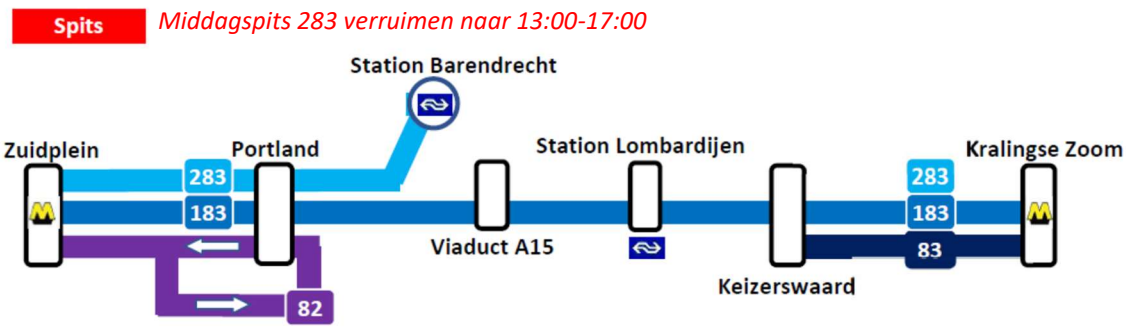


In de reizigersaantallen komt naar voren dat er een grote stroom scholieren in de vroege middaguren is die nu van lijn 183 gebruikt maakt tussen Barendrecht en Zuidplein.

Tegelijkertijd ligt de spitsbezetting van lijn 283 tussen Barendrecht, station Lombardijen en Keizerswaard op gemiddeld 12,5 reizigers per rit (mogelijk door zijn omrijden naar station Barendrecht).

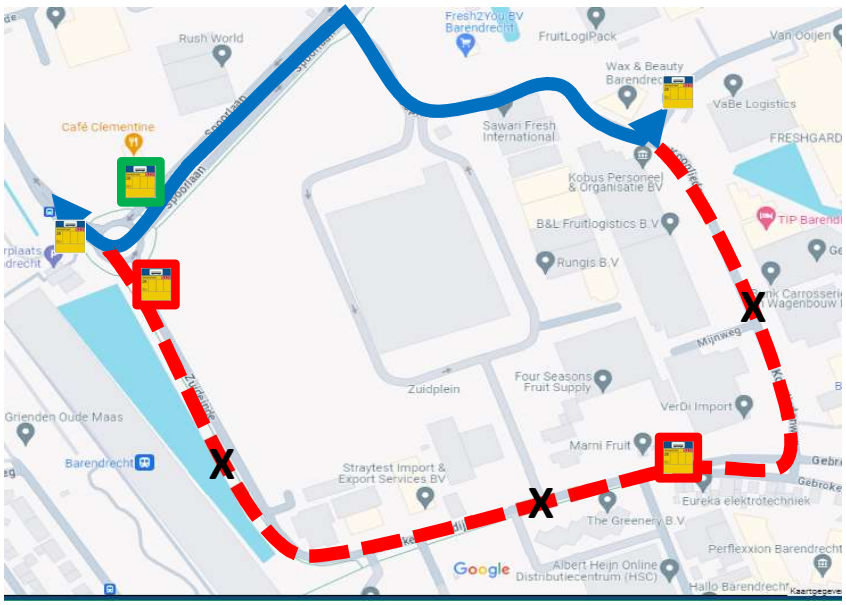
We stellen voor lijn 283 alleen nog tussen Zuidplein en station Barendrecht te rijden, waarbij we de spitsperiode in de middag vervroegen. Op deze wijze rijdt er eerder een kwartierdienst tussen Barendrecht Zuid, Carnisselande en Zuidplein. Tussen Barendrecht en Keizerswaard blijft in de spits alleen nog lijn 183 rijden, 2x per uur. Tussen Keizerswaard en Kralingse Zoom zal lijn 83 extra in de spitsuren gaan rijden om het verlies van lijn 283 te compenseren. Lijn 83 gaat daarmee op werkdagen de gehele dag rijden.

Voorstel Vp 2025 met 283 alleen in ochtendspits tussen Lombardijen en Kralingse Zoom (elke buslijn 2x/h)



4. *Lijn 187 routewijziging*

Wegens de bouw van een nieuwe woonbuurt wordt de Zuideinde bij station Barendrecht afgesloten. Lijn 187 zal daarvoor een routeaanpassing krijgen en via de Spoorlaan en Kooplieden weg rijden. De halte Ziedewij met 9 reizigers vervalt. Er moet een vervangende nieuwe halte komen bij station Barendrecht Oostzijde.



5. *Bediening nieuwe wijk Nieuw Kralingen*

Nieuw Kralingen is een woonwijk die thans in constructie is. In 2024 komen de eerste bewoners er te wonen. Hoewel veel huizen tot de duurdere categorie zullen vallen, zijn er ook appartementen in de sociale huur gepland. Verder zitten er bedrijven aan de rand op het Veilingterrein en liggen recreatieve bestemmingen in de buurt. De dichtstbijzijnde bushalte (Begraafplaats Crooswijk) ligt op 9 tot 17 minuten lopen.

De wijk wordt ingericht om fietsgebruik van bewoners te bevorderen, maar nabij de wijk is in Plan Toekomstvast Tramnetwerk een eindpunt van tramlijn 7 voorzien. De ligging van de wijk nabij het Kralingse Bos, waar nu geen OV komt, maakt de tram -naast voor wijkbewoners- ook voor reizigers naar deze grotere recreatieve bestemming aantrekkelijk en kan zo bijdragen aan de mobiliteitstransitie. Een bus als voorlopige voorziening kan reizigers alvast bedienen voordat het spoor wordt aangelegd.

Voor een structurele busroute, bijv. doortrekken van lijn 38, is infrastructuur nodig. Tevens moet ook enige zicht zijn op de gewenste tramroute. Tegelijkertijd zal een buslijn in eerste instantie nog weinig klanten trekken. Voor uitbreiding van het OV -zonder schrappen elders- is eigenlijk geen geld.

Daarom willen we in overleg met gemeente Rotterdam en MRDH om hier een maatwerkvoorziening (in de vorm van aanvullende dienst of extra ondersteuning) te treffen tot de benodigde infrastructuur op orde is en de wijk voldoende omvang heeft gekregen voor een structurele OV bediening.

6. *Extra ritten lijn 33 op zaterdag en zondag*

Lijn 33 bedient sinds vervoerplan 2024 naast Overschie en Rotterdam Airport, ook beide toegangen van Diergaarde Blijdorp. In de zomermaanden als er veel mensen met het vliegtuig reizen en de dierentuin bezoeken is deze lijn druk, vooral in het weekend. We stellen voor om lijn 33 overdag 6x per uur op zaterdag en zondag te laten rijden.

Tussen de luchthaven en Meijersplein start eind 2024/begin 2025 een pilot met een automatisch shuttle, als aanvulling op buslijn 33. Mogelijk dat medio 2025 de busfrequentie of route op dat traject nog wordt herzien.

7. *Lijn 56 verdichten op zaterdag, betere aansluiting*

De combinatie lijn 56/156 is de stadslijn van Vlaardingen en rijdt nu op zaterdag 4x per uur. Daarmee sluit de lijn slecht aan op de metro in Vaardingen Oost, die 6x per uur rijdt. Daarom stellen we voor de buslijnen 56 en 156 op zaterdag overdag ieder 3x per uur te laten rijden, zodat er wel een aansluiting op elke metro kan worden gemaakt.

Frequenties van metro, tram en bus

Werkdag jaardienst

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur: Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	vrijdagnacht	Laatste rit	Laatste metrorit vrijdag	voetnoot
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	6:00 (5:30)	6	6	6		2	19:30 (19:00)	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	06:00	6	6	6	4	2	0:30 (0:00)	1:00 (0:30)	
B	Hoek van Holland Strand - Hoek van Holland Haven	06:45	3	3	3	2		00:45	00:45	
B	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	05:45	3	3	3	2		0:45 (0:15)	0:45 (0:15)	
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	05:30	6	6	6	4		01:00 (0:00)	01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	05:45	6	6	6	4	2	01:00 (0:00)	01:00	2
C	De Akkers - De Terp	05:45	6	6	6	4	2	00:00	0:00 (1:00)	3
D	De Akkers - Slinge	06:00	6	6	6	4	2	0:00 (0:30)	1:00 (1:30)	
D	Slinge - Rotterdam Centraal	5:30 (6:00)	12	12	12	4	2	00:30	01:30	
D	Rotterdam Centraal - Pijnacker Zuid	07:00	6		6			18:00		4
E	Slinge - Den Haag Centraal	5:30 (6:00)	6	6	6	4	2	23:30 (0:30)	0:00 (1:00)	5
1	Holy - De Esch	06:00	3	3	4	4-3		23:30		6, 7
2	Charlois - Keizerswaard	06:00	8	8	8	4-3		00:00		7
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:00	9	8	9	4-3		00:00		7
4	Heemraadsplein - Molenlaan	06:00	4	4	4	3		00:00		
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	06:00	9	8	9	4-3		00:00		7
6	Heemraadsplein - Kleiweg	06:00	4	4	4	3		00:00		
7	Marconiplein - Woudestein	06:00	6	6	6	4-3		23:30		7
8	Spangen - Schiebroek	06:00	6	6	6	4-3		00:00		7
11	Woudhoek - De Esch	06:00	3	3	4			18:30		
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var	var		var		

Vakantiedienst

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur: Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	vrijdagnacht	Laatste rit	Laatste metrorit vrijdag	voetnoot
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	6:00 (5:30)	4	4	4		2	19:30 (19:00)	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	06:00	4	4	4	4	2	0:30 (0:00)	1:00 (0:30)	
B	Hoek van Holland Strand - Hoek van Holland Haven	06:45	2	4	4	2		00:45	00:45	9
B	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	05:45	2	4	4	2		0:45 (0:15)	0:45 (0:15)	9
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	05:30	4	4	4	4		01:00 (0:00)	01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	05:45	4	4	4	4	2	00:00	01:00	2
C	De Akkers - De Terp	05:45	4	4	4	4	2	00:00	0:00 (1:00)	3
D	De Akkers - Slinge	06:00	4	4	4	4	2	0:00 (0:30)	1:00 (1:30)	
D	Slinge - Rotterdam Centraal	5:30 (6:00)	8	8	8	4	2	00:30	01:30	
D	Rotterdam Centraal - Pijnacker Zuid	07:00	4		4			18:00		4
E	Slinge - Den Haag Centraal	5:30 (6:00)	4	4	4	4	2	23:30 (0:30)	0:00 (1:00)	5
1	Holy - De Esch	06:00	3	3	3	4-3		23:30		7
2	Charlois - Keizerswaard	06:00	6	6	6	4-3		00:00		7
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:00	6	6	6	4-3		00:00		7
4	Heemraadsplein - Molenlaan	06:00	3	3	3	3		00:00		
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	06:00	6	6	6	4-3		00:00		7
6	Heemraadsplein - Kleiweg	06:00	3	3	3	3		00:00		
7	Marconiplein - Woudestein	06:00	6	6	6	4-3		23:30		7
8	Spangen - Schiebroek	06:00	4	4	4	4-3		00:00		7
11	Woudhoek - De Esch	06:00	3	3	3			18:30		
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var	var		var		

Werkdag jaardienst

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond		
30	Alexander - Schollevaar	06:00	4	4	4	2	00:30	
31	Alexander - Oostgaarde	06:00	2	2	2		19:30	
32	Overschie - Station Zuid	06:00	6	6	6	2	00:00	
33	Rotterdam Centraal - RTHA - Meijersplein	05:30	6	6	6	2	00:00	
35	Melanchthonweg - Alexander	06:00	3	2	3	1	22:30	
36	Alexander - Kralingse Zoom	06:00	4	4	4	2	00:00	
38	Station Schiedam - Rotterdam Centraal	06:00	6	4	6	2	00:00	
38	Rotterdam Centraal - Crooswijk	06:00	3	2	3		20:00	
40	Rotterdam Centraal - Delft	06:30	3	2	3		19:30	
42	Marconiplein - Bedrijvenpark R'dam Noord-West	06:00	6	2	5		18:30	
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	06:00	8	8	8	4	00:00	
51	Station Schiedam - Woudhoek	07:30	1	1	1		18:30	
52	Station Schiedam - Woudhoek	19:00				2	23:00	8
53	Station Schiedam - Woudhoek	06:00	3	2	2		19:00	
54	Station Schiedam - De Gorzen	06:00	2	2	2		20:30	
56	Vlaardingen West - Holy Noord	06:00	6	3	3	2	00:30	
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	06:00	3	3	3	1	00:30	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	06:00	3	3	3	1	00:30	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	06:30	1	1	1	1	23:30	
64	Hoogvliet Metro - Kijvelanden	06:30	1	1	1		20:00	
66	Zuidplein - Feijenoord	06:00	6	6	8	2	00:30	
67	Zuidplein - Pendrecht	06:30	2		2		18:00	
68	Zuidplein - Heijplaat	06:00	6	6	6	2	00:00	
69	Zuidplein - Pernis	06:30	2		2		18:00	
70	Keizerswaard - Charlois	06:00	8	6	8	3	00:00	
71	Zuidplein - Charlois	06:00		3			20:00	
72	Zuidplein - Waalhaven - Zuidplein	07:00	2		2		18:00	
75	Zuidplein - Kralingse Zoom	07:30	2	2	2		18:30	
76	Zuidplein - Keizerswaard	06:00	5	5	5	2	00:30	
77	Zuidplein - Rijnhaven	06:00	2	2	2	1	22:00	
77	Rijnhaven - Katendrecht	06:00	6	4	6	3	00:15	
82	Zuidplein - Portland	06:30	2	2	2	2	00:30	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	09:00	2	2	2	2	23:00	
84	Zuidplein - Barendrecht	06:00	4	4	4	2	00:00	
96	Capelsebrug - Stormpolder	06:30	2		2		18:00	
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	05:30	6	4	6	2	00:00	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	05:30	6	4	6	2	00:00	
126	Schiedam Centrum - Vlaardingen Oost	06:00	2	2	2		20:00	
126	Vlaardingen Oost - Maassluis	06:00	2	1	2		20:00	
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	06:30	4	2	2		19:30	
142	Zuidplein - Slikkerveer	06:00	4	2	4		18:30	
143	Zuidplein - Ridderkerk	06:30	2		2		18:00	
144	Zuidplein - Jan Luykenstraat	06:00	2	2	2	2	00:00	
144	Jan Luykenstraat - Drievliet	06:00	2	2	2		19:00	
145	Kralingse Zoom - Drievliet	06:00	4	2	3		19:00	
145	Drievliet - Dordrecht	06:00	2	1	2		19:00	
146	Zuidplein - Ridderkerk	06:00	6	4	6	2	00:00	
156	Vlaardingen West - Holy Noord	08:00		3	3		19:00	
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	06:00	6	3	6	2	00:30	
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland	06:30	6	3	6	2	00:30	
174	Station Noord - Delft	06:00	2	2	2		20:00	
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	06:30	2	2	2		20:30	
187	Zuidplein - Nieuw Reijerwaard	06:30	2		2		17:30	
283	Zuidplein - Barendrecht	06:30	2		2		18:00	
290	Zuidplein - Ridderhaven	06:30	2		2		18:00	
547	Station Blaak - Noordereiland	07:00	3	3	3		19:00	8
567	Zuidplein - Charlois	09:00		2	2		17:00	8
602	Poortugaal Metro - Portland	08:00	1	1	1		18:00	8
603	Waterschap - Carnisselande	08:00	1	1	1		18:00	8
605	Capelle Centrum - Schollevaar - Capelle Centrum	07:00	1	1	1		18:00	8
606	Capelle Centrum - Schollevaar - Capelle Centrum	07:00	1	1	1		18:00	8
606	Capelseburg - Capelle Centrum	07:00	1	1	1		18:00	8
608	Barendrecht - Ridderkerk	08:00	1	1	1		18:00	8
609	Barendrecht - Slikkerveer	08:00	1	1	1		18:00	8
610	Barendrecht - Ridderkerk	07:00	2		2		18:30	8
668	Zuidplein - STC Campus Waalhaven	07:30	var	var	var		17:30	

Vakantiedienst

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond		
30	Alexander - Schollevaar	06:00	3	3	3	2	00:30	
31	Alexander - Oostgaarde	06:00	2	2	2		19:30	
32	Overschie - Station Zuid	06:00	5	4	5	2	00:00	
33	Rotterdam Centraal - Vliegveld RTHA - Meijersplein	05:30	4	4	4	2	00:00	
35	Melanchthonweg - Alexander	06:00	2	2	2	1	22:30	
36	Alexander - Kralingse Zoom	06:00	3	3	3	2	00:00	
38	Station Schiedam - Rotterdam Centraal	06:00	4	4	4	2	00:00	
38	Rotterdam Centraal - Crooswijk	06:00	2	2	2		20:00	
40	Rotterdam Centraal - Delft	06:30	2	1	2		19:30	
42	Marconiplein - Bedrijvenpark R'dam Noord-West	06:00	5	2	4		18:30	
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	06:00	5	4	5	4	00:00	
51	Station Schiedam - Woudhoek	07:30	1	1	1		18:30	
52	Station Schiedam - Woudhoek	19:00				2	23:00	8
53	Station Schiedam - Woudhoek	06:00	2	1	2		19:00	
54	Station Schiedam - De Gorzen	06:00	2	2	2		20:30	
56	Vlaardingen West - Holy Noord	06:00	4	2	2	2	00:30	
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	06:00	2	2	2	1	00:30	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	06:00	2	2	2	1	00:30	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	06:30	1	1	1	1	23:30	
64	Hoogvliet Metro - Kijvelanden	06:30	1	1	1		20:00	
66	Zuidplein - Feijenoord	06:00	4	4	4	2	00:30	
67	Zuidplein - Pendrecht	06:30	2		2		18:00	
68	Zuidplein - Heijplaat	06:00	4	3	4	2	00:00	
69	Zuidplein - Pernis	06:30	2		2		18:00	
70	Keizerswaard - Charlois	06:00	5	4	5	3	00:00	
71	Zuidplein - Charlois	06:00		3			20:00	
72	Zuidplein - Waalhaven - Zuidplein	07:00	2		2		18:00	
75	Zuidplein - Kralingse Zoom	07:30	2	2	2		18:30	
76	Zuidplein - Keizerswaard	06:00	4	4	4	2	00:30	
77	Zuidplein - Rijnhaven	06:00	2	2	2	1	22:00	
77	Rijnhaven - Katendrecht	06:00	4	4	4	3	00:15	
82	Zuidplein - Portland	06:30	2	2	2	2	00:30	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	07:00	2	2	2	2	23:00	
84	Zuidplein - Barendrecht	06:00	3	3	3	2	00:00	
96	Capelsebrug - Stormpolder	06:30	2		2		18:00	
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	05:30	4	2	4	2	00:00	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	05:30	4	2	4	2	00:00	
126	Schiedam Centrum - Maassluis	06:00	2	1	2		20:00	
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	06:30	2	2	2		19:30	
142	Zuidplein - Slikkerveer	06:30	2	2	2		18:30	
143	Zuidplein - Ridderkerk	06:30	2		2		18:00	
144	Zuidplein - Jan Luykenstraat	06:00	2	2	2	2	00:00	
144	Jan Luykenstraat - Drievliet	06:00	2	2	2		19:00	
145	Kralingse Zoom - Drievliet	06:30	2	2	2		19:00	
145	Drievliet - Dordrecht	06:30	1	1	1		19:00	
146	Zuidplein - Ridderkerk	06:00	4	4	4	2	00:00	
156	Vlaardingen West - Holy Noord	08:00		2	2		19:00	
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	06:00	4	2	4	2	00:30	
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland	06:30	4	2	4	2	00:30	
174	Station Noord - Delft	06:00	2	2	2		20:00	
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	06:30	2	2	2		20:30	
187	Zuidplein - Rijsoord	06:30	2		2		17:30	
283	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	06:30	2		2		18:00	
290	Zuidplein - Ridderhaven	06:30	2		2		18:00	
547	Station Blaak - Noordereiland	07:00	3	3	3		19:00	8
567	Zuidplein - Charlois	09:00		2	2		17:00	8
602	Poortugaal Metro - Portland	08:00	1	1	1		18:00	8
603	Waterschap - Carnisselande	08:00	1	1	1		18:00	8
605	Capelle Centrum - Schollevaar - Capelle Centrum	07:00	1	1	1		18:00	8
606	Capelle Centrum - Schollevaar - Capelle Centrum	07:00	1	1	1		18:00	8
607	Capelsebrug - Capelle Centrum	07:00	1	1	1		18:00	8
608	Barendrecht - Ridderkerk	08:00	1	1	1		18:00	8
609	Barendrecht - Slikkerveer	08:00	1	1	1		18:00	8
610	Barendrecht - Ridderkerk	07:00	2		2		7:00 - 18:30	8

Voetnoten en opmerkingen werkdag	
	Afwijkingen + en - 15 minuten van vermelde begin-en eindtijden mogelijk.
	Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.
1	rijdt op vrijdag 2 ritten Schiedam>Binnenhof tot ca. 1:00
2	Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 5:00. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 0:45.
3	op vrijdag 2 laatste ritten Hoogvliet-De Terp
4	Niet op vrijdagen
5	Laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Slinge 0:30; op vrijdag laatste rit van/naar Den Haag Centraal half uur later, 2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.
6	2 extra ritten in ochtendspits Rotterdam Centraal > De Esch op schooldagen
7	3x per uur vanaf ca. 22:00
8	Maatwerkvoorziening (buurtbus of rijdt met aanvullende regeling)
9	Rijdt tijdens kerstvakantie/ buiten strandseizoen in daluren en middagspits elke 30’

Zaterdag

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	Nacht		
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	4	6		2	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	7:30 (6:00)	4	6	4	2	1:00 (0:30)	
B	Hoek van Holland Strand - Hoek van Holland Haven	08:00	2	3-6	2		00:45	3
B	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	06:45	2	3-6	2		0:45 (0:15)	3
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	6:45 (6:15)	4	6	4		01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	06:45	4	6	4	2	01:00	2
C	De Akkers - De Terp	06:45	4	6	4	2	0:00 (1:00)	5
D	De Akkers - Slinge	06:45	4	6	4	2	1:00 (1:30)	
D	Slinge - Rotterdam Centraal	06:30	4	6	4	2	01:30	
E	Slinge - Den Haag Centraal	6:00 (6:45)	4	6	4	2	0:00 (1:00)	6
1	Holy - De Esch	07:00	3	3	4-3		23:30	7
2	Charlois - Keizerswaard	06:30	4	6	4-3		00:00	7
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:30	4	6	4-3		00:00	7
4	Heemraadsplein - Molenlaan	07:00	3	3	3		00:00	
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	07:00	4	6	4-3		00:00	7
6	Heemraadsplein - Kleiweg	07:00	3	3	3		00:00	
7	Marconiplein - Woudestein	08:00	4	6	4-3		23:30	7
8	Spangen - Schiebroek	07:00	4	6	4-3		00:00	7
11	Woudhoek - De Esch	07:00	3	3			18:30	
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var		var	
30	Alexander - Schollevaar	07:30	3	4	2		00:30	
31	Alexander - Oostgaarde	09:00	1	2			19:30	
32	Overschie - Station Zuid	07:00	4	4	2		00:00	
33	Rotterdam Centraal - RTHA - Meijersplein	06:30	6	6	2		00:00	
35	Melanchthonweg - Alexander	06:30	2	2	1		22:30	
36	Alexander - Kralingse Zoom	07:00	3	4	2		00:00	
38	Station Schiedam - Rotterdam Centraal	07:00	4	4	2		00:00	
38	Rotterdam Centraal - Crooswijk	07:00	2	2			20:00	
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	07:00	3	4	4		00:00	
52	Schiedam Centrum - Woudhoek	08:00	2	2	2		23:00	6
54	Station Schiedam - De Gorzen	07:00	2	2			20:30	
56	Vlaardingen West - Holy Noord	07:00	2	3	2		00:30	
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	07:00	2	2	1		00:30	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	07:00	2	2	1		00:30	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	07:30	1	1	1		23:30	
66	Zuidplein - Feijenoord	07:00	4	4	2		00:30	
68	Zuidplein - Heijplaat	07:00	2	3	2		00:00	
70	Keizerswaard - Charlois	07:00	4	4	2		00:00	
76	Zuidplein - Keizerswaard	07:00	4	4	2		00:00	
77	Zuidplein - Rijnhaven	09:00	2	2	1		22:00	
77	Rijnhaven - Katendrecht	07:00	4	6	3		00:15	
82	Zuidplein - Portland	07:30	2	2	2		00:30	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	18:00			2		23:00	
84	Zuidplein - Barendrecht	07:00	2	3	2		00:00	
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	07:00	2	3	2		00:00	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	07:00	2	3	2		00:00	
126	Schiedam Centrum - Maassluis	07:00	1	1			20:00	
142	Zuidplein - Slikkerveer	12:00		2			18:00	
144	Zuidplein - Koningsplein	07:00	2	2	2		00:00	
144	Koningsplein - Drievliet	07:00	2	2			19:00	
146	Zuidplein - Ridderkerk	07:00	2	3	2		00:00	
156	Vlaardingen West - Holy Noord	11:00	2	3			18:00	
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	06:30	2	2	2		00:30	
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland	06:30	2	2	2		00:30	
174	Station Noord - Westpolder	07:30	1	1			20:00	
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	07:30	2	2			19:30	
547	Station Blaak - Noordereiland	08:00	3	3			19:00	8
567	Zuidplein - Charlois	09:00	2	2			17:00	8
608	Barendrecht - Ridderkerk	08:00	1	1			18:00	8
609	Barendrecht - Slikkerveer	08:00	1	1			18:00	8
612	Poortugaal - Rhoon - Overhoeken	09:00	1	1			16:00	8

Zaterdag Vakantie

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	Nacht		
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	4	4		2	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	7:30 (6:00)	4	4	4	2	1:00 (0:30)	
B	Hoek van Holland Strand - Hoek van Holland Hav	08:00	2	4	2		00:45	3
B	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	06:45	2	4	2		0:45 (0:15)	3
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	6:45 (6:15)	4	4	4		01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	06:45	4	4	4	2	01:00	2
C	De Akkers - De Terp	06:45	4	4	4	2	0:00 (1:00)	5
D	De Akkers - Slinge	06:45	4	4	4	2	1:00 (1:30)	
D	Slinge - Rotterdam Centraal	06:30	4	4	4	2	01:30	
E	Slinge - Den Haag Centraal	6:00 (6:45)	4	4	4	2	0:00 (1:00)	6
1	Holy - De Esch	07:00	3	3	4-3		23:30	7
2	Charlois - Keizerswaard	06:30	4	4	4-3		00:00	7
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:30	4	6	4-3		00:00	7
4	Heemraadsplein - Molenlaan	07:00	3	3	3		00:00	
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	07:00	4	6	4-3		00:00	7
6	Heemraadsplein - Kleiweg	07:00	3	3	3		00:00	
7	Marconiplein - Woudestein	08:00	4	6	4-3		23:30	7
8	Spangen - Schiebroek	07:00	3	4	4-3		00:00	7
11	Woudhoek - De Esch	07:00	3	3			18:30	
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var		var	
30	Alexander - Schollevaar	07:30	3	4	2		00:30	
31	Alexander - Oostgaarde	09:00	1	2			19:30	
32	Overschie - Station Zuid	07:00	4	4	2		00:00	
33	Rotterdam Centraal - Overschie	06:30	6	6	2		00:00	
35	Melanchthonweg - Alexander	06:30	2	2	1		22:30	
36	Alexander - Kralingse Zoom	07:00	3	4	2		00:00	
38	Station Schiedam - Rotterdam Centraal	07:00	4	4	2		00:00	
38	Rotterdam Centraal - Crooswijk	07:00	2	2			20:00	
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	07:00	3	4	4		00:00	
52	Schiedam Centrum - Woudhoek	08:00	2	2	2		23:00	6
54	Station Schiedam - De Gorzen	07:00	2	2			20:30	
56	Vlaardingen West - Holy Noord	07:00	2	2	2		00:30	
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	07:00	2	2	1		00:30	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	07:00	2	2	1		00:30	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	07:30	1	1	1		23:30	
66	Zuidplein - Feijenoord	07:00	4	4	2		00:30	
68	Zuidplein - Heijplaat	07:00	2	3	2		00:00	
70	Keizerswaard - Charlois	07:00	4	4	2		00:00	
76	Zuidplein - Keizerswaard	07:00	4	4	2		00:00	
77	Zuidplein - Rijnhaven	09:00	2	2	1		22:00	
77	Rijnhaven - Katendrecht	07:00	4	6	3		00:15	
82	Zuidplein - Portland	07:30	2	2	2		00:30	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	18:00			2		23:00	
84	Zuidplein - Barendrecht	07:00	2	3	2		00:00	
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	07:00	2	3	2		00:00	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	07:00	2	3	2		00:00	
126	Schiedam Centrum - Maassluis	07:00	1	1			20:00	
142	Zuidplein - Slikkerveer	12:00		2			18:00	
144	Zuidplein - Koningsplein	07:00	2	2	2		00:00	
144	Koningsplein - Drievliet	07:00	2	2			19:00	
146	Zuidplein - Ridderkerk	07:00	2	3	2		00:00	
156	Vlaardingen West - Holy Noord	11:00	2	2			18:00	
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	06:30	2	2	2		00:30	
173	Rodenrijs - Bleiswijk - Station Lansingerland	06:30	2	2	2		00:30	
174	Station Noord - Westpolder	07:30	1	1			20:00	
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	07:30	2	2			19:30	
547	Station Blaak - Noordereiland	08:00	3	3			19:00	8
567	Zuidplein - Charlois	09:00	2	2			17:00	8
608	Barendrecht - Ridderkerk	08:00	1	1			18:00	8
609	Barendrecht - Slikkerveer	08:00	1	1			18:00	8
612	Poortugaal - Rhoon - Overhoeken	09:00	1	1			16:00	8

Voetnoten en opmerkingen zaterdag	
	Afwijkingen + en - 15 minuten van vermelde begin-en eindtijden mogelijk.
	Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.
1	weekendmetro: rijdt 2 ritten Schiedam>Binnenhof tot ca. 1:00
2	Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 6:15. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 2:00
3	Alleen tijdens strandseizoen elke 10 minuten
4	Rijdt tijdens kerstvakantie in de middag elke 30’
5	weekendmetro 2 ritten Hoogvliet-De Terp
6	weekendmetro 2 ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.
7	3x per uur vanaf ca. 22:00
8	Maatwerkvoorziening (buurtbus of rijdt met aanvullende regeling)

BOB Bus lijn	route	ritten per nacht	
		vrijdag op zaterdagnacht	zaterdag op zondagnacht
B1	Rotterdam Centraal - Nesselande	4	7
B1	Nesselande-Nieuwerkerk		4
B2	Rotterdam Centraal - Vlaardingen	5	9
B3	Rotterdam Centraal - Schiedam	5	7
B4	Rotterdam Centraal - Krimpen-Capelle	6	10
B5	Rotterdam Centraal - Schollevaar	5	9
B7	Rotterdam Centraal - Hoogvliet	8	10
B7	Hoogvliet - Pernis		2
B8	Rotterdam Centraal - Hoogvliet Binnenban	3	10
B8	Hoogvliet Binnenban - Spijkenisse	5	12
B9	Rotterdam Centraal - Maaasluis	3	7
B10	Rotterdam Centraal - Berkel Westpolder	3	5
B10	Berkel Westpolder - Delfgauw		5
B11	Rotterdam Centraal - Barendrecht	3	7
B13	Rotterdam Centraal - Overschie - RTHA	3	4
B16	Rotterdam Centraal - Ridderkerk	3	6
B18	Rotterdam Centraal - Rozenburg - Brielle		2
B19	Rotterdam Centraal - Naaldwijk - Hoek v H.	3	7

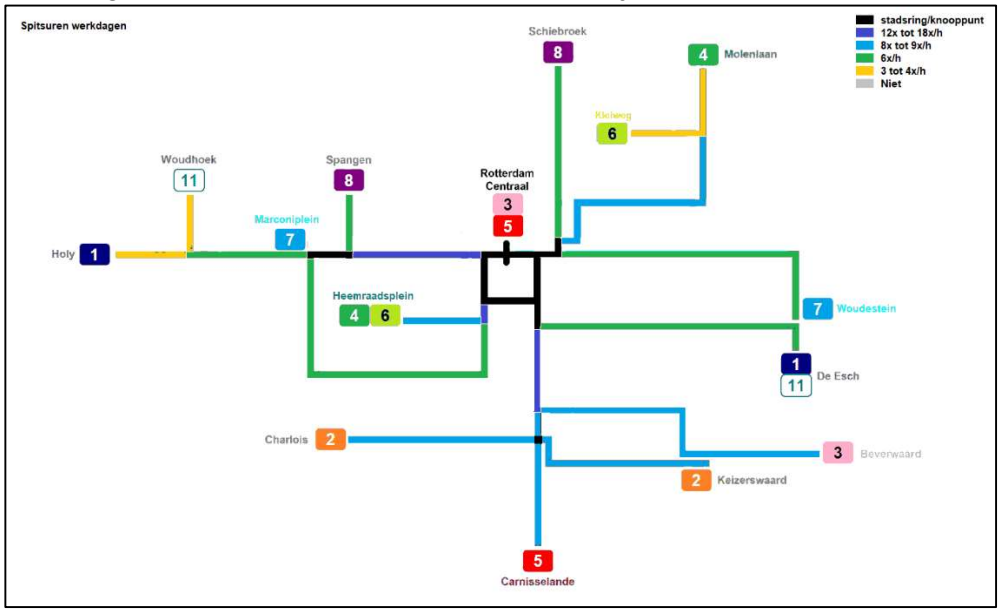
RET Vervoerplan 2025

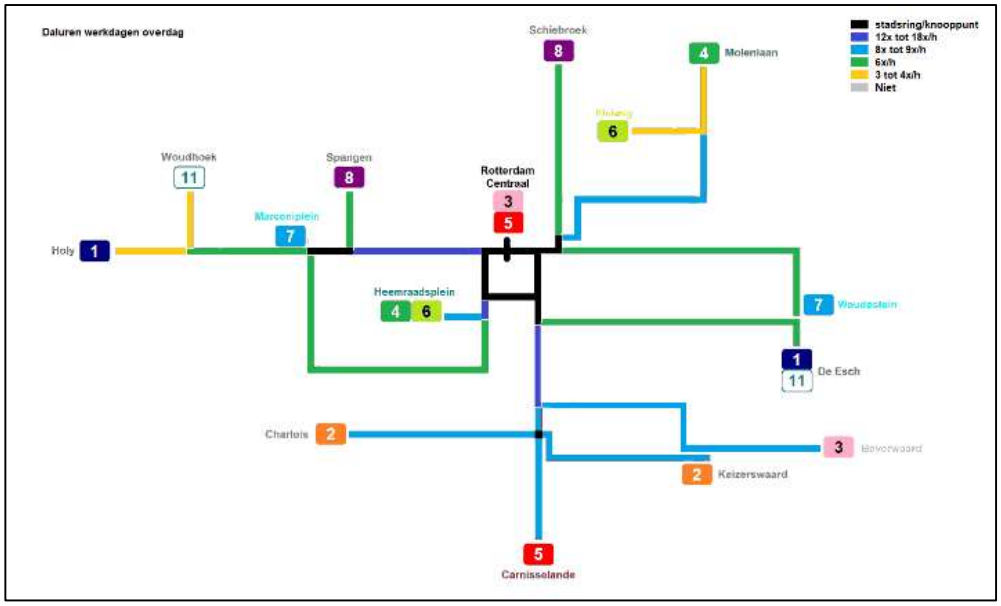
Zondag							
			Frequentie per uur				
Lijn	Route	Eerste rit	Ochtend	Middag	Avond	Laatste rit	voetnoot
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	4	4	4	19:30 (19:00)	
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	08:00	4	4	4	0:30 (0:00)	
B	Hoek van Holland Strand - Hoek van Holland Haven	08:45	2	4	2	00:45	1
B	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	07:45	2	4	2	0:45 (0:15)	1
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	7:45 (7:15)	4	4	4	01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	08:00	4	4	4	00:00	2
C	De Akkers - De Terp	08:00	4	4	4	00:00	
D	De Akkers - Slinge	08:00	4	4	4	0:00 (0:30)	
D	Slinge - Rotterdam Centraal	7:30 (8:00)	4	8	4	00:30	
E	Slinge - Den Haag Centraal	7:15 (8:00)	4	4	4	23:30 (0:30)	3
1	Holy - De Esch	08:00	3	3	4-3	23:30	4
2	Charlois - Keizerswaard	08:00	4	6	4-3	00:00	4
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	08:00	4	6	4-3	00:00	4
4	Heemraadsplein - Molenlaan	08:30	3	3	3	00:00	
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	07:45	4	6	4-3	00:00	4
6	Heemraadsplein - Kleiweg	08:30	3	3	3	00:00	
7	Marconiplein - Woudestein	09:00	3	6	4-3	23:30	4
8	Spangen - Schiebroek	08:00	3	4	4-3	00:00	4
11	Woudhoek - De Esch	11:30		3		18:30	
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var	var	
30	Alexander - Schollevaar	09:00	2	2	2	00:30	
32	Overschie - Station Zuid	09:00	3	4	2	00:00	
33	Rotterdam Centraal - RTHA - Meijersplein	09:00	6	6	2	00:00	
35	Melanchthonweg - Alexander	10:00	1	1	1	22:30	
36	Alexander - Kralingse Zoom	09:00	2	2	2	00:00	
38	Station Schiedam - Rotterdam Centraal	09:00	2	4	2	00:00	
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	09:00	3	4	2	00:00	
52	Station Schiedam - Woudhoek	09:00	2		2	23:00	5
54	Station Schiedam - De Gorzen	09:00	2	2		20:30	
56	Vlaardingen West - Holy Noord	09:00	2	2	2	00:30	
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	09:00	1	2	1	00:30	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	09:00	1	2	1	00:30	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	09:00	1	2	1	23:30	
66	Zuidplein - Feijenoord	09:00	2	3	2	00:30	
68	Zuidplein - Heijplaat	08:30	2	2	2	00:00	
70	Keizerswaard - Charlois	09:00	3	4	2	00:00	
76	Zuidplein - Keizerswaard	09:00	2	3	2	00:00	
77	Zuidplein - Rijnhaven	09:00	2	2	1	22:00	
77	Rijnhaven - Katendrecht	09:00	4	4	3	00:15	
82	Zuidplein - Portland	09:30	2	2	2	00:30	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	09:00	2	2	2	23:00	
84	Zuidplein - Barendrecht	08:30	2	2	2	00:00	
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	08:30	2	2	2	0:00	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	08:30	2	2	2	00:00	
144	Zuidplein - Ridderkerk	08:30	2	2	2	00:00	
146	Zuidplein - Ridderkerk	08:30	2	2	2	00:00	
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	09:00	2	2	2	00:30	
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland	09:00	2	2	2	00:30	
174	Station Noord - Westpolder	09:00	1	1		20:00	
612	Poortugaal - Rhoon - Overhoeken	09:00	1	1		20:00	5

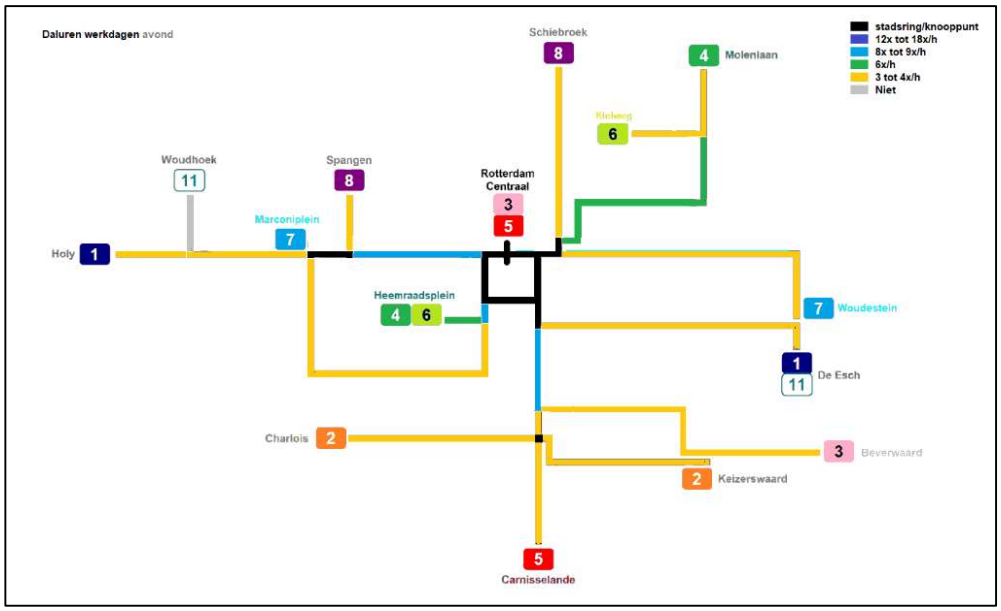
Zondag vakantie							
			Frequentie per uur				
Lijn	Route	Eerste rit	Ochtend	Middag	Avond	Laatste rit	voetnoot
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	4	4	4	19:30 (19:00)	
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	08:00	4	4	4	0:30 (0:00)	
B	Hoek van Holland Strand - Hoek van Holland Haven	08:45	2	4	2	00:45	1
B	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	07:45	2	4	2	0:45 (0:15)	1
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	7:45 (7:15)	4	4	4	01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	08:00	4	4	4	00:00	2
C	De Akkers - De Terp	08:00	4	4	4	00:00	
D	De Akkers - Slinge	08:00	4	4	4	0:00 (0:30)	
D	Slinge - Rotterdam Centraal	7:30 (8:00)	4	8	4	00:30	
E	Slinge - Den Haag Centraal	7:15 (8:00)	4	4	4	23:30 (0:30)	3
1	Holy - De Esch	08:00	3	3	4-3	23:30	4
2	Charlois - Keizerswaard	08:00	4	4	4-3	00:00	4
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	08:00	4	6	4-3	00:00	4
4	Heemraadsplein - Molenlaan	08:30	3	3	3	00:00	
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	07:45	4	6	4-3	00:00	4
6	Heemraadsplein - Kleiweg	08:30	3	3	3	00:00	
7	Marconiplein - Woudestein	09:00	3	6	4-3	23:30	4
8	Spangen - Schiebroek	08:00	3	4	4-3	00:00	4
11	Woudhoek - De Esch	11:30		3		18:30	
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var	var	
30	Alexander - Schollevaar	09:00	2	2	2	00:30	
32	Overschie - Station Zuid	09:00	3	4	2	00:00	
33	Rotterdam Centraal - RTHA - Meijersplein	09:00	6	6	2	00:00	
35	Melanchthonweg - Alexander	10:00	1	1	1	22:30	
36	Alexander - Kralingse Zoom	09:00	2	2	2	00:00	
38	Station Schiedam - Rotterdam Centraal	09:00	2	4	2	00:00	
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	09:00	3	4	2	00:00	
52	Station Schiedam - Woudhoek	09:00	2		2	23:00	5
54	Station Schiedam - De Gorzen	09:00	2	2		20:30	
56	Vlaardingen West - Holy Noord	09:00	2	2	2	00:30	
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	09:00	1	2	1	00:30	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	09:00	1	2	1	00:30	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	09:00	1	2	1	23:30	
66	Zuidplein - Feijenoord	09:00	2	3	2	00:30	
68	Zuidplein - Heijplaat	08:30	2	2	2	00:00	
70	Keizerswaard - Charlois	09:00	3	4	2	00:00	
76	Zuidplein - Keizerswaard	09:00	2	3	2	00:00	
77	Zuidplein - Rijnhaven	09:00	2	2	1	22:00	
77	Rijnhaven - Katendrecht	09:00	4	4	3	00:15	
82	Zuidplein - Portland	09:30	2	2	2	00:30	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	09:00	2	2	2	23:00	
84	Zuidplein - Barendrecht	08:30	2	2	2	00:00	
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	08:30	2	2	2	0:00	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	08:30	2	2	2	00:00	
144	Zuidplein - Ridderkerk	08:30	2	2	2	00:00	
146	Zuidplein - Ridderkerk	08:30	2	2	2	00:00	
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	09:00	2	2	2	00:30	
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland	09:00	2	2	2	00:30	
174	Station Noord - Westpolder	09:00	1	1		20:00	
612	Poortugaal - Rhoon - Overhoeken	09:00	1	1		20:00	5

Voetnoten en opmerkingen zondag	
	Afwijkingen + en - 15 minuten van vermelde begin-en eindtijden mogelijk.
	Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.
1	Rijdt tijdens kerstvakantie/ buiten strandseizoen in de middag elke 30’
2	Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 7:15. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 0:45
3	Laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Slinge 0:30
4	3x per uur vanaf ca. 22:00
5	Maatwerkvoorziening (buurtbus of rijdt met aanvullende regeling)

De voorgestelde nieuwe tramfrequenties per traject:







Bijlage 1 Reizigersaantallen RET

Instappers per metrostation

Metrostation	Gemiddeld aantal instappers per werkdag	Groei tov 2022	Groei tov 2019
Alexander	8.210	6%	0%
Ambachtsland	1.237	0%	-10%
Berkel Westpolder	2.077	7%	-7%
Beurs	63.568	55%	-11%
Binnenhof	1.402	14%	-8%
Blaak	12.603	1%	-16%
Blijdorp	2.672	17%	-1%
Capelle Centrum	2.088	9%	-7%
Capelsebrug	8.532	4%	-16%
Coolhaven	7.626	6%	0%
De Akkers	2.094	1%	-15%
De Terp	2.434	8%	-5%
De Tochten	1.346	6%	-12%
Delfshaven	5.600	2%	2%
Den Haag Centraal	6.052	27%	-1%
Dijkzigt	11.543	10%	-10%
Eendrachtsplein	5.735	8%	-7%
Forepark	255	1%	-19%
Gerdesiaweg	3.227	6%	-3%
Graskruid	786	0%	-20%
Heemraadlaan	2.275	-1%	-9%
Hesseplaats	1.854	3%	-2%
Hoek van Holland Haven	980	21%	-11%
Hoek van Holland Strand	155		
Hoogvliet	2.643	3%	-14%
Kralingse Zoom	12.479	10%	-11%
Laan van NOI	2.357	36%	-8%
Leidschendam-Voorburg	743	-1%	-20%
Leidschenveen	2.875	9%	-15%
Leuvehaven	3.769	18%	-14%
Maashaven	10.909	50%	44%
Maassluis Centrum	1.563	3%	9%
Maassluis West	1.278	7%	10%
Marconiplein	6.573	-3%	-3%
Meijersplein / Airport	2.260	2%	-11%
Melanchthonweg	3.355	5%	-21%
Nesselande	1.791	8%	-2%
Nieuw Verlaat	1.182	0%	-10%
Nootdorp	1.178	8%	-4%
Oosterflank	3.883	9%	-15%
Oostplein	5.015	4%	-6%
Parkweg	1.518	1%	-21%
Pernis	810	0%	-9%
Pijnacker Centrum	1.936	7%	-9%
Pijnacker Zuid	1.567	0%	-20%
Poortugaal	1.330	5%	-18%
Prinsenlaan	2.901	1%	-2%
Rhoon	1.595	0%	-12%
Rijnhaven	5.548	27%	10%
Rodenrijs	3.002	4%	-12%

Romeynshof	779	3%	-15%
Rotterdam Centraal	23.141	9%	-19%
Schenkel	2.086	10%	-17%
Schiedam Centrum	13.599	15%	0%
Schiedam Nieuwland	2.706	4%	26%
Slinge	8.723	10%	0%
Slotlaan	1.444	4%	0%
Spijkenisse Centrum	7.464	0%	-12%
Stadhuis	6.907	21%	-19%
Steendijkpolder	876	5%	-1%
Troelstralaan	1.771	7%	-13%
Tussenwater	2.062	4%	-15%
Vijfsluizen	914	-3%	-34%
Vlaardingen Centrum	2.083	6%	29%
Vlaardingen Oost	2.771	7%	-11%
Vlaardingen West	2.088	19%	21%
Voorburg 't Loo	624	11%	5%
Voorschoterlaan	3.508	7%	-8%
Wilhelminaplein	11.601	12%	-23%
Zalmplaat	2.339	0%	-3%
Zuidplein	19.313	7%	-8%

Reizigersaantallen metro per gemiddelde werkdag in november 2023.

- *Cijfers bij metrostations met NS overstap enigszins vertekend door werkzaamheden rondom treinstation Rotterdam Centraal.*
- *Werkzaamheden Roseknoop leiden tot meer reizigers bij Maashaven en Rijnhaven*

Instappers per tram-/buslijn, gem werkdag november 2023

Lijn	Route	instappers
2	Charlois - Keizerswaard	16.589
4	Heemraadsplein - Molenlaan	8.508
7	Willemsplein - Woudestein	8.585
8	Spangen - Kleiweg	12.748
21	Woudhoek - De Esch	13.834
23	Beverwaard - Rotterdam Centraal - Marconiplein	22.572
24	Holy - De Esch	19.350
25	Carnisselande - Maashaven	8.144
125	Schiebroek-Stadion Feyenoord	13.590
30	Alexander - Schollevaar	1.960
31	Alexander - Oostgaarde	492
32	Overschie - Station Zuid	5.634
33	Rotterdam Centraal - RTHA - Meijersplein	3.818
35	Melanchthonweg - Alexander	1.512
36	Alexander - Kralingse Zoom	2.425
38	Station Schiedam - Rotterdam Centraal - Crooswijk	4.229
40	Rotterdam Centraal - Delft	2.582
42	Marconiplein - Bedrijvenpark R'dam Noord-West	1.122
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	4.781
51	Station Schiedam - Woudhoek	275
52	Station Schiedam - Woudhoek	42 (105 za)
53	Station Schiedam - Woudhoek	672
54	Station Schiedam - De Gorzen	794
56/156	Vlaardingen West - Holy Noord	4.746
61/62	Hoogvliet Metro - Oudeland /Westpunt	1.886
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	269
65	Poortugaal - Rhoon	45
66	Zuidplein - Feijenoord	1.273
67	Zuidplein - Pendrecht	234
68	Zuidplein - Heijplaat	3.734
69	Zuidplein - Pernis	537
70	Keizerswaard - Charlois	10.892
72	Zuidplein - Waalhaven - Zuidplein	163
75	Zuidplein - Kralingse Zoom	1.472
76	Zuidplein - Keizerswaard	3.870
77	Zuidplein - Rijnhaven - Katendrecht	3.018
79	Portugaal - Kijvelanden	185
82	Zuidplein - Portland	724
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	819
84	Zuidplein - Barendrecht	2.753
96	Capelsebrug - Stormpolder	75
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	1.921

98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	1.985
126	Schiedam Centrum - Maassluis	544
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	1.355
142	Zuidplein - Slikkerveer	1.577
144	Zuidplein - Drievliet	2.913
145	Kralingse Zoom - Drievliet - Dordrecht	1.592
146	Zuidplein - Ridderkerk	2.280
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	2.219
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland	2.074
174	Station Noord - Delft	2.223
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	3.801
187	Zuidplein - Nieuw Reijerwaard	195
283	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	1.228
290	Zuidplein - Ridderhaven	147
547	Station Blaak - Noordereiland	177
567	Zuidplein - Charlois	27
602	Poortugaal Metro - Portland	45
603	Waterschap - Carnisselande	21
605	Capelle Centrum - Schollevaar - Capelle Centrum	161
606	Capelle Centrum - Schollevaar - Capelle Centrum	124
607	Capelseburg - Capelle Centrum	154
608	Barendrecht - Ridderkerk	57
609	Barendrecht - Slikkerveer	72
610	Barendrecht - Ridderkerk	49
612	Rhoon – Kijvelanden	(59 za)
668	Zuidplein - STC Campus Waalhaven	509

Voor lijnen 52 en 612 zijn de reizigersaantallen voor zaterdag tussen haakjes getoond omdat deze lijnen vooral/alleen zaterdag rijden.