

Informerende nota aan de gemeenteraad

Onderwerp: beantwoording schriftelijke vragen ABO sluipverkeer als gevolg van de nieuwe aansluiting van Wezep op de A28.

Vergadering d.d.: 27 november 2024 (cie. R&L)	Agendapunt:
Portefeuillehouder: B. Engberts	
Behandelend team: Leefomgeving	Kenmerk: 164271

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen ABO inzake sluipverkeer als gevolg van de nieuwe aansluiting van Wezep op de A28.

Aanleiding en achtergrond

Op 2 oktober 2024 heeft ABO vragen gesteld aan het college.

Boodschappen

Medio dit jaar is de nieuwe aansluiting van Wezep op de A28 in gebruik genomen. ABO geeft daarover het volgende aan:

“Aan het eind van de middag op de A28 richting Zwolle is vaker sprake van filevorming die terugslaat richting Wezep. Daarmee is volgens ABO de afslag Wezep komende vanuit Harderwijk/Amersfoort slechter bereikbaar geworden. Om die reden kiezen automobilisten met de bestemming Wezep, Hattem en Heerde vaker de afslag 't Harde om binnendoor hun bestemming te bereiken. Ten gevolge daarvan ontstaat sluipverkeer o.a. op de Zuiderzeestraatweg en op de Bovendwarsweg. Een ander ongewenst effect van de nieuwe aansluiting is volgens ABO, dat inwoners die woonachtig zijn in de omgeving van de Bovenheigraaf, Mulligen en naar de A28 willen richting Harderwijk/Amersfoort, nu als reisadvies krijgen via 't Harde te rijden en niet via Wezep. Ten gevolge hiervan zal de Bovenheigraaf en de Bovendwarsweg ook drukker worden bereden.

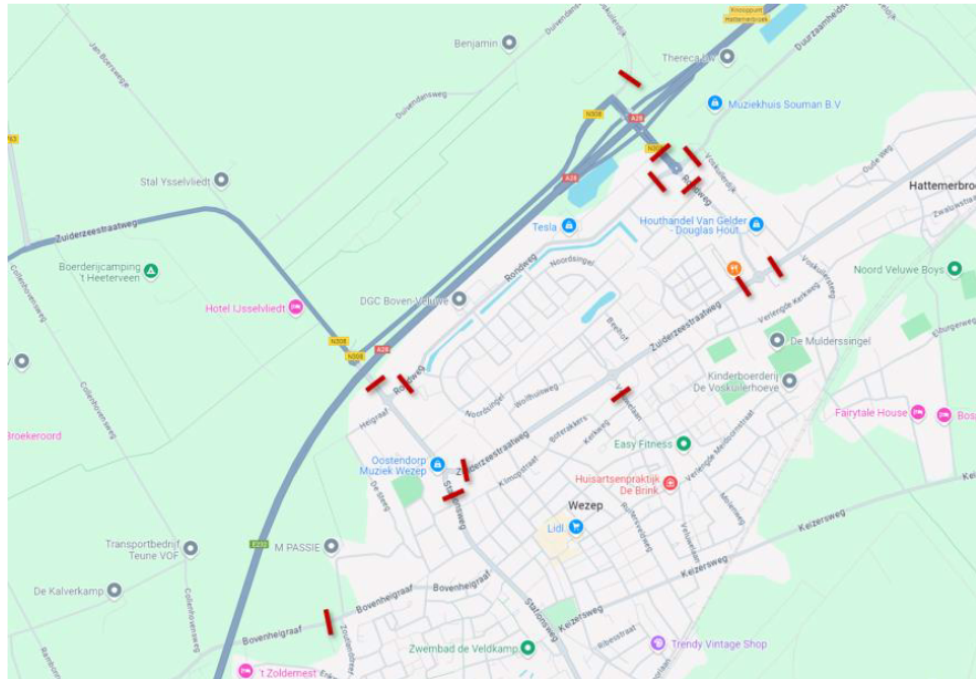
Al eerder is aangekondigd dat na de realisatie van de nieuwe aansluiting op de A28 verkeersonderzoek zal worden uitgevoerd om de effecten van de nieuwe verkeerssituatie in beeld te brengen. ABO heeft de volgende vragen aan het college.”

Vraag 1: Is het college zich bewust van de bovengenoemde, ongewenste verkeerseffecten?

Antwoord 1: Het college is zich bewust van veranderde verkeersstromen door de nieuwe aansluiting van Wezep op de A28. In het voortraject is altijd al aangegeven deze te monitoren om de verkeerseffecten zoals modelmatig berekend te toetsen.

Vraag 2: Kan het uit te voeren verkeersonderzoek uitgebreid worden naar de ongewenste verkeerseffecten op de sluipwegen in onze gemeente, van en naar 't Harde?

Antwoord 2: Het uit te voeren onderzoek richt zich nu op Wezep, aangezien hier ook op is ingezoomd in de verkeersmodellen vooraf.



Figuur 1: beoogde locaties telpunten

De Bovenheigraaf zit hierin opgenomen voor wat betreft het wegvak tussen de kruising met de Stationsweg en het viaduct over de A28. De opdracht om op deze locaties te tellen is inmiddels uitgezet. Andere gedeeltes van de Bovenheigraaf en Bovendwarsweg zijn vooraf niet specifiek bekeken of geteld, waarmee een oorzaak - gevolg door de nieuwe aansluiting niet gelegd kan worden. Een andere routekeuze door navigatiesystemen kan inderdaad verder van de nieuwe aansluiting ook nog verschuivingen met zich meenemen. Met betrekking tot de Bovenheigraaf in de richting van 't Harde kijken wij of er met behulp van de provinciale telpunten verschuivingen te zien zijn. Op de Bovendwarsweg (tussen Ottenweg en Laanzichtsweg) worden overigens in het kader van het onderhoud voor aankomend jaar al snelheidsremmende maatregelen voorzien.

Vraag 3: Wanneer zijn de uitkomsten van het verkeersonderzoek te verwachten?

Antwoord 3: De verkeerstellingen voor de effecten van de nieuwe aansluiting worden gehouden tussen 14 en 25 oktober. De rapportage hiervan wordt eind november / begin december verwacht. De conclusies worden met u gedeeld via een informerende nota aan de raad.

Bijlage(n)

BW20241022 ABO schriftelijke vragen sluipverkeer a.g.v. nieuwe aansluiting Wezep op A28

Oldebroek, 22 oktober 2024.

Burgemeester en wethouders van Oldebroek,

, secretaris P.H. Lensselink,

, burgemeester T.H. Haseloop-Amsing.