Aan de leden van de raad

Datum : 8 juni 2021
Zaaknummer : 574543
Contactpersoon : Maarten Bulsink
Telefoonnummer : 026 3773341

Onderwerp: Schriftelijke vragen art. 44 Rvo over Uber in Arnhem

Geachte voorzitter en leden,

De raadsleden Dobbe, Elfrink en Cetintas van de fractie SP en Visser van de fractie PvdA hebben ons bij brief, ingekomen 12 mei 2021, schriftelijk vragen gesteld op grond van artikel 44 van het Reglement van Orde voor de Politieke Avond van de gemeente Arnhem 2018 over Uber. De vragen zijn als bijlage toegevoegd aan deze brief.

Ter beantwoording van deze vragen delen wij u het volgende mee.

1. *Hoe lang en met hoeveel taxi's is Uber actief in Arnhem?*

   Dit is ons niet bekend. Volgens de website van Uber zijn zij nog niet actief in Arnhem.

2. *Welke gevolgen heeft de komst van Uber voor de lang onderhandelde taxi verordening in Arnhem, die als doel heeft om chaos, willekeur, valse concurrentie en misleiding van klanten tegen te gaan?*

   De taxiverordening, die onder andere vanwege de coronacrisis nog niet in werking is getreden, is een instrument om de kwaliteit van het taxivervoer vanaf (taxi)standplaatsen en het taxivervoer na het aanhouden op de weg (opstapmarkt) te verbeteren. Uber valt onder de zogeheten 'bestelmarkt'. Daar heeft de verordening dus helaas geen betrekking op. Deze twee markten raken door de komst van Uber wel meer verweven. Dit kan tot gevolg hebben dat het draagvlak om tot invoer van de verordening over te gaan zal afnemen. De Uber chauffeurs hoeven immers niet aan de voorwaarden van de verordening te voldoen, maar worden wel concurrenten van de chauffeurs die vanuit de opstapmarkt werken.

3. *Bent u het met ons, en onder meer vakbond FNV eens dat de lage tarieven van Uber leiden tot uitbuiting van de Uber chauffeurs, ten behoeve van de winst van het moederbedrijf? Graag toelichten.*

Lagere tarieven leiden niet direct tot uitbuiting. Wij zijn als gemeente gebaat bij een gezonde, kwalitatief goede taxibranche met tevreden chauffeurs om zo een aantrekkelijke, gastvrije stad te zijn.

4. *Bent u het met ons eens dat de lage tarieven van Uber leiden tot oneerlijke concurrentie met bestaande taxi chauffeurs in Arnhem? Graag toelichten.*

   Taxibedrijven of -chauffeurs stellen zelf hun tarieven vast. Zij kunnen en moeten daarin dus hun eigen strategie bepalen. Wij zijn wel van mening dat het in belang van de chauffeurs en de stad is dat er sprake is van een gezonde taximarkt waarin goede dienstverlening kan worden verzorgd.

5. *Bent u bereid om samen met de taxibranche een minimumtarief af te spreken in Arnhem, waar ook Uber chauffeurs zich aan dienen te houden, om een gelijk speelveld te creëren en een race naar beneden in inkomen van Arnhemse taxichauffeurs te voorkomen? Graag toelichten.*

   De gemeente heeft, in het kader van de taxiverordening alleen contact en invloed op de opstapmarkt. Daar vallen de Uberchauffeurs niet onder. We volgen de ontwikkelingen in Nederland voor een gelijk speelveld, waarbij geen onderscheid meer wordt gemaakt tussen opstap- en bestelmarkt.

6. *Bent u bereid om te kijken of u dergelijke 'dienstverlening' zoals die van Uber verdergaande aan banden kunt leggen dan wel praktisch onmogelijk kunt maken? Zo nee waarom niet? Zo ja wat mogen wij daarvan verwachten?*

   Aangezien Uber nog niet of nauwelijks actief is in Arnhem, is er nog niet bekend welk effect Uber op de Arnhemse taximarkt zal hebben. Het is daarom te vroeg om nu al te kijken of de dienstverlening van Uber aan banden kan worden gelegd. We zullen deze ontwikkeling wel kritisch blijven volgen. Daarnaast geldt dat de lokale regelgeving, gebaseerd op de Wet Personenvervoer (WP2000), alleen van toepassing is op de opstapmarkt. Voor de gemeente is er geen zelfstandige grondslag beschikbaar om het via Uber legaal aangeboden taxivervoer te verbieden. Wel staat sinds 2014 vast dat zowel de Uberchauffeur als zijn voertuig aan de wettelijke vereisten voor een taxi moet voldoen.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de loco-secretaris, de burgemeester,

P.J. Altena A. Marcouch

Bijlage: Ingekomen vragen SP en PvdA over Uber in Arnhem