Griffie pagina 3 Quickscan Mobycon beeld Segmentdelen Schoolroute op scherm en beeld pagina 13

Goede avond voorzitter college en raadsleden,

Voorzitter ik ben Anita Lensink en spreek vanavond in namens bewoners van de Dauw en Wijkplatform Elst- Oost.

De Dauw is de straat naar de tunnel waar veel scholieren met de fiets/ auto doorheen gaan.

Via het bestuur van het Wijkplatform werd ik als lid het wijkplatform en bewoner van de Dauw gevraagd mee te kijken naar de eerste resultaten uit het onderzoek. 14 van de 18 huishoudens van de Dauw hebben de Quickscan via de buurtapp ontvangen. Met 8 van de 18 huishoudens is er om de tafel gezeten en is het onderzoek besproken. De punten die hier naar voren kwamen hebben jullie ontvangen en staan bij de stukken voor dit raadsspreekuur.

Voorzitter, allereerst is het goed om te weten van Gemeente Overbetuwe wat de duur van het gebruik aan basisschool lokalen aan de Mozartstraat wordt. Gaat dit om 5 jaar of gaat dit om een korter of langer termijn. Dit lijkt ons vooral belangrijk voor de aanbevelingen uit het Mobycon quickscan rapport. Vooral qua kosten betreffende eventuele aanpassingen aan de fietsroute Westeraam – Mozartstraat ten behoeve van de veiligheid van de basisscholieren.

Als bewoners van de Dauw zouden wij graag worden meegenomen door de Gemeente Overbetuwe in de plannen en de uitvoering van de verkeersaanpassingen in samenwerking met het Wijkplatform, schoolbestuur en medezeggenschapsraad van de scholen. Hierbij kunnen we elkaars standpunten beluisteren en elkaar beter begrijpen.

Voorzitter, wat vooral opvalt is het gedrag van fietsers met name scholieren. Ze fietsen vaak met twee of meer naast elkaar en ook veelal met tweetallen naast elkaar door de tunnel.

Een paar weken geleden is het mis gegaan bij het inhalen van scholieren waarbij een meisje tegen een auto is aangevallen toen ze naar boven fietste bij de tunnel.

(Na onderzoek door ambulancepersoneel kon ze gelukkig weer naar huis. Het blijft een krap fietspad waar je het veiligst achter elkaar kan fietsen in plaats van naast elkaar.)

We weten dat de Elstar basisschool, school van dit meisje hier direct een brief naar ouders hebben gestuurd met een tip van de ouders om achter elkaar te fietsen. Deze tip heeft helaas niet lang stand gehouden.

Bij het onoverzichtelijke kruispunt Dauw- Regenboog- Augustusbrug (beter bekent als kruispunt met busbaan) fietsen kinderen ook met meerderen naast elkaar, steken ze over via de weg maar ook via de stoep wat ook voor extra onoverzichtelijke momenten zorgt voor automobilisten.

We denken dat er op gedrag van de jonge fietsers nog wel wat te winnen valt.

Bewoners van de Dauw hebben de Quickscan goed doorgelezen en hebben hun aanbevelingen op papier gezet.

Een paar voorbeelden uit de Quickscan waar bewoners en het Wijkplatform het direct mee eens zijn:

- om de bolle trottoirband in de Dauwtunnel te verwijderen

- Fietsstroken aan te leggen op de Dauw met andere kleur tegels lijkt de bewoners een goed idee omdat de Dauw dan optisch smaller word en het voor de fietsers mogelijk duidelijker word om niet midden op de weg te fietsen.

Wat niet gemeld staat in het rapport is dat het gele waarschuwingsbord voor de hoogte van de tunnel (voor busjes en vrachtwagens) aan de bijrijderskant staat (rechts) van de Dauw en niet aan de chauffeurskant (links).

Chauffeurs hebben eerder aangegeven dat ze deze borden graag ook aan de linkerkant willen zien. Dit lijkt volgens ons een niet al te dure oplossing.

Wat betreft een extra drempel in de Dauw, hier zijn bewoners het niet mee eens.

Jaren geleden is de drempel naar de tunnel verlaagd waar bewoners en Wijkplatform niet over waren geïnformeerd.

Een telefoontje naar de gemeente gaf het antwoord dat er bewoners uit Elst hadden geklaagd over schade aan hun auto door de hoogte van de drempel.

Goed dat de gemeente luistert naar deze bewoners en dat dit meteen is opgepakt, maar bewoners uit de Dauw hebben sinds die verlaging vrij snel gemerkt dat het verkeer harder ging rijden.

Bewoners uit de Dauw vonden de verlaging niet nodig omdat je, wanneer je met 30 km de drempel nam, je de drempel niet hoeft te raken met de auto.

Verder zou een extra drempel in de Dauw mogelijk voor gevaarlijke situaties zorgen met uitrijden van de opritten bij de woningen.

In de Quickscan staan 2 opties waarbij er ook gedacht wordt om de tunnel voor auto verkeer te versmallen, zie de reactie van bewoners van de Dauw gesteund door het Wijkplatform. Op dit moment worden er al spiegels van auto's gereden. En rijden RAM's met 2 wielen over het fietspad om door de tunnel te kunnen rijden. We zijn bang dat bij versmalling meer auto's er voor gaan kiezen om deels met wielen op het fietspad te rijden om geen conflict te krijgen met tegenligger. Versmalling van de rijbaan zal niet goedkoop zijn. Bij aanpassing aan de tunnel zal deze tijdelijk afgesloten moeten worden wat weer nieuwe problemen geeft in plaats van oplost.

Voorzitter ik wil eindigen met de vraag aan het college om te kijken of het op korte termijn mogelijk is om met het Wijkplatform, de medezeggenschapsraad en schoolbesturen, maar ook enkele bewoners van de Dauw, om tafel te zitten en de bevindingen uit het rapport van Mobycon integraal te bespreken voordat er een besluit wordt genomen door het college.