



9 januari 2026

Art 42 Vragen van D66 over strooien en vegen van fietspaden

De Hilversumse sneeuwploeg met sneeuwschuivers verdienen een compliment voor hun inzet, dag en nacht, om de stad sneeuwvrij te houden. Uit meldingen van bewoners blijkt echter dat er een verschil is in de aanpak tussen wegen en fietspaden. Op verschillende locaties, waaronder de Neuweg, Soestdijkerstraatweg, Havenstraat en het kruispunt Loosdrechtseweg/Gijsbrecht van Amstel, zijn wegen wel schoongeveegd terwijl de aangrenzende fietspaden (grotendeels) bedekt blijven met sneeuw. Dit leidt ertoe dat fietsers uitwijken naar de rijbaan, met gevaarlijke situaties tot gevolg. Onderstaande foto's illustreren deze situaties.

D66 heeft hierover de volgende vragen:

1. Welke prioritering hanteert de gemeente bij gladheidsbestrijding? Op welke manier is hierbij rekening gehouden met verschillende vormen van mobiliteit?
2. Hoe verhoudt de huidige aanpak zich tot het STOMP-principe en de ambitie om duurzame mobiliteit te stimuleren?
3. Welke afwegingen zijn gemaakt bij het wel of niet meenemen van fietspaden in de strooi- en veegroutes?
4. In hoeverre is hierbij rekening gehouden met extra inzet op essentiële fietskruisingen en verkeerslichten zodra de wegen volledig schoon zijn?
5. Is het college bereid de huidige aanpak te evalueren en zo nodig aan te passen? Zo ja, op welke termijn kan de raad hierover geïnformeerd worden?

Namens D66

Jos van Nistelrooij

Bijlagen:







