Rondvraag cie BST 2 november

Gevraagd wordt of er meer bordjes bij De Hebberd geplaatst kunnen worden en meer gehandhaafd kan worden. In het kader van de actie 'maak de weg vrij' is één bordje geplaatst, dat nauwelijks effect heeft. Toegezegd wordt dit te bepreken. Reactie volgt. (SGP, Flier).

Reactie:

In het centrum mag gefietst worden, behalve tussen 12.00 en 18.00 uur en koopavonden tot 21.00uur. Het wordt als een kernkwaliteit gezien dat je op de fiets boodschappen kan doen en daarbij dicht bij winkels en horeca kan komen. Ongeschreven regel is dat als het druk is, is lopen met de fiets aan de hand wenselijk. Dit succes heeft ook een nadeel. Hinderlijk gestalde fietsen leiden tot ergernis bij bezoekers en winkeliers. Om die reden zijn fietsklemmen in ruime mate aanwezig.

Probleem

Het gedrag van sommige fietsers laat te wensen over, vooral bij de Schaepsmarkt. Wat hebben we daar aan gedaan?

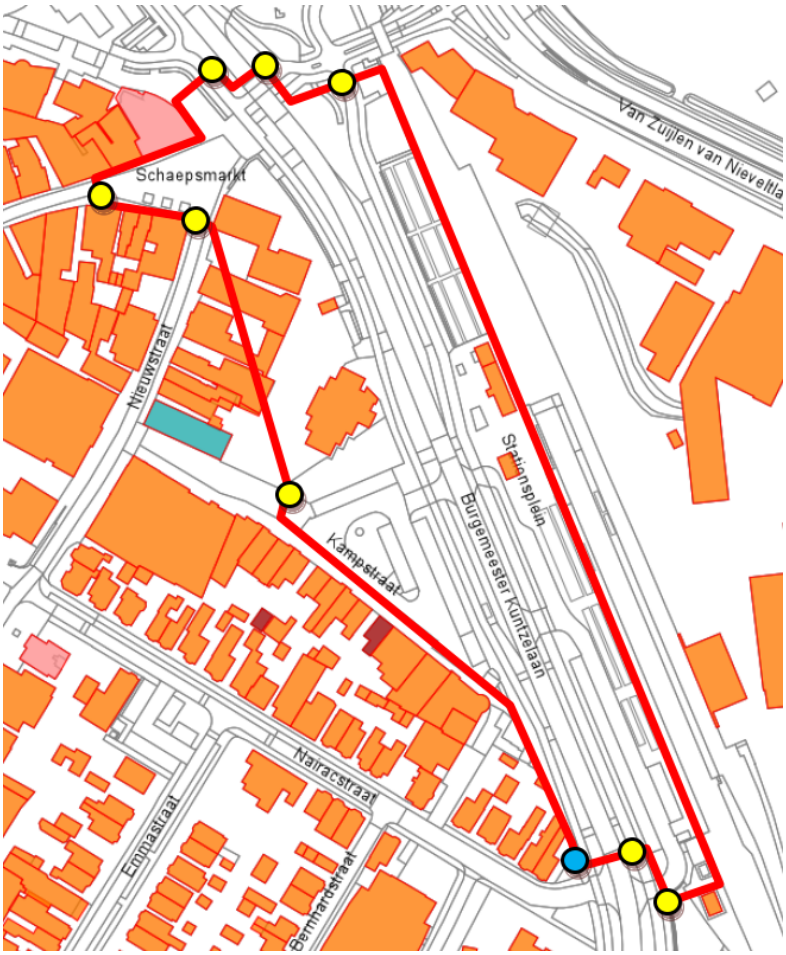
Oplossing: Voorlichting en Handhaving

Op 1 februari van dit jaar is een (brom)fietsparkeerverbodzone ingesteld door het wijzigen van de APV. Het al geldende verbod rondom het station is hierbij uitgebreid tot en met de Schaepsmarkt en Kampstraat (zie plattegrond hieronder).

Het idee voor het uitbreiden/instellen van de (brom)fietsparkeerverbodzone is in nauw overleg met de stakeholders tot stand gekomen. Naast de betreffende ondernemers rondom de Schaepsmarkt is overleg gevoerd met de BMV en wijkplatform. Samen met de gehandicaptenraad werken we aan een toegankelijke openbare ruimte. De suggesties en ideeën zijn waar mogelijk in een plan verwerkt en heeft geleid tot de zone die hieronder indicatief is weergegeven. Het verbod is buiten zichtbaar gemaakt met verkeersborden.

Daarvoor zijn in de nieuwe haag tussen het plein en de Burg. Kuntzelaan onlangs 2 extra bordjes geplaatst om fietsers te wijzen op de regels. Ook worden fietsen gelabeld waarbij op de label staat vermeld waar fietsen gestald moeten worden.

De boa’s nemen deze locatie mee in de handhaving van het centrum



Doel
De inzet vanuit de boa's is voornamelijk gericht op het beïnvloeden van het juiste parkeergedrag. Ook wordt op andere manieren geprobeerd het gedrag (veelal wordt onbewust 'illegaal' geparkeerd) te beïnvloeden.

Gewenning en gedragsbeïnvloeding
Nieuwe regels vragen altijd om gewenning, zeker als we vanuit een 'vrijheid-blijheid-situatie' naar een meer georganiseerde situatie gaan.
Hierbij houden we rekening met de normale gewenningsperiode van nieuwe verkeersregels. Er is gekozen voor 'verleiden' in plaats van 'verbieden'. Het is nodig om duidelijk de regels kenbaar te maken en daarop te handhaven.
Samen met de boa's blijven we monitoren en afstemmen of en welke aanvullende maatregelen nodig zijn om het gewenste resultaat te bereiken zonder dat er ergernis ontstaat bij bezoekers en winkeliers. Over 2 weken staat er een afstemmingsoverleg gepland met de boa's om deze locatie te bespreken. Als hier aanvullende maatregelen uitkomen zullen we u informeren.