

## Raadsvoorstel

Zaaknummer: 55204-2023 /

Onderwerp: Technische omzetting GVVP Maashorst 2023

|             |  |
|-------------|--|
| Auteur      | : Wouter van Spijk                     |
| Domein/team | : Ruimte / Civiele techniek            |
| E-mail      | : Wouter.vanSpijk@gemeentemaashorst.nl |
| Port.       | : H.W. van den Broek                   |
|             |  |

Effect op de begroting

Ja  Nee

### Onderwerp

Technische omzetting GVVP Maashorst 2023

### Voorstel

1. Het geharmoniseerde 'GVVP Maashorst 2023' voor de gemeente Maashorst per 01-01-2024 vast te stellen, met daarbij:
  - 1.1. De huidige verkeersnotitie Landerd per 01-01-2024 in te trekken;
  - 1.2. Het huidige GVVP Uden per 01-01-2024 in te trekken.

### Inleiding

Het nieuwe GVVP (**G**emeentelijk **V**erkeers- en **V**ervoers**P**lan) Maashorst 2023 komt voort uit de fusievoorwaarden die behoren bij het vormen van de gemeente Maashorst in 2022. Eén van die voorwaarden is dat het bestaande beleid uit de gemeente Landerd en Uden, uiterlijk binnen twee jaar na de fusie geharmoniseerd moet zijn. Wanneer dat niet gebeurt, vervalt het beleid. Om te voldoen aan deze voorwaarden en beleid op gebied van verkeer te behouden, zijn de verkeersnotitie Landerd en het GVVP Uden samengevoegd.

Omdat het beleid -ondanks dat het een verlenging is van het bestaande beleid- kaderstellend is, dient de raad te besluiten dat het bestaande beleid tot nader order gecontinueerd wordt totdat het nieuwe beleidsprogramma mobiliteit is vastgesteld.

### Beoogd effect

Het continueren van het bestaande beleid totdat het nieuwe beleidsprogramma mobiliteit Maashorst wordt vastgesteld in 2024.

### Argumenten

- 1.1. *Het nieuwe beleidsprogramma mobiliteit is in de maak en wordt naar verwachting in 2024 opgeleverd.*

Om te voorkomen dat er geen beleid is op het gebied van verkeer, zijn de twee bestaande beleidsstukken samengevoegd tot het GVVP Maashorst 2023. Met de harmonisatie van beide beleidsstukken tot een enkel beleidsstuk behouden we rechtmatige handvatten om Maashorst verkeerskundig verder te ontwikkelen en onderhouden. Denk hierbij aan mogelijkheden voor het aansluiten bij onderhoudsprojecten in de openbare ruimte en projecten op het gebied van verkeersveiligheid en -educatie. In het nieuwe beleidsprogramma kunnen stappen worden gezet om één lijn te hanteren voor mobiliteit in Maashorst. Met dit tijdelijke GVVP creëren we tijd om het échte nieuwe beleidsprogramma beargumenteerd en doordacht op te stellen;

- 1.2. *Door het GVVP Maashorst per 1 januari 2024 in te laten gaan maken we de geldigheid van dit tijdelijke stuk, zo kort mogelijk.*

Hiermee maken we zo kort mogelijk gebruik van de samenvoeging van twee losse documenten.

### **Kanttekeningen**

- 1.1 *Het GVVP Maashorst 2023 is een tijdelijk beleidsstuk.*

In dit vast te stellen GVVP staat geen nieuwe visie voor de gemeente Maashorst beschreven. Het bevat geen nieuwe inhoud. Het is een letterlijke samenvoeging van de bestaande verkeersnotitie Landerd en het GVVP Uden. Zowel de verkeersnotitie Landerd als het GVVP Uden zijn inhoudelijk niet doorgelicht. Het kan daardoor verouderd zijn, verwijzen naar oude richtlijnen en gedeeltelijk achterhaald zijn. Er komt nieuw beleid aan waarin deze problemen worden opgelost.

- 1.2 *Theoretisch kan het voorkomen dat volgens het beleid eenzelfde situatie anders wordt beoordeeld in voormalig Landerd dan in voormalig Uden, en vice versa.*

Dit risico is ingeschat en samen met de verkeerskundigen en een jurist besproken en beoordeeld. Daaruit komt naar voren dat dit de afgelopen twee jaar niet is voorgekomen. Het risico is dus bijzonder klein en daarmee acceptabel gezien de tijdigheid van dit document.

### **Financiën**

De inhoud van beide beleidsstukken blijft gelijk. Daarmee blijven ook de financiële gevolgen van deze stukken gelijk. Financiële consequenties zijn er dus niet, behalve hetgeen al eerder besloten was en in de (financiële) planning stond op het gebied van verkeer.

### **Duurzaamheid**

Met het vaststellen van het GVVP Maashorst 2023 kunnen we het huidige beleid continueren. Hiermee borgen we dat de infrastructuur op orde blijft en zoeken we aansluiting bij SDG 9.

### **Participatie**

Intern zijn de medewerkers die werken met dit beleid bekend met dit document. Ook heeft er een interne juridische consultatie plaatsgevonden. Doordat het een continuering is van bestaand beleid en er geen nieuwe elementen in het beleid staan, wordt verdere participatie niet nodig geacht.

### **Communicatie**

Doordat het een continuering is van het bestaande beleid waarin geen nieuwe visie of nieuw beleid wordt beschreven, wordt het niet noodzakelijk geacht dit verder communiceren dan de bestaande mate van communicatie omtrent college- en raadsbesluiten.

**Vervolg**

Na vaststelling zal het GVVP Maashorst 2023 per 01-01-2024 de oude beleidsstukken vervangen en kan op de huidige voet verder geadviseerd worden, totdat het nieuwe beleidsprogramma mobiliteit wordt vastgesteld.

**Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit**

1. GVVP Maashorst 2023.

Uden, 22 augustus 2023

Burgemeester en wethouders van gemeente Maashorst,  
de secretaris, de burgemeester,

J.A.G.M. van Aaken

M.J.D. Donders-de Leest (wnd.)