

Amendement

Wolvega	: 28 juni 2021
Amendementnr.	: 2
Agendapunt	: 11
Onderwerp	: Centrum Visie Wolvega

De raad van de gemeente Weststellingwerf, in vergadering bijeen op **28 juni 2021**

Kennisnemend van:

1. Het verzoek van het college om de centrumvisie vast te stellen en daarbij kennis te nemen van zowel de uitvoeringsagenda als het schetsontwerp voor de herinrichting van de openbare ruimte van een deel van het centrumgebied;
2. Het beschikbaar stellen van € 2,3 miljoen als investeringskrediet voor het versterken van de (kern-)winkelstructuur van Wolvega;
3. Het verzoek om het college de opdracht te geven voor 'planvorming ontwikkellocatie Pastorieplein' om zo deze locatie uit te werken in een in tijd en geld richtinggevend kader (project 3.1 uitvoeringsagenda);
4. Het vaststellen van de 7^e begrotingswijziging van het dienstjaar 2021.

Constaterende dat:

1. Veel aandacht in de visie is uitgegaan naar een verbetering van de bereikbaarheid met een overzichtelijke en veilige route voor alle doelgroepen en modaliteiten.
2. De auto momenteel sterk dominant is, wat negatief is voor het verblijfsklimaat.
3. Het mogelijk is om het verblijfsklimaat nog verder te optimaliseren door het autoverkeer op specifieke momenten te weren.
4. De centrumvisie nu alleen voorstelt om de zaterdagmiddag autoluw te maken voor het kernwinkelgebied en voorstelt om in de vorm van een pilot verruiming van de autoluwe winkelstraat naast de zaterdagmiddag te verkennen.
5. In de huidige (verkeer)situatie van het kernwinkelgebied de auto minder dominant is omdat al sprake is van een autoluwe situatie voor een groot deel van de Van Harenstraat welke alleen toegankelijk is op maandag tot en met zaterdag tussen 6.00uur en 13.00uur.

Overwegende dat:

1. Het eenrichtingsverkeer van oost (Wolvega) naar west (Wolvega) ertoe leidt dat de kortste route (in kilometers) voor auto's van oost naar west via het kernwinkelgebied loopt, hetgeen (mogelijk) extra ongewenst autoverkeer aantrekt;
2. Die kortste route door het centrum naar alle waarschijnlijk vooral gebruikt zal worden door inwoners van onze gemeente die bekend zijn met de verkeerssituatie in Wolvega;
3. Het (mogelijk) in exploitatie nemen van Lindewijk 2 tot een toename van het autoverkeer leidt vanaf de Lycklamaweg;
4. De omgeving (economische omstandigheden, consumentengedrag etc.) kan wijzigen waardoor bepaalde delen uit de visie meer of minder prioriteit zouden kunnen krijgen;
5. Eén van onze ambities juist is om te komen tot een winkelcentrum dat een aantrekkelijke ontmoetingsplek is met een prettig, sfeervol, duurzaam en aantrekkelijk verblijfsklimaat waarbij de auto minder dominant is en meer ruimte ontstaat voor fietsers, voetgangers en verblijfs-elementen in de openbare ruimte.

Besluit tot de volgende amendering van het voorliggende besluit:

- A. De centrumvisie vast te stellen met inachtneming van het onderstaande.
- B. Kennis te nemen van de uitvoeringsagenda met de volgende toevoegingen;
 - 1. Naast een autoluw recreatief kernwinkelgebied op de zaterdagmiddag (via verkeerspaaltjes) alleen autoverkeer toe te staan op het deel van de Van Harenstraat tussen de Pastoriestraat/Huize Lindenoord en de kruising van Heerenveenseweg/Steenwijkerweg van maandag tot en met zaterdag van 5.00uur-12.00uur zoals ook nu het geval is.
 - 2. Daarvoor de nodige fysieke maatregelen te nemen in de herinrichting van de openbare ruimte.
 - 3. Het autoverkeer door het recreatief kernwinkelgebied de eerste twee jaar na herinrichting te monitoren op toename van autoverkeer en verkeers(veiligheid) zodat inzichtelijk wordt of de auto daadwerkelijk minder dominant wordt en het verblijfsklimaat toeneemt;
 - 4. De uitkomst van de monitoring aan de Raad voor te leggen zodat bepaald kan worden of nog minder autoverkeer moet worden toegestaan op het voorgestelde trajectdeel of dat ook andere delen van het centrum onder het bedoelde regime moet gaan vallen.
 - 5. De pilot te gebruiken om verruiming van de autoluwe winkelstraat te verkennen voor het recreatief kernwinkelgebied en de pilot twee jaar na invoering te evalueren met een onderbouwing van de verkeersintensiteit;
 - 6. Bovenstaande in te voeren op het moment dat de huidige verkeerssituatie wordt gewijzigd of tegelijkertijd met de pilot als die eerder aanvangt.
- C. Kennis te nemen van het schetsontwerp voor de herinrichting van de openbare ruimte van een deel van het centrumgebied rekeninghoudende met het bovenstaande.
- D. Het beschikbaar stellen van € 2,3 miljoen als investeringskrediet voor het versterken van de (kern-)winkelstructuur van Wolvega;
- E. Het college de opdracht te geven voor 'planvorming ontwikkellocatie Pastorieplein' om zo deze locatie uit te werken in een tijd en geld richtinggevend kader (project 3.1 uitvoeringsagenda);
- F. 7^e begrotingswijziging van het dienstjaar 2021 vast te stellen.

Namens de fracties van:

L. (Lukas van der Hoef), fractie CDA



Dhr. R. de Klein

R. (René) de Klein, fractie SDW

R. (Ruud) Knol, fractie Blijf Stellingwarfs.

Mede ondersteund door:

overgenomen

Deze motie is aangenomen in de raadsvergadering van 28 juni 2021

Verworpen

Ondertekend door:

Mevrouw J. Kampinga, griffier