Aan: Gemeenteraad, 7 juli 2021
Van: Erik Roelofsen
Datum: 6 juli 2021
Onderwerp: Inspreken Zwethzone i.h.k.v. project N211/A4

Geachte voorzitter en leden van de raad,

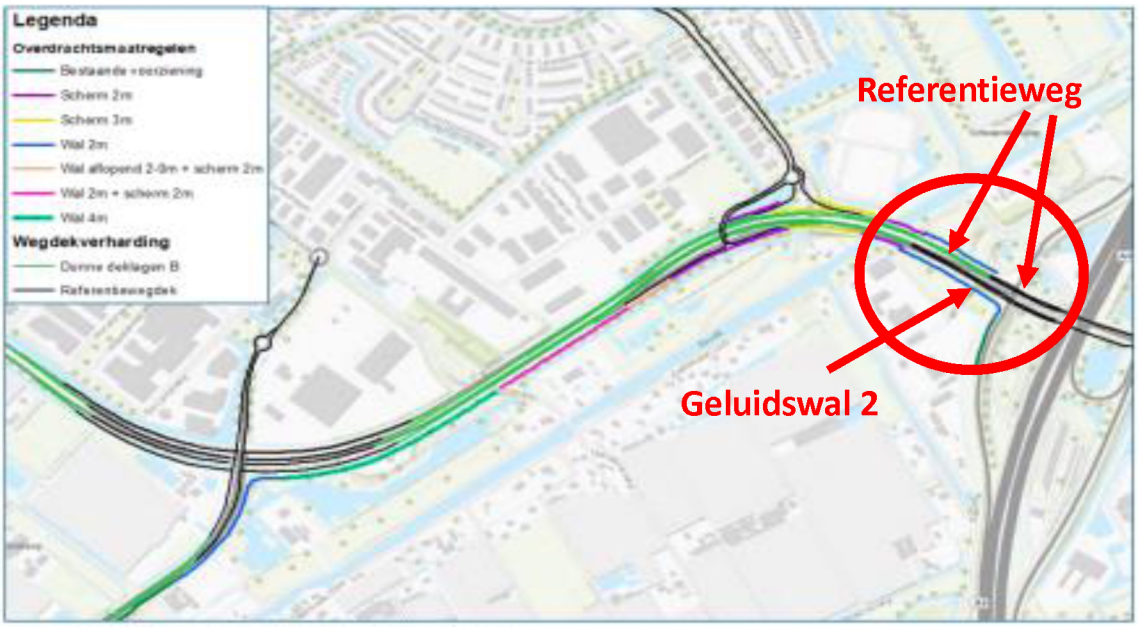
In vervolg op de Raadscommissie van 22 juni jl. wil ik op verzoek van een aantal bewoners van de Zwethzone u graag wat meegeven waarom u op dit moment niet zou moeten instemmen met het 'Voorstel tot vaststelling van de Verklaring van geen bedenkingen voor de omgevingsvergunningaanvraag 'Zwetkade Noord nabij 1 te Wateringen' (reconstructie N211).'

De onderzoeken vanuit geluid die bij dit project zijn gevoegd geven namelijk geen goed beeld van de werkelijke geluidshinder die de bewoners nu al ondervinden en straks na uitvoering gaan krijgen.

Vanuit mijn deskundigheid heb ik de situatie bekeken en ik kom daarbij tot de conclusie dat het aan dit besluit ten grondslag gelegen akoestisch onderzoek niet een totaalbeeld geeft van de situatie. Ik focus hierbij op de te nemen maatregelen en goede ruimtelijke ordening.

Maatregelen
In het geluidsonderzoek van Antea zijn maatregelen beschouwd in de vorm van bronmaatregelen (geluidsreducerend wegdek) en overdrachtsmaatregelen (geluidswallen of geluidsschermen). De maatregelen die getroffen gaan worden zijn:

Met het toepassen van deze geoptimaliseerde maatregelen wordt nog bij 27 woningen de toetswaarde vanwege de N211 overschreden. Voor de overige woningen in de omgeving wordt wel aan de toetswaarden voldaan, waarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In afbeelding 8.1 is het geoptimaliseerde maatregelpakket weergegeven dat wordt gerealiseerd.



Afbeelding 8.1 Overzicht geoptimaliseerde maatregelen

Naar mijn deskundige mening zouden de te treffen maatregelen nog meer geoptimaliseerd kunnen worden door de plaatsen waar er op de weg het zogeheten referentiewegdek (zwarte lijnen) wordt gerealiseerd te vervangen door een geluidsreducerend wegdek. Dit geluidsreducerend wegdek moet dan wel geschikt zijn tegen wringend verkeer (remmen en optrekken). Hiervoor zijn diverse soorten wegdek ontwikkeld en een bekende is SMA NL8 G+.

Dit geeft een merkbare verbetering voor de omwonenden, naar mijn verwachting ca. 2 dB.

Ook kunnen op een aantal plaatsen de overdrachtsmaatregelen worden geoptimaliseerd door het verhogen van de geplande geluidswallen en geluidsschermen. Zo kan bij de aansluiting met de A4 de wal worden verhoogd met ca. 2 meter. Omdat de weg daar hoog is gelegen heeft dit een zeer positief effect, naar mijn verwachting wel 2 tot 3 dB.

Door het treffen van deze extra geoptimaliseerde maatregelen wordt er recht gedaan aan de geluidshinder die door alle omwonenden bewust en/of onbewust wordt ondervonden en treedt er een behoorlijke verbetering op voor de gezondheid.

Goede ruimtelijke ordening
Uit een analyse van het geluidsonderzoek blijkt dat er maar bij 3 woningen de gecumuleerde geluidsbelasting 60 en 61 dB bedraagt. Uit onze nadere analyse blijkt dat bij **14 woningen** de gecumuleerde geluidsbelasting 60 dB of meer bedraagt.

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (WRO) moet op grond van artikel 3.1 bij elk ruimtelijk besluit toepassing gegeven worden aan de beginselen van goede ruimtelijke ordening. Dat enkel een beschouwing is gedaan op de woningen waarvoor zogeheten hogere grenswaarden wordt vastgesteld is niet juist. Dit had moeten plaatsvinden voor **alle woningen** in het gehele gebied en ook op de natuurgebieden.

Het ruimtelijke besluit wat dus nu voorligt is dan ook naar mijn deskundige mening in strijdt met de WRO.

Conclusie
Met klem adviseer ik u dan ook op dit moment **niet in te stemmen** met het 'Voorstel tot vaststelling van de Verklaring van geen bedenkingen voor de omgevingsvergunningaanvraag 'Zwetkade Noord nabij 1 te Wateringen' (reconstructie N211).'

Naar onze deskundige mening moet een heroverweging plaats te vinden van de maatregelen die getroffen gaan worden.

Want bij de maatregelen dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging plaats te vinden van het geluid op alle woningen in het gebied.

Dank u wel voor de aandacht.

Nederlandse Stichting Geluidshinder



Ing. Erik Roelofsen B.Sc.
Directeur / adviseur