

Onderwerp: Raadsvoorstel Nota Parkeernormen gemeente Beekdaelen

Vergaderdatum:	23 mei 2023	Registratienr:	Z/23/185257 332288
Portefeuillehouder:	Jan Hermans	Steller:	Walraven, Rob

Aan de Raad

Voorstel:

Vaststellen van de bijgevoegde Nota Parkeernormen gemeente Beekdaelen.

Inleiding:

Na de fusie van de gemeente Beekdaelen moeten er nieuwe parkeernormen door de gemeenteraad worden vastgesteld. Deze parkeernormen voorkomen parkeerproblemen in de openbare ruimte als gevolg van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Verder zijn de nieuwe normen de basis voor de bestemmingsplannen en de nieuwe Omgevingswet.

De Nota parkeernormen wordt nu aangeboden omdat een aantal vernieuwingen van de afgelopen twee jaar invloed hebben gehad en nu zijn verwerkt:

- Het college heeft 7 maart 2023 de Geluidsbelastingkaarten 2021 vastgesteld;
- De Omgevingswet gaat in per 1 januari 2024. In bepaalde 30 km-zones worden geluidplafonds ingesteld;
- De ambitie van de gemeente Beekdaelen om in te zetten op fietsen is verwerkt door fietsparkeerplaatsen in de Nota op te nemen;
- De stedelijkheid van de gemeente Beekdaelen is veranderd. De mate van stedelijkheid wordt verhoogd en door het CBS getypeerd als “weinig stedelijk” (CBS, 2021);
- De landelijke CROW-normen zijn vernieuwd en verwerkt in de ASVV 2021.

Uw raad is bevoegd om over dit voorstel Nota Parkeernormen gemeente Beekdaelen een besluit te nemen op grond van artikel 149 van de Gemeentewet.

Aan welke global goals draagt dit voorstel bij?

Dit voorstel levert een bijdrage aan de volgende global goals.

Global goal 3 - goede gezondheid en welzijn.

Deze doelstelling is gericht op het bevorderen van de gezondheid en welzijn van mensen van alle leeftijden. De gemeente Beekdaelen geeft met deze Nota Parkeernormen invulling aan deze doelstelling door in te zetten op de parkeerbehoefte van toekomstige ontwikkelingen en toekomstbestendige modaliteiten voor het terugdringen van fijnstof en geluid en het verbeteren van de luchtkwaliteit.

Global goal 9 – industrie, innovatie en infrastructuur.

Deze doelstelling is gericht op hoogwaardig, duurzame en inclusieve infrastructuur. De gemeente Beekdaelen geeft met deze Nota Parkeernormen invulling aan deze doelstelling door in te zetten op het verlagen van de impact van onze mobiliteitsbehoefte op het klimaat en het verbeteren van de leefbaarheid.

Global goal 11 – duurzame steden en gemeenschappen.

Deze doelstelling is gericht op het inclusief, veilig, krachtig en duurzaam maken van onze kernen. De gemeente Beekdaelen geeft met deze Nota Parkeernormen invulling aan deze doelstelling door in te zetten op duurzame mobiliteitsbehoefte.

Argumenten:

Deze Nota is opgesteld om eenduidig de parkeerbehoefte te kunnen bepalen bij ruimtelijke plannen. Dit kunnen plannen zijn voor woningen, winkels, voorzieningen of plannen van gemengde aard. Op basis van landelijke richtlijnen zijn parkeernormen opgesteld specifiek en vereenvoudigd voor de gemeente Beekdaelen. Verder is aandacht gegeven aan gehandicaptenparkeerplaatsen, parkeren in blauwe zones, parkeren en laden elektrische voertuigen en het fietsparkeren. De Nota is gebaseerd op de laatste ontwikkelingen binnen de CROW en die zijn recent samengevat in de ASVV 2021.

Alleen in de voormalige gemeente Nuth bestond beleid voor gehandicaptenparkeerplaatsen en blauwe zones, in Schinnen en Onderbanken ontbrak het aan eenduidig beleid hiervoor. Het beleid van de voormalige gemeente Nuth is als basis gebruikt voor de nieuwe Nota Parkeernormen gemeente Beekdaelen. Op basis van de voorwaarden voor gehandicaptenparkeerplaatsen en blauwe zones, kan ook gewerkt worden aan extra algemene gehandicaptenparkeerplaatsen waar die behoefte bestaat of de parkeerdruk hoog is (bv zoals in de kern Schinnen is gebeurd). De herijking van de voorwaarden voor gehandicaptenparkeerplaatsen en blauwe zones zorgt voor gelijke en eenduidige voorwaarden voor alle belanghebbenden in de gemeente.

Blauwe zones

De omstandigheden en voorwaarden rondom de blauwe zones zijn in de afgelopen jaren ten gevolge van de Corona-pandemie en de economische gevolgen veranderd. Daarom worden de blauwe zones in de verschillende kernen in 2023 geëvalueerd en waar nodig aangepast.

Fietsparkeerplaatsen

De laatste jaren vindt een aantal nieuwe ontwikkelingen plaats op het gebied van mobiliteit. De elektrische fietsen zoals E-bike en speed-pedelec zijn bezig aan een opmars.

In het kader van duurzame mobiliteit, het Klimaatakkoord, vermindering CO₂ uitstoot en de Omgevingswet stimuleert de gemeente het fietsgebruik als alternatief voor de auto.

In 2020 vond 11% van de verplaatsingen in Parkstad plaats per fiets. In Limburg was dit 21% en in Nederland 27%. In Parkstad verband sluiten wij aan bij de ambitie van het programma Nationaal Toekomstbeeld Fiets om in 2027 het aandeel van de verplaatsingen per fiets naar 20% te verhogen. Een belangrijk onderdeel om het aantal verplaatsingen per fiets te verhogen zijn kwalitatief goede fietsparkeerplaatsen.

Het Bouwbesluit is leidend voor het aantal fietsparkeerplaatsen bij ruimtelijke ontwikkelingen. De fietsparkeerplaatsen in de Nota Parkeernormen gemeente Beekdaelen zijn daarom als ambitie opgenomen.

Kanttekeningen en risico's:

Het juist bepalen van de parkeerbehoefte vergt een zorgvuldige toepassing van de Nota Parkeernormen gemeente Beekdaelen.

Juli 2021 is de Nota tijdens een informatieavond met raads- en commissieleden besproken. Op verzoek is de Nota met de Adviesraad Sociaal Domein Beekdaelen en de Business Club Beekdaelen besproken. Beide organisaties hebben geen aanvullende opmerkingen over de Nota.

De Nota wordt opgenomen in alle bestemmingsplannen en/of wijzigingen.

In alle gevallen waarin deze nota niet voorziet of wanneer toepassing van deze Nota leidt tot kennelijk onredelijke situaties, neemt het college van burgemeester en wethouders een beslissing.

Financiën:

Aan dit voorstel zijn geen financiële gevolgen verbonden.

Vervolgtraject en verantwoording:

De Nota Parkeernormen gemeente Beekdaelen wordt na de besluitvorming van uw raad met alle inwoners en ondernemers van de gemeente Beekdaelen gecommuniceerd.

In 2026 wordt deze Nota Parkeernormen gemeente Beekdaelen geëvalueerd

Bijlage:

- Concept raadsbesluit;
- Nota Parkeernormen gemeente Beekdaelen.

Meegestuurd:

- Concept raadsbesluit;
- Nota Parkeernormen gemeente Beekdaelen.

Burgemeester en wethouders van Beekdaelen,

De secretaris,

De burgemeester,

Mevr. Mr. S.M.J. Troisfontaine

Dhr. ing. E. Geurts